

Møtereferat

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtested: Sandnessjøen/e-post
Møtedato: 05.12.24 **Tid:** 09:30 – 11:30

Deltakere

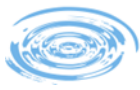
NAVN	FUNKSJON	Til stede	Avbud
Elbjørg Larsen	Leder	x	
Rune Krutå	Nestleder	x	
Frode Næsvold	Varamedlem	x	
Tor Henning Jørgensen	Repr. rådmannsforum		x
Stig Sørra	Sekretariatsleder	x	

Saksliste

Saksnr.	Tittel
12/24	Godkjenning av innkalling, sakliste
13/24	Uttalelser fra møte i Helgelandrådet 22.11.24
14/24	Lønnsamtale Stig Sørra, sekretariatsleder
15/24	Eventuelt

Sandnessjøen, 06. desember 2024

Stig Sørra (sign.)
Referent/sekretariatsleder



Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 05.12.24
Saksbehandler: Stig Sørø

Saksnr. **Tittel**
12/24 Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll fra AU-møtet 09.09.24

Forslag til vedtak

Innkalling, sakliste og protokoll godkjennes.

Vedtak

Innkalling, sakliste og protokoll godkjennes.

Vedlegg: Protokoll fra AU-møtet 09.09.24

Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 09.06.24
Saksbehandler: Stig Sørø

Saknr. **Tittel**
13/24 Uttalelser fra møte i Helgelandrådet 22. november 2024

Forslag til vedtak

Vedlagte uttalelser tilsluttes og sendes relevante mottakere.

Vedtak

Vedlagte uttalelser med de endringer som frem kom i møtet tilsluttes og sendes relevante mottakere.

En uttalelse om kraftsituasjonen på Helgeland ferdigstilles. Vefsn kommune sitt høringsinnspill til Statnett sin KVV Helgeland benyttes som et utgangspunkt.

Vedlegg: Uttalelser

Fylkesrådets forslag om å kutte i rutetilbudet for hurtigbåt mellom Brønnøysund-Sandnessjøen samt nedleggelse av Regionpendelen vil ha store negative konsekvenser for befolkningen i regionen.

Helgelandsrådet er overrasket over at fylkesrådet foreslår denne endringen i forbindelse med fremleggelse av fylkeskommunenes budsjett for 2025. Helgelandsrådet opplever ikke at besparelsene er kvalitetssikret, eller at konsekvensene av å endre kontraktene på dette nivået er synliggjort. Det ligger tilsynelatende heller ingen utredning av de samfunnsmessige konsekvenser ved forslagene.

Hurtigbåtruten mellom Brønnøysund og Sandnessjøen er et populært og godt benyttet tilbud som knytter de to regionsenterbyene sammen og gjør det enklere for befolkningen på Helgelandskysten å benytte tilbudene i Sandnessjøen og i Brønnøysund. Spesielt viktig er det å få tilgang til spesialisthelsetjenesten ved Helgelandssykehuset i Sandnessjøen i tillegg til at det legges til rette for mer samhandling, samarbeid og næringsutvikling i og imellom kommunen på Ytre og Sør-Helgeland.

Hurtigbåttilbudet benyttes av svært mange og alternativt tilbud med buss og ferje tar lengere tid og er sårbar mht vær og tekniske forhold med ferjene. Det å kutte vår desidert beste og raskeste måte å bevege seg mellom Brønnøysund og Sandnessjøen på er et svært dårlig og lite fremtidsretta sparetiltak.

Regionpendelen er et velfungerende og godt etablert skysstilbudet for skoleelever i Dønna kommune. En nedleggelse vil gi en times lengre reisetid for elever fra Dønna og enda mer for elever fra Løkta hver eneste skoledag. Det er i tillegg mange arbeidspendlere som benytter seg av dette tilbudet og en nedleggelse av tilbudet vil medføre en lengre og mer tidkrevende reisevei.

Regionpendelen er det eneste rutetilbud som gir mulighet til offentlig transport direkte mellom Herøy/Dønna og Nesna. Å erstatte regionpendelen med et anløp av NEX1 på Dønna fører til litt raskere reisetid til Nesna på morgenen, men samtidig fjernes muligheten til returreise tilbake fra Nesna på ettermiddag. Dette medfører at det ikke er mulig å dagpendle til studiested Nesna,

Fylkeskommunen og kommunene i regionen har lenge kjempet for å reetablere studietilbudene på Nesna og vi vil her fremheve etableringen av 1-10 lærerutdanningen. Når vi nå har lyktes med dette er det uforståelig at Herøy og Dønna kommuner skal fratras muligheten til å dagpendle til et viktig studiested for regionen.

