

Nordland fylkeskommune
Prinsens gate 100
8048 Bodø

Transportplan Helgeland – innspill fra i Helgelandssrådet

Helgelandssrådet gir med dette våre innspill og prioriteringer til Transportplan Nordland på vegne av kommunene i vårt område. Vi har lagt vekt på å styrke regionens rolle, både med tanke på Nordland og Helgeland som regioner. Tiltakene skal bidra til å sikre kritisk infrastruktur og ikke minst vil vi gjennom prioriteringene bidra til å utvikle attraktive lokalsamfunn og et framtidsrettet næringsliv.

Prioritert liste inneholder 7 prosjekter. Tidshorisonten er ulik for prosjektene, men vi har likevel valgt en prioritert rekkefølge. De fleste prosjektene på prioriteringslista er i kategorien større strekningsvisse utbyggingsprosjekter.

Det er mye fylkesveg i vår del av fylket og veier og samfunn bindes sammen av et omfattende nettverk av ferjer og hurtigbåter. Godt vedlikehold, utbedringer av flaskehalser (mindre utbedringsprosjekter) og bedre ferjetilbud er etter vår oppfatning de prioriteringene som gir best og raskest effekt for næringslivets transporter og utvikling for lokalsamfunn.

Prioritering av veivedlikehold og dekkelegging

Vedlikeholdsbehovet på fylkesveiene er stort, og dekkelegging må prioriteres høyere. Fv17 gjennom Sømna er et eksempel på en strekning hvor nytt dekke er sårt tiltrengt, samtidig som grunnarbeid/drenering også er nødvendig på deler av strekningen for å oppnå tilfredsstillende standard på en strekning med mye tungtransport.

Mange av fylkesveiene i vår del av Helgeland preges nettopp av dårlig grunnarbeid og manglende drenering. Fv7334 gjennom Fiplingdalen (Villmarksveien) i Grane er en strekning hvor vannets herjinger ofte gir dårlig framkommelighet.

Mindre utbedringstiltak

Kommunene våre har mange mindre utbedringstiltak på sine prioriteringslister. Det er et uttrykk for at mindre utbedringer, som ikke nødvendigvis utløser de største kostnadene, har stor betydning for lokalsamfunn og næringsliv. Brønnøy kommunes tiltak om utbedring av Skarsåsen på fv17 er et eksempel på en punktutbedringer som både bidrar til bedre trafiksikkerhet og framkommelighet for næringstransport. Strekningen Lian - Kveinsjøen i Bindal er et eksempel på en rasfarlig strekning med daglig skolebartransport, hvor det er nødvendig å finne rom for sikringstiltak.

Utbedring av ferjeleier og miljøtiltak

På en del ferjeleier er det utfordringer med oppstillingsplasser på ferjeleiene, relatert til trafiksikkerhet og kapasitet. I noen tilfeller kan økt ferjefrekvens løse kapasitetsutfordringene, mens det andre steder er nødvendig å utvide oppstillingsplassen. Flere steder er det uansett nødvendig med fysiske tiltak for sikker ferdsel for myke trafikanter.

Ombygging og endring av vinkel på selve ferjekaien på Mindland i Alstahaug vil bidra til økt fleksibilitet i betjeningen av den store landbruksøya. Helgelandssrådet registrerer ellers at 6 av ferjene i vårt område er prioritert for elektrisk drift i første seksårsperiode av gjeldende RTP. Ingen av disse har så langt fått ladeinfrastruktur, og anbudsutlysningene peker i retning av at ingen av de 6 sambandene vil være elektrifisert i perioden 2022-27.

Gang og sykkelvei

Kommunene våre har løftet fram mange gang- og sykkelveiprosjekter i sine prioriteringer. Det er lite attraktivt å gå og sykle når det oppleves som utrygt. Smale veier og mye biltrafikk forsterker faktisk og opplevd utrygghet. Vefsn kommune har for eksempel prioritert et gang- og sykkelveiprosjekt på FV779 mellom Fredlundskogen og Kjerstad flyplass, og påpeker betydelig trafiksikkerhetseffekt på en strekning der mange sykler og enda flere ønsker å sykle.

Helgelandssrådet tillater seg også å utfordre fylkeskommunen på å finne billige løsninger som gir Helgeland og Nordland flere kilometer gang- og sykkelvei innenfor begrensede budsjetter.

Bedre ferjetilbud og sømløse ferjereiser

Mange av ferjerutene på Helgeland har alt for dårlig kapasitet og frekvens. Ferjestrekningene i Alstenbassenget, med perioder med 2-3 timer opphold mellom avgangene, er en av flere strekninger på Helgeland hvor det er viktig å få til kapasitets- og frekvensøkning.

Kommunene i Helgelandssrådet er opptatt av at kollektivtilbudet henger godt sammen.

Sømløse reiser med gode korrespondanser er viktig for effektive næringstransporter og reisemuligheter for innbyggere og næringsliv. Ferjerutene må legges til rette for sammenhengende reiser, og her er FV17 spesielt viktig.

Togbusstilbudene Grong - Brønnøysund (og på sikt Trofors – Brønnøysund) og Mosjøen - Sandnessjøen er viktige tilbud som skaper sammenhengende reisemuligheter. Det er viktig at disse rutene har gode korrespondanser både med tog og med annen kollektivtransport i den andre enden. Et godt togbusstilbud gir oss troverdighet når vi skal arbeide overfor staten og togselskapene for et bedre togtilbud.

Kollektivtilbudet har spesielt stor betydning for livskvaliteten for ungdom og eldre. Helgelandssrådet ønsker at flere kommuner i vårt område får fleksible kollektivtilbud som HentMeg og distriktsmobilen.

Autonome ferjer og elektrisk drift med tilhørende lavere driftskostnader gir grunnlag for en enda mer positiv utvikling på kysten. En ekstra tur vil koste mindre i årene som kommer, og det vil gi utviklingsmuligheter for næringslivet, det gjør det mer attraktivt å bo i øysamfunnene og det styrker infrastrukturen og samfunnssikkerheten.

Ferjeavløsningsordningen

Det er av stor betydning for Helgeland at ferjeavløsningsordningen opprettholdes, hvor staten viderefører en tildeling til fylket gjennom ferjenøkklene i kommuneøkonomisystemet i inntil 45 år, når vei erstatter ferjedrift. Flere av Helgelandssrådets høyt prioriterte prosjekter er i større eller mindre grad avhengige av denne finansieringsløsningen. Vi må derfor arbeide sammen overfor nasjonale myndigheter for å beholde ordningen. I tillegg mener Helgelandssrådet at vi i Nordland må bruke mulighetene denne ordningen gir mer aktivt i den nye Transportplan Nordland.

Det er viktig at prosjekter i vår region som har fått plass i budsjett, økonomiplan og handlingsplan til RTP startes og/eller videreføres som planlagt.

Dersom bompenger kan bidra til raskere realisering og bedre løsninger, er Helgelandssrådet og kommunene positive til bruk av bompenger. Eksempelvis har Brønnøy kommune signalisert vilje til å ta i bruk bompenger for å løse de betydelige utfordringene på Tosenveien. Bindal har tilsvarende signalisert vilje til bruk av bompenger i Trollidalen.

Herøy/Sandnessjøen, 29. juni 2025

Elbjørg Larsen (sign.)
Leder

Stig Sørå (sign.)
Sekretariatsleder

Vedlegg:

- Svarskjema eksterne innspill Helgelandssrådet
- Svarskjema eksterne innspill Alstahaug kommune
- Svarskjema eksterne innspill Bindal kommune
- Svarskjema eksterne innspill Brønnøy kommune
- Svarskjema eksterne innspill Dønna kommune
- Svarskjema eksterne innspill Grane kommune
- Svarskjema eksterne innspill Herøy kommune
- Svarskjema eksterne innspill Leirfjord kommune
- Svarskjema eksterne innspill Sømna kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vefsn kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vega kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vevelstad kommune

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender: Helgelandsrådet

Oppsummering:

[illegible]

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet: Erstatte ferje
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt	x					Annet:
Beskrivelse av tiltak:		1					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Bro til Hamnøya, Erstatning av dagens ferjestrekning Forvik-Vågsodden, Forvik-Tjøtta-samband						
Kommune:	Fv. 17						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Vevelstad						
Beskrivelse av utfordringer:	Ja	Nei					
	☒	☐					
Beskrivelse av tiltak:	Store utfordringer med dagens løsning. Bro til Hamnøya vil løse utfordringene ved ferjeleiet til Vågsodden. Svært komplisert ferjesamband, og vil gi store besparelser for NFK. Avstengt øysamfunn på grunn av hyppig og langvarig bortfall av fergetilbud. Anløpsstedet Vågsodden, på Hamnøya, er del av Forvik-Tjøtta-sambandet, men opplever til stadighet manglende transporttilbud. Dagens ferje er utrangert og har ikke tilstrekkelig kapasitet, som medfører fullstendig bortfall av reiselmuligheter for fastboende og næringsaktører på mellomsteder. Miljøferjen i sambandet kan ikke anløpet Vågsodden. Dessverre har det blitt et mønster at melkeprodusenter må kaste all matproduksjon, livsviktig gassleveranse for sjømataktører uteblir og reiselivsaktører som mottar turister risikerer hele bedriftsgrunnlaget – dette er eksempler på konsekvens av dagens ferjeløsning. Fastboende som ikke kommer seg hjem opplever å måtte finne overnatningsmuligheter i et område med kun to tilbydere eller sove i bilen. Oppføring av bro på det smaleste punktet over Vevelstadsundet – Brospekk på ca. 290 m. Tofeltsbro eller enkel kjørebane med eget felt for myke trafikanter (lysregulert)						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bru vil fjerne den største utfordringen på Forvik-Tjøtta-sambandet og bidra til bedre stabilitet og forutsigbarhet i ruteproduksjonen for hele sambandet samt alle reisende i regionen. Eksisterende, og fremtidige, sjømatnæringsaktører styrkes og driften blir forutsigbar. Et viktig bidrag til storsamfunnet både økonomisk og matproduksjonsmessig. Det understrekes at mobilitet hele døgnet, mot dagens løsning med fire reiselmuligheter i døgnet, vil umiddelbart utløse utvikling- og vekstmuligheter innenfor sjømatnærings, landbruk og reiseliv. I tillegg vil tilflytting og opprettelse av helårsboliger blir vesentlig mer attraktivt, noe som igjen styrker arbeidsmarkedet i regionen. Prosjektet er selvfinansierende. I det ligger det at dagens ferjeambud har to ferjer i sambandet helårlig, og ved Bro til Hamnøya kan den ene ferjen kuttes i 9 mnd av året (unntatt sommermånedene). NFK vil kunne spare årlige driftskostnader slik at ved en ny kontraktsperiode for sambandet (ofte 8 år), er investeringen i bro-prosjektet finansiert. Ferjeleiet på Vågsodden trenger også betydelige investeringer, da den i dag holdes sammen av en stålplate. Armering og fendervergg rustet og er i ferd med å gå i oppløsning. Ved Bro til Hamnøya vil NFK slippe opprustningen av ferjeleiet.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐		Annet:			
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Fastlandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstahaug. Det foreligger konsekvensutredninger for både bru og tunnel. Prosjektet heter nå Hadfast AS og består av kommunene Herøy, Dønna og Alstahaug som hovedaksjonærer, samt et stort næringsliv.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 828/FV17						
Kommune:	Dønna, Herøy, Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Kommunene har søkt om omklassifisering av fylkesvei fra E6 Mosjøen og ut til Sandnessjøen/Søvik med fergestrekke, dette for å aktivere et statlig prosjekt.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt bolyst i kommunene, bedre arbeidsflyt mellom kommunene, større kapasitet over Alstenfjorden. Dette er også et prosjekt som kommer ut i pluss med tanke på kost-nytte. En realisering av prosjektet vil være avgjørende for vekst i næringslivet for de tre kommunene.						
Annet:	Prosjektet har ikke bare betydning for Helgelandsregionen, men for hele Nordland.						

