



## Møtereferat

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtested:** Teams  
**Møtedato:** 26.04.21    **Tid:** 12:00 – 13:00 og 14:00 – 16:00

---

## Deltakere

| NAVN              | FUNKSJON             | Til stede | Avbud |
|-------------------|----------------------|-----------|-------|
| Ivan Haugland     | Leder                | x         |       |
| Britt Helstad     | Medlem               | x         |       |
| Torhild Haugann   | Medlem               | x         |       |
| Nils Olav Jenssen | Medlem               | x         |       |
| Yngve Magnussen   | Medlem               | x         |       |
| Snorre Lund       | Næringskonsulent/MoN | x         |       |
| Charlotte Olsen   | Rådgiver             | x         |       |
| Stig Sørra        | Sekretariatsleder    | x         |       |

## Saksliste

| Saksnr. | Tittel  |
|---------|---|
| 17/21   | Referat fra forrige møte  |
| 18/21   | Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (Oppdrag 2 fra Nfk)   |
| 19/21   | Søknad om støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund – Vevelstad – Sandnessjøen. Orientering ved arbeidsgruppen |
| 20/21   | Eventuelt   |

Sandnessjøen, 27. april 2021

Stig Sørra (sign.)  
Referent/Sekretariatsleder



## Protokoll

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtedato:** 26.04.21  
**Saksbehandler:** Stig Sørra

---

**Saksnr.**        **Tittel**  
17/21            Referat fra forrige møte

**Forslag til vedtak:**  
Referat fra møtet 6. april 2021 godkjennes.

**Vedtak:**  
Referat fra møtet 6. april 2021 godkjennes.

-----



## Protokoll

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtedato:** 26.04.21  
**Saksbehandler:** Stig Sørra

---

**Saksnr.**      **Tittel**  
18/21          Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (Oppdrag 2 fra Nfk)

Saken fremmes uten innstilling.

### **Forslag til vedtak:**

Innspill som kom frem i møtet tas med videre i arbeidet. Snorre Lund omdeler arbeidsdokumentet til neste møte.

### **Vedtak:**

Innspill som kom frem i møtet tas med videre i arbeidet. Snorre Lund omdeler arbeidsdokumentet til neste møte.

---

Vedlegg:      Oppdrag 2 – Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033

### **Saksutredning**

Det legges opp til en diskusjon om hvordan arbeidet med prioriteringene mht RTP 2022-2033 best kan organiseres.

Invitasjonen fra Nfk er stilet til kommunene og de interkommunale politiske rådene i Nordland. Frist for innspill er satt til 1. september.



## Protokoll

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtedato:** 26.04.21  
**Saksbehandler:** Stig Sørra

---

**Saksnr.**      **Tittel**  
19/21        Søknad om støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund – Vevelstad – Sandnessjøen. Orientering ved arbeidsgruppen

**Forslag til vedtak:**  
Orienteringen tas til etterretning.

**Vedtak:**  
Orienteringen tas til etterretning.

-----  
Vedlegg: Protokoll sak 04/21

### Saksutredning

Det vises til vedlagte protokoll til sak 04/21.

Formålet med orienteringen er å få en dialog med prosjektets arbeidsgruppe om hvordan de ser for seg at arbeidet med kunnskapsinnhenting skal organiseres og gjennomføres.

Det søkes om et betydelig beløp fra både Samferdselsfondet og Utviklingsfondet. Det vil også være av interesse hva status er mht øvrige bidragsytere til prosjektfinansieringen.

## Protokoll

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtedato:** 25.01.21  
**Saksbehandler:** Stig Sørra

---

**Saknr.**            **Tittel**  
04/21            Søknad - Støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund - Sandnessjøen

### Forslag til vedtak:

Komite for Samferdsel stiller seg positiv til søknaden om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV17 Sandnessjøen – Brønnøysund. Da det søkes om et betydelige beløp vil komiteen og Helgelandrådet komme tilbake til størrelsen på et eventuelt økonomisk bidrag inn i dette arbeidet.

Arbeidsgruppen inviteres til å presentere prosjektet/arbeidet for komiteen.

### Vedtak:

Komite for Samferdsel stiller seg positiv til søknaden om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV17 Sandnessjøen – Brønnøysund. Da det søkes om et betydelige beløp vil komiteen og Helgelandrådet komme tilbake til størrelsen på et eventuelt økonomisk bidrag inn i dette arbeidet.

Arbeidsgruppen inviteres til å presentere prosjektet/arbeidet for komiteen.

-----  
**Vedlegg:**

1. Søknad - Støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund - Sandnessjøen
2. Nordland Fylkeskommunes vedtak FT 010/2017 av 20.2.2017 og behandling KVV fylkesveg 17 Brønnøy Alstahaug samt forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ
3. Invitasjon fra Sør-Helgeland Regionråd samt vedtak fra inviterte kommuner og foreninger
4. Innspill fra Helgeland Regionråd – Forslag til prioriteringer av investeringstiltak til kommende NTP 2022-2033

### Saksutredning

Det vises til søknad om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV17 Sandnessjøen – Brønnøysund med vedlegg.

