

Innkalling

Utvalg:	Helgelandsrådet		
Møtested:	Scandic Syv Søstre Hotel, Sandnessjøen		
Møtedato:	2. – 3. juni 2022	Tid:	13:00 – 11:30

Deltakere

Navn	Funksjon	Kommune	Påmeldt	Forfall
Eilif Kristian Trælnes	Leder	Brønnøy	x	
Ellen Schjøberg	Nestleder	Grane	x	
Peter Talseth	Medlem	Alstahaug	x	
Stig T. Skogsholm	Medlem	Alstahaug	x	
Børge Toft	Medlem	Alstahaug	x	
Britt Helstad	Medlem	Bindal	x	
Elin Kristine Vareide Lian	Medlem	Bindal	x	
Knut Toresen	Medlem	Bindal	x	
Siv Therese Aglen	Medlem	Brønnøy		x
Frank Nilsen	Medlem	Brønnøy	x	
Nils Olav Jenssen	Medlem	Dønna	x	
John-Erik S. Johansen	Medlem	Dønna		x
Tor Henning Jørgensen	Medlem	Dønna	x	
Åse Granmo	Medlem	Grane		x
Anne Kristin Solheim	Medlem	Grane		x
Jim Dahl	Medlem	Herøy		x
Yngve Magnussen	Medlem	Herøy		x
John Arne Andersen	Medlem	Herøy		x
Ivan Haugland	Medlem	Leirfjord	x	
Pål Anders Einmo	Medlem	Leirfjord	x	
Jan Ove Styve	Medlem	Leirfjord	x	
Hans Gunnar Holand	Medlem	Sømna	x	
Andrine Solli Oppegaard	Medlem	Sømna		x
Arne Johansen	Medlem	Sømna	x	
Jan Helge Andersen	Medlem	Træna		x
Lena Holmen	Medlem	Træna		x
Torhild Hansen	Medlem	Træna		x
Berit Hundåla	Medlem	Vefsn	x	
Jørn Clausen	Medlem	Vefsn	x	
Asle Gammelli	Medlem	Vefsn	x	
André Møller	Medlem	Vega	x	
Ove Mortensen	Medlem	Vega		x
Brit Skjevling	Medlem	Vega	x	
Ken Richard Hansen	Medlem	Vevelstad		x
Ronald Bjøru	Medlem	Vevelstad	x	
Renate Mathisen	Medlem	Vevelstad	x	
Charlotte Olsen	Sekretariatet	-		x
Stig Sørra	Sekretariatet	-	x	
			23	15



Saksliste

Saksnr.	Tittel
09/22	Godkjenning av innkalling og sakliste
10/22	Regnskap 2021 – Helgeland interkommunalt politisk råd
11/22	Budsjett 2023 – Helgeland interkommunalt politisk råd
12/22	Støtteerklæring til Stiftelsen Ocean EXPO – Norsk havpaviljong
13/22	Uttalelse - Vedtak om ikke oppstart av Restaurant og Matfag ved Mosjøen videregående skole skoleåret 2022-2023.
14/22	Orientering – Arbeidet med RTP 2022 – 2033, ved ordfører Ivan Haugland, leder samferdselsutvalget
15/22	Eventuelt

Brønnøysund, 1. juni 2022

Eilif K. Trælnes (sign.)
Leder



Helgelandrådet



Saksfremlegg

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 03.06.22
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
09/22 Godkjenning av innkalling, sakliste og referat fra møte 22. april 2022

Forslag til vedtak
Innkalling, sakliste godkjennes og referat fra møte 22. april 2022.

Vedtak

Saksfremlegg

Utvalg: Helgeland Regionråd
Møtedato: 03.06.22
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
10/22 Regnskap 2021 – Helgeland interkommunalt politisk råd

Innstilling

Helgelandsrådet anbefaler Representantskapet at det fremlagt Årsregnskap 2021 fastsettes som Helgeland interkommunalt politisk råd sitt regnskap for 2021, under forutsetning av en "ren" revisjonsberetning.

Vedtak

Vedlegg: Årsregnskap 2021 – Helgeland interkommunalt politisk råd
Resultatregnskap 2021 - Helgelandsrådet

Saksutredning

Det fremlagte årsregnskapet for Helgeland interkommunalt politisk råd er utført av Alstahaug kommune og beskriver aktiviteten i Helgelandsrådet i 2021.