Tema	Beskrivelse
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	3
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradering av FV76 – Tosenvæien
Vegn., rutestrekning, annet:	FV76
Kommune:	Brønnøy, Grane
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Standarden på Fv76 i Tosen er generelt sett dårlig, med unntak av enkelte partier som tidligere er blitt utbedret. De parsellene som gjenstår har dårlige grunnforhold - noe som gjør at kantene er farlig for tynge kjøretøy. I tillegg har strekningene enkelte kurver som må rettes ut. Hvis det er dårlig vær og ferjene innstilles, så er dette eneste transportåre ut av Brønnøy-regionen
Beskrivelse av tiltak:	Grunnen må forsterkes, linjeføring og generell vegstandard må utbedres i tråd med dagens vegnormaler. Standarden bør være slik at modulvogntog på 25.25m kan kjøre forsvarlig langs strekingen. Her må det gjøres en grundig vurdering av linjeføring langs veien og se på ev. tunneløp som kan være aktuelle.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En utbedring av Tosenvæien vil gi Brønnøy og Sømna et tryggere og bedre alternativ til ferje. I de tilfellene at ferjene ikke kan gå vil det fortsatt være et godt alternativ å kjøre Tosenvæien. I motsetning til i dag da dette oppleves som en påkjønning for både yrkessjåfører og vanlige bilister, særlig på vinterstid.
Annet:	Tosenvæien er Brønnøys eneste landfaste forbindelse. I den forstand spiller veien en viktig rolle i beredskapssammenheng. Tosenvæien er også brønnøyregionens viktigste næringsvei.

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	☒	Vedlikehold/utbedring	☐	Drift	Annet:	
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradering av FV17 - Trollidalen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 17 Årsandøy- Nordlandskorsen						
Kommune:	Bindal, Trøndelag fylkeskommune						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☒	☐					
Beskrivelse av tiltak:	Strekningen er en del av Laksevei Nord-prosjektet, og det er nå fattet prinsippvedtak i de berørte kommunene (Grong, Høylandet, Nærøysund og Bindal, samt i Trøndelag fylkeskommune. Dette gjør at NPK kan fortsette prosjekteringsarbeidet, og legge fram nødvendig beslutningsgrunnlag for veien videre (bokstavelig talt).						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Dette er en unik mulighet for å få rustet opp en av de dårligste strekningene på FV17, som historisk også er ulykkes-utsatt.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
	Vei	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet: Erstatte ferje
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	☒	Vedlikehold/utbedring	☐	Drift	Annet:	
Prioriteringsnummer:	5						
Beskrivelse av tiltak:	Flytting av ferjekai Mosjøen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 7272						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒					
Beskrivelse av tiltak:	FV7272 deler Mosjøen indre havn i to. Dette skaper store problemer i forbindelse med utvikling av et grønt logistikk-knutepunkt for vei, båt og bane i Mosjøen. Videre skaper det sikkerhetsproblemer med kryssende transport og myke trafikanter som oppholder seg på havneområdet i forbindelse med fergetrafikken. Bygging av nytt ferjekai.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt sikkerhet for brukerne av ferja og brukere av indre havn. I tillegg gir dette mulighet for utvikling av indre havneområder, samt tilknytning til jernbaneterminalen via internveien.						
Annet:	Ligger inne i økonomiplanen til Nordland fylkeskommune med 40 mill. og ligger inne i næringsplanen til Vefsn kommune.						

Tema	Beskrivelse					
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring			Drift	Annet:
Prioriteringsnummer:	x					
Beskrivelse av tiltak:	6					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Bruforbindelse mellom Tenna og Brasøy over Brasøystraumen. Kommunen har vedtatt å sette i gang områderegulering.					
Kommune:	Herøy					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei				
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒				
Beskrivelse av tiltak:	Prosjektet forutsetter tett samarbeid med Nordland fylkeskommune.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre inkludering av øyene lengst sør i kommunen, økt bolyst i hele kommunen, økt tilflytting til kommunen, skape levende lokalsamfunn.					
Annet:						

Tema	Beskrivelse					
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring			Drift	Annet:
Prioriteringsnummer:	x					
Beskrivelse av tiltak:	7					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fergefri Helgeland. Prosjekt i flere faser, jf KVV fylkesveg 17 Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug med forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt 3) FT 010/2017 av 20.2.2017					
Kommune:	Alstahaug (Vevelstad, Brønnøy, Sømna)					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei				
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒				
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Reisetiden mellom regionsentrene Sandnessjøen - Brønnøysund må gjøres enklere og reisetiden må kortes ned. Tiltaket her vil være tunnel/bru, evt i kombinasjon med ferje, jf innspill ifm KVV. Dette er viktig ift basebyene sin felles konkurransekraft, samt muliggjøre anledning til arbeidspendling og lette bruken av infrastruktur som er felles, f.eks relatert til bruk av sykehus som er lokalisert i Sandnessjøen. Prosjektet er utvidet til også å gjelde videre forbindelse sørover mellom Sømna og Bindal, dvs fergestrekningen Vennesund-Holm. Dette knytter oss bedre sammen ift viktig næringstransport med etablering av laksevei Nord (FV 17 fra Bindal til E6). Videre er beredskap sentralt ift en fergefri kystvei, jf flere hendelser på E6 der Norge i praksis ble delt i to med omkjøring gjennom Sverige.					
Beskrivelse av tiltak:						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Se vedlegg B Presentasjon av forstudie.					
Annet:						

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender: Alstahaug kommune

Oppsummering:

[illegible]

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Fastlandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstahaug						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 828/FV17						
Kommune:	Dønna (Herøy, Alstahaug)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Veiene er ikke bygget for dagens transporter og medfører store utfordringer i dag. Det vil skape større utfordringer i fremtiden med økende transporter innen havbruksnæringen. Hadfast er av avgjørende betydning for utvikling av næringsliv, bosetting, pendling og reiseliv i regionen. Hadfast vil også muliggjøre mere rasjonelle og raskere transporter fra Lovund og Træna.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:	Se vedlegg A Presentasjon av Hadfast						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Fergefri Helgeland. Prosjekt i flere faser, if KVV fylkesveg 17 Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug med forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt 3) FT 01/02/2017 av 20.2.2017						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Alstahaug (Vevelstad, Brønnøy, Sømna)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Reisetiden mellom regionssentrene Sandnessjøen - Brønnøysund må kortes ned. Tiltaket her vil være tunnel/bru, evt i kombinasjon med ferge, jfr innspill ifm KVV. Dette er viktig ift basebyene sin felles konkurransekraft, samt muliggjøre anledning til arbeidspendling og lette bruken av infrastruktur som er felles, f.eks relatert til bruk av sykehus som er lokalisert i Sandnessjøen. Prosjektet er utvidet til også å gjelde videre forbindelse sørover mellom Sømna og Bindal, dvs fergestrekningen Vennesund-Holm. Dette knytter oss bedre sammen ift viktig næringstransport med etablering av laksevei Nord (FV 17 fra Bindal til E6). Videre er beredskap sentralt ift en fergefri kystvei, jfr flere hendelser på E6 der Norge i praksis ble delt i to med omkjøring gjennom Sverige.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:	Se vedlegg B Presentasjon av forstudie.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring ☐					
Prioriteringsnummer:	3						
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring av grusvei FV 133 Tjøtta - Svines						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 133 Tjøtta - Svines						
Kommune:	Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre og sikrere vei for alle brukere.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring ☐					
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Omlagging av FV 17 forbi flyplassen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Skal Sandnessjøen lufthavn Stokka videreutvikles ift infrastruktur som terminalbygg, parkeringsplass mm, ligger dagens fylkesvei for nært lufthavnen. Forslaget er at dagens fylkesvei 139 (Dalveien) omgjøres til hovedvei og at veien til flyplassen kun blir en adkomstvei til lufthavnen. Denne løsningen er beskrevet i eget brev med skisse av 20.06.14 og som er sendt fylkeskommunen. Avinor har også gitt sin tilslutning til forslaget. Tiltaket vil også bidra til ressursbesparelse på sikt med tanke på vedlikehold mm ifm at begge veier er fylkesvei.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Jf ovenfor. Ellers vil kortbanenettet være et satsningsområde ift innfasing av EL-fly. Tiltaket støtter opp om det som tidligere er utført av fylkestinget, jfr uttalelse av 26.02.2018 (arkivsak 18/17362-9)						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje x	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Snu fergeleiet på Mindland. Fergeleiet på Mindland ligger i Tjøttabassenget og er lokalisert i et smalt sund med begrensninger ift anløp. Tiltaket er å snu fergekaiaen 90 grader ift dagens plassering.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Fergeleiet på Mindland ligger i Tjøttabassenget og er lokalisert i et smalt sund med begrensninger ift anløp. Tiltaket er å snu fergekaiaen 90 grader ift dagens plassering.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre regularitet, samt mulighet for at større ferger kan anløpe Mindland. Bortfall av B ruta (vinterruta) store deler av året.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje x	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Flytting av fergeleie Kvaløyhamn til Austbødøden						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV828						
Kommune:	Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens innseiling til Kvaløyhamn er utfordrende og legger begrensninger ift fergemateriell for strekningen Søvik - Austbø-Flostad-Brasøy. Flytting av fergekai til Austbødøden vil gi økt produksjon innen samme kontrakt og samtidig muliggjøre bruk av samme og større fergemateriell i sambandet. Dette har også stor betydning ift økende laksetransport. Det gjennomføres i dag vindmålinger på evt ny lokalitet i regi av NFK.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Se vedlegg C, AUSTBØ – SØVIK - FREMTIDIGE KOMMUNIKASJONSLØSNINGER						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	3						
Beskrivelse av tiltak:	Opprusting/flytting av ferjeleiet i Nesset. Opprusting av ferjeleiet har vært fremmet som forslag også ved forrige rullering av transportplan Nordland. Ferjeleiet har en oppstillingskapasitet og en infrastruktur som er utfordrende og som samtidig vanskeliggjør effektiv utnyttelse av fergemateriell.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV809						
Kommune:	Aistahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Tilstandskartlegging av fergekaier (Herøypakken) utført av Aas Jakobsen viser at fergekai 1 og 2 er i dårlig stand og må erstattes. Oppstillingsplass er svært trafikk farlig, bør utvides, men det er vanskelig på dagens lokasjon. Vi viser for øvrig til rapporten som eies av NFK.						
Beskrivelse av tiltak:	Trafikksikkerhet og kapasitet						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tilstandskartlegging fergekaier Nordland-Herøy pakken.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Ny fergebås på Søvik						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV828						
Kommune:	Aistahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Fergesambandet Søvik - Austbø-Flostad er et av nordlands største og er kritisk viktig for bl.a havbruksnæringen og de verdier denne representerer både regionalt og nasjonalt. Skade på eksisterende fergebru vil lamme sambandet totalt og få store samfunnsmessige konsekvenser.						
Beskrivelse av tiltak:	Beredskap						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tilstandskartlegging fergekaier Nordland-Herøy pakken.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):		Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):		Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐		Annet:
Prioriteringsnummer:		1						
Beskrivelse av tiltak:		Sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn inkl. parsell Blåbærhaugen – Kleiva, FV 17						
Vegnr., rutestrekning, annet:		FV17						
Kommune:		Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):		Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:		Sammenhengende gang og sykkelvei fra Sandnessjøen til Tjøtta er en uttrykt målsetting. Dette er begrunnet i flere forhold. Folkehelse, og trafikksikkerhet står sentralt. Vi opplever også økende sykkelkulturisme på Ytre Helgeland og det er lite tilrettelagt for denne utviklingen.						
Beskrivelse av tiltak:		Trafikksikkerhet og folkehelse						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Se vedlegg E Plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn, samt vedlegg F gjeldende trafikksikkerhetsplan for Alstahaug pkt 6.3.2						
Annet:								

Tema		Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):		Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):		Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐		Annet:
Prioriteringsnummer:		1						
Beskrivelse av tiltak:		Etablering av Rundkjøring. Ifm Områderegulering for del av Sandnes Øvre, er det behov for nye infrastrukturløsninger i form av ny rundkjøring på FV 17 som adkomst til de nye utbyggingsområdene (sykehus/sykehus mm). Vedlagt følger Reguleringsbestemmelser, samt kart som viser tiltaket.						
Vegnr., rutestrekning, annet:		FV17						
Kommune:		Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):		Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:								
Beskrivelse av tiltak:								
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Betre trafikk situasjon både for bilister og myke trafikanter. Området er ulykkesutsatt						
Annet:		Vedlagt følger Reguleringsbestemmelser, samt kart som viser tiltaket.						

