



Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtested: Radisson Blu Hotel, Bodø
Møtedato: 30.06.21 **Tid:** 10:30 – 11:30

Deltakere

NAVN	FUNKSJON	Til stede	Avbud
Peter Talseth	Leder	x	
Eilif Kristian Trælnes	Nestleder	x	
Ellen Schølberg	Medlem	x	
Elbjørg Larsen	Medlem	x	
Andre Møller	Medlem	x	
Berit Hundåla	Medlem	x	
Tor Henning Jørgensen	Repr. rådmannsforum	x	
Charlotte Olsen	Rådgiver	x	
Stig Sørra	Sekretariatsleder	x	

Saksliste

Saksnr.	Tittel
21/21	Godkjenning av innkalling og sakliste
22/21	Godkjenning av protokoll fra AU-møtet 15.04.21
23/21	Søknad om midler fra samferdselsfondet for å fullføre prosjektet «Skape attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug».
24/21	Revidering av Samarbeidsavtalen
25/21	Møte med fylkesrådet - Regionvekstavtalen
26/21	Eventuelt

Sandnessjøen, 30. juni 2021

Stig Sørra (sign.)
Referent/sekretariatsleder



Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 30.06.21
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr. **Tittel**
21/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

Forslag til vedtak

Innkalling og sakliste godkjennes.

Vedtak

Innkalling og sakliste godkjennes.

Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 30.06.21
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr. **Tittel**
22/21 Godkjenning av protokoll fra AU-møtet 21.05.21

Forslag til vedtak

Protokoll fra AU-møtet 21.05.21 godkjennes.

Vedtak

Protokoll fra AU-møtet 21.05.21 godkjennes.



Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 30.06.21
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
23/21	Søknad om midler fra samferdselsfondet for å fullføre prosjektet «Skape attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug».

Forslag til vedtak:

Søknad om en bevilgning på kr 250 000 fra samferdselsfondet fra prosjektet «Skape attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug», innvilges.

Bevilgingen er øremerket arbeidet med finansieringsanalyse/utarbeidelse av presentasjonsmateriell og kan utbetales før sluttrapport foreligge.

Vedtak:

Søknad om en bevilgning på kr 250 000 fra samferdselsfondet fra prosjektet «Skape attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug», innvilges.

Bevilgingen er øremerket arbeidet med finansieringsanalyse/utarbeidelse av presentasjonsmateriell og kan utbetales før sluttrapport foreligge.

Vedlegg: Søknad om midler fra samferdselsfondet for å fullføre prosjektet

Innstilling fra Samferdselsutvalget - SU-sak 32/21

- Komite/utvalg for samferdsel innstiller til fondsstyret (Helgelandssrådet/Arbeidsutvalget) for Samferdselsfondet at det bevilges kr. 250 000 prosjektet «Skape attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug.»

Saksutredning

Det vises til mottatt søknad.

Forprosjektet er kommet i avsluttende fase. Det er de forbindelse behov for å kjøpe utredningskompetanse til å ferdigstille finansieringsanalyser og utarbeide presentasjonsmateriell for å få presentert prosjektet for regionale og sentrale myndigheter.



Det er avholdt møter med deltakerkommunene, Nordland fylkeskommune og sentrale næringsaktører i regionen om medfinansiering og prosjektet har mottatt positive tilbakemeldinger på dette arbeide.

Da det er et ønske å få behandlet søknaden før sommerferien anbefaler sekretariatet av saken behandles videre av arbeidsutvalget da neste møte i Helgelandssrådet som fondsstyre for samferdselsfondet, først er planlagt 23./24. september

Konklusjon

Formålet er innenfor samferdselsfondet sine vedtekter og prosjektet er godt forankret i deltakerkommunen og i fylkeskommunen.

Arbeidsutvalget trer inn som fondsstyre da neste planlagte møte i Helgelandssrådet ført er planlagt 24. september 2021.

Prosjekt « Skape attraktiv, Inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug.»

Helgelandsrådet

Torolv Kveldulvsens gt. 5-7

8801 Sandnessjøen

post@hel.no

Sandnessjøen 18.6.2021

SØKNAD OM MIDLER FRA SAMFERDSELSFONDET FOR Å FULLFØRE PROSJEKTET

Prosjektet er nå inne i en slutfase der Norconsult arbeider med Effekt- og Finansieringsanalyser. Etter møtet med fylkesledelsen kom det fram at det er behov for utvidede finansieringsanalyser og et bedre opplegg for å presentere prosjektet mot sentrale myndigheter og befolkningen.

Siden vi allerede er i gang med finansieringsanalysene bør vi samtidig få løst det utvidede behovet og sette i gang arbeidet med presentasjonsmaterieell/animasjoner for å ha dette på plass til fylkets behandling av RTP til høsten.

Styringsgruppen for prosjektet har i møte 15.6.2021 besluttet å gjennomføre dette og har vedtatt et nytt budsjett for 2021-2022 for å ivareta dette. Budsjettet for 2021 har en ramme på kr. 970000. Viser til vedlagte budsjett.

Vi søker i denne omgang om kr. 250000 til budsjettet for 2021.

Vi vil ved slutten av året komme tilbake med en søknad om kr. 175000 til inndekning i budsjettet for 2022.

Vi ber om en rask saksbehandling da vi primo juli må ta stilling til utvidelse av finansieringsanalysen.


Nils Olav Jønsen

Leder av styringsgruppen


Roy Skogsholm

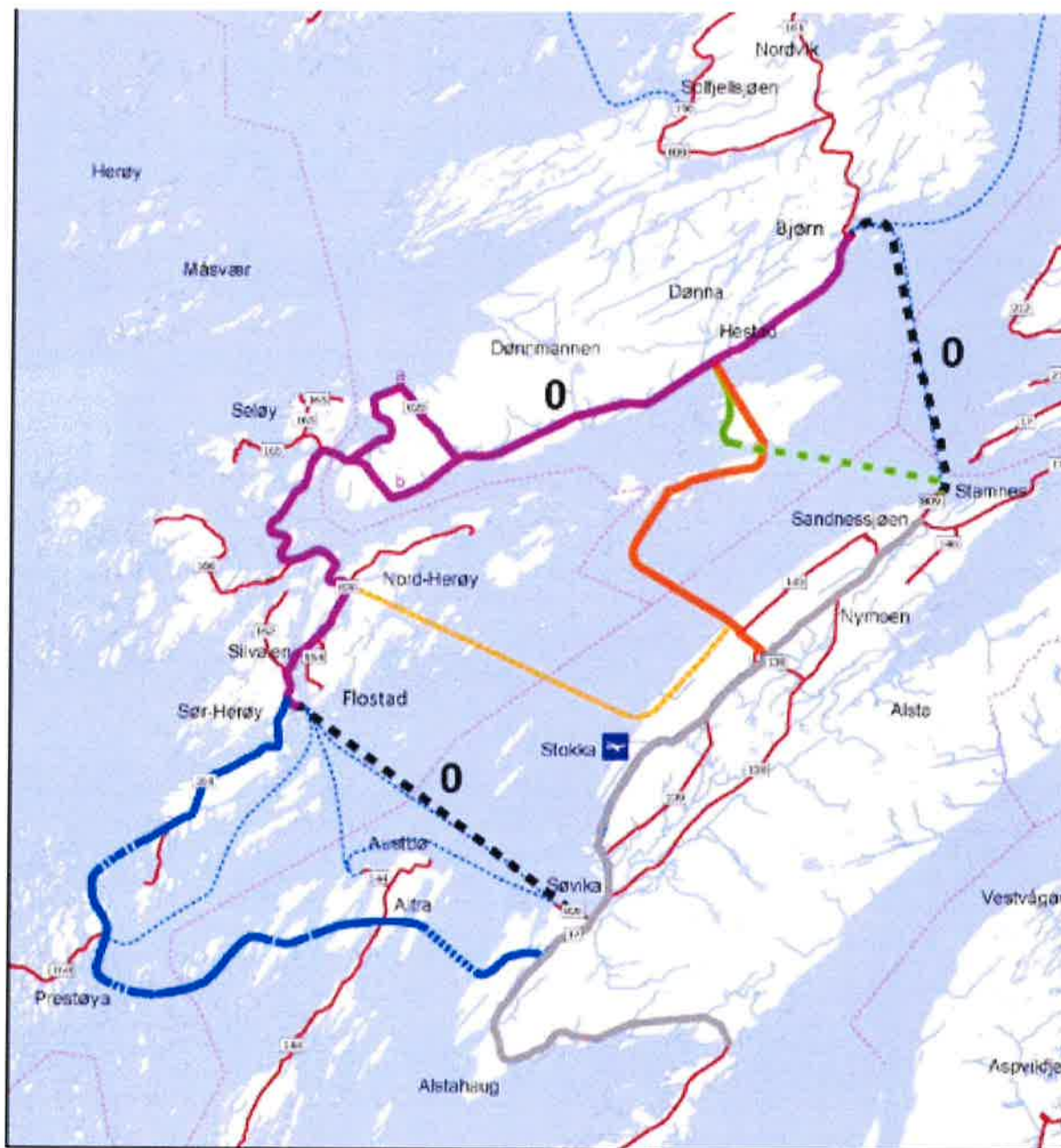
Prosjektleder

Budsjett	2021	2022	
Administrasjon	30000	30000	
Møteutgifter	50000	50000	
Prosjektledelse/koordinering	80000	40000	
Prosjektstyre/arbeidsgrupper	30000	30000	
Reisekostnader	30000	100000	
Utrekninger/konsulenter	600000	150000	
Presentasjoner/animasjoner	150000	50000	
Sum	970000	450000	1420000
Finansiering			
Helgelandsrådet	250000	175000	
Herøy kommune	40000	25000	
Dønna kommune	40000	25000	
Alstahaug kommune	40000	20000	
Leirfjord kommune	30000	15000	
Vefsn kommune	30000	15000	
Nordland Fylkeskommune	300000	0	
Næringslivet	240000	175000	
Sum	970000	450000	1420000

STRATEGI OG HANDLINGSPLAN

Prosjekt: Skape attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet

Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy- Alstahaug



Rev. November 2020

Innhold

Innledning	Side 3
Strategiske hovedutfordringer	Side 5
Strategi og handlingsplan	Side 8

1. Innledning

Prosjektbeskrivelsen fastlegger følgende: «Prosjektet skal arbeide for å styrke regionen gjennom å følge opp vedtaket om KVV-en for nye transportløsninger Dønna/Herøy-Alstahaug. Utgangspunktet for prosjektet er Fylkestingets vedtak av 08.06.2015 om KVV for nye transportløsninger Dønna/Herøy-Alstahaug og videre oppfølging av vedtaket. Begrunnelsen for utviklingen av en egen KVV er betydelige transportutfordringer for næringslivet i regionen og at befolkningen i Herøy/Dønna har mangelfull tilgjengelighet til regionsenteret Sandnessjøen både til arbeid og øvrige infrastrukturtilbud som skal være et tilbud for hele Ytre Helgeland. Denne manglende tilgjengeligheten skaper vansker for funksjonaliteten for bo- og arbeidsmarkedsregionen Midt-Helgeland.

Herøy/Dønna er nå et av de største øysamfunnene i landet som ikke har fastlandsforbindelse.

Fylkestinget la konsept 3, tunnel mellom Nord-Herøy og Alstenøya, til grunn for framtidig hovedstruktur mellom Herøy/Dønna og Alstahaug.

Av KVV-en framgår det at det er to konsepter som innfrir kravet om fastlandsforbindelse; undersjøisk tunnel og flytebru. Av samlet vurdering framgår det at flytebru har best måloppnåelse med tunnel som nr.2. Store investeringskostnader for flytebru 11,7 milliarder kr. mot 5,1 milliarder for tunnel gjør at netto nytte er betydelig bedre for tunnel (-0,4 mot -0,9 pr. budsjettkrone).

