



Møtereferat

Utvalg: Samferdsel
Møtested: Regionalt kontorfellesskap/Teams
Møtedato: 30.08.21 **Tid:** 12:00 – 13:30

Deltakere

NAVN	FUNKSJON	Til stede	Avbud
Ivan Haugland	Leder	x	
Britt Helstad	Medlem	x	
Torhild Haugann	Medlem	x	
Nils Olav Jenssen	Medlem	x	
Yngve Magnussen	Medlem		x
Snorre Lund	Næringskonsulent/MoN		x
Charlotte Olsen	Rådgiver	x	
Stig Sørra	Sekretariatsleder	x	

Saksliste

Saksnr.	Tittel
34/21	Referat fra forrige møte
35/21	Arbeidsmøte RTP 2022-2033
36/21	Eventuelt

Sandnessjøen, 7. oktober 2021

Stig Sørra (sign.)
Referent/Sekretariatsleder



Protokoll

Utvalg:	Samferdsel
Møtedato:	30.08.21
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
34/21	Referat fra forrige møte

Forslag til vedtak:

Referat fra møtet 24. juni 2021 godkjennes.

Vedtak:

Referat fra møtet 24. juni 2021 godkjennes.



Protokoll

Utvalg:	Samferdsel
Møtedato:	30.08.21
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
35/21	Arbeidsmøte

Forslag til vedtak:

-

Vedtak:

Det fremlagte innspills-skrivet med prioriteringslisten, med de endringer som fremkom i møtet, sendes Nordland fylkeskommune.

Vedlegg: Innspill til oppdrag nr. 2 til Regional transportplan Nordland med vedlegg

Det vises til invitasjon til kommuner, havneselskap og næringsselskap/-foreninger til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (Oppdrag 2).

Innspill er mottatt fra Alstahaug kommune, Bindal, kommune, Leirfjord kommune, Vefsn kommune, Vevelstad kommune og Alstahaug og omegn næringsforening.

Utkast til innspillsnotat omdeles i forkant eller i møtet.



Helgelandrådet



Nordland fylkeskommune
Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Deres ref.:
20/18087- 24

Vår ref.:
SL/SS

Arkiv:

Dato:
03.09.2021

Innspill til oppdrag nr. 2 til Regional transportplan Nordland

Det vises til invitasjon fra Nordland fylkeskommune til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033. Helgelandrådet ved samferdselsutvalget har utarbeidet dette innspillet på bakgrunn av tidligere innspill til oppdrag 1 og etter å ha mottatt innspill fra våre medlemskommuner. Kommunenes innspill er også vedlagt dette dokumentet.

I invitasjonen til å komme med innspill om prioriteringer er det bedt om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.
- Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer.

Med henvisning til siste kulepunkt vil vi bemerke at Helgelandrådet har begrensede forutsetning for å kunne vurdere hva som er de realistiske økonomiske rammer for fylkeskommunen innen transportområdet i et 10 års perspektiv.

I tillegg til overnevnte kriterier har vi lagt til grunn følgende kriterier i vårt arbeid med våre prioriteringer:

- Tidligere prioriterte prosjekter innen vår region i NFK økonomi- og handlingsplan ferdigstilles i henhold til plan.
- Prosjekter som har forholdsvis liten kostnad og erstatter dagens infrastrukturløsning prioriteres. Utredning har startet og bidrar til nyinvestering i stedet for oppgradering av eksisterende infrastruktur.
- Prosjekter som er behandlet av Nordland fylkeskommune og videreført i regi av tidligere Helgeland regionråd og Sør-Helgeland Regionråd. (langsiktige utredninger, må inn i RTP)

Post: post@hel.no
Org.nr.: NO 923 826 122
Bank: 4540.15.31266

Besøksadresse: T. Kveldulvsonsgate 5-7
Postboks: 405
Postadresse: 8801 SANDNESSJØEN

E-post: stig.sorra@hel.no
Telefon: 75 07 57 90
Mobil: 902 14 433

- Små oppgraderingsprosjekt av stor næringsmessig betydning.
- Andre prosjekter i henhold til vårt innspill på hovedutfordringene.

Helgelandsrådet ved samferdselsutvalget håper vårt innspill på oppdrag 2 svarer på de forventninger som fylkeskommunen har for det videre arbeidet med RTP 2022-2033.

Vi ser frem til videre samarbeid og til å få presentert våre innspill ved neste møtepunkt.

Med vennlig hilsen

Helgelandsrådet

Ivan Haugland (sign.)
Leder samferdselsutvalget

Stig Sørø (sign.)
Sekretariatsleder

Vedlegg: Prioriteringsliste – Helgelandsrådet
Kommunenes innspill (Alstahaug, Brønnøy, Dønna, Herøy, Vevelstad, Vefsn, Leirfjord, Bindal, Sømna, Alstahaug næringsforening)

Prioriteringsliste

Avsender: Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandsrådet)

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Realisering av bro Vevelstadlandet - Hamnøya	Veg/Ferge	1
Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna - Alstahaug	Veg/Ferge	2
FV 76 Tosenveien	Veg	3
FV78/Fv17 – Drevja- Herøy /Dønna	Veg/fergekapasitet /Gang /sykkelvei- Trafikksikkerhet	4
FV 17 Kystriksveien	Veg /Ferge	5
FV 810 Bustneslia	Veg	6
FV 17 Fastlandsforbindelse Brønnøy- Vevelstad – Alstahaug	Veg	7
E6 Helgeland sør (NTP)	Veg	1
E6 Saltfjellet (NTP)	Veg	2
RV 73 Trofors – riksgrense Sverige (NTP)	Veg	3
Parkering og lademuligheter ved trafikknutepunkt (NTP/RTP)	Annet	1
Pendertog Trofors, Mosjøen og Mo i Rana (Helgelandspendelen) NTP	Jernbane	1
Togtunnel mellom Elsfjord og Bjørka (NTP)	Jernbane	2
Flere kryssingsspor på Nordlandsbanen (NTP)	Jernbane	3
Elektrifisering/ delelektrifisering av Nordlandsbanen (NTP)	Jernbane	4
Nord – Norgebanen (NTP)	Jernbane	5
Farledsutbedring av Brønnøyleden	Farleder	1
Flytting av fergeleie i Mosjøen	Ferge/havner	1
Stammetthavnstatus for Helgeland Havn IKS (NTP)	Havner	1
Tilrettelegging for el-fly (NTP)	Luftfart	1
Persontrafikk fra/til Træna/Lovund – Helikopter (NTP)	Luftfart	2
Tilrettelegging for gående og syklende RTP (+NTP)	Gang- og sykkelveier/Trafikksikkerhet	1
Sykkelturisme	Annet	2
Videreutvikle busstilbudet i og mellom byene på Helgeland	Buss	1



Helgelandrådet

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	☒ Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: Erstatte ferge
Tiltakstype (klikk i boks):	☒ Fylke ☐ Stat
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒
Navn på delstrekning/tiltak:	1 Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Kommune:	Realisering av bro Vevelstadlandet - Hamnøya
Ferdig reguleringsplan:	Fv. 17 / Fv. 7254
Beskrivelse av utfordringer:	Vevelstad
Beskrivelse av tiltak:	Ja ☒ Nei ☐
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Anløpsstedet er en flaskehals på Forvik-Tjøtta-sambandet. Avstengt samfunn på grunn av hyppig og langvarig bortfall av ferge. Dagens fergeleie trenger betydelig oppgradering. Anløpsstedet Vågsodden er del av Forvik-Tjøtta-sambandet, men opplever til stadighet manglende transporttilbud. Oppføring av bro på det smaleste punktet over Vevelstadsundet. Delprosjekt i KVV Fylkestingssak 092/2015. Det bidrar til å løse en flaskehals på Forvik-Tjøtta-sambandet. Bidrar til økonomisk besparelse. Må sees i sammenheng med nødvendig behov for fergeleieutbedring Vågsodden, og tilgjengelige fergeavløsningsmidler samt samfunnsøkonomisk gevinst og betydelig havbruksutvikling som har base på Hamnøya. NFK vil på kort og lang sikt få en driftsbesparelse ved å fjerne anløpsstedet Vågsodden på Hamnøya. Prosjektet er en viktig del av fastlandsforbindelse Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug. Tilgjengelige fergeavløsningsmidler, oppgraderingsmidler for eksisterende fergeleie samt samfunnsøkonomisk gevinst bør tas inn i finansieringen. Bro vil fjerne den største utfordringen på Forvik-Tjøtta-sambandet, og bidra til bedre stabilitet og forutsigbarhet i ruteproduksjonen. Området er regulert i arealplan. Tilbakemelding fra NFK er at de selv ønsker å arbeide på detaljnivå. Bro mellom Vevelstadlandet og Hamnøya vil være en betydelig forbedring for hele sambandet og for regionen. Prosjektet har vært utredet i flere omganger, og kan startes umiddelbart.
Annet:	

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	☒ Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: Erstatte ferge
Tiltakstype (klikk i boks):	☒ Fylke ☐ Stat
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒
Navn på delstrekning/tiltak:	2 Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Kommune:	Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna-Alstahaug
Ferdig reguleringsplan:	Fv.17 / Fv. 828
Beskrivelse av utfordringer:	Dønna, Herøy, Alstahaug
Beskrivelse av tiltak:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Veiene er ikke bygget for dagens transporter og medfører store utfordringer i fremtiden med økende transporter innen havbruksnæringen. Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna - Alstahaug er av avgjørende betydning for utvikling av næringsliv, bosetting, pendling og reiseliv i regionen. Fastlandsforbindelse fra Herøy/Dønna vil også muliggjøre mer rasjonelle og raskere transporter fra Lovund og Træna. Videreføring av KVV (Fylkestingssak 092/2015) fastlandsforbindelse fra Herøy/Dønna til Alstahaug hvor Fylkestinget ber om at det i forbindelse med rulleringen av regional transportplan blir vurdert mulige finansieringsopplegg for en fastlandsforbindelse, som statlig medfinansiering, bompenger og fergeavløsningsmidler. Det vises ellers til det pågående prosjektarbeidet som arbeider for å styrke regionen gjennom og følge opp vedtaket om KVV-en for nye transportløsninger Dønna/Herøy-Alstahaug. Prosjektet omfatter også videre utredning for å komme fram til et forprosjekt som er egnet som grunnlag for å påvirke de organene som kan realisere prosjektet. Påvirkningsarbeidet er en viktig del av prosjektet og har som mål å få en raskest mulig realisering. Større regularitet som ivaretar fremtidig vekst i havbruksnæringen. Styrker Alstahaug som regionsenter. Økt bolyst på Herøy og Dønna. Samfunnsøkonomisk lønnsomt.
Annet:	Intil prosjektet er realisert må næringslivets fergebehov ivaretas. Henviser til rapport «Vurdering av fremtidig vekst i havbrukstrafikken mellom Herøy/Dønna og Alstahaug», utarbeidet av Transportutvikling AS, publisert 18. mars 2019.