Transportform

ema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring x	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradering av FV17 - Trollidalen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 17 Årsandøy- Nordlandskorsen						
Kommune:	Bindal						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Strekningen er en del av Laksevel Nord-prosjektet, og det er nå fattet prinsippvedtak i de berørte kommunene (Grong, Høylandet, Nærøysund og Bindal, samt i Trøndelag fylkeskommune. Dette gjør at NPK kan fortsette prosjekteringsarbeidet, og legge fram nødvendig beslutningsgrunnlag for veien videre (bokstavelig talt).						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Dette er en unik mulighet for å få rustet opp en av de dårligste strekningene på FV17, som historisk også er ulykkesutsatt.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatte ferje
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring x	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Rassikring på FV17						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Strekningen Lian - Kveinsjøen						
Kommune:	Bindal						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Strekningen har historisk flere ras i året, og tilfeldigheter har gjort at det ikke har skjedd større ulykker. Strekingen ligger 8km sør for fergeforbindelsen Vennesund-Holm, som er det mest trafikkerte fergeleiet på FV17. Dette er også ferdselsåren for skole- og barnehagebarn både morgen og kveld						
Beskrivelse av tiltak:	Rassikring						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trygg reisevei.						
Annet:							



Oppsummering:

Side 1 av 5

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	Annet:
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt						
Beskrivelse av tiltak:	x						
Vegnr., rutestrekning, annet:	1						
Kommune:	Oppgradering av FV76 - Tosenveien						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei	Brønnøy (Grane)				
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒	Standarden på FV76 i Tosen er generelt sett dårlig, med unntak av enkelte partier som tidligere er blitt utbedret. De parsellene som gjenstår har dårlige grunnforhold - noe som gjør at kantene er farlig for tynge kjøretøy. I tillegg har strekningene enkelte kurver som må rettes ut. Hvis det er dårlig vær og ferjene innstilles, så er dette eneste transportåre ut av Brønnøy-regionen				
Beskrivelse av tiltak:	Grunnen må forsterkes, linjeføring og generell vegstandard må utbedres i tråd med dagens vegnormaler. Standarden bør være slik at modulvogntog på 25.25m kan kjøre forsvarlig langs strekningen. Her må det gjøres en grundig vurdering av linjeføring langs veien og se på ev. tunnellop som kan være aktuelle.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En utbedring av Tosenveien vil gi Brønnøy og Sømna et tryggere og bedre alternativ til ferje. I de tilfellene at ferjene ikke kan gå vil det fortsatt være et godt alternativ å kjøre Tosenveien. I motsetning til i dag da dette oppleves som en påkjenning for både yrkessjåfører og vanlige bilister, særlig på vinterstid.						
Annet:	Tosenveien er Brønnøys eneste landfaste forbindelse. I den forstand spiller veien en viktig rolle i beredskapssammenheng. Tosenveien er også brønnøyregionens viktigste næringsvei.						

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☐	☒	☐	☐	☐	☐	Annet:
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt						
Beskrivelse av tiltak:	x						
Vegnr., rutestrekning, annet:	2						
Kommune:	Gang-/sykkelveg Skillevik - Tverrlia - FV17						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei	Brønnøy				
Beskrivelse av utfordringer:	☒	☐	Det har i lengre tid vært behov for adskilt gang-/sykkelbane på strekningen Skillevik-Tverrlia i Brønnøy. Området har flere mindre byggefelt og det er mange myke trafikanter som beveger seg mellom disse feltene. Fartsgrensen på strekningen er 60km/t og det er flere kurver som gjør at myke trafikanter kan komme svært brått på for kjørende. Det er stort lokalt engasjement i område, noe som har medført at kommunen har laget reguleringsplan for området.				
Beskrivelse av tiltak:	Det etableres adskilt gang-/sykkelveg langs FV17 på strekningen Skillevik-Tverrlia jmf. gjeldende reguleringsplan.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Effekten vil være sikring av myke trafikanter.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	Annet:
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt						
Beskrivelse av tiltak:	x						
Vegnr., rutestrekning, annet:	3						
Kommune:	Utbedringer Skarsåsen - FV76						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒	Strekningen mellom Mosheim og Syltern holder for lav standard i forhold til fartsgrense og trafikkmengde slik den fremstår i dag. Kjørebanen var under 6m flere steder på strekningen ved forrige måling. I tillegg kommer «Skarsåssvingen» som er veldig knapp og uoversiktlig. Denne strekningen utpeker seg på ulykkestatistikken med relativt mange ulykker på en kort strekning, hvor overnevnte sving er overrepresentert. Det skulle dessuten vært Gang-/sykkelveg langs hele strekningen, noe som ikke lar seg gjøre slik veien ligger i dag.				
Beskrivelse av tiltak:	Tverprofil utvides til minimum 7.5m for hele strekningen, Skarsåssvingen utbedres ved at kurvaturen rettes ut og det bør etableres separat gang-/ sykkelbane.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Brønnøy kommune forventer at dette vil medføre færre ulykker på strekningen.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	Annet:
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt						
Beskrivelse av tiltak:	x						
Vegnr., rutestrekning, annet:	4						
Kommune:	Rundkjøring Salhus - FV76						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☒	☐	Området er generelt uoversiktlig. Det er i hovedsak 2 kryss inn til Fv 76 som utgjør problemet. I sør ligger en trafikkfarlig kommunal avkjørsel til Gårdsøya. Krysset ligger dårlig til og det er etablert et gangfelt på den kommunale vegen i forbindelse med gang-/sykkelvegen som går langs Fv76. Omlag 150m nord ligger et annet kryss som forbinder Industriveien til Fv76. Her krysser myke trafikanter fylkesvegen for å komme over til ovennevnte gang-/ sykkelveg. Det går mye tungtrafikk gjennom begge disse kryssene, og det oppleves som uoversiktlig for myke trafikanter å krysse vegene og for kjørende å holde oversikt.				
Beskrivelse av tiltak:	Det etableres en rundkjøring på Fv76 med ny arm til Gårdsøysveien ved dagens kryss til Industriveien. Rundkjøringen utføres som kulvert med 2 underganger med tilhørende gang-/sykkelveger for myke trafikanter som tilsatt eksisterende gang-/sykkelvegnett i området.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Når rundkjøringen er etablert kan dagens kryss til Gårdsøysveien stenges. I tillegg vil man få bedre flyt for tungtransporten som går til og fra Gårdsøya samt trafikkavvikling fra Industriveien vil gå mye smidigere. I tillegg vil myke trafikanter oppleve dette som en langt tryggere løsning, som igjen vil ha bieffekten av at flere velger å benytte gang-/sykkelvegen i stedet for bil.						

Tema		Beskrivelse				
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☐	☒	☐	☐	☐	☐
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt					
Beskrivelse av tiltak:	☒	☐	Vedlikehold/utbedring	☐	Drift	Annet:
Vegnr., rutestrekning, annet:	5					
Kommune:	Gang-/sykkelveg og ny bru – FV778					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei				
Beskrivelse av utfordringer:	☒	☐	Vegen til Hovøya ligger på en fylling med autovern på begge sider. Omtrent midt i fyllingen står Hovøys bru. Brua ble etablert rundt 1960 og har dermed en restlevetid på ca. 35 år. Brua hadde opprinnelig en bredde på 6,61m på det smaleste, men er noe innsnevret etter montering av autovern (Anslagsvis 0,25-0,5m). Strekingen har ikke egen gang-/sykkelbane, noe som betyr at myke trafikanter må oppholde seg i vegbanen sammen med øvrig trafikk. Dette oppleves for mange som ubehagelig om biler møtes samtidig som de oppholder seg langs vegbanen, spesielt på brostedet. Brønnøysund Lufthavn ligger på Hovøya, det medfører i perioder ganske mye trafikk i forbindelse med landing og take-off. Brannstasjon, luftambulans og kommunalteknisk drift er også basert på Hovøya, så det passerer jevnlig utrykningskjøretøy, tungtransport og anleggsmaskiner langs strekingen. Dessuten er det også vegen til det mest populære friluftsområdet i Brønnøysund, Svarthopen/klubben. Badeanlegget i Svarthopen tiltrekker seg mange barn i badesesongen, både med og uten foreldre. Strekingen har altså et variert trafikkbilde med høy andel myke trafikanter, uten å være tilrettelagt for myke trafikanter. Fyllingen må utvides for å gi plass til en gang-/sykkelbane og bruene må skiftes ut med en ny bru med eget gang-/sykkelfelt. Når man gjennomfører dette tiltaket bør man se på muligheten for å legge om krysset mellom FV778 og FV7234 slik at det plasseres i henhold til i gjeldende reguleringsplan for området. Dette vil gi mer sammenheng med det øvrige vegenettet enn dagens kryssløsning og åpner opp muligheten for framtidige trafikkikkerhetstiltak.			
Beskrivelse av tiltak:	1. Økt sikkerhet for myke trafikanter 2. Reduksjon av andel kjørende grunnet bedre tilrettelegging for myke trafikanter. 3. Økt bruk av friområde og turstiene ved og rundt flyplassen					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:						

Tema		Beskrivelse				
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt					
Beskrivelse av tiltak:	☐	☐	Vedlikehold/utbedring	☒	Drift	Annet:
Vegnr., rutestrekning, annet:	1					
Kommune:	Kjørebaneutvidelse etter etablering av nytt autovern – FV7234					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei				
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒	Tidlig i 2021 ble det etablert autovern langs vegen mellom Tauterskjæret og Brønnøysund bru. Dette har medført en innsnevring av kjørebane som gjør det vanskelig for større kjøretøy å møtes.			
Beskrivelse av tiltak:	Fortauet langs denne strekingen er svært bredt. Det kan godt snevres inn slik at man kan øke kjørebanebredden, uten at det får konsekvenser for sikkerheten til myke trafikanter.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tiltaket vil gjøre trafikkavviklingen for lange kjøretøy smidigere. Slik det er i dag kan ikke busser møtes uten å benytte deler av fortauet.					

