

Møteinnkalling

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtested: Teams/e-post
Møtedato: 29.08.24 **Tid:** ?

Deltakere

NAVN	FUNKSJON	Til stede	Avbud
Elbjørg Larsen	Leder		
Rune Krutå	Nestleder		
Jon Albert Floa	Medlem		
Tor Henning Jørgensen	Repr. rådmannsforum		
Stig Sørra	Sekretariatsleder		

Saksliste

Saksnr.	Tittel
05/24	Godkjenning av innkalling, sakliste
06/24	Søknad om prosjektstøtte «Helgeland til VM»
07/24	Widerøes forslag til endringer på FOT-rutene i Nordland
08/24	Eventuelt

Herøy, 28. august 2024

Elbjørg Larsen (sign.)
Leder

Saksfremlegg

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 29.08.24
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr.	Tittel
05/24	Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll fra AU-møtet 19.08.24

Forslag til vedtak

Innkalling, sakliste og protokoll godkjennes.

Vedtak

Vedlegg: Protokoll fra AU-møtet 19.08.24

Saksfremlegg

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 29.08.24
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr. 06/24 **Tittel** Søknad om prosjektstøtte «Helgeland til VM»

Forslag til vedtak

Helgelandsrådet stiller seg positiv til å delta i prosjektet «Helgeland til VM» og bevilger inntil kr. 300 000. Sekretariatet setter opp et budsjett som synliggjør bruk av Utviklingsfondet og frikjøpsmidler. Helgelandsrådet blir presentert prosjektet i førstkommende møte.

Vedtak

Vedlegg: Presentasjon «Helgeland til VM 2025»

Saksutredning

Helgeland har fått tilbud om å være *Touristic Partner* sammen med *Explore Trøndelag*. Vi vil dele VM i to hvor Helgeland har eksklusivitet på all profilering i 50 % av VM + den avsluttende 5 mila (hvor vi håper Johaug avslutter med VM gull 😊).

Visit Helgeland vil her kunne profilere Helgeland under hele VM perioden + forskjellige aktiviseringer på digitale flater. Daglig leder Kitt Grønningsæter er allerede i dialog om samarbeidsområder med *Explore Trøndelag* som en felles destinasjon og aktiviteter.

Kostandene som partner blir redusert med 50% og Helgeland sin totale andel vil ligge på ca 2 millioner + aktiviseringskostnader.

Helgeland Kraft AS og Rana Gruber AS har garantert for beløpet, men med forbehold om at flere bedrifter blir med på laget med en mindre andel. Helgeland Kraft AS, som initiativtaker har søkt Nordland fylkeskommune om kr. 300 000 i støtte.

Prosjektet har som mål å ta en avgjørelse innen 1.september om Helgeland skal ta denne muligheten. Prosjektet har et ønske om at kommunene på Helgeland, ved Polarsirkelrådet og Helgelandsrådet ser på dette som en felles mulighet for å profilere Helgeland som en attraktiv destinasjon, bosted og arbeidsmarked, dette i nært samarbeid med Visit Helgeland

Det er en forventning om at kommunene på Helgeland/regionrådene bidrar med kr. 500 000. Hvis vi når dette målet vil prosjektet med stor sannsynlighet kunne tre inn i avtalen. Det vil her være mulig å dele opp beløpet med kr 250 000 i 2024 og kr. 250 000 kr i 2025 (125 000 kr pr regionråd i to år.)

Oppdatert presentasjon av prosjektet med et forslag til budsjett.

Konklusjon

Helgeland Kraft AS har arbeidet med prosjekt gjennom sommeren og orientert sekretariatene i Polarsirkelrådet og Helgelandssrådet om arbeidet. Mandag 26. august ble det avholdt et kort orienterings-/statusmøte hvor også Visit Helgeland også deltok.

Konklusjonen her var at dette er et tiltak hvor Helgeland ved Visit Helgeland får en flott mulighet til å presentere seg for et brett publikum i samarbeid med samarbeidspartnere i både på Helgeland og i Trøndelag.

Sekretariatenes vurdering er at dette er realistisk. Totalkostnadene på kr. 500 000 for helgelandskommunen kan oppleves som mye, men for Helgelandssrådet vil et samlet beløp på inntil kr 300 000 kunne håndteres. Beløpet kan kostnadsføres over to budsjett år hvis formålstjenlig og belastes Utviklingsfondet. Prosjektet vurderes til å være innenfor retningslinjene til Utviklingsfondet da Visit Helgeland er blir vår operative samarbeidspartner. Videre kan deler av kostnadene som går til Visit Helgeland belastes sekretariatet sin midler til frikjøp

I retningslinjene §3-2 står det at arbeidsutvalget er delegert myndighet til å disponere inntil kr 300 000 per år til fordeling til mindre prosjekter og arrangementer.