Helgelandrådet

Tema	Beskrivelse
Transportform (Klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (Klikk i bok):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: Fylkesvei
Tiltakstype (Klikk i boks): Prioriteringsnummer:	Fylke ☒ Stat ☐ Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:
Navn på delstrekning/tiltak: Vegnr.: Kommune: Ferdig reguleringsplan: Beskrivelse av utfordringer:	3 Tosenveien Fv. 76 Brønnøy Ja ☐ Nei ☒ Det er særlig to parseller, Lande – Skogli og Håkaune – Nevernes kryss, som har behov for utbedringer. Viktig tilslutningsvei kyst – E6 og eneste transportåre ut av Brønnøyregionen ved dårlig vær og innstilte ferjer. Parsellene har dårlig grunnforhold - noe som gjør at kantene er farlig for tyngre kjøretøy. I tillegg har strekningene enkelte svinger som må rettes ut. Hvis det er dårlig vær og fergene innstilles, så er dette eneste transportåre ut av Brønnøy-regionen. Utbedring av vei samt sikring av omliggende områder med tanke på rasfare. Tosenveien er en viktig tverrforbindelse mellom kysten (fv. 17) og E6. Det er særlig to parseller Lande – Skogli og Håkaune – Nevernes kryss som trenger utbedring. Stabil tverrforbindelse mellom kysten og det indre av Helgeland. For en god del reisende vil dette være et alternativ når fergedriften uteblir. Bedre tilgjengelighet og reduserte fraktkostnader for næringslivet. Bedrer trafikksikkerheten. Veien sikrer fergefri forbindelse til E6 for kommunene Brønnøy og Sømna. ÅDT total 2019: 470. Andel lange kjøretøy: 18%.
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Annet:	

Tema	Beskrivelse
Transportform (Klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (Klikk i bok):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☒ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (Klikk i boks): Prioriteringsnummer:	Fylke ☒ Stat ☐ Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:
Navn på delstrekning/tiltak: Vegnr.: Kommune: Ferdig reguleringsplan: Beskrivelse av utfordringer:	4 Drevja-Leirfjord- Herøy/Dønna Fv. 78 / Fv. 17 / Fv. 828 Mosjøen, Leirfjord Ja ☐ Nei ☒ Manglende vedlikehold. Veistrekning med vesentlig tungtrafikk i kombinasjon med myke trafikanter. Vei med tilhørende tunnel / bru opplever ikke høy prioritet med hensyn til vedlikehold. Manglende gang- og sykkelvei gjennom tettstedsområdene, samt i områder med høy persontrafikk. Mulig omklassifisering til Europavei må utredes i sammenheng med finansiering av Herøy og Dønna fastlandsforbindelse Etablere gode kontroll- og vedlikeholdsrutiner. I samarbeid med berørte kommuner starte reguleringsarbeidet for etablering av gang- og sykkelveier. Unggåelse av stengte broer, tunneler og veistrekninger.
Beskrivelse av tiltak: Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Annet:	Mulig omklassifisering til Europavei må utredes og sees i sammenheng med Herøy og Dønna fastlandsforbindelse. Det bør prioriteres å etablere gang- og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafikksikkerhetsarbeidet.



Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Farleder ☐	Havner ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:	
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒	Stat ☐										
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒											
Navn på delstrekning/tiltak:	5 Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:											
Vegnrt.:	Kystriksveien											
Kommune:	Fv. 17											
Ferdig reguleringsplan:	Samtlige kommuner langs Kystriksveien											
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☐ Nei ☒											
Beskrivelse av tiltak:	Mangler helhetlig plan for utbedring og oppgradering. Reiselivsindustrien vokser betydelig både i volum og på produksiden. Et tilbakevendende problem er sameksistens mellom myke og harde trafikanter, og at volum har vokst vesentlig mer enn hva veistandarden kan ivareta. Nordland fylkeskommune bør ta initiativ til å få etablert et prosjekt for en helhetlig løsning for fv. 17. Trøndelag fylkeskommune, Nordland fylkeskommune, Namdalsrådet, Helgelandsrådet, Indre Helgeland Regionråd og Salten Regionråd bør være deltagere. Utbedring av veistandard samt behov for økt tilrettelegging av rasteplasser og toaletter er momenter som bør belyses. Det bør prioriteres å etablere gang- og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafikksikkerhetsarbeidet. Bedre fremkommeligheten. Sikrer to hovedårer gjennom fylket. Reduserte kostnader for næringslivet. Bedre tilrettelegging for turisme. Tryggere ferdsel for myke trafikanter i et mer oversiktlig og hensyntatt trafikkbilde. Positiv signaleffekt for videre satsning for næringslivet. Samhandling på tvers av fylkesgrenser vil imøtekomme den reisendes behov og opplevelse av Kystriksveien som et helhetlig produkt.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:												
Annet:												

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Farleder ☐	Havner ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒	Stat ☐										
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒											
Navn på delstrekning/tiltak:	6 Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:											
Vegnrt.:	Bustneslia											
Kommune:	Fv. 810											
Ferdig reguleringsplan:	Rana											
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☐ Nei ☒											
Beskrivelse av tiltak:	En flaskehals med hensyn til person- og godstransport fra/til Træna/Lurøy (Lovund) til/fra E6. Dagens situasjon ivaretar ikke «Fra kyst til marked»-strategien. Store utfordringer med hensyn til vinterstengte veier grunnet ulykker med vogntog/tungtransport. Dagens problemer gir næringslivet ekstra kostnader.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Opprustning av vei med tunnel.											
Annet:	Forutsigbarhet og stabilitet for sjømatnæringen med tanke på eksport samt sikkerhet for alle veifarende. Reduserer antall vinterstenginger.											
	Avbøtende tiltak som for eksempel å innføre direkteferge til Levang på vinterstid inntil utbedring er gjennomført bør vurderes.											

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferie ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Farleder ☐ Havner ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: Erstatte ferge
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒ Stat ☐
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Navn på delstrekning/tiltak:	7
Vegnr.:	Fastlandsforbindelse Brønnøy-Vevelstad-Alstahaug
Kommune:	Fv. 17
Ferdig reguleringsplan:	Alstahaug, Vevelstad, Brønnøy
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av tiltak:	Ustabilt og uforutsigbar fergetrafikk på sambandene Forvik-Tjøtta og Horn-Andalsvågen. Lang ventetid i turistsesongen. Koordinering av direktefergetrafikk og trafikk fra fastboende og lokalt næringsliv bidrar til konflikter.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Videreføre KVVU (fylkestingsak 092/2015).
Annet:	Store fordeler i regionforstørring, samt å knytte person- og godstransport bedre sammen mellom Brønnøy, Vevelstad og Alstahaug. Prosjektet vil også kunne bidra til bedre transportløsninger for Vega.
	Det er nedsatt en prosjektgruppe bestående med representanter fra Alstahaug, Vevelstad og Brønnøy kommune.

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferie ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Farleder ☐ Havner ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: NTP
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☐ Stat ☒
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Navn på delstrekning/tiltak:	1
Vegnr.:	Helgeland sør. Trøndelagsgrense-Majahaugen og Flyum-Kappfjell
Kommune:	E6
Ferdig reguleringsplan:	Grane
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☒ Nei ☐
Beskrivelse av tiltak:	Dagens parseller som ikke er utbedret, forhindrer uttelling for resten av utbedret veistrekning. Den betydelige tungtrafikken skaper hyppige og unødvendige trafikkfarlige situasjoner.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	To opsjonsparseller, Trøndelag grense - Majahaugen 4,1 km og Flyum - Kappfjell 5,1 km ferdigstilles.
Annet:	Stabil og forutsigbar trafikkavvikling hele året. Trafikksikkerheten, særlig i vinterhalvåret, vil bli betydelig forbedret. Hovedfartsåren i innlandet vil i sin helhet få det endelige løftet for smidigere trafikkavvikling.
	E6 på Helgeland er en viktig del av transportkorridoren mellom Nord- og Sør-Norge.



Helgelandsrådet

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: NTP
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☐ Stat ☒
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Navn på delstrekning/tiltak:	2
Vegnr.:	Saltfjellet
Kommune:	E6
Ferdig reguleringsplan:	Alle kommuner
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av tiltak:	Reisende opplever at E6 over Saltfjellet stenges på kort varsel eller har kolonnekjøring. Sjåfører av nyttrafikk, som må forholde seg til kjøre- og hviletid, kan oppleve å måtte vente i over et døgn.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	NFK bør ta initiativ til en analyse og utrede hvordan man unngår den store problematikken med vinterstengning.
Annet:	Helårlig forutsigbar og stabil trafikkavvikling. Næringsaktører unngår problematikk rundt forsinkelser og avtalebrudd.
	Gitt at E6 er innlandets hovedfartsåre vil tiltak som forhindrer eller reduserer vintestegning være av verdi for hele landet.

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☒ Annet: NTP
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☐ Stat ☒
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:
Navn på delstrekning/tiltak:	3
Vegnr.:	Trofors-riksgrænse Sverige
Kommune:	Rv. 73
Ferdig reguleringsplan:	Grane, Hattfjelldal
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av tiltak:	For lav aksellast. Stedvis smal og bratt med variabel standard.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Oppgraderes til samme standard som E6 med aksellast på min. 73 tonn. Bør spilles inn som en TEN-T strekning på lik linje med E12.
Annet:	Ivaretar næringslivets behov spesielt for tungtransport. Blir en viktig transportkorridor til Sverige. Binder kommunene Grane og Hattfjelldal bedre sammen. Økt trafikksikkerhet.