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Drift ☐	Annet: ☐			
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Flytting av fotgjengerovergang ved Nordstrømmen bru – FV17						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Brønnøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Kryssing av fylkesvegen er uoversiktlig og det oppleves ikke som en trygg skolevei for familier i området						
Beskrivelse av tiltak:	Fotgjengerovergang ved Nordstrømmen bru må flyttes. Dette vil medføre forlenging av fortau, flytting av skilt og etablering av belysning.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tryggere og mer oversiktlig kryssing av FV17. Viktig tiltak særlig med tanke på skolevei.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: ☒
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet: ☒			
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Nytt kollektivtilbud - "Trygt hjem for en 50-lapp"						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Brønnøy						
Kommune:	Brønnøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Ungdommen i kommunen føler at kollektivtilbudet i kommunen er for dårlig. Det treffer ikke deres behov slik de skulle ønsket. Årsaken til dette er at Brønnøy kommune blir for liten til at det vil være økonomisk forsvarlig å sette opp et nattbusstilbud eller liknende. Ungdomsrådet ønsker derfor at fylkeskommunen vurderer å opprette et tilbud som treffer deres målgruppe bedre.						
Beskrivelse av tiltak:	"Trygt hjem for en 50-lapp" er et tilbud som gis i flere steder i landet. Det er svært ulik praksis for hvordan dette tilbudet praktiseres i de ulike fylkeskommunene og kommunene. Dette skyldes i stor grad geografiske ulikheter. Hvis et slikt tilbud skal innføres i Brønnøy kommune må det først gjøres en evaluering av hvilke rammer tilbudet skal ha. Geografisk utstrekning, tidsrom/dager, aldersbegrensninger osv.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ungdom som i dag ikke har noe alternativ foruten å gå/sykle eller bruke "pirat-taxi" gis muligheten til skyss hjem innenfor trygge rammer.						

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender: Dønna kommune

Oppsummering:

Tiltak	Transportform	Prioriteringsnr.
Fergerute 18-181 Sandnessjøen-Bjørn-Løkta (ferger) - Økt kapasitet og frekvens	Ferje	1
Fastlandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstahaug	Fylkesveg - investering	1
Vedlikehold og oppgradering av fylkesveier	Fylkesveg – vedlikehold/utbedring	1
Trafikksikkerhetstiltak fergeruter Bjørn og Løkta	Fylkesveg - investering	2
Bedre busstilbud	Buss	1
Ferge Solfjellsjøen-Vandve	Ferje	2

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse											
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet: Erstatter ferje					
Tiltakstype (kryss av i boks):	☐	☐	☒	☐	☐	☐						
Prioriteringsnummer:	1											
Beskrivelse av tiltak:	Sandnessjøen-Bjørn-Løkta - Nødvendig med økt kapasitet og frekvens. Rammene i dagens anbud gir ikke nok kapasitet til å løse transportbehovet.											
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fergerute 18-181											
Kommune:	Dønna (Alstahaug)											
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	For liten kapasitet hindrer utvikling av næringsliv og bosetting. Næringstransport blir stående igjen, eller må stille seg tidlig i kø, for å komme med ønsket avgang. Dette øker kostnadene for både produsent og mottaker/kunde. Konsekvensen brer seg videre til innbyggerne, som får samme utfordringer – og deretter til reisellivet. Besøkende ønsker ikke å tilbringe fri- og feriedager på et fergeleie. Dette rammer reiselivsnæringen. Den dårlige sirkelen – som starter med næringslivets utfordringer i forhold til fergekapasitet – er sluttet.											
Beskrivelse av tiltak:	Økt kapasitet og frekvens krever økt anbudsramme											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Å reise med ferje blir forutsigbart, og stimulerer til vekst i næringsliv og befolkning											
Annet:												

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Fastlandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstenøya, som avløser dagens fergestrekninger Bjørn-Sandnessjøen og Flostad-Søvik. Det er gjort konsekvensutredninger for alternative bro og tunell. Arbeidet er organisert i selskapet Hadfast AS, hvor kommunene Dønna, Herøy og Alstahaug er hovedeiere.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Næringsliv og flere andre Helgelandskommuner er også aksjonærer.						
Kommune:	FV 828/FV17						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					

Beskrivelse av utfordringer:

Fastlandsforbindelse vil være den endelige løsningen på kapasitetsutfordringene i fergetrafikken. Alle prognoser viser at denne vil øke i tiårene fremover, og medføre stadig økende behov for økte driftsrammer. For den videre prosessen er det viktig at fylkeskommunen tar eierskap til prosjektet, pr. dato er dette et fylkesveiprojekt. Det er nødvendig med mer detaljerte utredninger knyttet til kostnader – både drift og investering – og samarbeid med statlige samferdselsmyndigheter i forhold til fergeavsløsningsmidler og annen investeringsstøtte. Kommunene har søkt om omklassifisering av fylkesveien fra E6, Halsøykrysset-Mosjøen, og til Dønna (brohode for fastlandsforbindelsen) for å aktivisere et statlig prosjekt.

Beskrivelse av tiltak:

I første fase mer detaljerte utredninger og utvikling av eierskap til prosjektet, inkludert statlig eierskap/deltakelse, og utvikling av reguleringsplaner. Deretter detaljplanlegging og gjennomføring av investeringstiltak. I tillegg må det gjennomføres delprosjekt for samferdselsløsninger for Løkta, Brasøy/Husvær/Sandvær og Austbø.

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:

Fastlandsforbindelsen vil være et døgnapent, forutsigbart tilbud for alle dagens (og fremtidige) brukere av sambandet Sandnessjøen-Bjørn. Bo- og arbeidsregionen vil bli tettere knyttet sammen ved at kommunikasjonen for næringsliv og arbeidstakere vil flyte lettere (og uavhengig av fergetider) i regionen. Dagens kommunale infrastruktur (VA, energi) kan utnyttes bedre, og behovet for å bygge ut nye løsninger reduseres. Økt bolyst i regionen, ved at dagens samferdselsutfordringer (kapasitet på fergene) blir løst. Realiseringen av prosjektet er avgjørende for vekst i næringsliv og befolkning i de tre kommunene.

Annet:

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒		Drift : Annet: ☒			
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Vedlikehold og oppgradering av fylkesveier. Nødvendig med grøfting, skiftning av stikkrenner, oppbygging av veistrekkninger, reasfaltering av fylkeskommunale veier.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fylkesveien 828, 809, 7288, 7296, 7294, 7292, 7298, 7290, 7300						
Kommune:	Dønna						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	En vesentlig del av dagens fylkesveier forfaller. Dette gjelder i from av asfaltdekk som blir preget av hull (denne vinteren har flere biler fått knust felgene i slike hull) og grusdekk som ligner mer på myr enn vei (kommunale helsestasjoner har hatt problem med å nå frem til brukerne).						
Beskrivelse av tiltak:	Nødvendig oppgradering og vedlikehold må gjennomføres. Veilys på strekninger som også er mye brukt av myke trafikanter. Dette gjelder spesielt 7298 på Solfjellsjøen, hvor det næringstrafikk, fergetrafikk og skolebarn.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En veistandard som gjør det trygt og sikkert å ferdes på veien.						
Annet:	Fylkesvei 828 er forbindelsen mellom Dønna og Herøy, og brukes også av ambulansetjenesten og tungtransport. Veien vil være tilførselsvei til fastlandsforbindelsen. Nødvendig med breddeutvidelse og lage bedre siktilinjer. Dønna kommune har de senere årene investert ca. 35 millioner i å oppgradere kommunale veier (inkludert veilys).						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☒	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☒	Annet:	
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Bedre busstilbud. Dagens busstilbud i Dønna kommune er tilpasset skoleskys. Det gjør det vanskelig for andre innbyggere og besøkende å velge offentlig kommunikasjon som transportform, og gjør det grønne skiftet vanskelig å gjennomføre						
Vegnr., rutestrekning, annet:	-						
Kommune:	Dønna						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens busstilbud i Dønna kommune er tilpasset skoleskys. Det grønne skiftet er vanskelig å gjennomføre. Videre gjør manglende busstilbud det komplisert for ungdom, eldre innvandrere og flyktninger å benytte seg av de samlede tilbudene i kommunen og nabokommunene.						
Beskrivelse av tiltak:	Sammen med kommune og befolkning utvikle et kollektivtilbud som dekker behov og ønsker.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Overgang fra privatbilisme til kollektiv transport. Befolkningen blir mer mobil. Redusert utenforskap (bedre kollektivtilbud muliggjør større deltagelse i sosiale aktiviteter)						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☒		Drift ☒	Annet:	
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Trafikksikkerhetstiltak fergeleier. Sikre plass for avvikling av fergekøer, ilandkjøringen av kjøretøy fra ferje, kjøretøy (inkludert buss) som henter og setter av passasjerer, gående og syklende. Bedre oppmerking og belysning. Etablere gode venteromsløsninger.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fergeleie på Bjørn og Løkta						
Kommune:	Dønna						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Det har skjedd ulykker. Dagens trafikkbilde er uoversiktlig og skaper farlige situasjoner – mye og harde trafikanter blandes. Svak belysning øker risikoen for flere ulykker.						
Beskrivelse av tiltak:	Fysisk skille mellom harde og myke trafikanter. Etablering av venterom (Løkta) og tydeligere plass for myke trafikanter nede ved fergeleiet (Bjørn). Bedre oppmerking, skiltning og lys.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt trafikksikkerhet og økt trygghet for myke trafikanter						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☐	☐	x	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt						
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Ferge Solfjellsjøen-Vandve. Sørge for at dagens tilbud blir opprettholdt og at fergemateriellet moderniseres. Bedre parkeringsmuligheter og venterom på Solfjellsjøen. Venterom på Vandve.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fergerte 18-188						
Kommune:	Dønna						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Rutetilbudet er akseptabelt, men har for liten kapasitet i sommersesongen. Mangler venterom på både Solfjellsjøen og Vandve. For liten parkeringsplass på Solfjellsjøen skaper farlige trafikksituasjoner. Fergen (eies av fylkeskommunen) i sambandet er av eldre årgang. I overskuelig fremtid må den byttes ut. Det er fortsatt nødvendig med bilførende ferge.						
Beskrivelse av tiltak:	Kapasitetsutfordringene sommerstid løses ved å lage en sommerrute med flere avganger. Venterom bygges og parkeringsplassen på Solfjellsjøen utvides.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Kapasitet som dekker behov. Bedre komfort for reisende.						
Annet:							



Oppsummering:

Side 1 av 3

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 76						
Kommune:	GRANE						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Annet:				
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 7334						
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Svært dårlig vei med betydelige skader..						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:							

Tema		Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):		Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):		Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒			Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:		3						
Beskrivelse av tiltak:								
Vegn., rutestrekning, annet:		Kryss E6 – fv803 mot Trofors						
Kommune:								
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):		Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:		Svært dårlig vei og store asfalkskader etter mye tungtransport under E6 bygginga.						
Beskrivelse av tiltak:								
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:								
Annet:								

Oppsummering:

Side 1 av 3

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet Annet: ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	1					
Beskrivelse av tiltak:	Bruforbindelse mellom Tenna og Brasøy over Brasøysstraumen. Kommunen har vedtatt å sette i gang områderegulering.					
Vegnr., rutestrekning, annet:	-					
Kommune:	Herøy					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒				
Beskrivelse av utfordringer:	Prosjektet forutsetter tett samarbeid med Nordland fylkeskommune.					
Beskrivelse av tiltak:	Bedre inkludering av øyene lengst sør i kommunen, økt bolyst i hele kommunen, økt tilflytting til kommunen, skape levende lokalsamfunn.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:						
Annet:						

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet Annet: ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	1					
Beskrivelse av tiltak:	Fastlandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstahaug. Det foreligger konsekvensutredninger for både bru og tunnel. Prosjektet heter nå Hadfast AS og består av kommunene Herøy, Dønna og Alstahaug som hovedaksjonærer, samt et stort næringsliv.					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 828/FV17					
Kommune:	Dønna (Herøy, Alstahaug)					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒				
Beskrivelse av utfordringer:	Kommunene har søkt om omklassifisering av fylkesvei fra E6 Mosjøen og ut til Sandnessjøen/Søvik med fergestrekke, dette for å aktivere et statlig prosjekt.					
Beskrivelse av tiltak:	Økt bolyst i kommunene, bedre arbeidsflyt mellom kommunene større kapasitet over Alstenfjorden. Dette er også et prosjekt som kommer ut i pluss med tanke på kost-nytte. En realisering av prosjektet vil være avgjørende for vekst i næringslivet for de tre kommunene.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Prosjektet har ikke bare betydning for Helgelandsregionen, men for hele Nordland.					
Annet:						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatte ferje
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Fløstad - Søvik						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fergerute 18-171						
Kommune:	Herøy (Alstahaug)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Ved kommende fergeanbud er det helt nødvendig med en oppdimensjonering av kapasitet på frekvens fergeanløp og størrelse på fergene. Vi har signalisert et sterkt ønske om en tredje ferge i sambandet.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forutsigbar drift og økning i produksjonen hos næringsliv, flyt i frakt til markedene.						
Annet:	Vil gi bedre flyt også i sommertrafikken. Da kjemper lokalbefolkningen, næringslivet og de mange turistene om samme fergeavganger.						