Geografien og bosettingsmønsteret på Helgelandskysten er utfordrende nok slik den er. Fylkestinget i Nordland bør derfor ha fokus på hvordan avstandsulempene i regionen kan reduseres og heller ha søkelys på hvordan eksisterende samferdselstilbud kan bidra til å styrke utviklingen i en region i vekst.



Til slutt oppfordrer Helgelandrådet Nordland fylkeskommune i større grad å gå i dialog med berørte kommuner og interkommunale politiske råd i forkant av slike inngripende endringsforslag. Det å involvere berørte parter på et tidlig stadium er alltid en god tilnærming for å finne gode og fremtidsrettede løsninger.

Helgelandrådet, 5. desember 2024

Elbjørg Larsen
Leder

Newtonrommene - en gavepakke for Nordlands framtid

Newton-konseptet er et helhetlig system for en langsiktig realfagssatsing og et samarbeidsprosjekt mellom fylkeskommunen, kommuner i nordfylket og på Helgeland og regionalt næringsliv. Samarbeidet sikres elever og unge i regionen praktisk undervisning i tråd med gjeldende læreplan. I tillegg er Newtonrommene en viktig samfunnsaktør som nettverksbygger og arena for læring og eksperimentering for lokalsamfunnene.

Organisering og drift av Newtonrommene er et mønstereksempel på samskaping – der fylkeskommunen, kommunene og næringslivet inngår et spleiselag for å bygge kompetanse innen fag og skape fremtidig innovasjon og utvikling for både kommunene og bedriftene.

Realfagskompetanse er kritisk kompetanse i utdanningssektoren – over hele landet. Newtonrommene i Nordland er et tiltak som bygger viktig kompetanse og kunnskap. Nordland er det fylket med fleste av de aller minste kommunene i Norge. Derfor er Nordland fylke sin rolle som samfunnsutvikler ekstra viktig innen feltet kompetanse og rekruttering. Newtonrommet er derfor en viktig kompetansebygger som utjevner forskjeller knyttet til økonomiske, sosiale og faglige ulikheter i kommunene. I tillegg styrker denne satsningen både de yrkesfaglige og studieforbereidne -/spesialiserende fagområdene ved våre videregående skoler.

Helgelandrådet er av den oppfatning at Newtonrommene fungerer som viktige nettverksarenaer for lærere og elever. De gir lærerne muligheten til å dele erfaringer, utvikle nye undervisningsmetoder og samarbeide på tvers av skoler i samarbeid med lokalt næringsliv. Dette styrker lærernes kompetanse og bidrar til en bedre undervisning for elevene i grunnskole og videregående skole i Nordland. Videre bidrar dette også til kontakt mellom elver og lokalt næringsliv og viser elevene at det er flere veier til yrkeslivet og at realfagene er viktig kunnskap uavhengig av linje- og studievalg.

Til slutt oppfordrer Helgelandrådet Nordland fylkeskommune i større grad å gå i dialog med regionalt næringsliv, berørte kommuner og interkommunale politiske råd i forkant av slike inngripende endringsforslag. Det å involvere samarbeidspartnere i forkant av slike inngripende endringsforslag er alltid en god tilnærming for å finne gode og fremtidsrettede løsninger.

Hvis Nordland fylke velger å avvike satsning på Newtonrommene, vil det være et stort steg tilbake for Nordlands vekst og utvikling. Newtonrommen er en suksessoppskrift og bringer Nordland videre. Derfor er det viktig å bevare Newtonrommene i Nordland fylke.

Helgelandrådet, 5. desember 2024

Elbjørg Larsen
Leder

Helgelandsskiltet viser til Regjeringens forslag til statsbudsjett 2025 hvor støtte til Norges 4 Geoparker er strøket.

En UNESCO-status er svært høythengende og en av verdens sterkeste merkevarer. I statsbudsjettet for 2020, 2021, 2023 og 2024 mottok Norges Geoparker et statlig bidrag på en million kroner per Geopark, herunder Trollfjell Geopark som dekker kommunene Leka (Trøndelag), Bindal, Sømna, Brønnøy, Vega og Vevelstad (Nordland).

I samband med statsbudsjettet for både 2022 og 2023 ble det gjort merknader fra Næringskomiteen som skulle legges til rette for at geoparkene kan driftes i tråd med UNESCO-statusens krav. Beløpet pr. geopark er de årlige kostnadene beregnet for å tilfredsstille disse kravene, og har vært uendret siden 2020.

Når posten for 2025 er nullet setter det fire UNESCO-organisasjoner i en kritisk situasjon. Vi mister kompetanse, og blir med denne uforutsigbarheten også en dårlig arbeidsgiver.