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luffart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☒ Annet: Parkering/ladepunkt. RTP/NTP
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒ Stat ☒
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstrekning/tiltak:	Helgeland
Vegnr.:	Flere
Kommune:	Flere
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	Manglende tilrettelegging ved trafikkknutepunkt.
Beskrivelse av tiltak:	I et miljøperspektiv er det viktig å bygge ut parkeringsplasser som gjør det lettere for reisende å delvis benytte eksempelvis tog og buss. Ved å etablere flere lademuligheter vil flere reisende benytte el-kjøretøy. Tog/fly/buss/rasteplasser/havner, osv. Det bør utarbeides en helhetlig plan for regionen. Økt bruk av offentlig transport. Økt vilje til å investere i elbiler.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tiltaket vil være et viktig bidrag i det grønne samferdselskiftet.
Annet:	

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☒ Luffart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: NTP
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐ Stat ☒
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	1
Navn på delstrekning/tiltak:	Helgelandsspendelen
Vegnr.:	Jernbane
Kommune:	Trofors, Mosjøen og Mo i Rana
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Dårlig tilbud styrker ikke bo- og arbeidsmarkedsregionen, og utløser mindre bruk enn forventet.
Beskrivelse av tiltak:	NFK har bestilt oppdatering av tidligere analyse. Anbefaler at arbeidet med Helgelandsspendelen intensiveres for å styrke bo- og arbeidsmarkedsregion.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Vil gi et godt (offentlig) pendertilbud mellom Mo i Rana, Mosjøen og Trofors.
Annet:	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☒	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):											
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☐	Stat ☒									
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:										
Navn på delstrekning/tiltak:	2										
Vegnr.:	Togtunnel Elsfjord-Bjerka										
Kommune:	Nordlandsbanen										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒										
Beskrivelse av utfordringer:	Lang reisetid som gjør at flere velger individuell biltransport. Sikkerhet.										
Beskrivelse av tiltak:	Bygge togtunnel mellom Elsfjord og Bjerka.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Redusert reisetid og økt sikkerhet. I et lenger perspektiv – reduksjon av vedlikeholdskostnader. Flere reisende.										
Annet:	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.										

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☒	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):											
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☐	Stat ☒									
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:										
Navn på delstrekning/tiltak:	3										
Vegnr.:	Flere kryssingsspor på Nordlandsbanen										
Kommune:	Nordlandsbanen										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	For lang kjøretid, og lite fleksibel trafikkavvikling.										
Beskrivelse av tiltak:	Etablere flere kryssningspunkt.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Reduserer kjøretid og får mer fleksibel trafikkavvikling. Bedrer kapasiteten.										
Annet:	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk										

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok): Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☒ Luftfart ☐ Farleder ☐ Havner ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:	
Tiltakstype (klikk i boks): Fylke ☐ Stat ☒ Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☒ Annet:	
Prioriteringsnummer: 4	
Navn på delstrekning/tiltak: Vegnr.: Nordlandsbanen Flere kommuner Ja ☐ Nei ☐	
Ferdig reguleringsplan: Ja ☐ Nei ☐	
Beskrivelse av utfordringer: Dagens dieseltog er gamle og forurensende.	
Beskrivelse av tiltak: Elektrifisering/delelektrifisering av Nordlandsbanen.	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Tiltaket inngår i en helhetlig plan for det grønne skiftet, og er med å sikre vridning innen transportsektoren.	
Annet: Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.	

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok): Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☒ Luftfart ☐ Farleder ☐ Havner ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:	
Tiltakstype (klikk i boks): Fylke ☐ Stat ☒ Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:	
Prioriteringsnummer: 5	
Navn på delstrekning/tiltak: Vegnr.: Nord-Norgebanen	
Kommune: Flere	
Ferdig reguleringsplan: Ja ☐ Nei ☐	
Beskrivelse av utfordringer: Manglende helhetlig tognett. Unødvendig omlastning av varer og persontrafikk.	
Beskrivelse av tiltak: Det er viktig å se Nord-Norgebanen i sammenheng med Nordlandsbanen og Ofotbanen når det gjelder investeringer, bygging og utbedringer.	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: En Nord-Norgebane vil gi positive virkninger for samfunnet i form av innsparde transport- og logistikkostnader for gods og overført persontrafikk fra privatbil. Andre positive virkninger for samfunnet er blant annet reduserte CO2-utslipp og færre trafikkulykker.	
Annet: Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.	



Helgelandssrådet

Tema		Beskrivelse									
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☒	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	Fylke ☒	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstreking/tiltak:	Farledsutbedring av Brønnøyleiden										
Vegnrt.:											
Kommune:	Brønnøy										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Leden innehar ikke nødvendig standard for å sikre forsvarlig ferdsel for større skiptrafikk.										
Beskrivelse av tiltak:	Farledsutbedring av Brønnøyleiden.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Utbedringen vil bidra til raskere, sikrere og mer kostnadseffektive sjøtransporter i regionen. Endringer i beregningsmetodikk i FRAM for samfunnsøkonomisk analyse av investeringer i oppmerking av leden, har bidratt til at prosjektet har falt ut av alle prioriteringslister. Farledsutbedring vil og være et viktig klimatiltak.										
Annet:											

Tema		Beskrivelse									
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☒	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Fergeleier
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	Fylke ☒	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstreking/tiltak:	Flytting av fergeleie i Mosjøen										
Vegnrt.:											
Kommune:	Mosjøen										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☒ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Fv. 7772 deler Mosjøen indre havn i to. Utvikling av grønt logistikknutepunkt. Sikkerhetsproblematikk med kryssende trafikk. Myke trafikanter som oppholder seg i havneområdet. Nåværende plassering i havna gjør det vanskelig å få til hensiktsmessig drift av øvrige havnefunksjoner.										
Beskrivelse av tiltak:	Flytting av fergeleie i Mosjøen										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt sikkerhet. Legger til rette for økt næringsutvikling i havneområdet.										
Annet:											

Tema		Bakgrunnsdata						
Transportform (Klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☒ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:							
Infrastruktur-/transportmiddeleier (Klikk i bok):	Fylke ☐ Stat ☒							
Tiltakstype (Klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☒ Annet:							
Prioriteringsnummer:	1							
Navn på delstrekning/tiltak:	Stamnetthavnstatus for Helgeland IKS							
Vegnr.:								
Kommune:	Ja ☐ Nei ☐							
Ferdig reguleringsplan:	Manglende status gjør at Helgeland Havn IKS kan gi redusert tilgang på investeringsmidler og markedsføring.							
Beskrivelse av utfordringer:	Stamnetthavnstatus for Helgeland Havn IKS							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Betydning for prioriteringer av infrastrukturtiltak i den grad det er behov for utbedringer av havnens tilknytning til landbasert eller sjøveis infrastruktur. Bidrar til økt fokus, markedsføring og tilgang på investeringsmidler.							
Annet:								

Tema		Bakgrunnsdata						
Transportform (Klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☒ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:							
Infrastruktur-/transportmiddeleier (Klikk i bok):	Fylke ☐ Stat ☒							
Tiltakstype (Klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:							
Prioriteringsnummer:	1							
Navn på delstrekning/tiltak:	Tilrettelegging for el-fly/kortbanenettet							
Vegnr.:								
Kommune:	Fleire							
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐							
Beskrivelse av utfordringer:	For liten satsning på utvikling av el-fly.							
Beskrivelse av tiltak:	NFK, i samarbeid med Avinor, tester og tilrettelegger for el-fly.							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Dette vil kunne bidra til reduserte utslipp, og bidrar til å styrke kortbanenettet. Viktig tiltak i det grønne skiftet.							
Annet:	Kortbanenettet mellom Bodø og Trondheim (lufthavnene på Helgeland) er godt egnet som et pilotområde for utprøving av el-fly.							

Tema		Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):		Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luffart ☒	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: ☐
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):												
Tiltakstype (klikk i boks):		Fylke ☐	Stat ☒									
Prioriteringsnummer:		2										
Navn på delstrekning/tiltak:		Persontrafikk fra/til Træna/Lovund										
Vegnr.:												
Kommune:												
Ferdig reguleringsplan:		Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:		Dårlig regularitet for reisende fra/til Træna/Lovund.										
Beskrivelse av tiltak:		Persontrafikk fra/til Træna/Lovund – helikopter. NFK bør påvirke Staten for ny utredning og etablering av fast helikopterrute til/fra Lovund/Træna. Jmfør tidligere etablert helikopterrute mellom Bodø og Værøy.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Styrker næringslivets og befolkningens mulighet for deltagelse på dagsmøter. Gir bedre tilgang til spesialisthelsetjenester.										
Annet:												

Tema		Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):		Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luffart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet: NTP/RTP ☐
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):												
Tiltakstype (klikk i boks):		Fylke ☒	Stat ☒									
Prioriteringsnummer:		1										
Navn på delstrekning/tiltak:		Tilrettelegging for gående og syklende										
Vegnr.:												
Kommune:		Hele regionen										
Ferdig reguleringsplan:		Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:		Økende trafikkmengde og for lite tilrettelegging for myke trafikanter øker ulykkesrisikoen. For liten satsning på grønn mobilitet og folkehelse.										
Beskrivelse av tiltak:		Tilrettelegging for gående og syklende. Arbeidet med kartlegging og helhetlig løsninger prioriteres i regi av Nordland fylkeskommune.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Mer/høyere grønn mobilitet gir bedre folkehelse samt bedre trafikksikkerhet.										
Annet:												

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	☐ Veg ☐ Gange-/sykkel ☒ ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (klikk i boks): Prioriteringsnummer: Navn på delstrekning/tiltak: Vegnr.:	Fylke ☒ Stat ☐ Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet: 2 Sykkelturisme
Kommune: Ferdig reguleringsplan: Beskrivelse av utfordringer: Beskrivelse av tiltak: Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Annet:	Hele regionen Ja ☐ Nei ☐ Mangler infrastruktur fra E6 ut til kysten. For lite tilrettelegging av hurtigbåter i sommerhalvåret. Etablere mulighet for sykling fra indre til ytre strøk i områder hvor dette er mangelfullt. Tilrettelegging med ekstra hurtigbåtruter på sommerhalvåret. Sees i sammenheng med grønn mobilitet. Økt aktivitet innen reiselivsindustrien. Stimulerer til grønn mobilitet og bidrar godt inn i folkehelsearbeidet

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	☐ Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☒ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (klikk i boks): Prioriteringsnummer: Navn på delstrekning/tiltak: Vegnr.:	Fylke ☒ Stat ☐ Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☒ Annet: Videreutvikle busstilbudet i byene og mellom byene.
Kommune: Ferdig reguleringsplan: Beskrivelse av utfordringer: Beskrivelse av tiltak: Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Annet:	Hele regionen Ja ☐ Nei ☐ For få som benytter kollektivtilbudet. Ikke god nok korrespondanse mellom buss og annen kollektiv transport. Videreutvikle busstilbudet i byene og mellom byene. Arbeide for stadig utvidelse av grønn kollektivtransport, klima og bilfrie bysentrum. Bidrag inn til ønsket vridning av transportsektoren mot en grønn hverdag. Stimulerer til grønn mobilitet. Arbeidet med grønn kollektivtrafikk har ikke kommet så langt som ønskelig.