Oppsummering:

Side 1 av 5

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐		Annet:
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Leirfjord kommune har i flere tiår arbeidet med å få realisert gang- og sykkelvei på strekningen fra kommunesenteret Leland og til Slettan på fylkesvei 17. Strekningen har stor trafikk og mange skolebarn og andre syklende og gående bruker i dag veien inn til og fra Leland sentrum. I tillegg til omfattende småbiltrafikk er det svært stor frekvens av tungtransport gjennom Leirfjord og Leland. I tillegg er det en del transport knyttet til landbruket på den aktuelle strekningen.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fylkesvei 17, strekningen Leland - Slettan						
Kommune:	Leirfjord						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forbedret trafikksikkerhet spesielt for myke trafikanter						
Annet:	Grunn for etablering av gang og sykkelvei er ervervet av Leirfjord kommune og kan videreføres til Nordland Fylkeskommune/veivesenet.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐		Annet: ☒ (Parkering/snuplass for store kjøretøy)
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Bardal er ei aktiv jordbruksbygd med husdyrhold/kjøttfe og melkeproduksjon. For å hente dyr og melk samt tilføre gårdene kraftfor brukes det store kjøretøy ofte med henger. Store kjøretøy med henger kan som regel ikke kjøre inn på gårdstunene på grunn av plassmangel og er derfor avhengig av å sette fra seg hengeren på et egnet sted i bygda. I tillegg er det behov for muligheter for parkering av lastebiler og hengere for kortere og lengre tidsrom. Per i dag finnes det ikke slike offentlige områder i Bardal. Leirfjord kommune vurderer tiltaket som viktig og nødvendig for å legge til rette for Leirfjord sin største og viktigste næring.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Leirfjord						
Kommune:	Leirfjord						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Lokalisering av tiltaket samt kjøp av grunn						
Beskrivelse av tiltak:	Parkering og snuplass for store kjøretøy						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre betingelser for store kjøretøy med henger som henter melk og livdyr samt kjøretøy som leverer innsatsfaktorer som for eksempel kraftfor til gårdene.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring	Drift	Annet:			
	☒	☐	☐				
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:	Den gamle veien mellom Leirfjord og Mosjøen er ikke farbar for kjøretøy på grunn av et ras som gikk over veien for noen år tilbake. Rasstedet er ikke ryddet, men det er en sti som gjør at gående kan passere på eget ansvar. Av to hensyn, beredskap og sykkelutrustning, bør veien repareres slik at den kan brukes i en situasjon hvor veien mellom ytre og indre Helgeland er satt ut av drift. I en gitt situasjon kan vi tenke at Tovuntunnelen av ulike årsaker ikke kan brukes. Det er da viktig at vi har et alternativ. Skal ikke utdype dette her, men sikkerhetssituasjonen tilsier at beredskapen bør styrkes. I tillegg er det ikke lovlig å sykle gjennom Toven tunnelen og gamle Mosjøveien er et godt alternativ for folk som ønsker å bruke sykkel som transportmiddel. Viktig: Dette er ikke et tiltak som skal åpne for vanlig ferdsel med kjøretøy av ulik type.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Leirfjord						
Kommune:	Ja Nei						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	☐						
Beskrivelse av utfordringer:	Beredskap og hensyn til sykkelutrustning						
Beskrivelse av tiltak:	Rydding av rassted og oppgradering av veien som per tiden ikke er farbar.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedret beredskap og tilrettelegging for sykkelutrustning.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet: Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy - Alstahaug
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring	Drift	Annet:			
	☒	☐	☐				
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:	Viser til innspill fra Dønna, Herøy og Alstahaug.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Dønna/Herøy og Alstahaug, men med stor betydning for hele regionen inklusive Leirfjord.						
Kommune:	Ja Nei						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	☐						
Beskrivelse av utfordringer:	Finansiering						
Beskrivelse av tiltak:	Viktig tiltak for hele regionen som en bo- og arbeidsmarkeds region.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:							
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:							
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:							
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:							
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender: Sømna kommune

Oppsummering:

Tiltak	Prioriteringsnr.
Oppgradering og klimatilpasning av fylkesveinettet (FV17) i Sømna kommune, inkludert gang- og sykkelvei. Utbedring av Tosenveien (Fv. 76).	1 2
Videre samarbeid med Trøndelag fylkeskommune- Laksevei Nord/Trolldalen (FV 17)	3
Oppgradering og rassikring av fylkesvei til Kjørsvika (FV7212d).	4
Utbedring av trafikkavvikling og oppstillingsplasser i Vennesund.	5
Langsiklig satsning på ferjefri forbindelse Vennesund – Holm til Alstahaug	6

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Sømna kommune ser med bekymring på forfallet av fylkesveinettet. Stadig økende trafikkmengde og -vekt, kombinert med klimaendringer (hyppige temperaturendringer og mer intens nedbør), fører til rask forringelse av veidekke og grunnlag. • Flere veistreknninger viser tegn til strukturell svikt og er ikke dimensjonert for dagens trafikk • Utvikling innen turisme og næring øker belastningen ytterligere • Det er behov for systematisk vedlikehold, drenering, forsterkning og asfaltering Sømna kommune ber om at dette løftes i temaplanen som et strategisk satsingsområde, og etterlyser egne midler til klimatilpasning av fylkesveier i distriktskommuner.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 17 GJENNOM SØMNA						
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	SVIKTENDE GRUNN						
Beskrivelse av tiltak:	MASSEUTSKIFTNING- ASFALTERING-DRENERING						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	SIKKER OG FREMKOMMELIG VEI						

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☒	Annet:				
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Tosenveien er hoved forbindelsen mellom Sør-Heigeland og E6, og en livsnerv for ambulanse, næring og pendling. • Fylkeskommunens tidligere signaler om prioritering må følges opp med faktisk framdrift og midler • Veien er smal, svingete og utsatt for ras og glatte forhold • Prosjektet må løftes inn i handlingsprogram og økonomiplan med tydelig tidslinje						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV76						
Kommune:	BRØNNØY						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	SMAL VEI, DÅRLIG GRUNN- TRAFIKKFARLIG!						
Beskrivelse av tiltak:	NY VEI, TUNELL, MASSEUTSKIFTING- UTBREDDING OG NYTT DEKKE, DRENERING						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	SIKKER OG MER TRAFIKK UT OG INN OVER FASTFORBINDELSE						

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	3						
Beskrivelse av tiltak:	Trolldalen er en viktig transport korridor sørover for Sømna kommune, som knytter Kystriksveien og Sømna til Bindal, Trøndelag og E6. Her går hoved forsyningslinjene for næringstransport inn og ut av regionen, i tillegg til å håndtere en stadig økning av både turist og persontrafikk. Strekingen er smal, dårlig vedlikeholdt og tåler ikke dagens trafikk • Det er behov for videre samarbeid og samordning mellom Nordland og Trøndelag fylkeskommuner • Sømna ber om at Laksevei Nord og Trolldalen gis en sentral plass i planen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	BINDAL, NÆRØYSUND, NAMDAL						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	SMAL VEI, DÅRLIG GRUNN- TRAFIKKFARLIG!						
Beskrivelse av tiltak:	NY VEI, TUNELL, MASSEUTSKIFTING- UTBREDDING OG NYTT DEKKE. DRENERING						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	SIKRERE OG BEDRE TRAFIKKFLYT PÅ VÅR DESIDERTE STØRSTE TRAFIKKBELASTEDE VEI INN OG UT AV VÅR REGION						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Rassikring og oppgradering av vei til Kjørsvika						
Vegnr., rutestrekning, annet:	7212						
Kommune:	SØMNA						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	SMAL VEI, DÅRLIG GRUNN- TRAFIKKFARLIG!						
Beskrivelse av tiltak:	MASSEUTSKIFTING, DRENERING, ASFALTERE, MØTEPLASSER						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	SIKRERE VEI						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet: OPPSTILLINGSPLASSER
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☒		Drift ☐	Annet:		
Prioriteringsnummer:	5						
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring av trafikkavvikling og oppstillingsplasser i Vennesund Fergesambandet Vennesund–Holm har stor betydning for regionen og var det tredje mest trafikkerte sambandet i Nordland i 2024. Det er behov for: • Oppgradering av oppstillingsplasser og bedre trafikksikkerhet • Tilrettelegging for tungtrafikk og bedre informasjonstavler Tydeligere skilting og fysisk oppmerking for bedre flyt i turistsesongen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	SØMNA						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	FOR FÅ OPPSTILLINGSPLASSER SOM SKAPER FARLIGE SITUASJONER LANGS FYLKESVEI, BLOKKERER TRAFIKK TIL OG FRA KVALØYA						
Beskrivelse av tiltak:	LAGE FLERE PLASSER FOR OPPSTILLING						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	SIKRERE VEI OG BEDRE FREMKOMMELIGHET						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:		
Prioriteringsnummer:	6						
Beskrivelse av tiltak:	Langsiktig satsning på ferjefri forbindelse Vennesund – Holm til Alstahaug. Sømna kommune er en aktiv deltaker i det regionale samarbeidet om Ferjefri Helgeland, og støtter arbeidet med: • Ny fastlandsforbindelse som erstatter Vennesund–Holm • Fast forbindelse til Alstahaug kommune som erstatter Horn- Andalsvågen og Tjøtta- Forvik Et ferjefritt alternativ vil: • Styrke næringsutvikling, reiseliv og regionalt samarbeid • Øke attraktiviteten for bosetting i hele Sør-Helgeland • Gi forutsigbarhet og redusert sårbarhet i transportsystemet Det er avgjørende at Transportplan Nordland legger inn føringer for videre planarbeid og pådriv opp mot støttelige aktører. Sømna kommune mener det er avgjørende at temaplanen for transport i Nordland iverksetter tiltak som gir mer kostnadseffektive, hardføre og trafikksikre løsninger i distriktskommunene. Sømna kommune har utviklet sine innspill basert på både tekniske vurderinger, folkelig engasjement og erfaringer fra tidligere planprosesser. Det legges vekt på realisme, gjennomførbarhet og regional nytte. Transportplan Nordland bør i større grad: • Vektlegge vedlikehold og beredskap i distriktene, Forenkle krav til gang- og sykkelveier • Se store og små tiltak i sammenheng • Forankre regionale grep gjennom tverrfylkes						