KVV-en er en utredning som er beregnet på valg mellom alternative konsepter og som grunnlag for strategiske beslutninger som RTP strategisk del. Både investeringskalkyler, driftskalkyler, inntektskalkyler og vurdering av samfunnsøkonomiske elementer har ikke tilstrekkelig nøyaktighet for å kunne benyttes til prioritering i budsjetter eller vurdering av finansieringsopplegg.

I henhold til Fylkestingets vedtak punkt 2 skulle en komme tilbake til en vurdering av finansieringsopplegg for prosjektet, statlig medfinansiering, bompenger og fergeavløsningsmidler i forbindelse med rulleringen av regional transportplan. Denne rulleringen er gjennomført uten at utredningene som Fylkestinget har bedt om er gjennomført.

Regional transportplan skal revideres i 2021. Det er viktig at Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna - Alstahaug kommer med i denne revisjonen.

Det er ikke mulig å komme videre i dette prosjektet unntatt strategiske vurderinger uten mer detaljerte utredninger. Både investeringer, inntekter og utgifter må utredes til et nøyaktighetsnivå på +/- 25 % før vi kan komme i posisjon for drøfting av finansieringsopplegg og prioritering i budsjetter.

Fylket har i 2018 fått utarbeidet en nærings- og godsstrømanalyse som dokumenterer status pr. 2018. Prosjektet har fått utarbeidet en analyse av forventet utvikling av transportbehovet

i havbruksnæringen fram mot 2060. (Transportutvikling AS). Prosjektet har videre fått utarbeidet en mernytteberegning av en fastlandsforbindelse (Menon). Det gjenstår å få utarbeidet et mer nøyaktig kostnadsoverslag, revidert samfunnsnytteberegning og finansieringsanalyse

2. Strategiske hovedutfordringer

Til tross for Fylkestingets vedtak om at regional transportplan vektlegger satsingen i prosjektet «Fra kyst til marked» er ikke prosjektet fastlandsforbindelse fra Herøy/Dønna tatt opp til vurdering i planen. I Herøy ligger som kjent et av de største lakseslakteriene i Nordland med et stort utviklingspotensial og næringen utvikler lovende prosjekter i Dønna. Dønna og Herøy har flere viktige bedrifter tilknyttet næringsgrunnlaget på kysten.

Regjeringen har signalisert sterk satsing på tilrettelegging av transportløsninger for sjømatnæringen fundamentert i prosjektet «Fra kyst til marked». I tråd med dette har Regjeringen foreslått å overføre viktige veier for denne satsingen fra FV til RV. Nordland Fylke har takket nei til dette.

Regional transportplan fastslår at det er begrensede midler tilgjengelig for nye investeringer. Det synes urealistisk at fylkeskommunen alene skal kunne klare å finansiere et så tungt prosjekt.

Vårt prosjekt ; Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy-Alstahaug (FADHA), har vært et prioritert prosjekt i Herøy kommune svært lenge. Arbeidet med prosjektet startet for alvor i 2007 med forprosjektet , Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug (FADHA). Forprosjektet var et fellesprosjekt mellom Dønna, Herøy og Alstahaug kommuner der rådmennene i de tre kommunene med tillegg av tidligere vegsjef i Nordland Arne Løvmo utgjorde styringsgruppen. Asplan Viak ble engasjert i utredningen av prosjektet. Deres bistand omfattet trafikk og inntektsprognoser og løsningsforslag for vegtraseer med kostnadsoverslag. Det ble også gjennomført forenklede seismiske undersøkelser. Sluttrapport ble framlagt 1.12.2007. P.g.a. oppdatert fergestatistikk og endrede trafikkprognoser ble rapporten revidert 15.1.2010. Etter Stortingets vedtak om forlenget bompengerperiode , 20 år, ble det 28.1.2010 framlagt en tilleggsrapport. Det ble utredet tre alternative traseer.

Denne rapporten fastslår altså at prosjektet er nærmest selvfinansierende.

Rapporten er forelagt Nordland Fylkeskommune og Statens Vegvesen Nordland uten at den har gjennomgått noen behandling. Rapporten har imidlertid lagt noen føringer til KVVU-en.

Kostnadsberegningene i KVVU-en har lav nøyaktighetsgrad og det er lagt inn store usikkerhetsfaktorer. Inntektssiden og finansieringsanalysen er mangelfull med mange grunnlagsfeil. KVVU-en er derfor ikke egnet for videreføring av prosjektet.

Det er nå gått 5 år siden Fylkestinget vedtok KVVU-en. På disse årene har det vært en stor teknologisk utvikling og endring av kostnader i forhold til dette og marked. Nye KVVU-er (Hadselsambandet) har også gitt avklaring på tekniske krav som har betydning for vårt prosjekt. I perioden har det også blitt valgt nye kommunestyrer og fylkesting. Ut fra dette er det behov for å ta en liten stopp for å sjekke ut om det har skjedd endringer som har

betydning for vårt prosjekt. Det er også behov for fundamentering av prosjektet i de nye kommunestyrene og fylkestinget.

Strategi:

- **Sjekke ut om utviklingen siden vedtak om KVV-en har betydning for vårt prosjekt og valg av konsept. Gjennomføre en grundig fundamentering av prosjektet i de nye kommunestyrene og fylkestinget.**

Det er helt avgjørende for prosjektet at en etablerer en felles forståelse og plattform mellom prosjektet og Nordland Fylkeskommune. Fylkestinget krever mer detaljert utredning. Det er viktig at Fylket og dette prosjektet finner sammen og får fram en omforent utredning som kan benyttes for videreføring av prosjektet uten at dette skal binde Fylket i prioriteringer

Strategi:

- **Etablere samarbeid med Nordland Fylkeskommune om videre utredning av prosjektet og etablere en felles plattform for det videre arbeid med prosjektet.**

I tillegg til de utredningene som fullført må følgende gjennomføres i prosjektet:

1. Utrede prosjektets betydning for reiseliv, landbruk og annen næring utover havbruk.
2. Oppdatering av trafikk tall og forventet trafikk etter åpning av fastlandsforbindelse og i prosjektets finansieringsperiode (40 år). Prosjektets rapport om utviklingen av transportarbeidet innen havbruk legges samt rapport 1 legges inn som grunnlag.
3. Mer spesifikk utredning av løsningen og kostnadsoverslag med nøyaktighetsgrad +/- 25 %.
4. En revidert samfunnsøkonomisk analyse (Effektberegninger) der en legger til grunn oppdaterte trafikk tall og nytt kostnadsoverslag. I tillegg legges inn Menons mernytteberegninger. Analysen som er gjennomført av Menon men må ha oppdatering i forhold til reviderte grunnlagstall.
5. Fullstendig finansieringsanalyse av prosjektet med basis i resultatene fra utredningene i punkt 1-4. Her trekkes inn alle inntektsmuligheter som fergeinnløsningsmidler, bompenger o.a. mulige tilskudd.

Strategi:-

- **Klarlegge nødvendig dokumentasjon for å videreføre prosjektet gjennom beslutningsprosesser**

Av siste revisjon av regional transportplan framgår det at det er lite realistisk å forvente at Fylkeskommunen skal klare finansiere et så stort FV-prosjekt i overskuelig framtid. Fylkestinget har i sitt vedtak forutsatt at dette prosjektet må realiseres med statlig bistand. Det er svært lenge siden det er gjennomført et slikt prosjekt i Norge. Prinsippet må sannsynligvis reetableres gjennom drøftinger med Stortinget/Departementet. Alternativet er at FV 78 , FV 17 Leirfjord- Søvik og FV 828 omgjøres til riksveger av stor betydning for havbruksnæringen. Nordland Fylke har tidligere avvist en slik overføring.

Nordland Fylke og prosjektet må i fellesskap gjennomføre drøftinger med sentrale myndigheter med sikte på samarbeid om finansieringen.

Strategi:

- **Avklare mulig realisering av prosjektet gjennom statlig medfinansiering.**

Som nevnt må vi ta høyde for at det kan bli mange års arbeid før en får denne saken fram til beslutning og realisering. Dette prosjektet er planlagt avsluttet innen utgangen av 2021. En bør derfor parallelt med det øvrige arbeidet med prosjektet fastlegge en framtidig organisering som kan bære prosjektet mange år framover. Et naturlig skille vil være ferdige utredninger og prinsipielle vedtak i kommunestyrene og fylket om løsning og videre arbeid. Den nye organisasjonen overtar deretter og får ansvar for alt oppfølgingsarbeid fram mot realisering. Erfaringene fra tidligere prosjekter viser at AS-formen er tjenlig. Her får en samordnet alle interessene fra kommuner, næringsliv, organisasjoner og andre med at de kan gå inn som eiere i selskapet. En får et representativt styre valgt etter aksjelovens bestemmelser.

Strategi:

- **Avklare framtidig organisering av prosjektet**

Etter at tilstrekkelig dokumentasjon er framlagt igangsettes arbeidet med å få prosjektet prioritert i Regional Transportplan og Nasjonal Transportplan.

Strategi:

- **Få prosjektet prioritert i Regional Transportplan og Nasjonal Transportplan**

3. Strategi og handlingsplan

Strategiområde 1: Kartlegging av utvikling siden vedtak av KVV i 2015.

Sjekke ut om utviklingen siden vedtak om KVV-en har betydning for vårt prosjekt og valg av konsept. Gjennomføre en grundig fundamentering av prosjektet i de nye kommunestyrene og fylkestinget.

Handlingsplan:

1. Engasjere en konsulent med erfaring fra de store vegprosjektene i landet for å gjennomgå KVV-en og sjekke ut om det har skjedd utvikling innenfor teknologi, krav og kostnader som har betydning for valg av konsept. Konsulenten skal foreslå eventuelle endringer og behov for nye utredninger. Rapport framlegges innen 1.4.2021.
2. Rapporten sendes ut på en rask høring i berørte kommuner. Høringsfrist 1.5.2021. Prosjektets arbeidsutvalg(AU) gjennomfører møter med Dønna, Herøy og Alstahaug kommunestyre.
3. Styringsgruppen fastlegger videreføring av prosjektet i samarbeid med fylkeskommunen.
4. Møter med berørte/deltakende kommuner og aktuelle organer i fylkeskommunen.
5. Utarbeide en medieplan for prosjektet.

Strategiområde 2: Etablere et tett samarbeid med Nordland Fylkeskommune

Etablere samarbeid med Nordland Fylkeskommune om utredning av prosjektet og etablere en felles plattform for det videre arbeid med prosjektet.

Handlingsplan :

1. Videreføre møter med Fylkesråd for samferdsel, leder av komite for samferdsel og fylkesrådsleder for å fundamenterer samarbeidet og arbeidsfordelingen mellom fylkeskommunen/Statens Vegvesen og prosjektet.
1.12.2020-31.12.2021

Strategiområde 3: Klarlegge nødvendig dokumentasjon

Klarlegge nødvendig dokumentasjon for å videreføre prosjektet gjennom beslutningsprosesser

Handlingsplan:

1. Utrede prosjektets betydning for reiseliv, landbruk og annen næring utover havbruk.
2. Oppdatering av trafikk tall og forventet trafikk etter åpning av fastlandsforbindelse og i prosjektets finansieringsperiode (40 år). Prosjektets rapport om utviklingen av transportarbeidet innen havbruk legges samt rapport 1 legges inn som grunnlag.
3. Mer spesifikk utredning av løsningen og kostnadsoverslag med nøyaktighetsgrad +/- 25 %.
4. En revidert samfunnsøkonomisk analyse (Effektberegninger) der en legger til grunn oppdaterte trafikk tall og nytt kostnadsoverslag. I tillegg legges inn Menons mernytteberegninger. Analysen som er gjennomført av Menon men må ha oppdatering i forhold til reviderte grunnlagstall.
5. Fullstendig finansieringsanalyse av prosjektet med basis i resultatene fra utredningene i punkt 1-4. Her trekkes inn alle inntektsmuligheter som fergeinntektsmidler, bompenger o.a. mulige tilskudd.