Prioriteringsliste

 Avsender: **Alstahaug kommune**

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.	Vedlegg
Fergefri forbindelse mellom Sandnessjøen, Vevelstad og Brønnøysund.	Bru/tunnel/ferge	1	A
Gang og sykkelvei, Fv 809 Vågen – Nesset, Fv. 17 Blåbærhaugen – Kleiva, FV 17 Jektskarveien – Brattåsveien.	Gående/syklende	2	B
Gjenværende traseer ift. Plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn, jf. Vedlegg.	Gående/syklende	3	C
Ifm. områderegulering for del av Sandnes Øvre, etablering av rundkjøring .	Kjørende	4	D
Utbedring av grusvei Fv133 Tjøtta-Svines.	Kjørende/syklende	7	
Omlagging av FV 17 forbi flyplassen.	Kjørende	5	E
Opprusting av ferjeleiet i Nesset.	Kjørende/Ferge	6	F

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tem a	Beskrivel se
Transportform (Klikk i boks): Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok): Fylke ☐ Stat ☐	
Tiltakstype (klikk i boks): Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐	Annet: Prosjekt i flere faser, if KVV fylkesveg 17 Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug med forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt 3) FT 010/2017 av 20.2.2017

Prioriteringsnummer:

Navn på delstreking:

Vegnr.: FV 17

Kommune: Alstahaug, Vevelstad, Brønnøy

Ferdig reguleringsplan:

 Beskrivelse av utfordringer: **Sandnessjøen – Vevelstad- Brønnøysund.**

Reisetiden mellom regionsentrene Sandnessjøen – Brønnøysund må gjøres enklere og reisetiden må kortes ned. Tiltaket her vil være tunnel/bru, evt i kombinasjon med ferge ifr innspill ifm KVV. Dette er viktig ift basebyene sin felles



konkurranseskraft, samt muliggjøre anledning til arbeidspending og lette bruken av infrastruktur som er felles, f.eks relatert til bruk av sykehus som er lokalisert i Sandnessjøen.

Beskrivelse av tiltak:

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:

Annet:

Se ovenfor

Se vedlegg A- presentasjon av forstudie.

Tem a	Beskrivel se										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luffart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet: ☐							
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:											

Gang og sykkelvei Fv 809 Vågen – Nesset, Fv 17 Blåbærhaugen – Kleiva, Fv 17 Jektskarveien – Brattåsveien.

Vegnr.:

Kommune:Alstahaug

Ferdig reguleringsplan:

Ja ☒ Nei ☐

Beskrivelse av utfordringer:

De to første veistrekningene ligger inne i dagens handlingsplan, men sist i perioden. Samtlige veistrekninger er på innfartsåren til Sandnessjøen og har høy trafikk. Har betydning i særdeleshet for skoleelever, men også relatert til målsettingen om flere gående og syklende. Strekingen har også stor betydning ift lokalisering av nytt hovedsykehus for Helgeland og hvor det er viktig med infrastruktur som støtter opp om flere gående/syklende både ift arbeidsplass, men også for besøkende.

Beskrivelse av tiltak:

Beskrivelse av forventet økt trafiksikkerhet, miljøgevinst og folkehelse er de sentrale momenter ift forventet effekter.

effekter av tiltak:

Annet: Se vedlegg B

Kopier tabell for neste prioritering

Tem a	Beskrivel se										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luffart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:											
Navn på deistrekning:											
Vegnr.: FV 17											
Kommune: Alstahaug											
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐	Nei ☐									
Beskrivelse av utfordringer:	Etablering av Rundkjøring Ifm Områderegulering for del av Sandnes Øvre, er det behov for nye infrastrukturløsninger i form av ny rundkjøring på FV 17 som adkomst til de nye utbyggingsområdene (sykehjem/sykehus mm). Vedlagt følger Reguleringsbestemmelser, samt kart som viser tiltaket.										

Beskrivelse av tiltak:

Beskrivelse av forventet

effekter av tiltak:

Annet: Se vedlegg D

Tem a	Beskrivel se										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luffart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:											

Navn på delstrekning:

Utbedring av grusvei Fv133 Tjøtta-Svines

Vegnr.:FV133

Kommune:Alstahaug

Ferdig reguleringsplan:

Beskrivelse av utfordringer:

Beskrivelse av tiltak:

Beskrivelse av forventet

effekter av tiltak:

Annet:

Ja ☐ Nei ☐

Bedre og sikrere vei for alle brukere.

Tem a	Beskrivel se											
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luffart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☐										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:								
Prioriteringsnummer:												
Navn på delstrekning:	Omlagging av FV 17 forbi flyplassen.											

Vegnr.:

Kommune:

Ferdig reguleringsplan:

Beskrivelse av utfordringer:

Beskrivelse av tiltak:

Ja ☐ Nei ☒

Skal Sandnessjøen lufthavn Stokka videreutvikles ift infrastruktur som terminalbygg, parkeringsplass mm, ligger dagens fylkesvei for nært lufthavnen. Forslaget er at dagens fylkesvei 139 (Dalveien) omgjøres til hovedvei og at veien til flyplassen kun blir en adkomstvei til lufthavnen. Denne løsningen er beskrevet i eget brev med skisse av 20.06.14 og som er sendt fylkeskommunen. Avinor har også gitt sin tilslutning til forslaget. Tiltaket vil også bidra til ressursbesparelse på sikt med tanke på veivedlikehold mm ifm at begge veier er fylkesvei.

Beskrivelse av forventet

effekter av tiltak:

Annet:

Jf ovenfor. Ellers vil kortbanenettet være et satsningsområde ift innfasing av EL-fly. Tiltaket støtter opp om det som tidligere er uttalt av fylkestinget, jfr uttalelse av 26.02.2018 (arkivsak 18/17362-9)

Vedlegg E

Tem a	Beskrivel se										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luffart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: ☐
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	[Redacted]										
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☐	Stat ☐	[Redacted]								
Prioriteringsnummer:	[Redacted]										
Navn på deistrekning:	[Redacted]										
Vegnr.:	[Redacted]										
Kommune:Alstahaug	[Redacted]										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☒	Nei ☐	[Redacted]								
Beskrivelse av utfordringer:	[Redacted]										
Beskrivelse av tiltak:	Opprusting av ferjeleiet har vært fremmet som forslag også ved forrige rullering av transportplan Nordland. Flere tiltak er startet opp, men det er viktig at en fullfører dette arbeidet. Ferjeleiet har en oppstillingskapasitet og en infrastruktur som er utfordrende og som samtidig vanskeliggjør effektiv utnyttelse av fergemateriell. Blir dette bedret vil det også kunne bidra til en samlet økt kapasitet som både Herøy og Dønna vil være tjent med.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Se ovenfor										
Annet:	Vedlegg F										

Prioriteringsliste

Avsender: Dønna kommune

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Kryssing av Alstenfjorden Kortsiktig: Tofergeløsning med økt frekvens og åpningstid, ref. Nordland fylkeskommune sitt vedtak i 2017, med korrespondanse med tog/fly/hurtigrute/NEX.	Ferge	1
Kryssing av Alstenfjorden Lang sikt: Fastlandsforbindelsen Herøy/Dønna - Alstahaug Intern kommunikasjon Dønna - Vandve og Dønna - Løkta	Vei	1
Utbedre fylkesvei 828 og fylkesvei 809, inkludert Bjørn fergeleie	Ferge (hurtigbåt)	2
	Vei	3

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	☒ Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	☒ Fylke ☒ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	☒ Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	1
Navn på delstrekning:	Kryssing av Alstenfjorden. Fastlandsforbindelsen Herøy/Dønna - Alstahaug
Vegnr.:	Fergesamband
Kommune:	Dønna
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens fergeløsning har kapasitetsbegrensninger – i kapasitet, frekvens og åpningstid
Beskrivelse av tiltak:	Fergefri kryssing av Alstenfjorden mellom Dønna/Herøy og Alstahaug
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Døgnåpen kommunikasjon. Avgjørende for videre positiv utvikling av samfunnene i Dønna og Herøy kommuner
Annet:	Utredningsarbeid er i gang, i regi av Helgelandsrådet. Nordland fylkeskommune bidrar i finansieringen, og er godt informert (politisk ledelse og samferdselsadministrasjonen) om prosjektet og fremdrift

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	☐ Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	☒ Fylke ☐ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	☐ Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☒ Annet:
Prioriteringsnummer:	1
Navn på delstrekning:	Kryssing av Alstenfjorden. Økt frekvens og åpningstid

Vegnrt.: Fergesamband

Kommune: Dønna

Ferdig reguleringsplan: Ja ☐ Nei ☒

Beskrivelse av utfordringer: Dagens fergeløsning har kapasitetsbegrensninger – i kapasitet, frekvens og åpningstid

Beskrivelse av tiltak: Tofergeløsning med økt frekvens og åpningstid, ref. Nordland fylkeskommune sitt vedtak i 2017, med korrespondanse med tog/fly/hurtigrute/NEX

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: En forbedret fergekryssing av Alstenfjorden. Gir bedre grunnlag for vekst og utvikling i kommunene Dønna og Herøy

Annet: Dønna kommune har gjennomført brukerundersøkelser

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☒ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☒ Annet:
Prioriteringsnummer:	2
Navn på delstrekning:	Intern kommunikasjon Dønna - Vandve og Dønna - Løkta
Vegnrt.:	Ferge- og hurtigbåtsamband
Kommune:	Dønna
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Dagnes kommunikasjonsløsninger gjør intertransporten i Dønna kommune ressurskrevende. Få direkteruter Dønna-Løkta gir lang reisevei for innbyggere og ansatte. Triangelruten Sandnessjøen-Løkta-Dønna gjør at ansatte i virksomheter i Dønna, og bosatt i Alstahaug og Leirfjord, får lang arbeidsreise. Enkelte bedrifter kompenserer dette med å gi de ansatte redusert arbeidstid (med lønnskompensasjon). Med andre ord; Dagens løsning er til hinder for utvikling av næringslivet i kommunen, samt påfører kommunen økte driftskostnader. Fergeforbindelsen Dønna-Vandve har utfordringer i forhold til liggetid på Vandve. I dag er denne så kort at det gir næringslivet store utfordringer med å få på land varer. Videre er det for kort tid til at korrespondansen mellom denne fergestrekningen og Dønna-Sandnessjøen skal være forutsigbar.
Beskrivelse av tiltak:	Grundig gjennomgang av dagens rutetabeller – og endringer basert på dokumenterte behov.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre internkommunikasjon gir grunnlag for bedre og mer effektive løsninger, som vil gi positive effekter for innbyggere og næringsliv.
Annet:	

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☒ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	3
Navn på delstrekning:	Utbedre fylkesvei 828 og fylkesvei 809, inkludert Bjørn fergeleie
Vegnrt.:	FV 828, fv 809
Kommune:	Dønna

Ferdig reguleringsplan:Ja ☒ Nei ☒**Beskrivelse av utfordringer:**

For fylkesveiene 828 og 809 og Bjørn fergeteleie er dagens tilstand av en slik art at det utgjør trafikfare. Fv 828 er ikke dimensjonert for dagens trafikkbelastning (mye tungtransport). Veien er dårlig fundamentert. Snevre siktlinjer skaper trafikkfeller. Ikke tilrettelagt for myke trafikanter.