Saksfremlegg

Utvalg:	Arbeidsutvalget
Møtedato:	29.08.24
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
07/24	Widerøes forslag til endringer på FOT-rutene i Nordland

Forslag til vedtak

Vedlagte innspill sendes Widerøe.

Vedtak

Vedlegg: Merknader fra Helgelandssrådet til Widerøes forslag til endringer på FOT-rutene i Nordland

Bakgrunn

Samferdselsdepartementet (SD) ønsker å gjøre endringer på FOT-rutene fra og med neste sommerprogram.

Widerøe foreslår nye ruteendringer av FOT-rutene fra 1. april 2025. I vedlagte presentasjon sammenliknes det mellom dagens og forslag til nye tidtabeller/ruteendringer, samt type fly (kapasitet) som settes inn på de ulike rutene.

Fredag 23. august ble det avholdt et møte med Widerøe hvor kommunen i Nordland og Nordland fylkeskommune deltok. Her besvarte Widerøe på oppklarende spørsmål og mottok synspunkter fra kommunen på de fremlagte forslagene

Kommunene (gjørne gjennom interkommunale politisk råd) og fylkeskommunen ble invitert til å gi kortfattede og konkrete skriftlig innspill til Widerøe.

Konklusjon

I etterkant av møte har sekretariatet mottatt tilbakemelding fra våre fem kommuner på Sør-Helgeland (samlet og fra Alstahaug kommune og Vefsn kommune.

Innspillene er sammenfattet i et eget notat. Se vedlegg.

Nordland fylkeskommune
v/fylkesrådet for samferdsel
Marianne Dobak Kvensjø

Sandnessjøen 28.08.2024

Widerøes forslag til endringer på FOT-rutene i Nordland

Det vises til møte med Nordland fylkeskommune, Widerøe og kommunen i Nordland.

Helgelandsrådet sender med dette inn innspill mht Widerøes forslag til mindre endringer på FOT-rutene i Nordland/Helgeland.

Sammendrag BNN

- Ingen vesentlige innvendinger

Sammendrag SSJ

- Direkteavganger SSJ-TRD og TRD-SSJ morgen og kveld er en forbedring ift dagens tilbud og vil gi økt kapasitet.
 - Senere avgang på morgenen (+ 20 min) er fortsatt utfordrende for reisende fra Herøy og Dønna da de er avhengig av korrespondanse med ferge/hurtigbåt. Det er viktig at Widerøe tar ei vurdering på hvor sent de kan justere avgangen og eventuelt om Nordland fylkeskommunen også kan se nærmere på tilpasninger av ferge- og hurtigbåtruter.
- BOO-SSJ med ankomst SSJ hhv kl. 15.30 og kl. 20:10 er et dårlig tilbud! Her burde det ha vært en morgenrute.
 - Det er tidligere spilt inn muligheten for å dele fly med Brønnøysund med mellomlanding i Sandnessjøen. I nytt forslaget er det foreslått avgang BOO-BNN kl. 1245. Her er det mulig å utvide denne formiddagsrute til BOO-SSJ-BNN. Med en mindre justering kan SSJ også nå ruten BNN-OSL.
 - Hvis dette ikke er mulig å få til innen dagens kontrakt bør dette tas opp med Samferdselsdepartementet som en prioritert endring. Sandnessjøen og Brønnøysund er begge byer med baseaktivitet relatert til olje- og gassnæringen som er avhengig av god logistikk, men også både sør og nordover.
- Siste avgang SSJ-TRD med ankomst kl. 21:20 korrespondere bare med ruter tilbake til Helgeland, Nord-Trøndelag og Gdansk.

Sammendrag MJF

- Det er ikke mulig å komme seg fra OSL til MJF på morgenen. Tidligste ankomst fra OSL er kl. 13:30, da via TRD og BOO (lander samtidig). Dette kan løses ved at flyet som kommer fra TRD får senere avgang. Alternativt tidligere avgang OSL-TRD.
- BOO-MJF med første ankomst MJF 13:30 er et dårlig tilbud. Her burde det ha vært en morgenrute.
- Siste avgang MJF-TRD med ankomst kl. 21:20 korresponderer bare med ruter tilbake til Helgeland, Nord-Trøndelag og Gdansk!

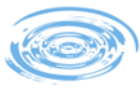
Generelt

- På Helgeland er det relativt få avganger per innbygger sammenlignet med tilsvarende regioner.

Med vennlig hilsen

Helgelandrådet

Stig Sørre (sign.)
Sekretariatsleder



Saksfremlegg

Utvalg:	Arbeidsutvalget
Møtedato:	29.08.24
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
08/24	Eventuelt

Ingen innkomne saker.

Forslag til vedtak

Vedtak

Vedlegg:

Bakgrunn

Konklusjon