Vegnr., rutestrekning, annet:	samarbeid
Kommune:	FV17
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	BINDAL-SØMNA-BRØNNØY-VEVELSTAD-ALSTAHAUG
Beskrivelse av utfordringer:	Ja Nei
Beskrivelse av tiltak:	MANGLENDE OG SVAK FREMKOMMELIGHET MELLOM KOMMUNENE
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	NY VEI SOM ERSTATTER DAGENS OG HISTORIENS FERGERUTER MED FAST FORBINDELSE
Annet:	ENORME MULIGHETER ÅPNER SEG FOR KYSTEN OG UTVIKLING FREMOVER
	FINANSIERING AV TILTAKET FINNES LANGT PÅ VEI GJENNOM FERJEAVLØSNINGSMIDLENE OG INVETERINGER SOM MÅ GJØRES I FERGELEIER OG DET GRØNNE SKIFTET



Avsender: Vefsn kommune

Oppsummering:

Side 1 av 10

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatte ferje
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐		Annet:			
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Flytting av ferjekai Mosjøen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 7272						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	FV7272 deler Mosjøen indre havn i to. Dette skaper store problemer i forbindelse med utvikling av et grønt logistikkknutepunkt for vei, båt og bane i Mosjøen. Videre skaper det sikkerhetsproblemer med kryssende transport og myke trafikkanter som oppholder seg på havneområdet i forbindelse med fergetrafikken.						
Beskrivelse av tiltak:	Bygging av nytt ferjekai.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt sikkerhet for brukerne av ferja og brukere av indre havn. I tillegg gir dette mulighet for utvikling av indre havneområder, samt tilknytning til jernbaneterminalen via internveien.						
Annet:	Ligger inne i økonomiplanen til Nordland fylkeskommune med 40 mill. og ligger inne i næringsplanen til Vefsn kommune.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐		Annet:			
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Avkjøring E6 - Baustein til ferjeleie						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7272						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Trafikksikkerhet kryss og kødannelse. Problemet vil øke i fremtiden ved bygging av ny industri på Baustein næringsområde.						
Beskrivelse av tiltak:	Bygging av rundkjøring/lyskryss ved E6 og vei til nytt ferjeleie (FV7272). Samt omregulering av kommunal vei til fylkesvei.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forbedret trafikkflyt og sikkerhet.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Annet:						
Prioriteringsnummer:	3						
Beskrivelse av tiltak:	Fusta bru (S1D1 M5145-5187)						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV78						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Smal bru med mange trafikkfarlige situasjoner kombinert med utfordring med myke trafikkanter.						
Beskrivelse av tiltak:	Ny bredere bru.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Stor økning i trafikksikkerhet.						
Annet:	Bør ses i sammenheng med øvrige innspill for en totalutbedring av strekningen.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Annet:						
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Ny avkjøring Holandsvika/Drevjaleira næringsareal						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV78						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens avkjøring er ikke dimensjoner for hverken tungtransport eller økt trafikk.						
Beskrivelse av tiltak:	Reguler og bygg ny avkjøring med bru over jernbane i sørlig del av næringsarealet.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tilrettelegger for forventet trafikk og gjør et trafikkfarlig kryss mer sikkert.						
Annet:	Ny avkjøring Holandsvika/Drevjaleira næringsareal er en forutsetning for å få større industrietableringer på næringsarealet. Bør ses i sammenheng med innspill 3, 7 og 10 for en totalutbedring av strekningen.						

Tema		Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):		Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):		Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☒		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:		1						
Beskrivelse av tiltak:		Holandsvika - Elsfjord: Forsterkning, vedlikehold og ny asfalt.						
Vegnr., rutestrekning, annet:		FV7318						
Kommune:		Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):		Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:		Utfordrende grunnforhold og svak veikropp.						
Beskrivelse av tiltak:		Forsterkning, vedlikehold og ny asfalt.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Mindre situasjon på biler og trafikksikkerhet.						
Annet:		Veien er også viktig for skolebuss transport.						

Tema		Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):		Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):		Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☒		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:		2						
Beskrivelse av tiltak:		Enkelte parseller trenger forsterkning og ny asfalt.						
Vegnr., rutestrekning, annet:		FV7324						
Kommune:		Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):		Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:		Veien er smal med dårlig grunn og svak veikropp.						
Beskrivelse av tiltak:		Massetubytting for forsterkning av veien. Enkelte parseller trenger forsterkning og ny asfalt.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Trafikksikkerhet og mindre situasjon på kjøretøy.						
Annet:		Veien er tilførselsveg til et svært mye brukt utfartsområde. Skistadion, kommunens eneste hoppanlegg og alpinanlegg, samt mye brukte turløyper både sommer og vinter. Gjøre området enda mer attraktivt for både sommer og vinterturisme.						

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Annet:			
Prioriteringsnummer:	3					
Beskrivelse av tiltak:	Sikringsnett strekning Hjartåsen - Veseth					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV78					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Fare for nedfall av is på vei.					
Beskrivelse av tiltak:	Montasje av sikringsnett.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trafikksikkerhet.					
Annet:						

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Annet:			
Prioriteringsnummer:	4					
Beskrivelse av tiltak:	Øydalen - Mosjøen Lufthavn					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV779					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Dårlig grunn og svak veikropp. Veien er smal, og har trafikk til flyplassen og bebyggelse. Behov for forsterkning fra Nes mot Mosjøen på en strekning på ca. 600 meter. Området har fartsgrense 80 km/t.					
Beskrivelse av tiltak:	Masseutbygging for forsterkning av veien. Veien er smal, og har trafikk til flyplassen og bebyggelse. Behov for forsterkning fra Nes mot Mosjøen på en strekning på ca. 600 meter. Området har fartsgrense 80 km/t.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trafikksikkerhet og mindre slitasje på kjøretøy.					
Annet:	Hele fylkesvegen brukes som omkjøringsvei for personbiler og lette kjøretøy ved stenging av E6 mellom Grane og Mosjøen, og store deler av veien er generelt dårlig. Spesielt den sørligste delen av veien mot Grane.					

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Annet: ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Annet: ☐			
Prioriteringsnummer:	5					
Beskrivelse av tiltak:	Forsterkning av vei og asfaltering					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7272 Hundåla - Husvika					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Høye drifts- og vedlikeholdskostnader pga. at det er grusvei og utførende grunnforhold.					
Beskrivelse av tiltak:	Forsterkning av vei og asfaltering.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trafikksikkerhet og lavere drifts- og vedlikeholdskostnader.					
Annet:						

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Annet: Parkering ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Annet: ☐			
Prioriteringsnummer:	6					
Beskrivelse av tiltak:	Enkelte parseller trenger forsterkning og ny asfalt.					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7328 Herringen – Almdalsbrua					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Svake kanter, sprukket asfalt, mye telehiv og dårlig bæreevne.					
Beskrivelse av tiltak:	Masseutbygging, asfaltering og forsterkning av veien.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trafikksikkerhet og mindre slitasje på vei.					
Annet:						

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒		Annet: ☐		
Prioriteringsnummer:	7					
Beskrivelse av tiltak:	Enkelte parseller trenger forsterkning og ny asfalt.					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7326					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Svake kanter, sprukket asfalt, mye telehiv og dårlig bæreevne.					
Beskrivelse av tiltak:	Masseutbygging, asfaltering og forsterkning av veien.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trafikksikkerhet og mindre slitasje på vei.					
Annet:						

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐		Annet: ☐		
Prioriteringsnummer:	1					
Beskrivelse av tiltak:	Gang- og sykkelvei Halsøy - Søfting/Skaland					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV78					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒				
Beskrivelse av utfordringer:	Man kan ikke gå eller sykle fra Mosjøen til Søfting/Skaland pga. manglende gang og sykkelvei og tunell.					
Beskrivelse av tiltak:	Bygge gang- og sykkelvei fra Halsøy til Søfting/Skaland					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt trafikksikkerhet på strekningen for myke trafikanter.					
Annet:	Strekningen FV 78 Søfting - Lindset ligger inne i gjeldende plan med 35 mill. kr., men er ikke prioritert i økonomiplanen. Bør ses i sammenheng med innspill 3, 4 og 7 for en totalutbedring av strekningen.					

Tema	Beskrivelse

Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Gang- og sykkelvei fra Fredlundskogen til Kjærstad flyplass.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV779						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Mye trafikk og farlig for myke trafikanter. Mange syklende på strekningen.						
Beskrivelse av tiltak:	Bygging av ny gang- og sykkelvei.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Stor økning i trafikksikkerhet.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☒	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Dårlig og manglende busstilbud for de fleste						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Vefsn						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	- Tilbudet ikke tilpasset pendling, skoleelever eller arbeids reiser. - Ved forsinkelse på tog, ferge så venter ikke bussen - Ønske om gjennomgående billetter tog-buss til regionsentrene. - Ønske om reisegaranti. Operatøren tar ansvar for at passasjerene kommer frem. - Etablere knutepunkt for av -påstigning med parkeringsmuligheter - Innføring av bomavgift på Elbil vil øke attraktiviteten til buss. - Manglende og ikke oppdaterte rute plakater på alle busstopp. - Sannhetsinformasjon på bussholdeplasser?						
Beskrivelse av tiltak:	Total endring av busstilbudet i dialog med Vefsn kommune.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Klima, miljø og grønn transport.						

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☐	☐	☒	☐	☐	☐	Annet:
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt						
Beskrivelse av tiltak:	Vedlikehold/utbedring						
Vegnr., rutestrekning, annet:	☐						
Kommune:	1						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ferje og ferjetilbudet Mosjøen – Hundåla. Ny miljøvennlig ferje med større kapasitet og universell utforming.						
Beskrivelse av utfordringer:	FV7272						
Beskrivelse av tiltak:	Vefsn						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ja Nei						
Annet:	☒ ☐						
Dagens ferje har for liten kapasitet, gammel teknologi og mangler universell utforming.							
Ny ferje som tilfredsstiller dagens og fremtidens krav.							
Reduksjon av klimagasser, bedre kapasitet og fornøyde brukere.							
Større ferje, spesielt med tanke på isforholdene i Vefsnfjorden. Vefsn kommune mener også at det er et krav, at ferjene som opererer på sambandet, kan anslå seg til ferjeleiene på fjæra-sjø. De må være universelt utformet. Planene om Nord-Europas største hydrogenfabrikk i Mosjøen gir store muligheter for reduksjon av utslipp, og det er avgjørende å inkludere dette sambandet i null/avutslippsinitiativer for å utnytte mulighetene for bærekraftige transportløsninger.							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt						
Beskrivelse av tiltak:	Vedlikehold/utbedring						
Vegnr., rutestrekning, annet:	☐						
Kommune:	1						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Jernbane: Helgelandspendel						
Beskrivelse av utfordringer:	Trofors - Mosjøen - Mo i Rana						
Beskrivelse av tiltak:	Grane - Vefsn - Hemnes - Rana						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ja Nei						
Annet:	☒ ☐						
Dårlig offentlig kommunikasjon mellom bo- og arbeidsregionene på Helgeland.							
Etablere en regionpendel Trofors - Mosjøen - Mo i Rana etter modell fra Saltenpendelen. Samarbeid NFK og Samferdselsdepartementet (NTP).							
Viser til Fylkestingets vedtak i sak 048/2020, innspill til Nasjonal transportplan, Vedtakspunkt 9: Tiltak på jernbaner i nord i perioden 2022-2027. Sitat: «Overgang til klimavennlig drift til erstatning for dieseldrevet lokomotiv. Videreutvikle Saltenpendelen og etablering av en ny regionpendel på Helgeland. Vi ønsker fortløpende i arbeidet med å etablere en regionpendel på Helgeland mellom Trofors - Mosjøen - Mo i Rana, med tanke på kollektivtransport, arbeidsmarked og utviklingen av nye større industrietableringer i regionen. I tillegg ønsker vi at NFK påvirker slik at vi får prøvedrift av hydrogen som fremdriftsform på Nordlandsbanen.							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: x
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐				Annet: x
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak: Vegnr., rutestrekning, annet:	Sykkelturisme - Legge til rette for sykkelturisme mellom indre og ytre strøk på Helgeland (Mosjøen - Brønnøy - Alstahaug)						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Det er en nasjonal og internasjonal trend med sykkelturisme. Helgeland ligger godt til rette for økende sykkelturisme, med noen justeringer.						
Beskrivelse av tiltak:	Det er behov for tilrettelagte ferje- og hurtigbåtruter for sykkelturisme i regionen. Det bør derfor vurderes om man kan legge til rette for transport som er tilrettelagt for sykkelturisme i sommerperioden med ferje fra Mosjøen til Hundåla med videretransport fra Husvika til Vevelstad og Tjøtta.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt turisme og grønn mobilitet.						
Annet:							