Regnskapene blir revidert av Revisjon Midt-Norge.

Resultatregnskapet 2021 for Helgelandsrådet viser et overforbruk på kr. 1 884 945. I dette beløpet ligger de samlede tilskuddene/utbetalingene fra samferdseksfondet og fra utviklingsfondet på kr. 1 126 275 og driftsutgifter fra prosjekt 22 – Regionforstørrelse som samlet var på kr. 1 125 915. Differansen på kr. 367 245 er regnskapsmessig belastet Helgelandsrådet/sekretariatet.

Det har i forbindelse med årsavslutningen vært en diskusjon om våre fond, samferdsels- og utviklingsfondet, er bundne iht kommunelovens bestemmelser. I det fremlagte årsregnskapet er fondene definert som disposisjonsfond. Dette medfører at beløpet på kr. 1 884 945 som belastes disposisjonsfondet er en sum av prosjektkostnader og sekretariatets underforbruk på kr. 604 781.

Oppsummering og konklusjon

Det anbefales at det fremlagt Årsregnskap 2021 fastsettes som Helgeland interkommunalt politisk råd sitt regnskap for 2021, under forutsetning av en "ren" revisjonsberetning.

Saksfremlegg

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 03.06.22
Saksbehandler: Stig Sørø

Saksnr. 11/22 **Tittel** Budsjett 2023 – Helgeland interkommunalt politisk råd

Forslag til vedtak

Helgelandrådet anbefaler Representantskapet om å godkjenne det fremlagte budsjettforslaget for 2023 med en kostnadsramme på kr. 3 356 630, med den inndekning som foreslått.

Kommunenes samlede bidrag holdes uendret ift. 2021.

Vedtak

Vedlegg: Budsjett 2023 med regnskap 2021 med kostnadsfordeling - Helgeland interkommunalt politisk råd

Saksutredning

Medlemskommunen tilskuddet til drift av sekretariatet var på kr. 2 788 630 i 2021 og 2022. Dette anbefales videreført for budsjettåret 2023

For 2022 innbetalte kommunen også samlet kr. 697 155 som er øremerkede midler satt av til samferdsels- og utviklingsfondet. Dette er også lagt inn for budsjettåret 2023.

Tilskuddene er basert på at 20 % er et fastbeløp likt per kommune, og hvor 80 % er per innbygger i kommunene per 01.01.2022 iht. vedtektene.

Det fremlagte budsjettforslaget for 2023 har en kostnadsramme på kr 3 356 630 og tar høyde for drift av sekretariatet med 1,6 årsverk, kostnader til konsulentbistand/frikjøp fra kommune/samarbeidspartner, kostnader relatert til arbeidsutvalgsmøter samt eventuelle andre mindre møter. Det er også lagt inn et mindre beløp (prosjektstøtte) på kr 100 000 som kan disponeres til diverse sponsorbidrag /prosjektstøtte uten behandling i AU.

Midlene satt av til frikjøp/innleie av saksbehandlerkompetanse til sekretariatet er redusert med kr 60 000 til kr 300 000. Ellers er det bare foretatt mindre justeringer.

Det er signalisert et ønske om videre deltakelse i samarbeidsorganisasjonene MidtSkandia. I budsjettforslaget for 2023 er medlemskontingent for kommunenes deltakelse i 2023 lagt inn med et beløp på kr 135 000.

Konferansen Offshore Nordland ble avlyst i 2020 og nå i 2021, men ble i år gjennomført 1. - 2. juni. Arbeidet med å finne relevante og «riktige» samarbeidspartnere som kan bidra til å løfte konferansen, både mht til faglig innhold og deltakelse, er i år videreført og Ocean

Cluster Helgeland (OCH) har i all hovedsak vært sekretariat for konferansen. Dette vil forhåpentligvis løfte kvalitetene på, og oppmerksomheten om, konferansen. Det er ikke budsjettet med inntekter fra Offshore Nordland i 2023.

Indre Helgeland Regionråd arrangerte i år Helgelandskonferansen. Dette arrangementet fikk gode tilbakemeldinger og deltagelsen var god. Alle kommunen på Helgeland var representert, men unntak av én. Det planlegges med en ny Helgelandskonferanse i 2023. Dette blir da et samarbeidsprosjekt mellom våre to regionråd. Det er lagt inn en inntakt på kr. 50 000 i konferanseinntekter fra denne konferansen i 2023.