Handling 1 gjennomføres av prosjektet med tidsfrist 1.3. 2021. Handling 2 gjennomføres i et samarbeid mellom Nordland Fylkeskommune og prosjektet med tidsfrist 1.3.2021. For å gjennomføre handling 3-5 engasjerer prosjektet og Nordland Fylke i fellesskap en kompetent konsulent. Ferdig rapport innen 1.9.2021.

Strategiområde 4: Statlig medfinansiering

Avklare mulig realisering av prosjektet gjennom statlig medfinansiering

Handlingsplan

1. Det lages en felles handlingsplan med Nordland Fylke som drøftes/fastlegges i møtene vedrørende strategi 2.
2. Møter med Stortingets samferdselskomite , Samferdselsdepartementet (politisk ledelse) og Vegdirektoratet for en prinsipiell avklaring av mulig statlig medfinansiering uten at en tar stilling til prioriteringer av prosjektet.
3. Møte med Nordlandsbenken på Stortinget for å orientere om prosjektet og drøfte mulig statlig medfinansiering uten at en tar stilling til prioritering.

Handlingene gjennomføres innen 31.12.2021.

Strategiområde 5: Framtidig organisering

Avklare framtidig organisering av prosjektet

Handlingsplan:

Den etablerte organiseringen er tjenlig for det avklarings- og utredningsarbeidet som skal gjennomføres i 2021. I det videre arbeidet som i hovedsak vil bli påvirkningsarbeid må en finne en organisasjonsform der kommuner, organisasjoner og næringsliv kan inngå et forpliktende samarbeid med representative styringsorganer.

1. Utrede framtidig organisasjonsmodell for prosjektet innen 1.4. 2022
2. Forberede og legge grunnlaget for en framtidig modell okt-des 2022.
3. Stifte ny organisasjon innen 20.12.2022 med oppstart 1.1.2023

Strategi 6: Innarbeidelse i RTP og NTP.

Få prosjektet prioritert i Regional Transportplan og Nasjonal Transportplan

Handlingsplan

1. Utarbeide presentasjon av prosjektet med basis i gjennomførte utredninger og prosesser. Innen 1.12.2021
2. Presentasjon av prosjektet i kommuner, organisasjoner, næringsliv/næringslivsorganisasjoner, politiske partier på kommunalt og fylkeskommunalt nivå, Fylkets samferdselskomite, Stortingets samferdselskomite, Nordlandsbenken. 1.1. – 31.12.2021.
3. Lansering av prosjektet i Regional Transportplan med oppfølging mot administrasjon og politiske organer i Fylkeskommunen



Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 30.06.21
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr. **Tittel**
24/21 Revidering av Samarbeidsavtalen

Forslag til vedtak

Fremlagt revidert samarbeidsavtale og retningslinjer legges frem for behandling i Helgelandsrådet for videre innstilling til representantskapet.

Det legges opp til endelig behandling og vedtak i kommunene høsten 2021.

Vedtak

Fremlagt revidert samarbeidsavtale og retningslinjer legges frem for behandling i Helgelandsrådet for videre innstilling til representantskapet.

Det legges opp til endelig behandling og vedtak i kommunene høsten 2021.

Vedlegg: Revidert samarbeidsavtale Helgelandsrådet og retningslinjer – mai 21 – spor endringer
 Revidert samarbeidsavtale Helgelandsrådet og retningslinjer – juni 2021

Saksutredning

Det vises til *HT-sak 03/20 Overordnet strategi for Helgelandsrådet* og til *AU-sak 41/20 Revidering av samarbeidsavtale, oppnevning av arbeidsgruppe* hvor sekretariatet og en nedsatt arbeidsgruppe fikk i oppdrag å starte en prosess med å revidere gjeldende samarbeidsavtale.

Målsettingen med revisjonsarbeidet er å få behandlet en ny revidert samarbeidsavtale i kommunestyrene i løpet av høsten 2021.

Etter 2 år er det naturlig å gjennomgå vår samarbeidsavtale samt se på retningslinjene til våre 2 fond, Samferdselsfondet og Utviklingsfondet. Den nedsatte arbeidsgruppen har hatt ett møte hvor avtalen og retningslinjene er blitt gjennomgått.

Det sentrale endringen i samarbeidsavtalen er;

- Navneendring, fra Helgeland Regionråd til Helgelandsrådet
- Tydeliggjøring av at representantskapet er organisasjonens øverste organ
- Helgelandstinget funksjon endres fra et «årsmøte» til en «årlig politisk møteplass»
- Det etableres en valgkomité
- Finansiering av prosjekter, samarbeidsordninger og forvaltning av fond beskrives i samarbeidsavtalen



Endringene i retningslinjene til samferdsels- og utviklingsfondene er i hovedsak av mindre karakter, men det tydeliggjøres at det i søknadene til fondene kreves prosjektbeskrivelse, budsjett og fremdriftsplaner. Videre kreves det at det skal foreligge et prosjektrekskap og sluttrapport før endelig utbetaling gjennomføres.

Én forskjell i de to retningslinjene som kan nevnes er at det for utviklingsfondet også kan tildeles midler til prosjekter; ***i regi av rådets samarbeidspartnere hvor rådet eller 2 eller flere av samarbeidskommunen deltar som prosjekteier.*** Ett eksempel på en slik tildeling er tildelingen til prosjektet «Ny desentralisert sykepleierutdanning på Helgeland».

Utover dette er det utført mindre språklige endringer/presiseringer i avtalen og i retningslinjene.

Videre saksgang er nå å få utført en kvalitetssikring av dokumentene. Det er avtalt med kommunedirektøren i Vefsn kommune å få gjennomført dette ved frikjøp av timer hos en av deres kommuneadvokater. Etter dette legges saken frem for Helgelandsrådet som innstiller til et ekstraordinært representantskapsmøte i tilknytning til Helgelandstinget den 23. – 24. september. Når dette er gjennomført sendes saken over til kommunen for endelig vedtak.

Konklusjon

Ny revidert samarbeidsavtale og de reviderte retningslinjene til fondene er tilpasset navneendringen og ambisjonene som ligger i vedtatte strategi for Helgelandsrådet.

Samarbeidsavtalen behandles videre i Helgelandsrådet og i representantskapet før endelig vedtak i deltakerkommunene høsten 2021.

SAMARBEIDSAVTALE OG VEDTEKTER
FOR
HELGELAND INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD

§ 1 OMRÅDE

Helgeland interkommunalt politisk råd er et politisk samarbeidsorgan for helgelandskommunene Alstahaug, Bindal, Brønnøy, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Sømna, Træna, Vefsn, Vega og Vevelstad. Helgeland interkommunalt politisk råd etableres fra første konstituerende kommunestyremøte etter kommunevalget 2019. Samarbeidet er etablert i henhold til kommunelovens kapittel 18.

§ 2 FORMÅL

~~Helgeland interkommunalt politisk råd oppretter iht. kommuneloven § 18-3 Helgeland-Regionråd.~~

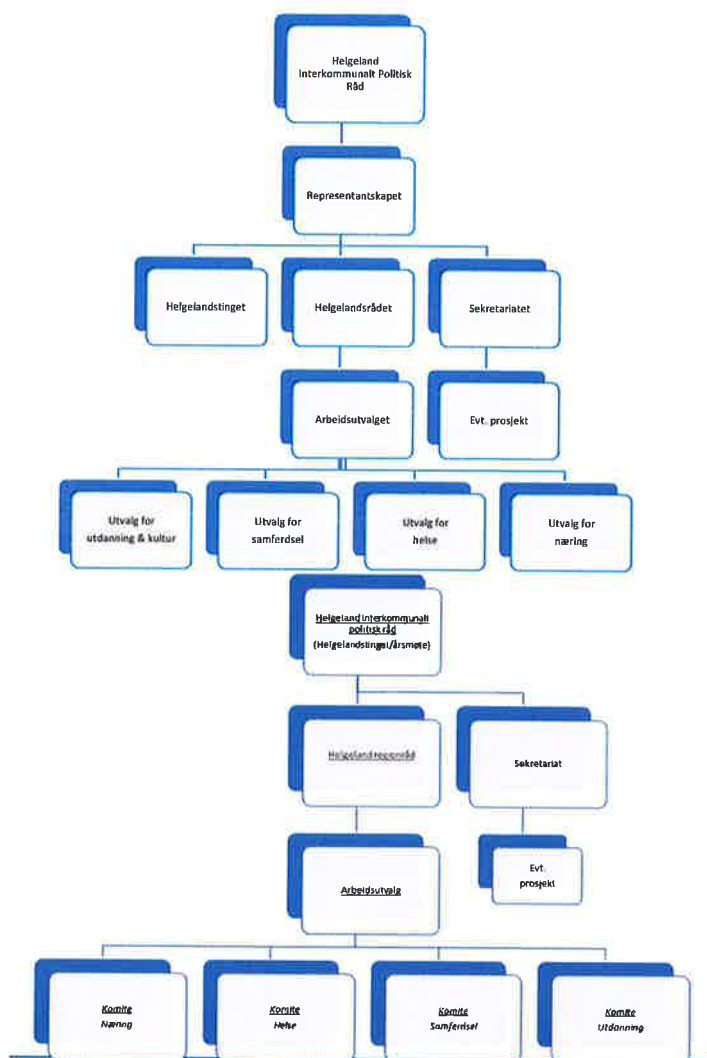
Rådet skal legge til rette for økt samarbeid mellom kommunene i regionen og gjennom dette bidra til å skape en felles identitet på Helgeland. Rådets rolle er å ta opp og fremme de viktigste sakene som angår Helgeland.

Rådet skal være en tydelig strategisk og politisk aktør med regionalt og nasjonalt perspektiv som også gir uttalelser i politiske spørsmål/saker som angår Helgeland.

Rådet skal være en aktiv regional pådriver med vekt på regional samfunnsutvikling, og et bindeledd mellom politikk, næringsliv, og andre regionale og statlige styringsorgan.

Rådet er ikke et forvaltningsorgan og skal ikke drive tjenesteproduksjon, men kan initiere og eventuelt utrede tjenestesamarbeid og hvordan dette skal organiseres.

§ 3 ORGANISERING



1. Representantskap

Representantskapet er øverste organ i Helgeland interkommunalt politisk råd.

Deltakerkommunene velger én representant som medlem, med én personlig vararepresentant, til representantskapet. [Representantskapets medlemmer og varamedlemmer velges for fire år.](#)

Formatert: Midtstilt

formaterte: Skrift: Fet

Representantskapet velger selv sin leder og nestleder. De to vervene går på omgang mellom deltakerkommunene. Leder og nestleder velges for to år i det første møtet etter kommunevalg. Etter to år tiltrer nestleder som leder og ny nestleder velges.

Funksjonene som leder og nestleder i representantskapet, Helgelandsrådet og arbeidsutvalget er gjennomgående, og de som velges til leder og nestleder i representantskapet er også valgt som leder og nestleder i Helgelandsrådet og arbeidsutvalget.

Representantskapet forstår valg av ledere til øvrige utvalg.

formaterte: Skrift: Ikke Kursiv, Skriftfarge: Lys blå

Representantskapet vedtar samarbeidsavtalen for Helgeland interkommunalt politisk råd i henhold til kommunelovens § 18-4.

Representantskapet er rådets årsmøte og avholdes en gang i året. Her behandles budsjett, regnskap, strategiplan og evt. andre overordnede saker.

strategiplan og evt. andre overordnede saker.

formaterte: Skriftfarge: Rød

2. Helgelandstinget/årsmøte

Helgelandstinget er en årlig politisk møteplass for helgelandskommunene med fokus på nettverks- og kompetansebygging for kommunenes politiske ledelse.

Til Helgelandstinget inviteres hver deltakerkommune med å stille med sitt formannskap, alle med møte-, tale- og forslagsrett. Ordfører og opposisjonsleder har også stemmerett.

Kommunedirektørene har møte-, tale- og forslagsrett.