Oppsummering:

Side 1 av 2

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:							
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:							

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender: Vevelstad kommune

Oppsummering:

[illegible]

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐ Annet: Erstatte ferje
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet: ☐					
Prioriteringsnummer:	I					
Beskrivelse av tiltak:	Bro til Hamnøya, Erstatning av dagens ferjestrekning Forvik-Vogsodden, Forvik-Tjøtta-samband					
Vegn., rutestrekning, annet:	v. 17					
Kommune:	Vevelstad					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Store utfordringer med dagens løsning. Bro til Hamnøya vil løse utfordringene ved ferjeanløp til Vågsodden. Svært komplisert ferjesamband, og vil gi store besparelser for NFK. Avstengt øysamfunn på grunn av hyppig og langvarig bortfall av fergetilbud. Anlægsstedet Vågsodden, på Hamnøya, er del av Forvik-Tjøtta-sambandet, men opplever til stadighet manglende transporttilbud. Dagens ferje er utrangert og har ikke tilstrekkelig kapasitet, som medfører fullstendig bortfall av reisemuligheter for fastboende og næringsaktører på mellomsteder. Miljøferjen i sambandet kan ikke anløp Vågsodden. Dessverre har det blitt et mønster at melkeprodusenter må kaste all matproduksjon, livsviktig gassleveranse for sjømataktører uteblir og reiselivsaktører som mottar turister risikerer hele bedriftsgrunnlaget – dette er eksempler på konsekvens av dagens ferjeløsning. Fastboende som ikke kommer seg hjem opplever å måtte finne overnatningsmuligheter i et område med kun to tilbydere eller sove i bilen.					
Beskrivelse av tiltak:	Oppføring av bro på det smalste punktet over Vevelstadsundet – Brospekk på ca. 290 m. Tofelsbro eller enkel kjørebane med eget felt for myke trafikanter (lysregulert)					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bru vil fjerne den største utfordringen på Forvik-Tjøtta-sambandet, og bidra til bedre stabilitet og forutsigbarhet i ruteproduksjonen for hele sambandet samt alle reisende i regionen. Eksisterende, og fremtidige, sjømatnæringsaktører styrkes og driften blir forutsigbar. Et viktig bidrag til storsamfunnet både økonomisk og matproduksjonsmessig. Det understrekes at mobilitet hele døgnet, mot dagens løsning med fire reisemuligheter i døgnet, vil umiddelbart utløse utvikling- og vekstmuligheter innenfor sjømatnæringslandbruk og reiseliv. I tillegg vil tilflytting og opprettelse av helårsboliger blir vesentlig mer attraktivt, noe som igjen styrker arbeidsmarkedet i regionen.					
Annet:	Prosjektet er selvfinansierende. I det ligger det at dagens ferjeandub har to ferjer i sambandet helårlig, og ved Bro til Hamnøya kan den ene ferjen kuttes i 9 mnd av året (unntatt sommermånedene). NFK vil kunne spare årlige driftskostnader slik at ved en ny kontraktsperiode for sambandet (ofte 8 år), er investeringen i bro-prosjektet finansiert. Ferjeleiet på Vågsodden trenger også betydelige investeringer, da den i dag holdes sammen av en stålplate. Armering og fendervegg rustet og er i ferd med å gå i oppløsning. Ved Bro til Hamnøya vil NFK slippe opprustningen av ferjeleiet					

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐ Annet: ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☒ Annet: ☐					
Prioriteringsnummer:	2					
Beskrivelse av tiltak:	Fremtidsrettet hovedferje på Forvik-Tjøtta med mellomsteder					
Vegn., rutestrekning, annet:	Fv. 17					
Kommune:	Vevelstad					

	Ja	Nei
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	☐	☐
Beskrivelse av utfordringer:	Ferienmateriell må være oppdatert og være bedre egnet og fremtidsrettet i fht. nye krav. På den måten unngå kanselleringer grunnet utrangert feriemateriell	
Beskrivelse av tiltak:	Dagens ferge er utrangert og har ikke tilstrekkelig kapasitet, som medfører fullstendig bortfall av reisemuligheter for fastboende og næringsaktører på mellomsteder. I realiteten stenges all mulighet for arbeidspending, varetransport, helseerter og annen nødvendig mobilitet. Melkeprodusenter må kaste all produksjon, livsviktig gassleveranse for sjømataktører uteblir og reiselivsaktører som mottar turistbusser må avvise hundrevis av gjester – dette er eksempler på konsekvens av dagens feriekapasitet.	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bytte dagens ferge til en ferge med 50 pbe. Dette gir stabilitet og forutsigbarhet for næringsaktører, arbeidspendlere, skolelever og øvrige fastboende.	
Annet:	NFK vil kunne trekke veksler på 50 pbe ferge som allerede betjener sambandet.	

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☒		Annet: ☐	
Prioriteringsnummer:	3					
Beskrivelse av tiltak:	Oppstillingsplasser ferjeleie Andalsvågen Fv. 17 må etableres					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv. 17					
Kommune:	Vevelstad					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒				
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens kapasitet på ferjeleiet i Andalsvågen skaper daglig meget trafikkfarlige situasjoner. Ferjeleiet er del av Kystriksveien, og har hatt en eksplosiv vekst av både sykkel- og bobilutrustning, men ferjeleiet er ikke dimensjonert for kombinasjon av myke og harde trafikkanter, ei heller vekst i bobilutrustning. Fergekøen står i meget uoversiktlig område, og på grunn av smal vei og manglende gang- og sykkelsti må myke trafikkanter ferdes i samme kjørebane som alle typer kjøretøy. Stadig lengre turistsesong med flere biler for hvert år. Kommunens næringsareal i Andalsvågen medfører større trafikk og mer tungtransport rundt ferjeleiet. Etablert småbåthavn ved siden av ferjeleiet medfører større trafikk og mer fritidsutferd i området. Større trafikk og større biler utgjør en vesentlig trafiksikkerhetsfare ved oppstilling etter Fv 17 som er smal og svingete					
Beskrivelse av tiltak:	Utvidelse av oppstillingsplasser, bedre oppmerking, etablering av gang- og sykkelsti. Etablering av avkjøringslomme slik at bobilene kan kjøre til side for å slippe annen trafikk forbi.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ungnåelse av mulige fatale trafikkulykker og generelt en forbedring av kreverende trafikkavviklingen i forbindelse med fergeleie. Tilrettelegging for en villt fylkespolitikk for vekst i reiselivsnæringen samt styrking av destinasjonsutvikling.					
Annet:	Tiltaket vil være positivt for hele regionen da Kystriksveien/Fv17 er et varemerke som innbefatter mange flere kommuner enn Vevelstad. Både nytteforbruk, øvrige reisende og turister vil nyte godt av tiltaket					

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☒		Annet: ☐	
Prioriteringsnummer:	4					
Beskrivelse av tiltak:	Ferjeleiene på mellomstedene Forvik-Tjøtta må oppgraderes til å tåle fremtidens ferjer					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv17/Fv112/Fv114					
Kommune:	Vevelstad					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Fergeleiene på Stokkasjøen og Vågsodden er for dårlig til å 50pbe-ferger kan anløpe som medfører til stengte «veier» for næringsaktører og fastboende når 25pbe-fergen kanselleres.					
Beskrivelse av tiltak:	Fergebroen må gjøres bredere/tilpasse kjørerleimen på 50pbe-ferger, og som en sikkerhetsfaktor må det gjennomføres dybdemåling ved aktuelle fergesteder.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Umiddelbar forbedring av reiselivsmuligheter for næringsaktører og fastboende. Når 50pbe-ferge kan anløpe vil samtlige anløpssteder ha et tilbud ved kansellering av dagens hovedfartøy som er en 25pbe-ferge fordi det allerede går, i direkte rute, en 50pbe-ferge på sambandet.					

Annet:

Driftsmessig vil NFK unngå problemer opp mot operatør i forbindelse med manglede reserveferge innen seks timer og bøtelegging. Ikke minst vil samferdselstilbudet NFK tilbyr næringsaktører og fastboende forbedres umiddelbart.

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring x			Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	5						
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring vei Fv 17 strekningen Andalsvågen/Forvik						
Vegn., rutestrekning, annet:	Fv 17						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Vegstandarden på deler av Fv17 er vesentlig dårligere enn hva man kan forvente. På grunn av mengde kjøretøy, type kjøretøy i kombinasjon med dype spor/nedsitt kjørebane er det ofte uheldige situasjoner med vannplaning og lignede forhold.						
Beskrivelse av tiltak:	Nedsitt asfalt og dype spor og hull som utgjør en sikkerhetsfare. Utgraving ved flere broer og underganger etter store vannmengder høsten 2024. Nytt dekke er nødvendig. Fv. 17 er en viktig vei for generell beredskap i Norge. Kassikring Fv 17 ved Lauknes industriområde i hht. Pålegg fra Kassikringsrapport. Etablere rasteplasser langs strekningen Andalsvåg/Forvik slik at turister ikke stopper midt i veien for å ta bilder ol. Veien må asfalteres						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forbedret sikkerhet for reisende, og unngåelse av uheldige situasjoner trafikksituasjoner.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel x	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet x	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring x			Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	6						
Beskrivelse av tiltak:	Gang og sykkelvei langs Fv. 17 igjennom Vevelstad strekningen Åsmyra/Andalsvågen er nødvendig grunnet større trafikk, flere sykkelurister og forbikjøringer som utgjør en sikkerhetsrisiko. Redusere ulykkesfrekvensen.						
Vegn., rutestrekning, annet:	Fv 17						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Fv17 er smal og uten midtstripe, og det oppstår daglig meget trafikkfarlige situasjoner. Strekningen er del av Kystriksveien, og har hatt en eksplosiv vekst av både sykkel- og bobilturisme, men veien er ikke dimensjonert for kombinasjon av myke og harde trafikanter, ei heller vekst i bobilturisme. På grunn av smal vei og manglende gang- og sykkelsti må myke trafikanter ferdes i samme kjørebane som alle typer kjøretøy.						