Budsjettforslaget for 2022 balanseres uten bruk av egenkapital/fond.

Konklusjon

Helgelandrådet anbefaler Representantskapet om å godkjenne det fremlagte budsjettforslaget for 2023 med en kostnadsramme på kr. 3 356 630, med den inndekning som foreslått.

Kommunenes samlede bidrag holdes uendret ift. 2022.

Saksfremlegg

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 03.06.22
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
12/22 Støtteerklæring til Stiftelsen Ocean EXPO – Norsk havpaviljong

Saken fremmes uten innstilling

Forslag til vedtak

Vedtak

Følgende tekst er utarbeidet med formål å støtte opp om arbeidet med å få realisert arbeidet med etablering av Ocean EXPO – Norsk havpaviljong på Helgeland.

Støtteerklæringen sende Nærings- og fiskeridepartementet.

Støtteerklæring fra Helgeland regionråd til Stiftelsen Ocean EXPO – Norsk havpaviljong

Campus BLÅ har bidratt i spleiselaget mellom staten og næringslivet, som finansierte Norges deltagelse i EXPO 2020 som ble gjennomført i 2022, og har etablert Stiftelsen Ocean Expo.

Helgelandsrådet ønsker med dette å støtte opp om Stiftelsen Ocean Expo sin gjenoppbygging av paviljongen på Toft utenfor Brønnøysund. Utdanningene og aktivitetene på stedet har all sin aktivitet knyttet til havet, og paviljongen presenterer Norge som verdensledende havnasjon på en meget god måte.

Stiftelsen Ocean EXPO har et tett samarbeid med Campus BLÅ, som er en utdanningsinstitusjon, godkjent etter Friskoleloven § 2-1h med fagskole, videregående skole og kursvirksomhet innen marin og maritime næringer. Skolen har ikke hatt frafall av elever siden de startet opp høsten 2018. Campus Blå jobber også for å få godkjent oppstartstilskudd for etablering av en blå folkehøgskole med fokus på de blå næringene, i tilknytning til nåværende aktivitet. Helgelandsråd har tidligere støttet etableringen av en slik folkehøgskole, og ønsker å oppfordre staten til å bevilge oppstartstilskuddet skolen trenger over statsbudsjettet.

Nærings- og fiskeridepartementet har sammen med Olje- og energidepartementet og Utenriksdepartementet stilt krav om gjenbruk av Norges paviljong under Expo2020. Helgelandsråd ønsker å jobbe for at stiftelsen EXPO Ocean, som planlegger å etablere havpaviljongen som en permanent dynamisk utstilling på Helgeland – midt på norskekysten, blir realisert.

I tråd med signalene fra Hurdalsplattformen om å styrke havbruksutdanningene, skal EXPO Ocean være et internasjonalt utdannings- og kompetansesenter innenfor havnæringene. For at dette skal bli realisert ber vi Nærings- og fiskeridepartementet om bidrag til videreføring og reetablering av Norges Expo2020 paviljong i Norge.

Saksfremlegg

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 03.06.22
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. 13/22
Tittel Uttalelse - Vedtak om ikke oppstart av Restaurant og Matfag ved Mosjøen videregående skole skoleåret 2022-2023

Saken fremmes uten innstilling

Forslag til vedtak

Vedtak

Følgende tekst er utarbeidet med formål å støtte opp om arbeidet med å få videreført VG1 i Restaurant og matfag ved Mosjøen videregående skole for skoleåret 2022-2023.

Skrivet sende Nordland fylkeskommune og fylkestinget.

Vedtak om ikke oppstart av Restaurant og Matfag i Mosjøen skoleåret - 2022/2023.

Vi er blitt gjort oppmerksom på et rundskriv fra Nina Ellingsen Høiskar, Fylkesdirektør for utdanning og kompetanse, der det er vedtatt en kapasitetstilpasning for skoleåret 2022-2023 for Restaurant og Matfag i Mosjøen

Bransjen som representerer dette faget på Helgeland reagerer sterkt på dette vedtaket, og mener dette må omgjøres.

Hele Norge skriker etter faglært arbeidskraft innen alle ledd av matbransjen og næringsmiddelindustrien. Mat- og måltidsbransjen rapporterer om økende mangel på kompetanse og arbeidskraft. Ifølge Norske Kokkers Landsforening (NKL) mangler Norge om lag 1 000 kokker og NAV estimerer at det på landsbasis mangler 1 450 kokker og 1 500 servitører viser tall fra 2020 (Berg, 2018; Gjerde, 2020, s. 18.)

I etterkant av koronapandemien kan man lett tenke seg at dette tallet har økt markant. I tillegg er det stor mangel på faglærte bl.a. i kjøtt, fisk og bakeri- næringene.

Industrinæringen på Helgeland er i en rasende sterk utvikling og arbeidsmarkedet vokser i takt med stadig flere ny-etableringer. I forbindelse med de nye industrietableringer i Mosjøen (Hydrogenproduksjon, e-fuel produksjon) og etablert prosessindustri (Alcoa) så sees det på muligheten for å utnytte spillevarme fra disse produksjonsprosessene til ulike formål. Et av disse formålene er produksjon av grønnsaker, hvor både det varme vannet og oksygenet, som er en annen overskuddsressurs, vil være innsatsfaktorer. Denne utviklingen vil ikke bare

føre til stadig økende etterspørsel etter fagfolk innen industrielle fag, men også innen fagområdet som Restaurant og Matfag i Mosjøen utdanner fagfolk til.

Reiseliv; Flere har også oppdaget Helgeland som en spennende opplevelses- og reiselivsdestinasjon og her jobbes det for fullt med å utvide sesongene. Aktører som HiNorth, Helgeland Event, Sandnessjøen Event og Adventure Helgeland har markert seg med flere spennende tilbud og prosjekt. Felles for alt dette er at det etterspørres og kreves gode matopplevelser, både for tilreisende turister, under arrangement og ikke minst til lokalbefolkningen og de som etter hvert kommer hit for å bosette seg i forbindelse med jobb.

I tillegg har vi sykehjem, fengsel, militær, skoler og andre offentlige aktører som også har meldt om et skrikende behov for kokker med riktig fagutdanning.

I takt med det grønne skiftet og strømninger som har fokus på kortreist, lokal og «sporbar» mat, så har Nordland fylkeskommune vært fremtidsrettet i sitt arbeid og ser nå på muligheten for en samlokalisering av restaurant og matfag og naturbruk på studiested Marka (Landbruksskolen).

Her vil elevene få jobbe med grønnsaker rett fra åkeren, være med på å så og sanke. Følge prosessen fra «bås til bord». Lage oster og andre meieriprodukter i ysteriet, med melk fra egne kuer. Man vil kunne fordype seg i bier og honning, slakte og bruke kjøtt fra egen gård, og mye mer. Dette har et potensiale til å muligens bli Norges beste og mest fremtidsrettede restaurant og matfag linje!

Vi finner det derfor meget underlig at fylkeskommunen velger å ikke starte opp restaurant og matfag i Mosjøen kommende skoleår, samtidig som det skal jobbes for en ny og spennende linje i Marka?

Vi har et kjempestort behov for faglært arbeidskraft også her på Helgeland. Næringslivet kan tilby både lærlingeplasser og jobber. Spørsmålet blir hvor vi skal få dem i fra?

Et annet viktig moment er også at man ved å ikke ha oppstart av dette faget til høsten, kan miste de lærekrefter som i dag jobber ved utdanningen; eventuelt omplasserte lærere til andre fag/retninger kan være vanskelig å reversere på et senere tidspunkt.

Vi ber derfor politikerne om å bevare restaurant og matfag i Mosjøen også kommende skoleår, slik at vi har mulighet til å sikre oss god og fagutdannet arbeidskraft også i fremtiden.

Saksfremlegg

Utvalg: Helgelandssrådet
Møtedato: 03.06.22
Saksbehandler: Stig Sørø

Saksnr. **Tittel**
14/22 Orientering – Arbeidet med RTP 2022 – 2033, ved ordfører Ivan Haugland,
leder samferdselsutvalget

Forslag til vedtak

Vedtak

Vedlegg: Utkast til skriv til Komité for Samferdsel/Nordland fylkesting

Bakgrunn

Regionrådene i Nordland ble invitert til et teams-møte 25. mai 2022 med Komité for samferdsel i Nordland fylkesting hvor handlingsplanen til Regional transportplan 2022 – 2033 ble fremlagt etter den siste høringsrunden.

Vårt eget Utvalg for samferdsel deltok på dette møtet og gav Komité for Samferdsel sine site tilbakemeldinger på handlingsplanen. Vedlagt er de to momentene som utvalget ønsket å få endret.

I stort utrykte vårt eget utvalg at Helgelandssrådet er tilfreds med den prosessen Fnf har gjennomført mht arbeidet med rulleringen av RTP 2022 – 2033.

Ordfører Ivan Haugland vil orientere om prosessen og om veien videre.

Vedlegg: Utkast til skriv til Komité for Samferdsel/Nordland fylkesting

Nordland fylkeskommune
v/Komité for samferdsel
Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Deres ref.:
22/3262- 1

Vår ref.:
SL/IH

Arkiv:

Dato:
03.06.2022

Innspill - Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram

Det vises til møte med Komité for samferdsel/Nordland fylkeskommune til å komme med innspill til Handlingsplanen til Regional transportplan 2022-2033. Helgelandrådet ved samferdselsutvalget har utarbeidet innspillet på bakgrunn av tidligere innspill på oppdrag 1 Hovedutfordringer og 2 Prioriteringer, samt dialog med våre tolv medlemskommuner.

Helgelandrådet vil nok en gang berømme fylkeskommunen for gjennomføringen av denne prosessen og kvaliteten på underlagene i forbindelse med rullering av Regional transportplan.

Følgende innspill bes tatt med i fylkestinget sin behandling av Regional Transportplan Nordland, Handlingsprogram 2022-2033;

9.7 Større prosjekter som skal utredes i perioden

Herøy/Dønna – fastlandsforbindelse

Høsten 2021 ble det i regi av Helgelandrådet offentliggjort en rapport om fastlandsforbindelse til Herøy/Dønna. Rapporten vurderer at en tunnelløsning inkludert utbedring av fv. 828 over Herøy og Dønna selvfinansierende basert på finansiering fra ferjeavløsningsmidler og bompenger. En løsning med bygging av ny fv. 828 vil ha behov for finansiering fra fylkeskommune/stat på til sammen 520 mill. kr, i tillegg til ferjeavløsningsmidler og bompenger. En bruløsning vil kreve 3 620 mill. kr, i tillegg til ferjeavløsningsmidler og bompenger. Rapporten har en usikkerhet på +/- 40 prosent og bygger på en rekke forutsetninger, blant annet i utvikling i trafikkfall.

Det er behov en grundig gjennomgang av rapporten for kvalitetssikring og modning. Både med tanke på de forutsetninger som er lagt til grunn, samt de løsninger som er valgt. ~~Prosjektet må gjennomgås med formål om at prosjektet eventuelt kan prioriteres ved neste rullering av regional transportplan. Fylkeskommunen har bedt samferdselsdepartementet om en forhåndsavklaring på ferjeavløsningsmidler og forventer et svar senere i 2022.~~

Fylkestinget vil gjennomføre en rask utredning (2023-24) av prosjektet

Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna. Utredningen skal danne grunnlaget for forhandlinger med staten om statlige bidrag slik at dette kan vurderes ved neste rullering av NTP.

Signaler om statlige bidrag vil være et viktig grunnlag for behandling av saken ved neste rullering av RTP.

9.16 Øvrige aktuelle prosjekt for realisering ved endring i rammebetingelser/ prioriteringer (Marginalliste)

- fv. 17 Bru til Hamnøya (Vevelstad) – ved behov for større oppgradering av ferjeleiet på Vågsodden, vil kostnadene vurderes opp mot et alternativ med bruløsning **og beregnede ferjeavløsningsmidler**

Med vennlig hilsen

Helgelandrådet

Ivan Haugland (sign.)
Leder samferdselsutvalget

Stig Sørra (sign.)
Sekretariatsleder



Saksfremlegg

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 03.06.22
Saksbehandler: Stig Sørra

Saknr.	Tittel
15/22	Eventuelt

Ingen innkomne saker

Forslag til vedtak

Vedtak