Helgelandstinget gjennomføres en gang hvert år, og er rådets årsmøte. Dette gjennomføres i andre/tredje kvartal. Her legges behandles budsjett, regnskap, strategistrategi og handlingsplan, og evt. andre overordnede saker frem til diskusjon etter behandling i representantskapet.

Til Helgelandstinget inviteres hver deltakerkommune med å stille med sitt formannskap, alle med møte-, tale- og forslagsrett. Ordfører og opposisjonsleder har også stemmerett.

Rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett.

3. HelgelandsRegionrådet

Helgeland interkommunalt politisk råd oppretter iht. kommuneloven § 18-3 Helgelandsrådet og Regionråd.

Helgelandsrådet er hovedorganet for interkommunal saksbehandling og består av Regionrådet består av to representanter fra hver deltakerkommunes kommunestyre, hvorav den ene er av deltakerkommunene; ordfører og opposisjonsleder.

Helgelandsrådet ansetter leder for sekretariatet.

formaterte: Skriftfarge: Rød

Kommunedirektørene/Rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett i regionrådet.

Funksjonene som leder og nestleder i representantskapet, Helgelandsrådet og arbeidsutvalget er gjennomgående. De som velges til leder og nestleder i representantskapet er også valgt som leder og nestleder i Helgelandsrådet og arbeidsutvalget.

formaterte: Skriftfarge: Lys blå

Leder og nestleder velges for to år i det første møte etter kommunevalg. Etter to år tiltrer nestleder som leder og ny nestleder velges.

HelgelandsRegionrådet kan danne aktuelle utvalg/komiteer innenfor de strategiske områdene som regionrådet fastsetter har fastsatt. Utvalgene/komiteene møtes i forkant av Helgelandsrådet sin regionrådsmøte, eller ved behov. De aktuelle utvalgene/komiteene velges for fire år (valgperioden), på samme møte. Utvalgene møtes ved behov.

Kommunedirektørforumet/Rådmannsforum består av kommunedirektørene/rådmennene fra deltakerkommunen. Forumet kan etablere fagnettverk innenfor ulike fagområder ved behov. Forumet velger selv sin leder.

4. Arbeidsutvalget

Arbeidsutvalget (AU) forbereder møtene i Helgelandsrådet og samordner aktivitet i og mellom komiteene/utvalgene. Utvalget AU kan uttale seg og fatte vedtak etter fullmakt fra Helgelandsrådet.

formaterte: Skriftfarge: Lys blå

Arbeidsutvalget består av rådets leder, nestleder og fire valgte representanter fra Helgelandsregionrådet.

Funksjonene som leder og nestleder i representantskapet, Helgelandsrådet og arbeidsutvalget er gjennomgående. De som velges til leder og nestleder i representantskapet er også valgt som leder og nestleder i Helgelandsrådet og arbeidsutvalget.

formaterte: Skriftfarge: Lys blå

Leder og nestleder velges for to år i det første møte etter kommunevalg og er samfallende med leder og nestleder i regionrådet. Etter to år tiltrer nestleder som leder og ny nestleder velges. Avgåtte leder fortsetter i AU som ordinært medlem.

En valgt representant for kommunedirektørene/rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett.

Arbeidsutvalget velges for fire år (valgperioden).

Arbeidsutvalget forbereder regionrådsmøtene og samordner aktivitet i og mellom komiteene.

Arbeidsutvalget kan uttale seg og fatte vedtak etter fullmakt fra regionrådet.

5. Valgkomité

Valgkomiteen formål er å bistå representantskapet i å sikre en god sammensetning av medlemmer til rådets ledelse og til medlemssammensetning av rådets ulike utvalg.

Representantskapet velger en valgkomité bestående av tre medlemmer som velges for fire år (valgperioden).

6. Sekretariatet

Den daglige virksomheten ledes av en sekretariatsleder. Sekretariatsleder er øverste administrative leder for virksomheten og har anvisningsmyndighet på rådets vegne.

Sekretariatet har kontorsted i Sandnessjøen med Alstahaug kommune som vertskommune. Representantskapet har fullmakt til å endre kontorsted og vertskommune.

Kommunale egenandeler skal finansiere regionrådets drift og administrasjon.

Egenandeler til eventuelle prosjekter tas som hovedregel av regionrådets utviklingsfond og samferdselsfond, inkludert prosjektledelse.

Sekretariatslederen deltar i regionrådets møter med tale- og forslagsrett, og skal påse at det føres protokoll over rådets beslutninger.

Sekretariatet skal, i den utstrekning arbeidsutvalget finner det hensiktsmessig, også fungere som sekretariat for andre permanente eller midlertidige interkommunale organ, komiteer, forum, og utvalg som arbeider innenfor regionrådets virkefelt.

Sekretariatet foretar utredninger, driver saksbehandling og administrerer prosjekter i tråd med Helgeland interkommunalt politisk råd sine intensjoner og beslutninger.

Oppgaver og økonomi er bestemmende for bemanning (antall stillinger) av sekretariatet.

Ansettelsesforhold knyttet til Helgeland interkommunalt politisk råd som eget rettssubjekt. (arbeidsgiveransvar, lønn, pensjon, kontorplass, osv.).

Sekretariatsleder ansetter øvrige medarbeider til sekretariatet..

Kommunale egenandeler fra medlemskommunene skal finansiere rådets aktiviteter og administrasjon. Egenandeler til prosjekter finansieres av utviklingsmidlene/rådets fond/ekstern finansiering etter vedtak i Helgelandsrådet.

§ 4 LEGITIMITET

Helgeland interkommunalt politisk råd er et eget rettssubjekt.

I Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget/årsmøte, Helgelandsrådet-regionråd og i arbeidsutvalget har de folkevalgte medlemmene stemmerett.

Vedtak i Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget/årsmøtet, Helgelandsrådet-regionråd og arbeidsutvalget gjøres med alminnelig flertall. I saker hvor arbeidsutvalget har avgjørelsesmyndighet kan et mindretall i møtet anke vedtak inn for Helgelandsregionrådet.

Ved stemmelikhet er møteleders stemme avgjørende.

Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget/årsmøtet, Helgelandsrådet-regionråd og arbeidsutvalget er vedtaksført når minst halvparten av de stemmeberettigede medlemmene er til stede.

§ 5 ØKONOMI

1. Økonomisk fordelingSK FORDELING

Den enkelte medlemskommune deltar med like eierdeler og ansvarsdelar i selskapet, ~~hvilket tilsvarer 1/12 hver.~~

Driften av ~~region~~rådet finansieres av medlemskommunene ved årlig kontingent som beregnes slik:

- 20 % av kommunes andel er basert på en fast sum og 80 % etter folketallet i kommunen per 01.01 ~~17~~

Den enkelte kommune bærer selv sine kostnader ved å delta i rådets møter og aktiviteter.

formaterte: Skrift: Ikke Kursiv

2. Finansiering av prosjekter og samarbeidsordninger

Den økonomiske fordelingen av utgifter til prosjekter og andre samarbeidsordninger i ~~region~~rådssammenheng avgjøres fra ordning til ordning. Fordelingsnøkkelen avgjøres av ~~representantskapet-representantskapet på Helgelandstinget/årsmøtet og må vedtas i hvert enkelt kommunestyre. Eventuell ekstern finansiering trekkes fra før fordelinga mellom kommunene foretas.~~

Større prosjekter og utredningsoppgaver søkes finansiert gjennom anvendelse av for eksempel distriktpolitiske virkemidler og statlige tilskuddsordninger.

formaterte: Skrift: Fet

formaterte: Skrift: Fet

~~Den enkelte kommune bærer selv sine kostnader ved å delta i regionrådets møter og aktiviteter, herunder godtgjøring til folkevalgte eller ansatte representanter.~~

3. Forvaltning av fond

Helgelandsrådet disponerer to fond, Samferdselsfondet og Utviklingsfondet. Det er utarbeidet egne retningslinjer for forvaltning av fondene.

Fondene finansieres av bevilgninger fra deltakerkommunene etter vedtak i representantskapet. Finansieringen av fondene utføres etter samme fordelingsnøkkel som den årlige kontingenten.

Tilførselen av fondskapital skal innpasses kommunenes økonomiplanperiode og minimum tilførsel i en planperiode (4 år) skal være identisk med ett års driftstilskudd/kontingent, fordelt likt på Samferdselsfondet og Utviklingsfondet.

formaterte: Skrift: Fet

formaterte: Skrift: Fet

formaterte: Skrift: Ikke Fet

formaterte: Skrift: Ikke Fet

4. Generelt

~~Region~~rådet kan ikke ta opp lån.

Vertskommunen ivaretar regnskap, revisjon, IKT og arkiv etter avtale.

Revidert regnskap skal godkjennes av Helgelandstinget/årsmøtet og sendes deltakerkommunene til orientering.

formaterte: Skrift: Fet

Drift av sekretariatet

Oppgaver og økonomi er bestemmende for bemanning (antall stillinger) av sekretariatet.

Ansettelsesforhold knyttet til Helgeland interkommunalt politisk råd som eget rettssubjekt, (arbeidsgiveransvar, lønn, pensjon, kontorplass, osv.).

Kommunale egenandeler fra medlemskommunene skal finansiere regionrådets aktiviteter og administrasjon. Egenandeler til prosjekter finansieres av utviklingsmidlene/regionrådets fond/ekstern finansiering etter vedtak i Helgelandsregionrådet.

§ 6 INNMELDING

Opptak av nye medlemskommuner skal godkjennes av kommunestyrene i medlemskommunene representantskapet etter innstilling fra Helgelandsrådet.

formaterte: Skriftfarge: Rød

§ 7 UTTREDEN

Den enkelte kommune kan med ett års skriftlig varsel si opp sitt deltakerforhold i Helgeland interkommunalt politiske råd og kreve seg utløst fra dette. Oppsigelsestiden knyttes til budsjettår.

§ 8 OPPLØSNING

Dersom 2/3 av deltakerkommunene er enige, kan rådet oppløses. Det enkelte kommunestyre gjør selv vedtak om det.

Arbeidsutvalget forestår avviklingen av rådet og skal sørge for at de forpliktelser Helgeland interkommunalt politiske råd måtte ha blir dekket. Netto formue eller netto gjeld fordeles i samsvar med deltakerkommunenes økonomiske fordelingsnøkkelierandeler/ansvarsandeler.

VV Verts kommunen skal ivareta avviklingsregnskapet og revisjon av avviklingsregnskapet. Avviklingsregnskapet i revidert stand fremlegges for endelig godkjenning av Representantskapet. Rådet blir deretter slettet fra Brønnøysundregistrene. Verts kommunen skal ha ansvaret for oppbevaringen av rådets arkiver etter at rådet er oppløst.

§ 9 REVISJON AV SAMARBEIDSAVTALEN VEDTEKTER

Forslag til endringer i samarbeidsavtalen vedtektsendringer behandles i den enkelte kommune. Samarbeidsavtalen Vedtektene vedtas av representantskapet etter innstilling fra Helgelandsrådet på årsmøte, og trer i kraft når alle kommuner har gitt sin tilslutning til vedtektsendringene.

formaterte: Skriftfarge: Rød

~~Bodø, 25. november 2019~~ Sandnessjøen, 30. juni 2021

Peter Talseth
Ordfører
Alstahaug Kommune

Britt Helstad
Ordfører
Bindal kommune

Eilif Kristian Trælnes
Ordfører
Brønnøy kommune

Nils Olav Jenssen
Ordfører
Dønna kommune

Ellen Schjølberg
Ordfører
Grane kommune

Elbjørg Larsen
Ordfører
Herøy kommune

Ivan Haugland
Ordfører
Leirfjord kommune

Hans Gunnar Holand
Ordfører
Sømna kommune

Jan Helge Andersen
Ordfører
Træna kommune

Berit Hundåla

Torhild Haugann
Ordfører
Vefsn kommune

~~Hilde Sprækenhus~~ Andre Møller

Overordfører
Vega kommune

Ordfører
Vevelstad kommune

Helgelandsrådets samferdselsfond – retningslinjer

§ 1. Hva kan HRS samferdselsfondet brukes til

1. Midler fra fondet skal benyttes til å ~~bedre~~ infrastruktur ~~en~~ for samarbeidskommunene i Helgeland-Regionråd Helgelandsrådet.
2. HRS Samferdselsfondet er ikke en vanlig søknadskanal for bedrifter/aktører – men til egne utviklingsprosjekter. Midler kan gis til prosjekter, i regi av 2 eller flere kommuner, som samsvarer med de ambisjoner og vedtak som er gjort i regionrådet.
3. Det kreves egenandel fra deltakerkommune i de aktuelle prosjektene. Egenandelen skal minimum utgjør 20 % av prosjektkostnadene.
4. HRS Samferdselsfondet kan sette premisser for bevilgningene.

formaterte: Gjennomstreking

§ 2. Forvaltning av HRS samferdselsfondet

1. Bevilgningene skal gå til vesentlige utviklingsprosjekter innenfor HRS rådets sitt geografiske område og ha verdi for flere kommuner
2. Det kan, i gitte tilfeller, gis bevilgning til regionoverskridende prosjekter. Disse må da være av vesentlig betydning for utviklingen innenfor HRS sine kommuner på Helgeland.
3. Bevilgninger fra fondet kan gjelde for prosjekter som har varighet over flere år.
4. Gjennomføring av tiltak med utgangspunkt i Helgeland-Regionråds strategiske plan Overordnet strategi for Helgelandsrådet med tilhørende tiltaksområder skal prioriteres.

§ 3. Styring av HRS samferdselsfond

1. Regionrådet Helgelandsrådet er fondsstyre, etter innstilling fra utvalg for samferdsel komite for infrastruktur. (3 representanter fra regionrådet) Administrasjonen i HRS Sekretariatet saksforbereder søknader/prosjekt for behandling i komite utvalg for samferdsel infrastruktur.
2. Fondsstyret skal ivareta handlekraft, og rask ekspedering.
3. I forvaltning av fondet skal det prioriteres å ha midler til de store regionale løftene.
4. Vedtektene for regionrådet gjelder med hensyn til stemmegivning. (nødvendig?)
5. Krav til søknad; ~~2~~ (prosjektbeskrivelse, budsjett og framdriftsplann, budsjett?)
6. Før utbetaling av bevilget beløp skal det foreligge prosjektrekskap og sluttrapport med anbefaling om videre arbeid i prosjektet.

Helgelandsrådets utviklingsfond (HRU) – retningslinjer

§ 1. Hva kan HRU utviklingsfondet brukes til

1. Midler fra fondet skal benyttes til å nå målsetningene i Helgeland-Regionråds Helgelandsrådet sin overordnede strategiplan, Helgelandsstrategien overordnet strategi for Helgelandsrådet med tilhørende tiltaksområder.
2. Utviklingsfondet er ikke en vanlig søknadskanal for bedrifter/aktører – men til egne utviklingsprosjekter. Midler kan gis til prosjekter, i regi av 2 eller flere kommuner, som samsvarer med de ambisjoner og vedtak som er gjort i regionrådet. Midler kan også bevilges til prosjekter i regi av regionrådets samarbeidspartnere, hvor regionrådet, eller 2 eller flere av samarbeidskommunene, inngår deltar som prosjekteier.
3. Det kreves egenandel fra deltakerkommune/prosjekteier i de aktuelle prosjektene. Egenandelen skal minimum utgjør 20 % av prosjektkostnadene.
4. Utviklingsfondet kan sette premisser for bevilgningene.

§ 2. Forvaltning av utviklingsfondet

1. Bevilgningene skal gå til vesentlige utviklingsprosjekter innenfor regionrådets geografiske område og ha verdi for flere kommuner
2. Det kan, i gitte tilfeller, gis bevilgning til regionoverskridende prosjekter. Disse må da være av vesentlig betydning for utviklingen på Helgeland.
3. Bevilgninger fra utviklingsfondet kan gjelde for prosjekter som har varighet over flere år.
4. Gjennomføring av tiltak med utgangspunkt i Helgelandsstrategien-Overordnet strategi for Helgelandsrådet med tilhørende tiltaksområder skal prioriteres.

§ 3. Styring av utviklingsfondet

1. Regionrådet Helgelandsrådet er fondsstyre, etter innstilling fra arbeidsutvalget. Sekretariatet saksforbereder søknader/prosjekt for behandling i arbeidsutvalget.
2. Arbeidsutvalget er delegert myndighet til å disponere inntil kr 300 000 per år til fordeling til mindre prosjekter og arrangementer. Slike bevilgninger skal gå som referatsak til regionrådet Helgelandsrådet.
3. Fondsstyret skal ivareta handlekraft, og rask ekspedering.
4. I forvaltning av fondet skal det prioriteres å ha midler til de store regionale løftene.
5. Vedtektene for regionrådet gjelder med hensyn til stemmegivning. (nødvendig?)
6. Krav til søknad: 2 (prosjektbeskrivelse, budsjett og framdriftsplan, budsjett?)
7. Før utbetaling av bevilget beløp skal det foreligge prosjektrekskap og sluttrapport med anbefaling om videre arbeid i gjeldende prosjektet.

SAMARBEIDSAVTALE

FOR

HELGELAND INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD

§ 1 OMRÅDE

Helgeland interkommunalt politisk råd er et politisk samarbeidsorgan for helgelandskommunene Alstahaug, Bindal, Brønnøy, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Sømna, Træna, Vefsn, Vega og Vevelstad. Helgeland interkommunalt politisk råd etableres fra første konstituerende kommunestyremøte etter kommunevalget 2019. Samarbeidet er etablert i henhold til kommunelovens kapittel 18.

§ 2 FORMÅL

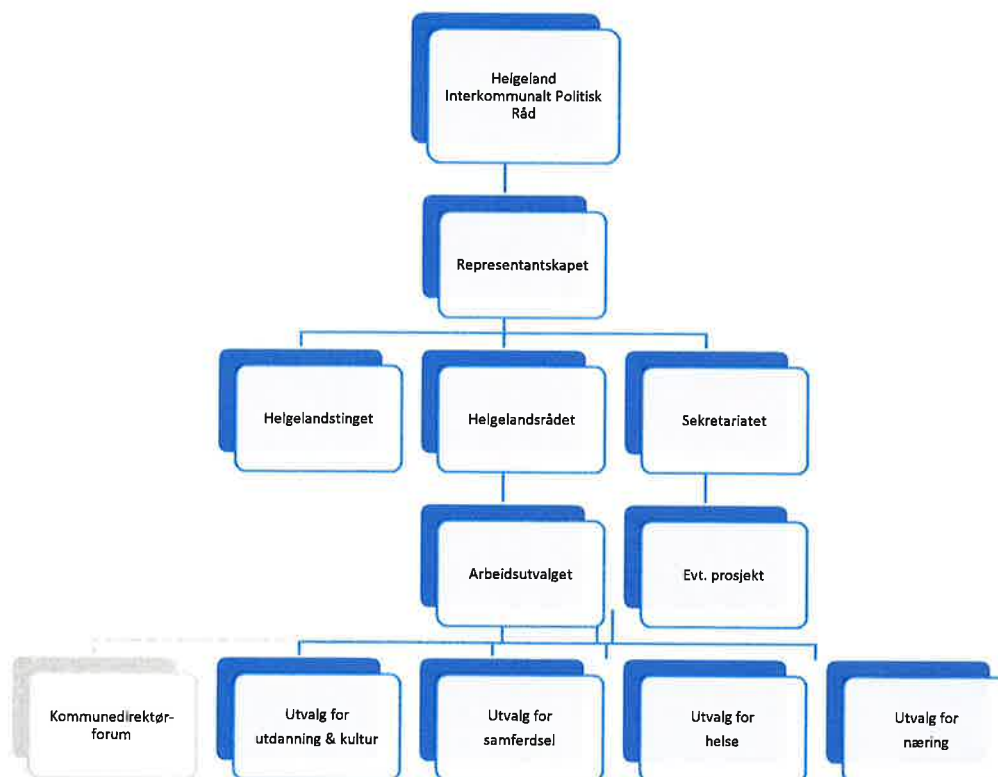
Rådet skal legge til rette for økt samarbeid mellom kommunene i regionen og gjennom dette bidra til å skape en felles identitet på Helgeland. Rådets rolle er å ta opp og fremme de viktigste sakene som angår Helgeland.

Rådet skal være en tydelig strategisk og politisk aktør med regionalt og nasjonalt perspektiv som også gir uttalelser i politiske spørsmål/saker som angår Helgeland.

Rådet skal være en aktiv regional pådriver med vekt på regional samfunnsutvikling, og et bindeledd mellom politikk, næringsliv, og andre regionale og statlige styringsorgan.

Rådet er ikke et forvaltningsorgan og skal ikke drive tjenesteproduksjon, men kan initiere og eventuelt utrede tjenestesamarbeid og hvordan dette skal organiseres.

§ 3 ORGANISERING



1. Representantskap

Representantskapet er øverste organ i Helgeland interkommunalt politisk råd.

Deltakerkommunene velger én representant som medlem, med én personlig vararepresentant, til representantskapet. Representantskapets medlemmer og varamedlemmer velges for fire år.

Representantskapet velger selv sin leder og nestleder. De to vervene går på omgang mellom deltakerkommunene. Leder og nestleder velges for to år i det første møtet etter kommunevalg. Etter to år tiltrer nestleder som leder og ny nestleder velges.

Funksjonene som leder og nestleder i representantskapet, Helgelandsrådet og arbeidsutvalget er gjennomgående, og de som velges til leder og nestleder i representantskapet er også valgt som leder og nestleder i Helgelandsrådet og arbeidsutvalget.

Representantskapet forestår valg av ledere til øvrige utvalg.

Representantskapet vedtar samarbeidsavtalen for Helgeland interkommunalt politisk råd i henhold til kommunelovens § 18-4.

Representantskapet avholdes en gang i året. Her behandles budsjett, regnskap, strategiplan og evt. andre overordnede saker.

2. Helgelandstinget

Helgelandstinget er en årlig politisk møteplass for helgelandskommunene med fokus på nettverks- og kompetansebygging for kommunenes politiske ledelse.

Til Helgelandstinget inviteres hver deltakerkommune med å stille med sitt formannskap, alle med møte-, tale- og forslagsrett.

Kommunedirektørene har møte-, tale- og forslagsrett.

Helgelandstinget gjennomføres en gang hvert år, i andre/tredje kvartal. Her legges strategiplan og evt. andre overordnede saker frem til diskusjon etter behandling i representantskapet.

3. Helgelandsrådet

Helgeland interkommunalt politisk råd oppretter iht. kommuneloven § 18-3 Helgelandsrådet.

Helgelandsrådet er hovedorganet for interkommunal saksbehandling og består av to representanter fra hver deltakerkommunes kommunestyre, hvorav den ene er ordfører.

Helgelandsrådet ansetter leder for sekretariatet.

Kommunedirektørene har møte-, tale- og forslagsrett i rådet.

Funksjonene som leder og nestleder i representantskapet, Helgelandsrådet og arbeidsutvalget er gjennomgående. De som velges til leder og nestleder i representantskapet er også valgt som leder og nestleder i Helgelandsrådet og arbeidsutvalget.

Helgelandsrådet kan danne aktuelle utvalg innenfor de strategiske områdene som rådet fastsetter. De aktuelle utvalgene velges for fire år (valgperioden). Utvalgene møtes ved behov.

Kommunedirektørforumet består av kommunedirektørene fra deltakerkommunene. Forumet kan etablere fagnettverk innenfor ulike fagområder ved behov. Forumet velger selv sin leder.

4. Arbeidsutvalget

Arbeidsutvalget (AU) forbereder møtene i Helgelandsrådet og samordner aktivitet i og mellom utvalgene. AU kan uttale seg og fatte vedtak etter fullmakt fra Helgelandsrådet.