Fv 809 er til dels dårlig fundamentert. Snevre siktlinjer i enkelte partier. Ikke tilrettelagt for myke trafikanter.

Fergeleiet på Bjørn er dårlig opplyst. Det har vært ulykker på grunn av dette, og at det ikke er skille mellom myke og harde trafikanter, rutebuss og biler som henter/bringer til fergeavganger/-ankomst

Beskrivelse av tiltak:

Økt bæreevne. Utvidelse av vei. Bedre siktlinjer. Økt tilrettelegging for myke trafikanter. Fysisk skille mellom harde og myke trafikanter og bedre belysning (Bjørn fergeteleie)

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:

Bedre fv 828 vil føre til økt uttransportering av laks (fra Mowi sitt slakteri) over fergeteleiet på Bjørn. Vil kunne redusere kapasitetsutfordringene over Herøyssamabandet (bedre fordeling av trafikken) økt trafiksikkerhet.

Utbedring av fv 809 vil gi bedre trafiksikkerhet og økt trygghet for myke trafikanter.

Utbedring av fergeteleiet på Bjørn gir økt trafiksikkerhet

Dønna blir mer attraktiv for valg av myke transportformer. Også økt attraktivitet for sykkelturnister.

Annet:

Prioriteringsliste

Avsender: **Brønnøy kommune**

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.	Vedlegg
Utbedringer (forsterkning av grunn og retting av kurvatur) Lande - Skogli - Fv76	Kjørende	1	
Rundkjøring Salhus - Fv76	Kjørende/Gående/syklende	2	
Breddeutvidelse Skarsåsen – Fv76	Kjørende	3	
Gang-/sykkelveg Skillevik- Tverrlia, samt omlegging kryss Stangnesvelen - Fv17	Gående/syklende	4	
Gang-/sykkelveg og ny bru - «Flyplassveien» - Fv778	gående/syklende	5	
Breddeutvidelse Innertorget - Fv7234	Kjørende	6	
Fergefri forbindelse mellom Sandnessjøen, Vevelstad og Brønnøysund	Bru/tunnel/ferge	7	A

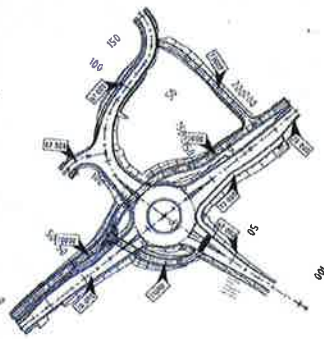
Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Utbedringer Lande - Skogli - Fv76

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	☒ Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☒ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	☒ Fylke ☐ Stat
Tiltakstype (klikk i boks):	☒ Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift
Prioriteringsnummer:	1
Navn på delstrekning:	
Vegnr.:	Fv 76
Kommune:	Brønnøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Standarden på Fv76 i Tosen er generelt sett dårlig, med unntak av enkelte partier som tidligere er blitt utbedret. De parsellene som gjenstår har dårlige grunnforhold - noe som gjør at kantene er farlig for tynge kjøretøy. I tillegg har strekningene enkelte kurver som må rettes ut. Hvis det er dårlig vær og ferjene innstilles, så er dette eneste transportåre ut av Brønnøy-regionen.
Beskrivelse av tiltak:	Grunnen må forsterkes, linjeføring og generell vegstandard må utbedres i tråd med dagens vegnormaler.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En utbedring av Tosenveien vil gi Brønnøy og Sømna et tryggere og bedre alternativ til ferje. I de tilfellene at ferjene ikke kan gå vil det fortsatt være et <u>godt</u> alternativ å kjøre Tosenveien. I motsetning til i dag da dette oppleves som en påkjenning for både yrkessjåfører og vanlige bilister, særlig på vinterstid.
Annet:	

Rundkjøring Salhus - FV76

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	☒ Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☒ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	☒ Fylke ☐ Stat
Tiltakstype (klikk i boks):	☒ Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift
Prioriteringsnummer:	2
Navn på delstrekning:	
Vegnr.:	Fv 76
Kommune:	Brønnøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☒ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	Området er generelt uoversiktlig. Det er i hovedsak 2 kryss inn til Fv 76 som utgjør problemet. I sør ligger en trafikkfarlig kommunal avkjørsel til Gårdsøya. Krysset ligger dårlig til og det er etablert et gangfelt på den kommunale vegen i forbindelse med gang-/sykkelvegen som går langs Fv76. Omlag 150m nord ligger et annet kryss som forbinder Industriveien til Fv76. Her krysser myke trafikanter fylkesvegen for å komme over til ovennevnte gang-/ sykkelveg. Det går mye tungtrafikk gjennom begge disse kryssene, og det oppleves som uoversiktlig for myke trafikanter å krysse vegene og for kjørende å holde oversikt. Det etableres en rundkjøring på Fv76 med ny arm til Gårdsøyveien ved dagens kryss til Industriveien. Rundkjøringen utføres som kulvert med 2 underganger med tilhørende justering av gang-/sykkelveger for myke trafikanter.
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Når rundkjøringen er etablert kan dagens kryss til Gårdsøyveien saneres. I tillegg vil man få bedre flyt for tungtransporten som går til og fra Gårdsøya samt trafikkavvikling fra Industriveien vil gå mye smidigere. I tillegg vil myke trafikanter oppleve dette som en langt tryggere løsning, som igjen vil ha bieffekten av at flere velger å benytte gang-/sykkelvegen i stedet for bil. Dette er positivt både med tanke på folkehelse og miljø.
Annet:	



Utbedringer Skarsåsen – Fv76

Tema	Beskriv else
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☒ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☒ Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleler (klikk i bok):	Fylke ☒ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstrekning:	3
Vegnr.:	Fv 76
Kommune:	Brønnøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Strekningen mellom Mosheim og Syltern holder for lav standard i forhold til fartsgrense og trafikkmengde slik den fremstår i dag. Kjørebanelen var under 6m flere steder på strekningen ved forrige måling. I tillegg kommer «Skarsåssvingen» som er veldig knapp og uoversiktlig. Denne strekningen utpeker seg på ulykkesstatistikken med relativt mange ulykker på en kort strekning, hvor overnevnte sving er overrepresentert. Det skulle dessuten vært Gang-/sykkelveg langs hele strekningen.
Beskrivelse av tiltak:	Tverrprofil utvides til minimum 7,5m for hele strekningen, Skarsåssvingen utbedres ved at kurvaturen rettes ut og det bør etableres separat gang-/ sykkelbane.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Brønnøy kommune forventer at dette vil medføre færre ulykker på strekningen
Annet:	

Gang-/sykkelveg Skillevik- Tverrlia, samt omlegging kryss Stangnesveien - FV17

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	☐ Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☒ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	☒ Fylke ☐ Stat
Tiltakstype (klikk i boks):	☒ Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift
Prioriteringsnummer:	4
Navn på delstrekning:	
Vegnr.:	Fv 17
Kommune:	Brønnøy
Ferdig reguleringsplan:	☒ Ja ☐ Nei
Beskrivelse av utfordringer:	Det har i lengre tid vært behov for adskilt gang-/sykkelbane på strekningen Skillevik-Tverrlia i Brønnøy. Området har flere mindre byggefelt og det er mange myke trafikanter som beveger seg mellom disse feltene. Fartsgrensen på strekningen er 60km/t og det er flere kurver som gjør at myke trafikanter kan komme svært brått på for kjørende. Det er stort lokalt engasjement i område, noe som har medført at kommunen har laget reguleringsplan for området.
Beskrivelse av tiltak:	Det etableres adskilt gang-/sykkelveg langs Fv 17 på strekningen Skillevik-Tverrlia jmf. gjeldende reguleringsplan. (Se vedlegg X)
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Effekten vil være sikring av myke trafikanter.
Annet:	

Gang-/sykkelveg og ny bru – Fv778

Tema	Beskriv else
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☒ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☒ Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleler (klikk i bok):	Fylke ☒ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet
Prioriteringsnummer:	5
Navn på delstrekning:	
Vegnr.:	Fv 778
Kommune:	Brønnøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Det er pr. i dag ingen mulighet for myke trafikanter å ta seg over til flyplassen uten å må gå langs vegen. Vegen går på en fylling med autovern på begge sider. Det er etablert en bru i fyllingen som heller ikke har egen gang-/sykkelbane. Vegen er en viktig transportåre siden den går til flyplassen, men det er også vegen til det mest populære friluftsområdet i Brønnøysund. I tillegg ligger en del viktige beredskapsfunksjoner som brannstasjon og luftambulansen på Hovøya. Det er et svært variert trafikkbilde med relativt høy andel myke trafikanter som ikke har mulighet til å forflytte seg til eller fra uten å måtte gå i vegkanten.
Beskrivelse av tiltak:	Fyllingen må utvides noe for å gi plass til en gang-/sykkelbane og bruene må skiftes ut med en ny bru med eget gang-/sykkelfelt.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Reduksjon av andel kjørende, mer oversiktlig trafikkavvikling og en trafiksikker veg for gående og syklende.
Annet:	