Støtten på 1 mill. pr. park har vært resultat av årlige politiske forhandlinger, men står uten forankring i eget vedtak i Stortinget. Post 80 i kap. 905 står dermed utrygt når Nærings- og Fiskeridepartementet skal rydde i småposter hver vår, og fører som nå, til svært uforutsigbar drift for geoparkene. Strykningen for 2025 er heller ikke kommentert av Næringsdepartementet.

Norge bidro i 2024 med over 670 mill. kroner til UNESCO nasjonalt og internasjonalt via ulike departement og program, og Norge er Nordens kandidat til UNESCOs hovedstyre fra 2025-2029. I lys av dette er det vanskelig å forstå hvorfor departementet uten videre stryker 4 millioner til UNESCO-geoparkene, som regionene har kjempet i årevis for å etablere.

Helgeland Regionråd ber om at bevilgning til Geoparkene opprettholdes for 2025 og legges inn som en permanent støtte til Geoparkene. Dette er helt nødvendig hvis Geoparkene skal klare å opprettholde sin UNESCO-status i fremtiden.

Helgelandsskiltet, 5. desember 2024

Elbjørg Larsen
Leder

Helgelandrådet viser til situasjonen på Nordlandsbanen

Helgelandrådet viser til Polarsirkelrådet sin uttalelse om situasjonen på Nordlandsbanen datert 29. november 2024 og tilslutter seg denne.

Helgelandrådet støtter Polarsirkelrådet sine vurderingen med hensyn til behov for handling og prioriteringer og ber Storting og Regjering om umiddelbart å sette inn tiltak for å løse situasjonen:

1. Fremskynde løsningen med leie av lokomotiver for å sikre et stabilt togtilbud.
2. Sette opp buss for nattog som en midlertidig løsning inntil nye lokomotiver er på plass.
3. Fremskynde leveransen av nye fjerntog, planlagt for 2029, for å få på plass moderne materiell tidligere.
4. Fremskynde utskiftingen av Agenda-togene med materiell som er bedre tilpasset lange avstander.
5. Prioritere økt vedlikehold og rassikring for å sikre forutsigbar og trygg drift av Nordlandsbanen.
6. Bygge flere krysningsspor og prioritere digitalisering av jernbanen med et nytt signalsystem (ERTMS) på Nordlandsbanen for å øke kapasiteten for både person- og godstrafikk.
7. Fremskynde styrking av togtilbudet på Helgeland, spesielt med Helgelandspendelen mellom Trofors, Mosjøen og Mo i Rana.
8. Fremskynde arbeidet med å finne alternative driftsformer til diesel, for å sikre en bærekraftig fremtid for Nordlandsbanen.
9. Sikre flytilbudet på kortbanenettet, slik at næringsliv, helsereiser og reiseliv ikke blir skadelidende

Nordlandsbanen er avgjørende for bosetning, næringsliv, reiseliv og ikke minst for å sikre tilgjengeligheten til helsetjenester for innbyggerne i regionen. Vi kan ikke akseptere at Nord-Norge igjen havner nederst på prioriteringslisten. Nå må myndighetene vise handlekraft og sette nødvendige ressurser inn for å sikre et stabilt, fremtidsrettet og bærekraftig togtilbud.

Helgelandrådet, 5. desember 2024

Elbjørg Larsen
Leder

Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 05.12.24
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
14/24 Lønnsamtale Stig Sørra, sekretariatsleder

Forslag til vedtak

Det ble enighet om en lønnsendring på + 4,8 % med virkning fom mai 2024.

Vedtak

Det ble enighet om en lønnsendring på + 4,8 % med virkning fom mai 2024.

Vedlegg:

Bakgrunn

Det vises til mottatt lønnskrav fra Stig Sørra

Konklusjon

Saken fremmes uten innstilling.

Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 05.12.24
Saksbehandler: Stig Sørø

Saksnr. **Tittel**
15/24 Eventuelt

Forslag til vedtak

Momentene beskrevet nedenfor følges opp i neste AU-møte.

Vedtak

Momentene beskrevet nedenfor følges opp i neste AU-møte.

Følgende momenter ble diskutert og forbedres til neste møte i AU-møte 23. januar 2024. Dette møtet planlegges som et fysisk møte og legges i tilknytning til samlingen ifm om kultursamarbeid på Helgeland torsdag 23. januar 2025 i Mosjøen.

- Organisering av Helgelandrådet sin deltagelse på fylkestingsmøtene
- Videre samtaler om administrative ressurser til utvalgsarbeid
- Større grad av formalisering av arbeidet i AU slik det er beskrevet i Samarbeidsavtalen.

Sekretariatet saksforbereder og kaller inn til møtet.