Arbeidsutvalget består av rådets leder, nestleder og fire valgte representanter fra Helgelandsrådet.

Funksjonene som leder og nestleder i representantskapet, Helgelandsrådet og arbeidsutvalget er gjennomgående. De som velges til leder og nestleder i representantskapet er også valgt som leder og nestleder i Helgelandsrådet og arbeidsutvalget.

Én valgt representant for kommunedirektørene har møte-, tale- og forslagsrett.

Arbeidsutvalget velges for fire år (valgperioden).

5. Valgkomité

Valgkomitéens formål er å bistå representantskapet i å sikre en god sammensetning av medlemmer til rådets ledelse og til medlemssammensetning av rådets ulike utvalg.

Representantskapet velger en valgkomité bestående av tre medlemmer som velges for fire år (valgperioden).

6. Sekretariatet

Den daglige virksomheten ledes av en sekretariatsleder. Sekretariatsleder er øverste administrative leder for virksomheten og har anvisningsmyndighet på rådets vegne.

Sekretariatet har kontorsted i Sandnessjøen med Alstahaug kommune som vertskommune. Representantskapet har fullmakt til å endre kontorsted og vertskommune.

Kommunale egenandeler skal finansiere rådets drift og administrasjon.

Egenandeler til eventuelle prosjekter tas som hovedregel av rådets *utviklingsfond* og *samferdselsfond*, inkludert prosjektledelse.

Sekretariatslederen deltar i rådets møter med tale- og forslagsrett, og skal påse at det føres protokoll over rådets beslutninger.

Sekretariatet skal, i den utstrekning arbeidsutvalget finner det hensiktsmessig, også fungere som sekretariat for andre permanente eller midlertidige interkommunale organ, komiteer, forum, og utvalg som arbeider innenfor rådets virkefelt.

Sekretariatet foretar utredninger, driver saksbehandling og administrerer prosjekter i tråd med Helgeland interkommunalt politisk råd sine intensjoner og beslutninger.

Oppgaver og økonomi er bestemmende for bemanning (antall stillinger) av sekretariatet.

Ansettelsesforhold knyttets til Helgeland interkommunalt politisk råd som eget rettssubjekt. (arbeidsgiveransvar, lønn, pensjon, kontorplass, osv.).

Sekretariatsleder ansetter øvrige medarbeidere til sekretariatet.

Kommunale egenandeler fra medlemskommunene skal finansiere rådets aktiviteter og administrasjon. Egenandeler til prosjekter finansieres av utviklingsmidlene/rådets fond/ekstern finansiering etter vedtak i Helgelandsrådet.

§ 4 LEGITIMITET

Helgeland interkommunalt politisk råd er et eget rettssubjekt.

I Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget, Helgelandsrådet og i arbeidsutvalget har de folkevalgte medlemmene stemmerett.

Vedtak i Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget, Helgelandsrådet og arbeidsutvalget gjøres med alminnelig flertall. I saker hvor arbeidsutvalget har avgjørelsesmyndighet kan et mindretall i møtet anke vedtak inn for Helgelandsrådet.

Ved stemmelikhet er møteleders stemme avgjørende.

Helgeland interkommunalt politisk råd, Helgelandstinget, Helgelandsrådet og arbeidsutvalget er vedtaksført når minst halvparten av de stemmeberettigede medlemmene er til stede.

§ 5 ØKONOMI

1. Økonomisk fordeling

Den enkelte medlemskommune deltar med like eierdeler og ansvarsdeler i selskapet.

Driften av rådet finansieres av medlemskommunene ved årlig kontingent som beregnes slik:

- 20 % av kommunes andel er basert på en fast sum og 80 % etter folketallet i kommunen per 01.01 året før budsjettår.

Den enkelte kommune bærer selv sine kostnader ved å delta i rådets møter og aktiviteter.

2. Finansiering av prosjekter og samarbeidsordninger

Den økonomiske fordelingen av utgifter til prosjekter og andre samarbeidsordninger i rådssammenheng avgjøres fra ordning til ordning. Fordelingsnøkkelen avgjøres av representantskapet.

Større prosjekter og utredningsoppgaver søkes finansiert gjennom anvendelse av for eksempel distriktpolitiske virkemidler og statlige tilskuddsordninger.

3. Forvaltning av fond

Helgelandsrådet disponerer to fond, Samferdselsfondet og Utviklingsfondet. Det er utarbeidet egne retningslinjer for forvaltning av fondene.

Fondene finansieres av bevilgninger fra deltakerkommunene etter vedtak i representantskapet. Finansieringen av fondene utføres etter samme fordelingsnøkkel som den årlige kontingenten.

Tilførselen av fondskapital skal innpasses kommunenes økonomiplanperiode og minimum tilførsel i en planperiode (4 år) skal være identisk med ett års driftstilskudd/kontingent, fordelt likt på Samferdselsfondet og Utviklingsfondet.

4. Generelt

Rådet kan ikke ta opp lån.

Vertskommunen ivaretar regnskap, revisjon, IKT og arkiv etter avtale.

§ 6 INNMELDING

Opptak av nye medlemskommuner skal godkjennes av representantskapet etter innstilling fra Helgelandsrådet.

§ 7 UTTREDEN

Den enkelte kommune kan med ett års skriftlig varsel si opp sitt deltakerforhold i Helgeland interkommunalt politisk råd og kreve seg utløst fra dette. Oppsigelsestiden knyttes til budsjettår.

§ 8 OPPLØSNING

Dersom 2/3 av deltakerkommunene er enige, kan Helgeland interkommunalt politisk råd oppløses. Det enkelte kommunestyre gjør selv vedtak om det.

Arbeidsutvalget forestår avviklingen av rådet og skal sørge for at de forpliktelser Helgeland interkommunalt politisk råd måtte ha blir dekket. Netto formue eller netto gjeld fordeles i samsvar med deltagerkommunenes økonomiske fordelingsnøkkel.

Vertskommunen skal ivareta avviklingsregnskapet og revisjon av avviklingsregnskapet. Avviklingsregnskapet i revidert stand fremlegges for endelig godkjenning av representantskapet. Rådet blir deretter slettet fra Brønnøysundregistrene. Vertskommunen skal ha ansvaret for oppbevaringen av rådets arkiver etter at rådet er oppløst.

§ 9 REVISJON AV SAMARBEIDSAVTALEN

Forslag til endringer i samarbeidsavtalen behandles i den enkelte kommune. Samarbeidsavtalen vedtas av representantskapet etter innstilling fra Helgelandsrådet, og trer i kraft når alle kommuner har gitt sin tilslutning til endringene.

Sandnessjøen, 30. juni 2021

Peter Talseth
Ordfører
Alstahaug Kommune

Britt Helstad
Ordfører
Bindal kommune

Eilif Kristian Trælnes
Ordfører
Brønnøy kommune

Nils Olav Jenssen
Ordfører
Dønna kommune

Ellen Schjølberg
Ordfører
Grane kommune

Elbjørg Larsen
Ordfører
Herøy kommune

Ivan Haugland
Ordfører
Leirfjord kommune

Hans Gunnar Holand
Ordfører
Sømna kommune

Jan Helge Andersen
Ordfører
Træna kommune

Berit Hundåla
Ordfører
Vefsn kommune

Andre Møller
Ordfører
Vega kommune

Torhild Haugann
Ordfører
Vevelstad kommune

Helgelandsrådets samferdselsfond – retningslinjer

§ 1. Hva kan samferdselsfondet brukes til

1. Midler fra fondet skal benyttes til bedre infrastruktur for samarbeidskommunene i Helgelandsrådet.
2. Samferdselsfondet er ikke en vanlig søknadskanal for bedrifter/aktører – men til egne utviklingsprosjekter. Midler kan gis til prosjekter, i regi av 2 eller flere kommuner, som samsvarer med de ambisjoner og vedtak som er gjort i rådet.
3. Det kreves egenandel fra deltakerkommune i de aktuelle prosjektene. Egenandelen skal minimum utgjør 20 % av prosjektkostnadene.
4. Samferdselsfondet kan sette premisser for bevilgningene.

§ 2. Forvaltning av samferdselsfondet

1. Bevilgningene skal gå til vesentlige utviklingsprosjekter innenfor rådets geografiske område og ha verdi for flere kommuner.
2. Det kan, i gitte tilfeller, gis bevilgning til regionoverskridende prosjekter. Disse må da være av vesentlig betydning for utviklingen på Helgeland.
3. Bevilgninger fra fondet kan gjelde for prosjekter som har varighet over flere år.
4. Gjennomføring av tiltak med utgangspunkt i overordnet strategi for Helgelandsrådet med tilhørende tiltaksområder skal prioriteres.

§ 3. Styring av samferdselsfond

1. Helgelandsrådet er fondsstyre, etter innstilling fra utvalg for samferdsel. Sekretariatet saksforbereder søknader/prosjekt for behandling i utvalg for samferdsel.
2. Fondsstyret skal ivareta handlekraft, og rask ekspedering.
3. I forvaltning av fondet skal det prioriteres å ha midler til de store regionale løftene.
4. Krav til søknad: prosjektbeskrivelse, budsjett og framdriftsplan.
5. Før utbetaling av bevilget beløp skal det foreligge prosjektrekskap og sluttrapport med anbefaling om videre arbeid i prosjektet.

Helgelandsrådets utviklingsfond – retningslinjer

§ 1. Hva kan utviklingsfondet brukes til

1. Midler fra fondet skal benyttes til å nå målsetningene i overordnet strategi for Helgelandsrådet med tilhørende tiltaksområder.
2. Utviklingsfondet er ikke en vanlig søknadskanal for bedrifter/aktører – men til egne utviklingsprosjekter. Midler kan gis til prosjekter, i regi av 2 eller flere kommuner, som samsvarer med de ambisjoner og vedtak som er gjort i rådet.
Midler kan også bevilges til prosjekter i regi av rådets samarbeidspartnere, hvor rådet, eller 2 eller flere av samarbeidskommunene, deltar som prosjekteier.
3. Det kreves egenandel fra deltakerkommune/prosjekteier i de aktuelle prosjektene.
Egenandelen skal minimum utgjør 20 % av prosjektkostnadene.
4. Utviklingsfondet kan sette premisser for bevilgningene.

§ 2. Forvaltning av utviklingsfondet

1. Bevilgningene skal gå til vesentlige utviklingsprosjekter innenfor rådets geografiske område og ha verdi for flere kommuner.
2. Det kan, i gitte tilfeller, gis bevilgning til regionoverskridende prosjekter. Disse må da være av vesentlig betydning for utviklingen på Helgeland.
3. Bevilgninger fra fondet kan gjelde for prosjekter som har varighet over flere år.
4. Gjennomføring av tiltak med utgangspunkt i overordnet strategi for Helgelandsrådet med tilhørende tiltaksområder skal prioriteres.

§ 3. Styring av utviklingsfondet

1. Helgelandsrådet er fondsstyre, etter innstilling fra arbeidsutvalget. Sekretariatet saksforbereder søknader/prosjekt for behandling i arbeidsutvalget.
2. Arbeidsutvalget er delegert myndighet til å disponere inntil kr 300 000 per år til fordeling til mindre prosjekter og arrangementer. Slike bevilgninger skal gå som referatsak til Helgelandsrådet.
3. Fondsstyret skal ivareta handlekraft, og rask ekspedering.
4. I forvaltning av fondet skal det prioriteres å ha midler til de store regionale løftene.
5. Krav til søknad: prosjektbeskrivelse, budsjett og framdriftsplan.
6. Før utbetaling av bevilget beløp skal det foreligge prosjektrekskap og sluttrapport med anbefaling om videre arbeid i gjeldende prosjektet.



Protokoll

Utvalg:	Arbeidsutvalget
Møtedato:	30.06.21
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
25/21	Møte med fylkesrådet - Regionvekstavtalen

Saken fremmes uten innstilling.

Forslag til vedtak

Vedtak

Vedlegg:	Presentasjon – møte med fylkesrådet 30. juni 2021 Invitasjon til møte med fylkesrådet Handlingsplan - Helgelandsrådet
-----------------	---

Saksutredning

Forberedelser og gjennomgang av vedlagt presentasjon.

Konklusjon



1



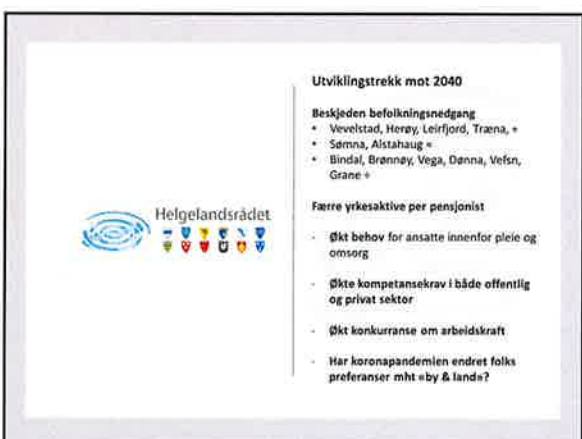
2



3



4



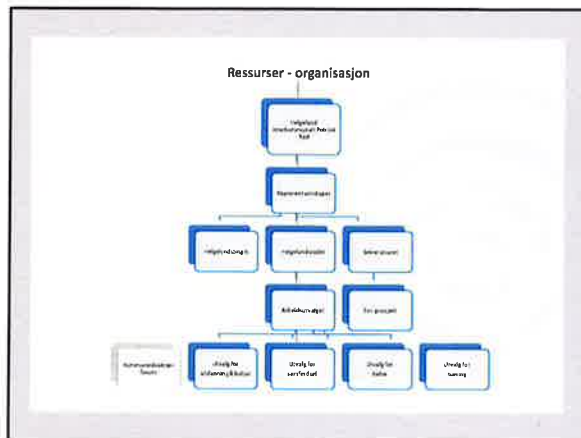
5



6

Lysbilde 6

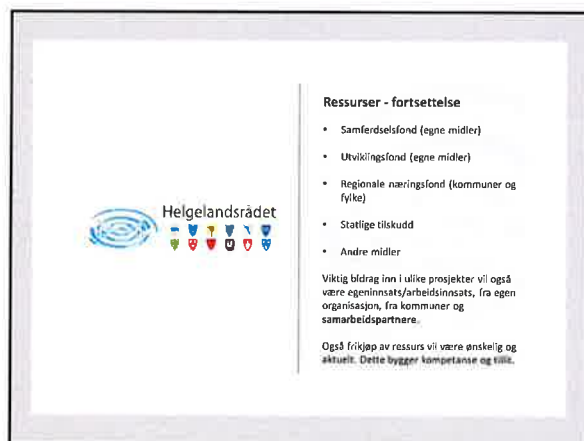
SS1 Stig Sørre; 14.01.2020



7



8



9



10



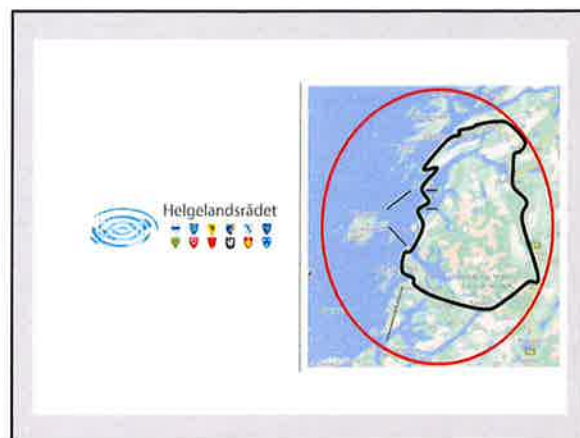
11



12



13



14

Samferdselsprosjekter - fortsettelse

Sustainable Transports in Midtskandia Region (STIMS)

- FAIR – Promoting Electric Aviation, Kværkvædet
- Fossilfrie tungtransporter, Midtskandia

Samordning av lokal og turistrelaterte transportbehov (SamTrans)

- Idrø med kunnskap om muligheter og utfordringer for samordning av lokale og turistrelaterte transportbehov i Nordland og Arkhangelsk region i Russland
- Prosjekter er Nordlandsforskning

Felles transportplan Helgeland – oppstart (?)

- I rammen av KVV Nord-Norge
- Oppstartsfasen – dialog på Helgeland

15

Andre prosjekter

Ny desentralisert sykepleierutdanning i Sandnessjøen

- Helgelandsregionen HF, VID, kommunene på Helgeland
- Hovedprosjekt/studiestart – oppstart høst 2021
- Prosjekter – HSYK, kommunene på Helgeland ved HR/HR

Helgeland Rehabilitering

- Utviklingsprosjekt, samarbeidende kommuner
- Prosjekter – Samna kommune

Lam fra Helgeland

- Nortura, produsenter
- Førprosjekt/mulighetsstudie er gjennomført
- Prosjekter: Sør-Helgeland regionrådet
- Neste fase – hovedprosjekt i 2021/22
- Prosjekter: Helgelandslam SA og Nortura AS

Olje- og gasskonferansen Offshore Nordland

- Olje- og gasslyng Helgeland, sponsorer
- Prosjektorganisert – Brilg
- Prosjekter – Helgelandsrådet

16

Andre aktuelle saker

Utvikling av en felles kompetansestrategi for samarbeidende kommuner på Helgeland

- I rammen av NHOs Regional planstrategi for Nordland 2021 – 2024 og kompetansestrategi for Nordland 2020 – 2024
- Kompetanseforum Nordland/Helgeland sin rolle – og veien videre?
- Både **samfunnsperspektivet** og **kommuneperspektivet** har 13 fokus
- Samarbeide med eksisterende organisasjoner/samarbeidspartnere (virkemiddelapparatet, utdanningsinstitusjoner, videregående skoler, RIKKOs, opplæringskontorer, næringsforeninger etc.

17

Andre aktuelle saker - fortsettelse

Etablering av en førstelinjetjeneste i/samarbeidende kommuner på Helgeland

- I rammen av NHOs Regional planstrategi for Nordland 2021 – 2024
- Samarbeide med eksisterende organisasjoner/samarbeidspartnere (Innovasjon Norge, Kystinkubatoren, Sentrum Næringshage, Kunnskapsparken Helgeland, Væst Helgeland og samarbeidende kommuner)
- Eksempler: Gnist gründerne, Næringshagen Midt-Troms AS, Egga utvikling AS

18



Aktuelle saker fra handlingsplanen:

4-årig tilbudstruktur i videregående skole som er tilpasset elevgrunnlag og arbeidslivets behov:

- Utviklingen ved våre mindre videregående skoler:
 - Livstallsprognoser, sikkerhet, fastsatte klassetall og fremtidig (kultur?) for etablering av fagskolekøyrer
 - Næringslivets behov for lærlinger og faglært arbeidskraft
 - Opplysningskontorenes rolle. For våre kommuner og vårt næringsliv er opplysningskontorene kritisk viktig. De fleste bedriftene i nedlagsfeltet er små og «butter» små bedrifter som er avhengig av den oppfølgingen av kandidaten som opplysningskontorene gir.
- Ny videregående skole i Mosjøen
 - Pågående prosess - tomtevalg
 - Ny skolehall - regional (?)

19



Aktuelle saker fra handlingsplanen:

Samarbeide om hvilke prosjekter fra regionen som skal prioriteres i kommende RTP og arbeide med å få realisert øvrige innspill til NTP 2022-2033:

- RTP 2022-2033
 - Helgelandsrådet og kommunene jobber nå med å få utarbeidet prioriteringer og innstilling fra fylkeskommunen
 - Uklarehet om tidligere vedtatte prioriteringer ligger fast.
 - I sammenheng med KVL Nord-Norge starter opp et arbeid med en «Ny transportplan Helgelands» krever samhandling på Helgelands, men også signaler på om dette er ønskelig sett fra fylkeskommunen. Her både RTP/NTP
 - Vekt: N-12 Bøndal kommune - samarbeid med Trøndelag fylke
 - Fullføre I & B Helgelands bær
- Andre fokusområder
 - Arbeide for jernbanelinjen utvides med støtte fra Trøfoss.
 - Arbeide for statlig finansiering av ferietilbud og brennelys.

20



Vi ser frem til videre samarbeid

21

Helgeland Interkommunalt politisk råd
Postvoks 405

8801 SANDNESSJØEN

Invitasjon til møte med fylkesrådet

Vi viser til tidligere kontakt, og inviterer med dette til møte mellom Helgelandsrådet og fylkesrådet i Nordland.

Tidspunkt: Onsdag 30. juni kl. 13.30 -15.30.
Sted: Nordland 1, Fylkeshuset 6.etg.

Agenda:

1. Velkommen ved fylkesrådsleder Tomas Norvoll.
2. Tema fra Helgelandsrådet.
3. Statsbudsjettet 2022. Innledning ved fylkesrådsleder.
4. Utvikling i videregående skole ved fylkesråd for utdanning og kompetanse Elin Dalseng Eide.
5. Regional transportplan ved fylkesråd for transport og infrastruktur Bent-Joacim Bentzen.
6. Evt.

Møtet vil gjennomføres i tråd med gjeldende retningslinjer for Covid-19. For personer som ikke ønsker å delta fysisk, vil det være mulighet for å få innkalling på teams ved å kontakte grejoh@nfk.no, evt. mobil: 91394701.

Med vennlig hilsen

Merethe Schjem
leder for fylkesrådsleders kontor

Greta Johansen
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

Helgelandsrådet - regionvekstavgift pdf (1)
Handlingsplan Helgelandsrådet 2021
Rapportering vår 2021 Helgelandsrådet (1)

DokID
163361
163394
163396

Handlingsplan

Helgelandsrådet

Tiltak med kort beskrivelse	Rapportering vår 2021	Administrativ kontaktperson Nfk
4-årig tilbudsstruktur i videregående skole som er tilpasset elevgrunnlag og arbeidslivets behov.	4-årig tilbudsstruktur vedtatt i fylkestinget i des. 2020.	Fylkesdirektør Nina E- Høiskar Seksjonsleder Roger Solstad
Ny videregående skole i Mosjøen.	Prosjektet skrider frem i henhold til plan og økonomiplan. Løpende dialog og møter med Vefsn kommune. Idrettshall ikke avklart pt.	Transport og infrastruktur, seksjon for bygg og eiendom
Integrering, jobb for at innvandrere skal lykkes i Nordland. Samarbeid om overførte statlige oppgaver som bosettingsantall i regionene, forebygging av negativ sosial kontroll, skape møteplasser i regionene. Voksenopplæring er viktig for å hindre utenforskap.	Ifht den nye integreringsloven. Brev sendt til kommunene om Karriereveiledning til nye bosatte. Karrieresentrene samarbeider med kommunene der hvor kommune har fått anmodning om bosetting. (Gjelder for alle regioner) Vi er ferd med å etablere de regionale kompetanseforum i alle regioner (senterkolene v/ rektor, leder KS, øvrige samarbeidspartnere, regionråd, industriklynger mm) Voksenteilbud på Helgeland: - Nettskolen i Nordland - Stedbasert:	Seksjonsleder Kurt Solaas Seksjonsleder Geir Hareide Hansen
	RM i Brønnøysund vg1	

	HO i Sandnessjøen vg1 HO BUA/HEA i Sandnessjøen vg2 - Samlingsbasert: Byggteknikk/KEM Mosjøen vg2 Høsten 2021: ikke avklart Samtaler med Brønnøysund om MIFY tilbud. Inntil 10 deltakere.	
Samarbeid overgang grunnskole til vgs, her skal alle videregående skoler og kommuner ha samarbeidsavtaler, og samarbeide for at elever tar gode valg og får en god inngang inn i videregående skoler. Skolenes elev-og lærlingstjeneste er sentral aktør i dette arbeidet.	- Alle skoler skal ha samarbeidsavtaler med minst sin egen vertskommune. Løpende arbeid og revidering - Ny elev- og lærlingstjeneste i vgs. Jobber med IKO metodikk på alle skoler i fylket(under implementering) - Vi er tilstede på regionale rådgivernettsverk rundt om i regionene Karrieresenteret har som oppgave å koordinere rådgivernettsverkene i regionene	Seksjonsleder Marit Helness
Kommunene, nærings og arbeidslivet må sikre at det er nok læreplasser til de skoleplasser vi har i regionen slik at læreplassgarantien blir oppfylt.	- I prosess og prosjektfase - Ny prosjektleder under utlysning - Prosjektperiode utvides pga Covid-19	Seksjonsleder Torild Nilsen
Samarbeid om høyere utdanningstilbud i regionen.	Nordland fagskole - Utvikling av nye tilbud (FREYR) - Bærekraftig matopplevelser	Seksjonsleder Geir Hareide Hansen

	- Prosjekt kompetansepilot. Kunnskapsparken Helgeland skal lede prosjektet i regionen	
Samarbeide om en inkluderende og helsefremmende samfunnsutvikling. Tidlig innsats gjennom systematisk arbeide for helsefremmende barnehage, grunn- og vgs. samt god tilgang til møteplasser, friluftsliv, idrett og mangfold i frivillig sektor. Utarbeide modeller for forebygging av utenforskap og implementere tiltak for reduksjon av selvmord.	- Mosjøen vgs har i samarbeid med folkehelse testet ut et nytt program YAM. Selvmordsforebyggende skoleprogram - Alle skoler er nå invitert inn - Instruktør opplæring i NFK - Andre skoler har andre program, men vi vurderer løpende 38 av 58 barnehager er helsefremmende (66 %) 22 av 31 skoler er helsefremmende (71 %) 7 av 12 kommuner har frisklivssentral (58 %) Ny frisklivssentral Sømna 2021 Mer tekst under tabell*	Assisterende fylkesdirektør Inge Holm Seksjonsleder Marit Helnes
Arbeide for ferdigstilling av de gjenstående søndre parsellene mot Trøndelag grense på E6.	Ikke med i NTP. Arbeides videre med denne politisk	Fylkesråd for transport og infrastruktur
Arbeide for statlig finansiering av farledsutbedring av Brønnøyleiden.	Ikke med i NTP. Arbeides videre med denne politisk	Fylkesråd for transport og infrastruktur
Arbeide for gode kollektivforbindelser nytt sykehus på Helgeland (buss/ferge/hurtigbåt).		- Seksjon for mobilitet - Faggruppeleder rutetilbud og drift, Jens Morten Nystad
Arbeide med å få realisert øvrige innspill til <u>Nasjonal transportplan 2022-2033</u>	Viser til NTP som er offentliggjort. Ikke omtalte prosjekt vil det jobbes videre med politisk.	Fylkesråd for transport og infrastruktur

Arbeide for at alle kommunene i regionen blir trafikksikre kommuner i løpet av fireårsperioden	4 av 12 kommuner e trafikksikre kommuner	NFTU v/Kristin Meland
Årlige samhandlingsmøter og utarbeidelse av tiltaksliste for økt bruk av kollektivtrafikk i området.	- Regionale rutemøter gjennomført høsten 2020. Planlegges også for i 2021 - Tiltaksliste med regionråd ikke påstartet. - Flere møter gjennomført med Helgeland Reiseliv. Koble kollektivtransport og destinasjoner/opplevelser. Tiltak rettet både mot turisme, samt lokalt og regionalt marked.	- Seksjon for mobilitet - Faggruppeleder salg og markedsutvikling, Marthe Andersen
Arbeide i fellesskap for mer miljøvennlig teknologi i hele samferdselssektoren i regionen.	Nye hurtigbåt i Helgelandspendelen, Herøyruuten og Vegaruten. Bygging av el-ferge i Vandve ruten (under planlegging).	Faggruppeleder mobilitetskontrakt – Bjørn Revang
Når fylkeskommunen overtar de regionale flyrutene, skal kommuner og regionråd tas med på råd slik at tilbudet kan bli best mulig innenfor de gitte rammene.	Høring ift. anbudsutlysning av FOT-rutene som skal gjennomføres iløpet av våren/sommeren er gjennomført.	Rådgiver mobilitet – Lars Stinessen
Arbeide for jernbanependelen utvides med oppstart fra Trofors.	Oppdatering av utredning Helgelandspendelen i løpet av våren	
Jevnlige møter mellom samferdselsutvalget i Helgelandrådet og fylkesråd for transport og infrastruktur.	Fylkesråden har tatt initiativ til møte	Fylkesråd for transport og infrastruktur
Samarbeide om hvilke prosjekt fra regionen som skal prioriteres i kommende regional transportplan.	Gjennomført første høringsrunde. Ny høringsrunde i høst	Transport og infrastruktur, Seniorrådgiver Stian Jensen

Videre utvikling av Helgelandssykehuset.	Fylkeskommunen deltar i referansegruppen for Nye Helgelandssykehuset Finansiert forprosjekt for å utvikle mobile spesialisthelsetjenester til pasienter på Helgeland gjennom Regionale forskningsfond	Fylkesrådsleders kontor, Seniorrådgiver Hanne Østerdal
Legge til rette for videre utvikling av forsvaret. Europeisk kulturhovedstad. Tiltak i hele fylket.	- Markedsamarbeid mellom Helgeland Reiseliv og NFK/Reis Nordland. Koble kollektivtransport og kulturopplevelser på Helgeland. Det er gjennomført møter med alle aktører, der også Siva var representert. Videre vil det drøftes med Siva om videre arbeid	- Faggruppeleder salg og markedsutvikling, Marthe Andersen
Tilpasse innovasjonsstruktur.	Det samarbeides med Innovasjon Norge for å finne gode løsninger. Arbeidet er ikke fullført	Seksjonsleder Terje Gustavsen
Utvikle et likeverdig tilbud for etablerere.	Prosjektet er forsinket grunnet kvikkleirefunn under brygga, og på anmodning fra NVE av hensyn til manglende flom- og skredsikring. Vefsn kommune har pålagt byggestopp i Sjøgata. Helgeland Museum arbeider med gjennomføring av de delene av prosjektet som ikke krever ny detaljplan. KIN har vært i dialog med museet om situasjonen senest 08.03.21.	Avdeling for samfunnsutvikling Seksjonsleder Terje Gustavsen Seniorrådgiver Lena Torgersen
Utvikling av Mjaavatnbrygga.		Kulturminner
Samarbeid om klimagassreduksjoner og tilpasning til et endret klima for å nå lokale og regionale mål.	Fylkeskommunen deltar aktivt i og administrerer ulike nettverk hvor klimagassreduksjoner og klimatilpasning er tema. Plan- og klimanettverket i Helgeland	Plan, klima og naturressurser Rådgiver Charlotte Lassen

Viktige verktøy er nettverksbygging og partnerskap som regionale plan og klimanettverk og Klimapartner.	har hatt møter sporadisk i 2020 og planlegger fortsatt aktivitet i 2021. Fylkeskommunen administrerer også det regionale forum for unge planleggere som ofte har klima på agendaen. Klimapartner er godt etablert i Salten og det jobbes med å innlemme partnere fra hele fylket.	
Vannområdekoordinatorer. Få på plass felles finansiering av vannområdekoordinator i vannområdene Bindalsfjorden og Vefsnfjorden/Leirfjorden.	Dette tiltaket blir først aktuelt for denne stillingen i 2022. Vannområdekoordinator for Vefsnfjorden/Leirfjorden og Bindalsfjorden/Velfjorden finansieres i dag på midler gitt til vannområdene i 2018-2019. Årsaken til dette er at denne stillingen stod vakant en lengre periode før ny person ble ansatt høsten 2020.	Plan, klima og naturressurser Rådgiver Lars Ekker
Ladestasjoner. Samarbeid om etablering av flere ladestasjoner for el-biler.		
Viltforvaltningsråd. Samarbeid om videre drift av Helgeland viltforvaltningsråd.	Virksomheten i Helgeland viltforvaltningsråd har, som så mye annet, blitt sterkt preget av korona. Ingen fysiske samlinger er avviklet og en del kurs er utsatt i tid. Det er søkt tilskudd for flere tiltak i regi av rådet i 2021 og noen ikke gjennomførte tiltak fra 2019 og 2020 er gitt utsatt frist. Fylkeskommunen støtter drift av rådet med kr. 50.000 fra viltfondsmidlene årlig.	Innovasjon og infrastruktur Rådgiver Håkon Renolen
Sikre grunnlaget for friluftsliv gjennom tilrettelegging og arealplanlegging med særlig fokus på revisjon av kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder og ferdselsåreplaner. Samarbeid om statlig/kommunal sikring av nye	Nordland fylkeskommune gir årlig driftstilskudd til alle våre friluftsråd. Alle kommuner i Nordland har organisert friluftslivsarbeidet gjennom regionale friluftsråd. Friluftsliv en er en bærekraftig og inkluderende aktivitet som alle kan	

områder og tilrettelegging av disse gjennom oppdaterte forvaltningsplaner.	delta på ut fra egne forutsetninger og behov. Nfk søker nå midler fra Miljødirektoratet- som vil bli fordelt til friluftsrådene slik at de kan bistå kommunene i å revidere «Kartlegging og verdisetting av friluftsområder».
--	---

* I 2021 vil arbeidet med **helsefremmende skoler og -barnehager** bli utført med tilbud om 3 webinarer for alle ansatte i barnehage og skole, 1) Anerkjennelse i skolen ved Prof. Arne N Jorget, 2) Kost og fysisk aktivitet ved Ole Petter Hjelte, lege og Tina Sundfør, klinisk ernæringsfysiolog og 3) Erfaringsseminar med rektor og skolekontakt/barnehagekontakt. I tillegg vil Unge kokker tilby kurs i matlaging på 13 skoler. Fra og med 2022 tar vi opp igjen besøksvirksomheten.

Frivillighetsstrategi Nordland 2020-2024 vedtatt i fylkestinget juni 2020.

Fylkeskommunen gir tilskudd til tiltak og prosjekter i regi av frivillige lag og foreninger. Tiltak som er inkluderende og der søker aktivt rekrutterer nye grupper, samt tiltak som bidrar til å utjevne sosiale ulikheter, prioriteres. Fylkesrådet har nylig vedtatt at frivillige organisasjoner som mottar driftstilskudd fra Nordland fylkeskommune skal ha en aktiv politikk for inkludering

Fylkesrådet ønsker å styrke Nordlandssamfunnets satsing mot **utenforskap** gjennom en egen strategi med handlingsprogram mot ungt utenforskap. Fylkeskommunens ansvar som samfunnsutvikler, kunnskapsaktør og -formidler skal prege arbeidet, og samarbeidet med kommunene og statlige etater vil være avgjørende for å lykkes i kampen mot utenforskap.

KS har utviklet Utenforregnskapet for å tallfeste at det lønner seg å forebygge. I tilknytning til dette har fylkeskommunen i samarbeid med KS invitert kommunene med på et læringsnettverk der hver enkelt kommune arbeider systematisk for å utarbeide en plan for kvalifiserte tiltak for utsatte grupper for utenforskap i egen kommune. 5 kommuner deltar i pilotnettverket, og det tas sikte på å involvere flere kommuner til høsten.

Reduksjon av **selvmord** krever større kunnskap og kompetanse om selvmordsforebyggende arbeid i befolkningen. Fylkeskommunen har derfor blant annet kurset ansatte i kommunal skolehelsestjeneste og andre nærliggende yrkesgrupper på området, og utdanner nå også kommunale kursledere i selvmordsforebyggende arbeid, slik at det blir volumn på denne kompetansen i kommunene.



Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 30.06.21
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
26/21	Eventuelt

Ingen innkomne saker.

Forslag til vedtak

Vedtak

Saksutredning

Konklusjon