Utbedringer Innertorget - FV 7234

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	Fylke ☒ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet
Prioriteringsnummer:	6
Navn på delstrekning:	
Vegnr.:	FV 7234
Kommune:	Brønnøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Vegen ut til Torghatten er smal og ubehagelig for trafikanter. På sommerhalvåret, når turistene kommer, øker trafikkmengden betraktelig og man må vise ekstra aktsomhet. Dette er en kjentsak blant lokalbefolkningen, og det er nok hovedårsaken til at det ikke er registrert så mange ulykker på vegstrekningen. Det er dog ikke en kjentsak for turistene, og det skaper flere farlige situasjoner og nestenulykker på sommerhalvåret. Dekkebredden er registrert i NVDB til å være 5m på det bredeste og 4.4m på det smaleste Tverrprofil utvides til minimum 7,5m. Færre nestenulykker og bedre trafikkflyt
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Fergefri forbindelse mellom Sandnessjøen, Vevelstad og Brønnøysund

Tema	Beskriv else
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleler (klikk i bok):	Fylke ☒ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet Prosjekt i flere faser, jf KVU fylkesveg 17 Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug med forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt. 3) FT 010/2017 av 20.2.2017
Prioriteringsnummer:	7
Navn på delstrekning:	
Vegnr.:	Fv 17
Kommune:	Alstahaug, Vevelstad, Brønnøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Sandnessjøen – Vevelstad- Brønnøysund. Reisetiden mellom regionsentrene Sandnessjøen – Brønnøysund må gjøres enklere og reisetiden må kortes ned. Tiltaket her vil være tunell/bru, ev. i kombinasjon med ferje jfr. innspill ifm. KVU. Dette er viktig ift. basebyene sin felles konkurransekraft, samt muliggjøre anledning til arbeidspendling og lette bruken av infrastruktur som er felles, f.eks. relatert til bruk av sykehus som er lokalisert i Sandnessjøen.
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Se ovenfor
Annet:	

Møte i samferdselsutvalget 28.06.21

Oppstart kl. 09:05

Til stede:

Siv Aglen

Magnar Solbakk

Tore Tveråmo

Janitha Ormøy Singdahlsen

Björg Jøraholmen

John Arne Warholm

Ikke til stede:

Gunnar stein

Rune Brennvik

Saker:

- Godkjenning av innkalling og saksliste - OK
 - Prioriteringsliste RTP
1. Ny prioritering foreslått av Magnar Solbakk var som følger:
 - o Prioritet 1 blir satt til prioritet 7
 - o Prioritet 2 blir stående som prioritet 2
 - o Prioritet 3 blir satt til prioritet 6
 - o Prioritet 4 blir stående som prioritet 4
 - o Prioritet 5 blir stående som prioritet 5
 - o Prioritet 6 blir satt til prioritet 3
 - o Prioritet 7 blir satt til prioritet 1
 2. Janitha Ormøy Singdahlsen nevnte at det ikke fins fotgjengeroverganger mellom Tautra og Tyvikveien og at dette burde ses på.
 3. Siv Aglen utrykte bekymring for at det kun er nevnt tiltak langs og på veg i innspillene. Fly- og Bredbåndsforbindelser var ikke tatt med.
 4. Björg Jøraholmen, Janitha Ormøy Singdahlsen og Magnar Solbakk foreslo at vi endrer innspillet om «Breddeutvidelse Innertorget» slik at man begynner med vegen fra krysset ved Nordhus skole til krysset mellom Inner- og Yttertorget.
 5. Tore Tveråmo foreslo at vi må sjekke om kommunen kan forskuttere noe i enkelte prosjekt for å bli prioritert tidligere av fylket.

Møtet avsluttet kl. 10:10

Prioriteringsliste

Avsender: Herøy kommune - 1818

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Fløstad – Søvik (ferger)	Ferger	1
Bru Tenna - Brasøy	Veg	2
Fastlandsforbindelse Herøy – Dønna til Alstahaug	Veg	3

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	☐ Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (klikk i boks):	☒ Fylke ☐ Stat ☐ Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	1
Navn på delstrekning:	Fløstad - Søvik
Vegnr.:	
Kommune:	1818 Herøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	For liten kapasitet for næringslivet som produserer laks, trailere blir stående igjen og når ikke/sent markedet i Europa og andre eksportland
Beskrivelse av tiltak:	Oppdimensjonering av kapasitet på frekvens fergeanløp eller størrølse på fergene.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forutsigbar drift i produksjonen hos næringsliv, flyt i frakt til markedene
Annet:	Mere flyt i sommertrafikken

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	☒ Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (klikk i boks):	☒ Fylke ☒ Stat ☐ Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	2
Navn på delstrekning:	Bru Tenna - Brasøy
Vegnr.:	
Kommune:	1818 Herøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	Prosjektskisse medfølger

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Fastlandsforbindelse og næringsutvikling på Brasøy/Husvær – se rapport vedlagt

Annet:

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒ Stat ☒
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	3
Navn på delstrekning:	Fastlandsforbindelse Herøy – Dønna til Alstahaug
Vegn.r.:	828
Ferdig reguleringsplan:	1818 Herøy
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av tiltak:	Viser til tidligere tilsendt materiale
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Fastlandsforbindelse
Annet:	Pluss i kost-nytte (effekter er kjent for NFK)
	Stort behov fra næringslivets side

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒ Stat ☒
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	2
Navn på delstrekning:	Bru Tenna - Brasøy
Vegn.r.:	1818 Herøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Prosjektskisse medfølger
Beskrivelse av tiltak:	

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Fastlandsforbindelse og næringsutvikling på Brasøy/Husvær – se rapport vedlagt

Annet:



Saksfremlegg

Utv.saksnr.	Utvalg	Møtedato
60/2021	Vevelstad kommunestyre	30.06.2021

Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2023

Vedlegg

- 1 Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 - Til kommuner og næringsforenig - HIPR
- 2 Innspill RTP fra Vevelstad kommune - 2021

Ordførers innstilling

1. Vevelstad kommunestyre vedtar forslag til prioriteringer som beskrevet av Helgelandsrådets *Komité/utvalg for samferdsel* i dokumentet «Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 – til kommuner og næringsforeninger» side 2-5.
2. Vevelstad kommunestyre vedtar, og oversender, eget innspillsdokument «Innspill RTP fra Vevelstad kommune» til Nordland fylkeskommune innen fristen 1. september 2021.

Saksprotokoll i Vevelstad kommunestyre - 30.06.2021

Behandling:

Tilleggspunkt ble fremmet i møte: 3. Eventuelle tilleggspunkter til kommunens eget innspillsdokument behandles i formannskapet og kommunestyret innen frist 1. september.

Ordførerens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

3. Vevelstad kommunestyre vedtar forslag til prioriteringer som beskrevet av Helgelandsrådets *Komité/utvalg for samferdsel* i dokumentet «Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 – til kommuner og næringsforeninger» side 2-5.

4. Vevelstad kommunestyre vedtar, og oversender, eget innspillsdokument «Innspill RTP fra Vevelstad kommune» til Nordland fylkeskommune innen fristen 1. september 2021.
5. Eventuelle tilleggspunkter til kommunens eget innspillsdokument behandles i formannskapet og kommunestyret innen først 1. September.

Saksopplysninger

Nordland fylkeskommune sendte ut invitasjon den 15. desember 2020 til blant andre kommuner og regionråd hvor samtlige ble bedt om å komme med innspill til RTP, Regional transportplan 2022-2033. Formålet med den første runden, oppdragsbrev nr. 1, var å få kartlagt utfordringene på transportområdet, slik som de viktigste transportbehovene, største utfordringene samt viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene. Svarfrist for første runde var 1. mars 2021, og med utgangspunkt i diskusjon rundt sak 15/2021 den 12. februar ble innspill fra Vevelstad kommunestyre oversendt Nordland fylkeskommune.

RTP, Regional transportplan, skal først og fremst være et redskap for å skape en mer effektiv og enhetlig transportpolitikk i Nordland. Den skal sikre en planmessig utvikling av gode transportløsninger på tvers av kommuner, landsdeler og over landegrenser. Planen skal revideres hvert fjerde år, og skal koordineres med prosessen knyttet til Nasjonal Transportplan (NTP). Transportplan Nordland skal fungere som en effektiv premissgiver for fylkets innspill til NTP. Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal omhandle alle transportformer, det vi si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly, tog, sjøtransport, havner og farleder. Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng. Videre skal det settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder alle virkemidler som drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger. Fylkeskommunen går nå inn i ny fase i arbeidet med ny RTP der oppmerksomheten vil bli rettet mot løsningene som skal håndtere de sentrale utfordringene på transportområdet, beskrevet i fase én. Løsningene kan være prioriterte satsingsområder, prosjekter eller konkrete tiltak.

Saken som ligger til behandling, er «Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033».

NFK ber om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Φ Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Φ Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Φ Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengene mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.

Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer

Vurdering

Gjennom å vedta innspillsdokumentet fra Helgelandsrådet, vedlegg «Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 – til kommuner og næringsforeninger», gitt at samtlige kommuner gir sin tilslutning, gis de prioriterte prosjektene tyngde. Dette fordi et omforent regionråd representerer en ønsket retning hva gjelder prosjektutvikling som gjør fylkeskommunens videre behandling enklere. Like fullt er det av betydning at Vevelstad kommunestyre sender inn eget innspillsdokument for å synliggjøre behovet innenfor de ulike områdene.

Konklusjon

Realisering av ulike samferdselsprosjekt vil i et lokalt perspektiv best ivaretas ved å stille seg bak felles, og ytterligere forsterkes ved å sende inn eget innspillsdokument.



VEFSN KOMMUNE

- et steg foran

Dato: 30.06.2021

Saksb: Snorre Lund

Tlf:

Saknr: 19/3349

Deres ref.:

Helgelandsrådet

Melding om politisk vedtak - Regional transportplan 2022 - 2033

Formannskapet behandlet i møte 29.06.2021 sak 119/21

Følgende vedtak ble fattet:

Formannskapet vedtak:

Vefsn kommune støtter Helgelandsrådets forslag til innspill og prioriteringer, i forhold til RTP 2022-2033.

Du kan klage på vedtaket. Klagen sendes da til Vefsn kommune innen 3 uker etter at du har mottatt brevet.

Med vennlig hilsen

Snorre Lund
næringskonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og derfor ikke signert



Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
21/44	28.06.2021	Formannskap

Innspill til RTP 2022-2033

Rådmannens innstilling

Leirfjord kommunestyre slutter seg til Helgelandsrådets forslag til prioriteringer som innspill i forbindelse med oppdrag nr.2 til RTP 2022-2033.

Formannskaps behandling av sak 44/2021 i møte den 28.06.2021:

Behandling

Ivan Haugland fremmet følgende tillegg:

Vedtaket fattes med hjemmel i kommuneloven §11-8 - hastesaker.