Beskrivelse av tiltak:	Bygging av gang- og sykkelsti.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Unngåelse av mulige fatale trafikkulykker og generelt en forbedring av krevede trafikkavviklingen i forbindelse med reise langs Fv17. Optimalisering/styrking av en villiet fylkespolitikk for vekst i reiselivsnæringen samt videre satsning av destinasjonsutvikling.
Annet:	Tiltaket vil være positivt for hele regionen da Kystriksveien/Fv17 er et varemerke som innbefatter mange flere kommuner enn Vevelstad. Både nyttrafikk, øvrige reisende og turister vil nyte godt av tiltaket.

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☒		Drift ☐		Annet:
Prioriteringsnummer:	7						
Beskrivelse av tiltak:	Opphøyde gangfelt i Vevelstad sentrum er nødvendig						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv. 17						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Fv17/Kystriksveien har opplevd en eksplosiv vekst av reisende – både små og store kjøretøy samt myke trafikanter/sykkelturister. Fordi det er ferje både sør og nord i kommunen, i kombinasjon med lite «ekstratid» mellom ankomst/avgang, blir 50-km-sonen ofte ignorert. Strekningen benyttes av skolebarn og andre myke trafikanter, og det flere steder behov for å krysse fylkesveien. Det oppstår trafikkfarlige situasjoner grunnet i høy fart av gjennomreisende, og lite hensyntaken til myke trafikanter. Vi registrerer at ferjetrafikken kjører fort mellom ferjeleiene i kommunen, og gjennom sentrum, til tross for skilter om 50 sone. Kryssing av Fv. 17 i sentrum mellom helsecenter/næringsbygg og butikk, skole, barnehage, idrettshall og rådhus.						
Beskrivelse av tiltak:	Etablering av opphøyd gangfelt.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Farten på gjennomreisende kjøretøy tvinges ned, og situasjonen for myke trafikanter vil som følge av dette sikres. Barn og unge til/fra skole og barnehage vil oppleve en sikrere ferdsl til/fra hjemmet.						
Annet:	Dette ansees å være et godt sikkerhetstiltak som styrker fylkeskommunens pågående trafikksikkerhetsarbeid.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☒		Drift ☐		Annet:
Prioriteringsnummer:	8						
Beskrivelse av tiltak:	Asfaltering Fv 7256 Stokkasjøen/Visthus (5,6 km)						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv. 7256						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Fv 7256 har et stort etterlep når det gjelder vedlikehold. Dagens standard er langt under hva en forventer av en fylkesvei blant annet med dype kjørespor. Det er per i dag syv etablerte reiselivsaktører på Stokkasjøen og Visthus samt flere aktive gårdsbruk. Førstnevnte har stor kapasitet og får fast turibusser hvert år, og						

Beskrivelse av tiltak:	sistnevnte drift utløser store kjøretøy eksempelvis ved levering av varer. Det er registrert utgraving av veien ved bekk/undergang grunnet store vannmengder høsten 2024, og risiko for at vei kan rase ut.		
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Asfaltering		
Annet:	Økning i sikker trafikkavvikling samt unngåelse av ulike skader som oppstår som følge av dårlig veivilkehold.		

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
	☒	☐	☐	☐	☐	☒	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring		Drift	Annet:	
	☐	☒		☐	☐		
Prioriteringsnummer:	9						
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring Fv 7252 (3,9 km) Forvik/Vistnesodden						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv 7252						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
	☐	☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Veien har fartsgrense 80 km/t, og bør senkes til 60 km/t. Det er flere boliger tett opp mot veien, der det bor familier med små barn. Veien er smal, og det er vanskelig med møtende trafikk. Trafikkeres med skolebuss, tungtransport og mange landbruksmaskiner i tillegg til allmenn ferdsel. Veidekke er nedslitt, sprukket og hullete. Uigjør en trafikksikkerhetsfelle. Veien ved Dalselva er gravd ut grunnet store vannmengder høsten 2024, og det er fare for utglidning av veien. Broen over elva trenger rekkverk. Bedre skilting på veien med opplysning om fartsgrense og vikeplikt, barn leker, kufelle mm. trengs.						
Beskrivelse av tiltak:	Utveldelse av veien og nedsettelse av fartsgrense samt montering av vikepliktsskilt.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En utvidelse av veien vil gi samtlige brukere et mye bedre trafikkbilde og en bedre situasjons-adferdsforståelse. Gitt større plass, i kombinasjon med nedsatt fartsgrense og bedre skilting, kan sameksistens med harde og myke trafikanter utvikles vesentlig bedre enn hva dagens situasjon gir mulighet til. Dette ansees å være et godt sikkerhetstiltak som styrker fylkeskommunens pågående trafikksikkerhetsarbeid.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet: Parkering
Transportform (kryss av i boks):	X	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring		Drift	Annet:	
Prioriteringsnummer:	☐		X		X		
Prioriteringsnummer:	10						
Beskrivelse av tiltak:	Utvitelse av parkeringsmuligheter FV 7252 ved NFK's Fotefar mot Nord, helleristningsfelt						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 7252						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
	☐	X					
Beskrivelse av utfordringer:	Fylkeskommunens prosjekt Fotefar mot Nord er et veldig populært og godt reiselivsprodukt, og mange besøker opplevelsespunktet. Gitt den markant store økningen i						

Beskrivelse av tiltak:	antall bobil, er det i dag utfordrende med eksisterende parkeringsplass som knapt rommer to personbiler. I tillegg er området preget av gjengroing som gjør trafikkbildet ennå mer krevende. Videre er det krevende med at myke og harde trafikanter samt en del tungtrafikk til/fra aktive gårdsbruk i ferdssamne område. Utvidelse av parkeringsplassen slik at bobil, enkelt kommer til og reiser fra opplevelsespunktet. Det ryddes en del skog for å sikre gode siktelinjer og et oversiktlig trafikkbilde.									
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En utvidelse av parkeringsplassen vil gi samtlige brukere et mye bedre trafikkbilde og en bedre situasjons-adferdsforståelse. Gitt større plass kan sameksistens med harde og myke trafikanter utvikles vesentlig bedre enn hva dagens situasjon gir mulighet til.									
Annet:	Dette ansees å være et godt sikkerhetstiltak som styrker fylkeskommunens pågående trafiksikkerhetsarbeid. Videre, vil det styrke fylkeskommunens gode arbeid med tanke på vekst i reiselivsnæringen.									

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
	x					x	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring		Drift	Annet:		
		x					
Prioriteringsnummer:	11						
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring FV 7254 Vågsodden/Hamm (9,6 km)						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 7254						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	Veien er smal og trafikkeres av landbruksmaskiner, tungtransport og økende turisttrafikk. Næringsområde med settefiskanlegg, som gir økt trafikk på veien. Arealer til næringsetablering og boligbygging avsatt i KPA, forventer større trafikkmengde langs veien i fremtiden						
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring av veien						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt sikkerhet						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
	x		x			x	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring		Drift	Annet:		
	x	x					
Prioriteringsnummer:	12						
Beskrivelse av tiltak:	Utvidelse/utbedring av ferjeleiet Horn						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 17						
Kommune:	Brønnøy						

Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens kapasitet på fergeleiet på Horn skaper daglig meget trafikfarlige situasjoner. Fergeleiet er del av Kystriksveien, og har hatt en eksplosiv vekst av både sykkel- og bobilturisme, men fergeleiet er ikke dimensjonert for kombinasjon av myke og harde trafikanter, ei heller vekst i bobilturisme. Fergekøen, når den vokser ut av selve oppstillingsområdet, står i meget uoversiktlig område, og på grunn av smal vei og manglende gang- og sykkelsti må myke trafikanter ferdes i samme kjørebane som alle typer kjøretøy.	
Beskrivelse av tiltak:	Utvildelse av oppstillingsplasser, bedre oppmerking, etablering av gang- og sykkelsti. Etablering av avkjøringslomme slik at bobilene kan kjøre til side for å slippe annen trafikk forbi.	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ungåelse av mulige fatale trafikkulykker og generelt en forbedring av krevende trafikkavviklingen i forbindelse med fergeleie. Tilretteleggelse for en villet fylkespolitikk for vekst i reiselivsnæringen samt styrking av destinasjonsutvikling.	
Annet:	Tiltaket vil være positivt for hele regionen da Kystriksveien/Fv17 er et varemerke som innbefatter mange flere kommuner enn Vevelstad. Både nyttrafikk, øvrige reisende og turister vil nyte godt av tiltaket. Selve tiltaket ligger i Brønnøy kommune, men fergeavvikling på Tjøtta har like stor betydning for Vevelstad fordi trafikken er sammenknyttet langs Fv17.	

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	13						
Beskrivelse av tiltak:	Utvildelse/utbedring av fergeleiet Tjøtta						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv. 17						
Kommune:	Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens kapasitet på fergeleiet på Horn skaper daglig meget trafikfarlige situasjoner. Fergeleiet er del av Kystriksveien, og har hatt en eksplosiv vekst av både sykkel- og bobilturisme, men fergeleiet er ikke dimensjonert for kombinasjon av myke og harde trafikanter, ei heller vekst i bobilturisme. Fergekøen, når den vokser ut av selve oppstillingsområdet, står i meget uoversiktlig område, og på grunn av smal vei og manglende gang- og sykkelsti må myke trafikanter ferdes i samme kjørebane som alle typer kjøretøy.						
Beskrivelse av tiltak:	Utvildelse av oppstillingsplasser, bedre oppmerking, etablering av gang- og sykkelsti. Etablering av avkjøringslomme slik at bobilene kan kjøre til side for å slippe annen trafikk forbi.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ungåelse av mulige fatale trafikkulykker og generelt en forbedring av krevende trafikkavviklingen i forbindelse med fergeleie. Tilretteleggelse for en villet fylkespolitikk for vekst i reiselivsnæringen samt styrking av destinasjonsutvikling.						
Annet:	Tiltaket vil være positivt for hele regionen da Kystriksveien/Fv17 er et varemerke som innbefatter mange flere kommuner enn Vevelstad. Både nyttrafikk, øvrige reisende og turister vil nyte godt av tiltaket. Selve tiltaket ligger i Alstahaug kommune, men fergeavvikling på Tjøtta har like stor betydning for Vevelstad fordi trafikken er sammenknyttet langs Fv17.						

Tema		Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):		Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje x	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet x	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):		Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐		Annet:		
Prioriteringsnummer:		14						
Beskrivelse av tiltak:		Fastlandsforbindelse Fergefritt Helgeland - Forbindelse Alstahaug-Vevelstad-Brønnøy						
Vegnr., rutestrekning, annet:		FV 17						
Kommune:		Vevelstad, Alstahaug, Brønnøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):		Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:		Økt volum av ulike kjøretøy langs Fv17/Kystriksveien i kombinasjon med ustabil ruteproduksjon/ferger har utløst et ønske om fastlandsforbindelse mellom forannevnte kommuner.						
Beskrivelse av tiltak:		Prosjektet er stort, og det vil være hensiktsmessig å tenke ulike faser. Første fase: flytebru over Velfjorden slik at Vevelstad og Brønnøy kommuner knyttes sammen med fastlandsforbindelse. Begrunnelse for å begynne med strekningen i sør er at her er det kun å knytte sammen punkt A og B. Fase to: Ulike alternativ for hvordan Hamnøya, Stokkasjøen, Mindlandet og Tro knyttes sammen med Vevelstadlandet i sør og Tjøtta i nord. Merk at Hamnøya er tenkt løst med selvstendig bruprosjekt, og vil derfor/forhåpentligvis, ikke være del av fase to i det helhetlige prosjektet.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Enklere trafikkavvikling. Reisende vil få en mobilitet hele døgnet som vil styrke næringsliv samt i stor grad påvirke bolyst i mindre kommuner.						
Annet:								