I søknaden vises det til invitasjon fra, og vedtak i, Sør-Helgeland Regionråd datert 18. - 19. juni 2018, om fellesprosjekt for innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV 17 Brønnøysund - Sandnessjøen. Inviterte parter var Brønnøy kommune, Alstahaug kommune, Vevelstad kommune, Brønnøy næringsforum, Alstahaug handelstandsforening og Helgeland Regionråd.

Prosjektet/arbeidet er forankret i Nordland Fylkeskommune sin behandling av KVV fylkesveg 17 Brønnøy – Alstahaug, forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt. 3) FT 010/2017 av 20.2.2017:

1. Fylkestinget vedtar at konsept 0+, mindre investerings og driftstiltak, realiseres så raskt som mulig for å redusere reisetiden mellom Brønnøysund og Sandnessjøen.
2. Gjennomføring av konsept 0+ vurderes i forbindelse med rullering av handlingsprogrammet for regional transportplan 2018-21 3.

3. Fylkestinget vil foreta en ny vurdering av en eller flere fergefrie fjordkryssinger mellom Brønnøysund og Sandnessjøen når resultatene av utviklingsarbeidene i forbindelse med nye fjordkryssingsløsninger på fergefri E 39 foreligger.

Alstahaug, Brønnøy og Vevelstad kommune samt Alstahaug Næringsforening har alle bekreftet deltakelse i prosjektet, og har sammen iverksatt konkrete forberedelser av prosjektet. Det er etablert en arbeidsgruppe med følgende sammensetning:

- Næringssjef Stig Gøran Olsen, Alstahaug Kommune
- Næringssjef Johnny Nielsen Hanssen, Brønnøy Kommune
- Styreleder Kalle Tysnes, Alstahaug Næringsforening (prosjektleder)

I tillegg har ordførere i Alstahaug og Brønnøy samt regionrådslederen deltatt i enkeltmøter og vært løpende konsultert i forberedelsen av prosjektet.

Arbeidsgruppen er utpekt av ordførerne i Alstahaug og Brønnøy, og kommunene følger opp og involverer de respektive næringsforeninger eller interesseforeninger. Brønnøy Næringsforum ble på lik linje med øvrige aktører invitert til å delta i prosjektet, men har ikke hatt anledning å delta på møtene.

Målsettingen med arbeidet er å innhente tilstrekkelig kunnskap og dokumentasjon for nærmere beslutninger om oppstart av forberedende arbeid og realisering av ferjefri FV 17 innen 2030. Erfaring fra lignende store prosjekter andre steder i landet, er at det må tas et lokalt initiativ for å etablere drivkraft og sikre målbevisst arbeid over tid i slike større samferdselsprosjekt, for å nå målet.

Prosjektet/arbeidet er stipulert til å ha en kostnadsramme på kr 2 350 000 og er planlagt å gå over to år, 2021 – 2022, og hvor det søkes Helgelandsrådet sitt nærings- og samferdselsfond om kr 800 000.

For nærmere beskrivelse av arbeidet/prosjektet henvises det til søknaden med vedlegg

### **Konklusjon**

Søknaden/arbeidet har som formål å følge opp fylkestingets vedtak *010/2017 KVU fylkesveg 17 Brønnøy – Alstahaug forbindelsene Herøy, Dønna og Vega. Valg av konsept aksene Brønnøysund Sandnessjøen.*

Forprosjektet «*Skape en attraktiv, inkluderende og bærekraftige region gjennom bedre tilgjengelighet*», som setter søkelys på Alstahaugforbindelsene Herøy – Dønna, er nå inne i sin slutfase og en beslutning/anbefaling om videreføring av dette arbeidet ventes å bli tatt i løpet av 2021.

Det å starte opp arbeidet med kunnskapsinnhenting med hensyn til valg av konsept aksene Brønnøysund – Sandnessjøen på bakgrunn av fylkestingssak 010/2017 passer fint inn i tidslinjen for å kunne få en helhetlig tilnærming til samferdselsutfordringene på Ytre- og Sør-Helgeland.

Da det søkes om betydelige beløp anbefales det at komite for Samferdsel først stiller seg positiv til at dette arbeidet starter opp, men at komiteen og Helgelandsrådet bør få komme tilbake til størrelsen på et eventuelt økonomisk bidrag inn i dette arbeidet.

Fylkeskommunen har nylig sendt ut invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet (RTP 2022-2033). Problemstillingen som dette arbeidet/prosjektet tar for seg vil her også være relevant å gi innspill på.



## Protokoll

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtedato:** 26.04.21  
**Saksbehandler:** Stig Sørø

---

| <b>Saksnr.</b> | <b>Tittel</b> |
|----------------|---------------|
| 20/21          | Eventuelt     |

### **Forslag til vedtak:**

Med henvisning til utsendt e-post 26. april om intervju ifm SamTrans-prosjektet deltar Torhild Haugann på vegna av Helgelandrådet.

### **Vedtak:**

Med henvisning til utsendt e-post 26. april om intervju ifm SamTrans-prosjektet deltar Torhild Haugann på vegna av Helgelandrådet.

-----  
Vedlegg: E-post 26. april 20212