Robert Kolvik fremmet følgende tillegg:

Følgende foreslås spesielt prioritert fra Leirfjord:

- *Gang og sykkelvei fra Helgelandsbrua til Toventunellen, samt mot Levang, første etappe fra Leland til Slettan.*
- *Reasfaltering av Fagervikveien.*
- *Kryssløsning ved Helgelandsbrua for veg til industriområdet og boligområde.*

Rådmannens innstilling med Ivan Haugland og Robert Kolvik sine forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Leirfjord kommunestyre slutter seg til Helgelandsrådets forslag til prioriteringer som innspill i forbindelse med oppdrag nr.2 til RTP 2022-2033.



Følgende foreslås spesielt prioritert fra Leirfjord:

- *Gang og sykkelvei fra Helgelandsbrua til Toventunellen, samt mot Levang, første etappe fra Leland til Slettan.*
- *Reasfaltering av Fagervikveien.*
- *Kryssløsning ved Helgelandsbrua for veg til industriområdet og boligområde.*

Vedtaket fattes med hjemmel i kommuneloven §11-8 - hastesaker.

Saksutredning

Bakgrunn

Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandsrådet) har sendt inn et felles innspillssvar på Nordland fylkeskommunes invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (oppdrag 1). Helgelandsrådet sitt innspill ble oversendt fylkeskommunen innen høringsfristen 01.03.2021, og ligger vedlagt.

Fylkeskommunen følger nå opp med invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022- 2033 (oppdrag 2). Innspillfrist er 1. september 2021.

Samferdselsutvalget i Helgelandsrådet har utarbeidet et forslag til prioriteringer på bakgrunn av innspillene i oppdrag 1 (se vedlegg)

Vurdering

Samferdselsutvalget i Helgelandsrådet har gjort et grundig arbeid i forbindelse med både innspill oppdrag nr 1 og innspill oppdrag nr 2.

Tilrettelegging for syklende og gående (grønn mobilitet, folkehelse og sikkerhet) langs FV17 gjennom Leirfjord kommune, spesielt Leland sentrum herunder også adkomst fra begge retninger. Rapporter om transportutvikling fremover underbygger dette. Økt tungtrafikk relatert til havbruksnæringen og økt turisme vil høyeste grad påvirke trafiksikkerheten i Leirfjord.

I forslaget til innspill under «Forslag til prioriteringer» pkt 5 står det blant annet dette:

Det bør prioriteres å etablere gang og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafiksikkerhetsarbeidet.

Gang og sykkel er også nevnt eksplisitt i eget punkt senere i innspills dokumentet:

Økende trafikkmengde og områder med lite tilrettelegging for myke trafikanter øker ulykkesrisikoen. I forbindelse med økt satsning på grønn mobilitet og folkehelse, bør arbeidet med kartlegging og helhetlig løsninger prioriteres i regi av Nordland fylkeskommune.

Leland sentrum er også eksplisitt nevnt som en utfordring i Helgelandsrådets innspills dokument til oppdrag nr 1.

Vurderer at Leirfjords interesser blir ivaretatt.

Konklusjon:

Rådmannen anbefaler kommunestyret å slutte seg til Helgelandsrådet forslag til prioriteringer som innspill i forbindelse med oppdrag nr. 2 til RTP 2022-2033. Det kan komme innspill fra de andre kommunene som kan medføre noen justeringer i endelig dokument.

Vedlegg

- 1 RTP 2022-2033 - Innspill hovedutfordringer på transportområdet fra HR (01.03.21).pdf
- 2 Helgelandsrådet - Innspill til RTP 2022-2033



Fra: astri.busch@bindal.kommune.no <astri.busch@bindal.kommune.no>

Sendt: fredag 25. juni 2021 10:32

Til: Helgelandsrådet <post@hel.no>

Kopi: Charlotte Grøtheim Olsen <Charlotte.Olsen@hel.no>; Ivan Haugland <Ivan.Haugland@leirfjord.kommune.no>

Emne: Innspill - regional transportplan 2022 - 2033 - Helgelandsrådet

Bindal kommunestyre fattet følgende enstemmig vedtak i møte 17.06.2021, ref.sak 62/21.

"Referatsak 62/21: Innspill til Regional transportplan 2022-2033 - Helgelandsrådet:

Sørlige del av fylkesvei 17 i Nordland går gjennom Bindal kommune. Fra Holm ferjeleie til fylkesgrensen Trøndelag (ca. 35 km).

Dette er en smal svingete vei uten gul stripe, med mange trafikkulykker. Det har vært mangelfullt vedlikehold siden fylket overtok driften av denne veien.

Dette er veien som binder Trøndelag og Sør-Helgeland sammen.

Statistikk viser at det er nesten 3 ganger så mye trafikk på denne strekningen sammenlignet med Tosenveien. Ferjesambandet Holm-Vennesund er det mest trafikkerte sambandet på Fv 17/kystriksveien, og dette er et bevis på at det er mye trafikk gjennom Bindal.

På bakgrunn av disse momentene er det viktig at denne delen av kystriksveien prioriteres."

Mvh.

Astri H. Busch

Utvalgssekretær

Bindal kommune

Dir.innv: 48 19 68 43

Sentralbord: 75 03 25 00

astri.busch@bindal.kommune.no



Melding om vedtak

Vår ref:
2021/76-10

Saksbehandler:
Marianne Vedal Grøttheim

Dato
15.09.2021

Innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033

Det vises til møte i Sømna formannskap den 14.09.2021, der sak 75/21 ble behandlet.
Det ble fattet følgende vedtak:

Sømna kommune gir følgende innspill på prioriteringer på transportområdet til regional transportplan 2022-2033:

I prioritert rekkefølge:

- 1) Gang- og sykkelvei mellom Berg og Vik.*
- 2) Fv17 Vennesund – Utbedring av infrastruktur.*
- 3) Utbedring av Tosenveien Fv 76 gis framdrift i henhold til tidligere vedtak og bevilling.*
- 4) Oppgradering Trollaldalen Fv 17. Nordland fylkeskommune må kontakte Trøndelag og være pådriver for utbedring av veinettet sør for Bindal og fram til E6.*

Saken i sin helhet følger vedlagt.

Klageadgang

Vedtaket kan i henhold til Forvaltningslovens § 28, 2. ledd påklages. En eventuell klage må fremsettes skriftlig og innen 3 uker. Klagen sendes: Sømna kommune, Kystveien 84A, 8920 Sømna eller postmottak@somna.kommune.no

Med hilsen

Norun Arnes
formannskapssekretær

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi:
Stian Jensen, Nordland Fylkeskommune
Nordland Fylkeskommune
Helgelandsrådet



**Sømna
kommune**

Arkiv:

Arkivsaksnr: 2021/76-8

Saksbehandler: Marianne Vedal Grøttheim

Saksfremlegg

Utv.saksnr.	Utvalg	Møtedato
75/21	Sømna formannskap	14.09.2021

Innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033

Vedlegg

1 Prioriterte tiltak

Kommunedirektørens innstilling

Sømna kommune gir følgende innspill på prioriteringer på transportområdet til regional transportplan 2022-2033:

I prioritert rekkefølge:

- 1 Gang- og sykkelvei mellom Berg og Vennesund
- 2 Fv17 Vennesund – Utbedring av infrastruktur
- 3 Utbedring av Tosenvæien Fv 76 gis framdrift i henhold til tidligere vedtak og bevilling.
- 4 Oppgradering Trollaldalen Fv 17. Nordland fylkeskommune må kontakte Trøndelag og være pådriver for utbedring av veinettet sør for bindal og fram til E6.

Saksprotokoll i Sømna formannskap - 14.09.2021

Behandling:

Representant Jan Inge Tjøsvoll kom med et nytt forslag til punkt 1 i vedtaket:

1) Gang- og sykkelvei mellom Berg og Vik.

Votering:

Ordfører tar først opp endringsforslaget om nytt punkt 1 fra representant Jan Inge Tjøsvoll.

Det votes over punkt 1. Endringsforslaget ble enstemmig vedtatt.

Det votes så over kommunedirektørens innstilling med nytt punkt 1, det ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Sømna kommune gir følgende innspill på prioriteringer på transportområdet til regional transportplan 2022-2033:

I prioritert rekkefølge:

- 1 Gang- og sykkelvei mellom Berg og Vik.
- 2 Fv17 Vennesund – Utbedring av infrastruktur.
- 3 Utbedring av Tosenveien Fv 76 gis framdrift i henhold til tidligere vedtak og bevilling.
- 4 Oppgradering Trollaldalen Fv 17. Nordland fylkeskommune må kontakte Trøndelag og være pådriver for utbedring av veinettet sør for Bindal og fram til E6.

Saksopplysninger

Fylkeskommunen er i en prosess for å utarbeide ny regional transportplan for Nordland fylke.

I den forbindelse legges det opp til at kommunen kan komme med innspill.

I første runde ble kommunene invitert til å komme med innspill på hovedutfordringer. Disse ble vedtatt i kommunestyret sak 8/21. Tidsfristen for å få fram innspill til samferdselskomiteen i Helgelandsrådet var for knapp. Helgelandsrådet skulle samle innspill fra regionen og gi en samlet

vurdering til fylket. Men vedtatte prioriteringer i kommunestyret har vært tatt med som tydelige signaler i den videre prosessen med å gi innspill og i deltakelse på møter.

Nå er vi inne i runde 2 (oppdrag 2) der kommunen skal gi innspill på prioriteringer. Fristen gikk ut 1.9, men kommunen har fått lov å komme med innspill innen 16.9. Det blir derfor kun en sak for formannskapet. Utover høsten blir kommunene invitert med på regionale møter der det vil bli gitt anledning til å presentere forslag og å drøfte med fylkesråd og hans administrasjon.

I sak 8/21 ble det ikke bare fokusert på utfordringer, men også løsninger. Denne saken ligger derfor til grunn for følgende prioriteringer:

Prioritet 1:

Bygging av gang- og sykkelvei mellom Berg og Vik.

Prioritet 2:

Fv 17 Vennesund. Utbedring av infrastruktur

Prioritet 3:

Utbedring av Tosenveien Fv 76 gis framdrift i henhold til tidligere vedtak og bevilling.

Prioritet 4:

Oppgradering Trolldalen Fv 17. Nordland fylkeskommune må kontakte Trøndelag og være pådriver for utbedring av veinettet sør for bindal og fram til E6.

For mer detaljert informasjon, se vedlegg: prioriteringsskjema.

Vurdering

Det er viktig for kommunen og regionen at Sømna deltar i prosessen med å utarbeide den regionale transportplanen. De prioriterte innspillene bygger på vedtak i kommunestyret.

Fra: astri.busch@bindal.kommune.no <astri.busch@bindal.kommune.no>

Sendt: fredag 25. juni 2021 10:32

Til: Helgelandsrådet <post@hel.no>

Kopi: Charlotte Grøtheim Olsen <Charlotte.Olsen@hel.no>; Ivan Haugland <Ivan.Haugland@leirfjord.kommune.no>

Emne: Innspill - regional transportplan 2022 - 2033 - Helgelandsrådet

Bindal kommunestyre fattet følgende enstemmig vedtak i møte 17.06.2021, ref.sak 62/21.

"Referatsak 62/21: Innspill til Regional transportplan 2022-2033 - Helgelandsrådet:

Sørliche del av fylkesvei 17 i Nordland går gjennom Bindal kommune. Fra Holm ferjeleie til fylkesgrensen Trøndelag (ca. 35 km).

Dette er en smal svingete vei uten gul stripe, med mange trafikkulykker. Det har vært mangelfullt vedlikehold siden fylket overtok driften av denne veien.

Dette er veien som binder Trøndelag og Sør-Helgeland sammen.

Statistikk viser at det er nesten 3 ganger så mye trafikk på denne strekningen sammenlignet med Tosenveien. Ferjesambandet Holm-Vennesund er det mest trafikkerte sambandet på Fv 17/kystriksveien, og dette er et bevis på at det er mye trafikk gjennom Bindal.

På bakgrunn av disse momentene er det viktig at denne delen av kystriksveien prioriteres."

Mvh.

Astri H. Busch

Utvalgssekretær

Bindal kommune

Dir.innv: 48 19 68 43

Sentralbord: 75 03 25 00

astri.busch@bindal.kommune.no

**Til: Helgelandsrådet
PB 45, 8801 Sandnessjøen**

Post@hel.no

Innspill og prioriteringer på transportområdet, RTP 2022-2033

Takker for invitasjonen til å komme med innspill om prioriteringer på samferdsels- og transportområdet med RTP 2022-2033 (oppdrag 2), mottatt hos oss 10.6.2021.

Alstahaug Næringsforening (ANF) er en aktiv interesse- og medlemsforening for industri- og næringsaktører i Alstahaug kommune, og har pr. d.d. 140 medlemmer. Foreningen har gjennom 100 år vært talerør, representert og vært ombudsmenn og -kvinner for sine medlemmer. Foreningen har utstrakt og nært samspill med private og offentlige aktører, fag- og forretningsmiljø i og utenfor regionen.

Effektiv, forutsigbar og sikker transport er en forutsetning for bærekraftig utvikling i en verdiskapende og produserende region med flere øykommuner og til dels svært komplekse ferjesamband. Samferdsel og effektive transportløsninger må underbygges i nært samspill med ønsket utvikling i offentlig infrastruktur og offentlige tjenestetilbud som fremmer industri, næringsvirksomhet, primærnæringer, relevant utdanning, nyetableringer, bosetting og rekruttering i hele regionen.

Transport har utfordringer i form av globale klimagassutslipp, lokal luftforurensning, ulykker og støy. Styrkene og svakhetene med transportsystemet, og bruken av det, må ses i sammenheng for å skape en robust og effektiv mobilitet som gir grunnlag og incentiver for å innfri overordnede målsettinger om konkurransedyktige og bærekraftige regioner, kommuner og samfunn.

Alstahaug Næringsforening ønsker i forbindelse med utarbeidelse av RTP 2022-233 å prioritere følgende utfordringer i prioritert rekkefølge:

1) Ferjefri fylkesvei 17 mellom Sandnessjøen, Vevelstad og Brønnøysund (ferje, broer og tunell)

Samferdselsløsningen og transportsystemet vil utløse det største potensialet med bl.a. reduksjon av reisetid og større mobilitet mellom kystbyer og byer i regionen samt fremme tilstøtende båt- og samband på Helgelandskysten, til og fra regionsenter og mellom øykommunene.

Gode veiløsninger er positivt på plass mellom byene Sandnessjøen, Mosjøen og Mo. Det gjenstår å knytte BRS, Vevelstad og SSJ samt øykommunene sammen med tilsvarende nærhet i reisetid og sikre helhetlig infrastruktur og tjenestetilbud i regionen. Prosjekt med kunnskapsinnhenting i tråd med fylkestingsvedtak er iverksatt av kommunene Alstahaug, Brønnøy og Vevelstad samt Alstahaug Næringsforening og Brønnøy Næringsforum

Effekten er reduksjon i reisetid mellom de to kystbyene og regionsentrene SSJ og BRS samt øvrige byer i regionen. Reisetiden er i dag 3-4 timer og består av svært komplisert ferjesamband mellom Tjøtta – Forvik og mellomsteder. Nordland Fylke peker i KVV FV17 bl.a. på ferjefri løsning mellom disse byene samt behov for mer kunnskap om nye teknologiske løsninger (flytebroer) og ulike finansieringsmodeller som kan utløse arbeidet med ferjefri forbindelse og reduksjon av dagens reisetid fra hele 180-240 minutter til 86 minutter.

2) Langsiktighet og forutsigbarhet i all offentlig ruteproduksjon med ferjer, båter og varetransport mellom øykommunene og til/fra regionsenteret SSJ.

Sandnessjøen-regionen består av ett regionsenter og er et sentralt trafikk-knutepunkt med betydelig persontrafikk, bil- og nyttetraffic samt vareleveranser til og fra næringsaktører i kystregionen, øysamfunnene og kystkommunene. Ruteproduksjon og kollektiv transport til og fra regionsenteret er sentral for å kunne videreutvikle øvrig transport og samferdselsløsninger til og fra regionen (nord-sør med så vel fly som bane).

Langsiktighet og forutsigbarhet i rutegående transport og logistikk-løsningene er en forutsetning for langsiktige investeringer (offentlige og private), verdiskaping og framtidsrettet næringsvirksomhet med både fastboende og fritidsboliger i kystkommunene. Langsiktige investeringer i ruteproduksjon, tilpassede og effektive transportløsninger er forutsetning for å utløse framtidsrettet verdiskaping i kystkommunene i tråd med ulike vekstscenarier innenfor bl.a. havbruksrelatert, energi- og reiselivsrelatert næringsvirksomhet.

Kollektive transportløsninger og bærekraftig infrastruktur også nord-sør, i regionen og i hele landsdelen må bygges ut og videreutvikles. Dette gjelder både FOT-ruter for fly og jernbane (NN-banen).

3) Gang og sykkelvei, Fv 809 Vågen – Nesset, Fv. 17 Blåbærhaugen – Kleiva - Tjøtta, FV 17 Jektskarveien – Brattåsveien

Foreningen har deltatt aktivt i by- og regionsenterprosjekt 2021-2022. Gang og sykkelvei langs hele FV 17 har både et sikkerhetsmessig og miljørettet perspektiv samt potensial for bruk av alternative transportmidler til og fra sentrumsnære funksjoner. Strekningen langs FV 17 Sandnessjøen – Tjøtta og Sandnessjøen – Mosjøen har til dels svært stor trafikk og tyngre kjøretøyer, relativt smale veier, er attraktive sommerdestinasjoner og turistveier med bl.a. syklende, og strekningene er ikke tilrettelagt med gang- og sykkelstier.

Økt trafiksikkerhet, miljøgevinst og folkehelse er sentrale momenter ift forventet effekter.

4) Opprusting av offentlig infrastruktur og fasiliteter langs offentlige veier, ved ferje- båt- og bussterminaler som betjener offentlig ruteproduksjon, og gang- og sykkelstier langs FV17.

Sikre bærekraftige, effektive, forutsigbare og trygge transport- og veiløsninger for alle trafikanter, passasjerer og gods samt sikre pendleravstand innad i regionen og i kommunene.

Dette krever informasjon og skilting, sikre utvikling av moderne fasiliteter med bl.a. venterom, terminalløsninger for persontrafikk, godshåndtering og biloppstillingsplasser samt elektronisk ruteinformasjon i sann-tid ved alle adkomst- og avgangsteder, busser, ferjer og båter.

Gang- og sykkelstier, rasteplasser, venteroms-fasiliteter ved alle offentlige passasjerterminaler, båt- og ferjeoppstillingsplasser samt tilrettelegging av effektiv miljø- og avfallshåndtering innad i kommunene og det offentlige veinettet langs hele FV 17.

Stimulerer kollektiv transport og bruk av rutegående transportløsninger, trafikk sikkerhet, miljøgevinst og folkehelse er sentrale momenter ift forventet effekter.

- 5) «Det grønne skiftet» - videreføres med flere infrastrukturtiltak og målrettede pilotprosjekt i denne regionen som sikrer både sør- og nordgående transportløsninger med transport fra bil og vei til båt og bane.

Varetransport av havbruksprodukter er betydelig og sterkt økende i perioden 2022-2033. Klima- og miljøtiltak, og ønsket endring og framgang i dette arbeidet krever langt flere insentiver med konkrete tiltak i RTP 2022-2033 samt piloter og samspill mellom ulike offentlige og private aktører, infrastrukturereiere, havneanleggene, vareeierne, logistikk selskap, industri- og nærings-aktører.

Interkommunalt havneselskap (Helgeland havn) og etablerte logistikk- og baseselskaper i regionsenteret Sandnessjøen er allerede sentrale aktører og framtidsrettet knutepunkt for å fremme grønnere transport av varer til og fra markedene, sikre mer offentlig og privat samspill for å fremme og oppnå målsettingen og måltallene om mindre avtrykk på miljø og nullutslipp.

Alstahaug Næringsforening viser for øvrig til tidligere innspill til utfordringer RTP 2022-2033, og slutter seg for øvrig til innspill og prioriteringsliste RTP 2022-2033 som allerede er oversendt fra Alstahaug kommune den 4.6.2021, med saksnummer 2021/2764-5.

Sandnessjøen 11. august 2021

for Alstahaug Næringsforening

Kalle Tysnes
Styreleder

Kopi: Alstahaug kommune og NHO Nordland



Protokoll

Utvalg:	Samferdsel
Møtedato:	30.08.21
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
36/21	Eventuelt

Ingen innkomne saker.

Forslag til vedtak:

Vedtak:
