



Helgelandsrådet



Årsberetning 2022



Innhold

1.	Innledning	3
2.	Formål	3
3.	Strategiske mål	3
3.1	Visjon	3
3.2	Hovedmål	3
4	Organisering	4
4.1	Representantskapet	4
4.2	Helgelandstinget	4
4.3	Helgelandrådet	4
4.4	Arbeidsutvalget	5
4.5	Utvalg	5
4.6	Sekretariatet	6
4.7	Arbeidsmiljø og HMS	7
5	Satsingsområder	7
5.1	Utdanning og kultur	7
5.2	Helse	8
5.3	Næring	8
5.4	Samferdsel	8
6	Prosjekter/sentrale saker	9
6.1	Helgeland Rehabilitering	9
6.2	Nye Helgelandssykehuset	9
6.3	Helsefelleskap Helgeland	10
6.4	Regionforstørrelse / Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy - Alstahaug	10
6.5	Ferjefri fv17 Alstahaug - Vevelstad – Brønnøy	10
6.6	Sustainable Transports in MidtSkandia (STIMS)	11
6.7	FAiR	11
6.8	Regionvekstavtale	11
6.9	Helgelandskonferansen 2022	12
7	Høringssvar, innspill og uttalelser	12
8	Ekstern representasjon	12
8.1	Jernbaneforum nord (NFK)	12
8.2	Regionalt politiråd i Nordland (Nordland politidistrikt)	12
8.3	Overordnet samarbeidsorgan Helgeland (Helgelandssykehuset HF)	13
8.4	MidtSkandia	13
8.5	Regionalt kompetanseforum Helgeland (NFK)	13
8.6	Politisk samrådsgruppe KVV Nord-Norge	13
9	Økonomi	13
9.1	Budsjett 2021	13
9.2	Andre forhold	14

1. Innledning

Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandsrådet) er et interkommunalt politisk råd etablert i henhold til kommunelovens kapittel 18. Rådet dekker 12 av Helgelands 18 kommuner: Bindal, Sømna, Brønnøy, Vega, Vevelstad, Alstahaug, Herøy, Dønna, Leirfjord, Træna, Vefsn og Grane. Rådet ble formelt stiftet i oktober 2019 som et resultat av sammenslåing av tidligere Sør-Helgeland Regionråd og Helgeland Regionråd. Rådet skal være en sentral utviklingsaktør og pådriver for å sikre regionens og den enkelte kommunes interesser.

Årsberetning for interkommunalt politisk råd skal utarbeides i henhold til kommunelovens §§ 14-7 og 14-8 og skal redegjøre for;

- a) forhold som er viktige for å bedømme den økonomiske utviklingen og stillingen, og om den økonomiske utviklingen og stillingen ivaretar den økonomiske handlevnen over tid
- b) vesentlige beløpsmessige avvik mellom årsbudsjettet og årsregnskapet, og vesentlige avvik fra kommunestyrets eller fylkestingets premisser for bruken av bevilgningene
- c) virksomhetens måloppnåelse og andre ikke-økonomiske forhold som er av vesentlig betydning for kommunen eller fylkeskommunen eller innbyggerne
- d) tiltak som er iverksatt og tiltak som planlegges iverksatt for å sikre en høy etisk standard
- e) den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling
- f) hva kommunen eller fylkeskommunen gjør for å oppfylle arbeidsgivers aktivitetsplikt etter likestillings- og diskrimineringsloven § 26

2. Formål

Helgelandsrådet skal legge til rette for økt samarbeid mellom kommunene i regionen og gjennom dette bidra til å skape en felles identitet på Helgeland. Rådets rolle er å ta opp og fremme de viktigste sakene som angår Helgeland.

Helgelandsrådet skal være en tydelig strategisk og politisk aktør med regionalt og nasjonalt perspektiv som også gir uttalelser i politiske spørsmål/saker som angår Helgeland.

Helgelandsrådet skal være en aktiv regional pådriver med vekt på regional samfunnsutvikling, og et bindeledd mellom politikk, næringsliv, og andre regionale og statlige styringsorgan.

3. Strategiske mål

3.1 Visjon

Helgelandsrådet skal være en politisk maktfaktor som samler og styrker Helgeland.

3.2 Hovedmål

- Helgelandsrådet skal opptre samlende slik at vi kan utvikle og samle Helgeland til en slagkraftig region.
- Helgelandsrådet skal aktivt jobbe for å drive fram samhold, kunnskap og forståelse for mulighetene i hele regionen.
- Helgelandsrådet skal sette den politiske agendaen og gjennom den utøve vår rolle som pådriver og samfunnsaktør.

4 Organisering

4.1 Representantskapet

Representantskapet er øverste organ i Helgeland interkommunalt politisk råd hvor deltakerkommunene er representert med ordfører- til sammen 12 personer. Representantskapets medlemmer velges for fire år (valgperioden).

Representantskapet har vedtatt samarbeidsavtalen for Helgeland interkommunalt politisk råd i henhold til kommunelovens § 18-4. Avtalen ble revidert i 2021 og behandlet i kommunene i 2022.

I henhold til kommunelovens § 18-3 velger representantskapet selv sin leder og nestleder. Funksjonene som leder og nestleder i representantskapet, Helgelandrådet og arbeidsutvalget er i henhold til samarbeidsavtalen gjennomgående, og de som velges til leder og nestleder i representantskapet er også valgt som leder og nestleder i Helgelandrådet og i arbeidsutvalget. Leder og nestleder velges for to år. Etter to år tiltrer nestleder som leder og ny nestleder velges.

I ekstraordinært representantskapsmøte 23. september 2021 ble følgende valgt til leder og nestleder for perioden 2021 - 2023:

- Leder: Eilif Kristian Trælnes, ordfører Brønnøy kommune
- Nestleder: Ellen Schjølberg, ordfører Grane kommune

Representantskapet velger også øvrige medlemmer til Helgelandrådet og arbeidsutvalget. Medlemmene velges for fire år (valgperioden). Representantskapet kan også danne aktuelle utvalg innenfor strategiske områder, og pr 2022 er det etablert utvalg innen helse, næring, utdanning & kultur og samferdsel.

4.2 Helgelandstinget

Helgelandstinget er en årlig politisk møteplass for helgelandskommunene med fokus på nettverks- og kompetansebygging for kommunenes politiske ledelse.

Til Helgelandstinget inviteres hver deltakerkommune til å stille med sitt formannskap, alle med møte-, tale- og forslagsrett. Ordfører og opposisjonsleder har i tillegg stemmerett. Kommunedirektørene har møte-, tale- og forslagsrett. Til sammen utgjør tinget 86 personer.

I 2022 ble Helgelandstinget avholdt 22. - 23. september i Brønnøysund. Årets tema var ung inkludering / utenforskap. Programmet inkluderte gjesteforelesere fra blant annet Barne- og familiedepartementet, Nord Universitet, NAV og Fylkesråd for utdanning og kompetanse. I tillegg var det en «intern» del med ekstraordinært møte i representantskapet og orienteringer fra utvalgene.

4.3 Helgelandrådet

Helgelandrådet sørger for saksbehandling med fokus på å legge til rette for økt samarbeid mellom kommunene i regionen i henhold til formål og overordnede strategier.

Helgelandrådet består av to representanter fra hver deltakerkommune - ordfører og opposisjonsleder. I tillegg har kommunedirektørene møte-, tale- og forslagsrett. Til sammen utgjør rådet 36 personer. Rådets medlemmer velges for fire år (valgperioden) av representantskapet. Funksjonene som leder og nestleder er sammenfallende med leder og nestleder i representantskapet og arbeidsutvalget.

Rådet avholdte 4 møter i 2022. Første møte i februar ble avholdt over Teams som følge av koronasituasjonen. Resterende møter ble arrangert fysisk.

4.4 Arbeidsutvalget

Arbeidsutvalget (AU) forbereder møtene i Helgelandrådet og samordner aktivitet i og mellom utvalgene. AU kan uttale seg og fatte vedtak etter fullmakt fra representantskapet. AU består av leder, nestleder og fire valgte representanter fra representantskapet. Funksjonene som leder og nestleder er sammenfallende med leder og nestleder i representantskapet og Helgelandrådet. Arbeidsutvalget velges for fire år (valgperioden).

Én valgt representant for kommunedirektørene har møte-, tale- og forslagsrett.

Arbeidsutvalgets medlemmer 2020-2023:

- Eilif Trælnes, ordfører, Brønnøy kommune (leder)
- Ellen Schjølberg, ordfører, Grane kommune (nestleder)
- Peter Talseth, ordfører, Alstahaug kommune
- Elbjørg Larsen, ordfører, Herøy kommune
- Andre Møller, ordfører, Vega kommune
- Tor Henning Jørgensen, kommunedirektør, Dønna kommune

Utvalget avholdte 5 møter i 2022. Samtlige møter foregikk via Teams av praktiske årsaker.

4.5 Utvalg

Representantskapet har etablert utvalg innenfor fire strategiske områder. Utvalgene arbeider med aktuelle saker innenfor sine respektive satsingsområder og møtes i forkant av Helgelandrådets møter, eller ved behov.

Utvalgene er satt sammen av valgte representanter fra Helgelandrådet (5-6 personer). Hvert utvalg ledes av en ordfører. Medlemmene velges for 4 år (valgperioden).

Utvalgsmedlemmer 2020-2023:

- Utvalg for utdanning og kultur
 - Elbjørg Larsen, ordfører, Herøy kommune (leder)
 - Åse Granmo, politiker, Grane kommune
 - Andrine Solli Oppegaard, politiker, Sømna kommune
 - Elin Kristine Vareide Lian, politiker, Bindal kommune
 - Trine Fagervik, politiker, Leirfjord kommune (permisjon fra og med 14.10.2021)

Utvalget har ikke avholdt noen møter i 2022 men kommunisert per e-post i noen saker. Utvalget har jobbet videre med å få utdanningspiloten for VGS til vår region. Dette ble redegjort for i Helgelandstinget høsten 2022 der daværende utdanningsråd Elin Dahlseng Eide var til stede. Utvalget har forfattet et brev til alle rektorene i VGS for å ha ryggdekning for å prøve og få VGS-piloten til vår region. Her fikk utvalget full tilslutning. Det ble avholdt møte med fylkesråden i desember. Utvalget har også blitt involvert i et nytt prosjekt ved Nord Universitet avd. Nesna – «Pilot 1-10». Dette er et prosjekt som ser på et nytt distriktstilpasset utdanningsløp innen grunnskolelærerutdanningen for 1.-10. trinn.

- Utvalg for helse
 - AU fungerer som utvalg

AU har avholdt 5 møter i 2022.
- Utvalg for næring
 - Hans Gunnar Holand, ordfører, Sømna kommune (leder)
 - Ove Mortensen, politiker, Vega kommune
 - Jørn Clausen, politiker, Vefsn kommune
 - Siv Therese Aglen, politiker, Brønnøy kommune
 - John-Erik S. Johansen, politiker, Dønna kommune

Utvalget har ikke avholdt noen møter i 2022.

- Utvalg for samferdsel
 - Ivan Haugland, ordfører, Leirfjord kommune (leder)
 - Yngve Magnussen, politiker, Herøy kommune
 - Torhild Haugann, ordfører, Vevelstad kommune
 - Britt Helstad, ordfører, Bindal kommune
 - Nils Olav Jenssen, ordfører, Dønna kommune

Utvalget har valgt å fordele ansvarsområdene mellom seg:

- Ferje/hurtigbåt/havn: Nils Olav Jenssen og Torhild Haugann
- Bru-/tunnelløsninger: Yngve Magnussen
- Vei/jernbane: Britt Helstad
- Fly: Ivan Haugland

Utvalget har avholdt 1 møte i 2022 og ellers kommunisert pr e-post i de aktuelle sakene. Utvalget har blant annet jobbet med RTP 2022-2033, KVV Nord-Norge og KVV Nord-Norgebanen inkludert deltakelse i politisk samrådsgruppe for KVV NN og KVV NNB og regionalt samferdselsmøte. Det har blitt levert innspill til handlingsprogrammet til RTP og høring av transportfaglig utredning for regionale ruteflygninger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 2024 samt støtteerklæring knyttet til behov for reduserte klimagassutslipp på Nordlandsbanen. Utvalget har vært til stede ved fylkestingsmøter hvor de har møtt samferdselskomiteén og lagt fram aktuelle saker, blant annet prosjektet med regionforstørrelse, tilbud og avvik for ferge og hurtigbåt.

4.6 Sekretariatet

Sekretariatet består av sekretariatsleder (100%) og en rådgiver (50%). Den daglige virksomheten ledes av sekretariatsleder. Sekretariatsleder er øverste administrative leder for virksomheten og har anvisningsmyndighet på rådets vegne.

Sekretariatslederen deltar i rådets møter med tale- og forslagsrett. Sekretariatet fungerer også som sekretariat for rådets utvalg og forum.

Sekretariatet foretar utredninger, driver saksbehandling og administrerer prosjekter i tråd med Helgeland interkommunalt politisk råd sine intensjoner og beslutninger.

4.7 Arbeidsmiljø og HMS

Sekretariatsleder har kontor i FLUST-huset i Sandnessjøen, samlokalisert med VID vitenskapelige høgskole, Studiesenter RKK Ytre Helgeland, Opplæringskontor ytre Helgeland, Revisjon Midt-Norge, Fiskeridirektoratet og Distriktssenteret. Rådgiver har kontorsted i Brønnøysund og er samlokalisert med Trollfjell Geopark & Friluftsråd.

Sekretariatets to ansatte representerer hvert sitt kjønn.

Det ble gjennomført medarbeidersamtaler i 2022.

Det er ikke registret skader eller ulykker, og heller ingen skader på det ytre miljø.

5 Satsingsområder

Utvalgene er i en prosess med å peke ut retninger for det politiske arbeidet. Innenfor hvert utvalg defineres det satsingsområder der hovedvekten av innsatsen legges. Så langt har utvalgene beskrevet følgende:

5.1 Utdanning og kultur

Satsingsområder:

- De videregående skolene på Helgeland
 - o Mer langsiktige og forutsigbare utdanningstilbud
 - o Snu om på måten vi utdanner ungdom, og slutte med «mastersyken»
 - o Beholde ungdommen, og fange opp de som er skolelei når de går ut av 10. klasse
 - o Ny form for utdanningstilbud for ungdom- ny modell for yrkesfaglig utdanning
 - o Samme mulighet for utdanning uansett hvor ungdommen bor
 - o Følge opp ungdom som faller utenfor – bekjempe utenforskap
 - o Ny utdanningsstrategi klar når nåværende strategiperiode er over (2024)
- Høyere utdanning regionalt
 - o Nord Universitet avd. Nesna må utforme nye konsept og skaffe seg flere bein å stå på
 - o Høyere utdanning innen flere næringer, ikke bare skole og helse
 - o Utdanningstilbudet må matche det næringslivet etterspør i tillegg til å dekke det offentliges behov
 - o Nord Universitet avd. Nesna må bli best i verden på desentralisert utdanning

Utvalget har inngått samarbeid med opplæringskontorene (Tverrfaglig Opplæringskontor ytre Helgeland og Sør-Helgeland Opplæringskontor) om frikjøp av saksbehandlerressurs med hovedvekt på yrkesfaglig opplæring og formidling/oppfølging av læreplasser i regionen.

Leder i utdanningsutvalget deltar i følgende samarbeidsfora:

- Samarbeidsfora for VID vitenskapelige høgskole, Sandnessjøen
- Referansegruppen for utviklingsprosjekt i regi av Nord Universitet avd. Nesna
- Styringsgruppen for prosjekt «Pilot 1-10» i regi av Nord Universitet avd. Nesna

5.2 Helse

Satsingsområde er nye Helgelandssykehuset hvor utvalget jobber for følgende:

- Støtte Fylkestingets vedtak som presiserer at prosjektet «Nye Helgelandssykehuset» må settes på vent og at ingen av tilbudene ved Helgelandssykehusets avdeling i Mosjøen flyttes før nytt hovedsykehus er realisert
- Nye Helgelandssykehuset må realiseres gjennom et nybygg som er lokalisert sentralt for alle innbyggere i vår region og med krav om å kunne betjene nytt redningshelikopter
- Gjennom en konstruktiv dialog med Helse Nord, vil vi bidra i prosessen til å få realisert nye Helgelandssykehuset, slik at spesialisthelsetjenesten på Helgeland styrkes for alle innbyggere på Helgeland

5.3 Næring

Næringsutvalget har hovedfokus på følgende tre næringer:

- Landbruk
- Havbruk og maritim næring
- Reiseliv

Ambisjonen er å kunne påvirke politikken på vegne av næringene, såkalt dialogpåvirkning. Utvalget vil jobbe gjennom de kommunale næringsetatene, ha tett kontakt med næringslivet og utvikle en mer helhetlig tilrettelegging for næringslivet regionalt. Utvalget skal prioritere å være til stede i de forskjellige næringsforumene/organisasjonene, og bidra som tilrettelegger og døråpner.

For tettest mulig dialog med næringslivet har Helgelandrådet tatt et bevisst valg om å melde seg inn i følgende nettverk og fora:

- Ocean Cluster Helgeland
- Havbruksnettverk Helgeland
- Brønnøy næringsforum
- Alstahaug næringsforening
- Mosjøen næringsforening

Der hvor Helgelandrådet ikke har kompetanse eller ressurser til å bidra er det naturlig å se mot eksterne samarbeidspartnere og kompetansemiljø. Dialog med Visit Helgeland, Nordland Bondelag og Campus BLÅ har blitt etablert. I tillegg har Helgelandrådet gått inn med midler i forprosjektet «Leverandørutvikling Havbruk Nordland» i regi av Sentrum Næringshage.

5.4 Samferdsel

Satsingsområder:

- Infrastruktur innen Nasjonal transportplan (NTP)
 - o Havner og farleder
 - o FOT-ruter
 - o E6, RV73, E12
 - o Jernbane

- Infrastruktur innen Regional transportplan (RTP)
 - o Ferge, fergeleier, hurtigbåt (herunder regionpendel)
 - o Kystgodsrute
 - o Buss
 - o Fylkesveier (herunder tunneler, gang- og sykkelveier og bruer)

Utvalget ser de ulike delene av transportsektoren i sammenheng og jobber for at de skal utfylle hverandre. En viktig oppgave er å samordne innspill i nært samarbeid med kommunene, nærings- og utviklingselskap.

Det er et godt etablert samarbeid med Mosjøen og Omegn Næringselskap om kjøp av saksbehandlerkompetanse innenfor samferdsel.

6 Prosjekter/sentrale saker

6.1 Helgeland Rehabilitering

Helgeland Rehabilitering har i 2022 invitert Helgelandskommunene til å bli med på eiersiden av selskapet gjennom omorganisering til et interkommunalt selskap (IKS). I forslaget til selskapsavtale blir deltakerkommunene bedt om å gå inn med et innskudd på 7,2 millioner kroner som fordeles likt på alle eierne. Kommunene vil dermed ha lik eierandel i selskapet. Det er også lagt fram et forslag til tjenestekjøpsavtale som skal bidra til finansiering av driften. Avtalen regulerer hvor mye tjenester hver enkelt kommune skal binde seg til å kjøpe fra rehabiliteringen. Kostnaden baserer seg på en fordelingsnøkkel med to komponenter – innbyggertall og flat komponent, hvor fordelingen er 70/30. Avtalen åpner for mulighet til store besparelser ved bruk av rehabiliteringstjenester. Så langt har 9 kommuner signert et intensjonsvedtak om å være med på eiersiden.

Etableringen av det interkommunale selskapet er avhengig av positivt utfall av Helse Nords anbudsprosess der Helgeland Rehabilitering deltar. Anbudsprosessen omhandler kjøp av spesialiserte rehabiliteringstjenester og tildelingene skulle etter planen vært gjennomført i 2022. Det har imidlertid kommet klager på anskaffelsesprosessen fra flere leverandører, inkludert Helgeland Rehabilitering, som må vurderes av Helse Nord.

6.2 Nye Helgelandssykehuset

Helgelandsrådets vedtatte mandat er å jobbe for at helseministerens vedtak fra 2020 realiseres uten unødvendig trenering, til det beste for pasientene på hele Helgeland. Ordførerne i de 11 deltakerkommunene fungerer som styringsgruppe for arbeidet. Ordførerkollegiet hadde Teams-møte med helse- og omsorgsminister Ingvild Kjerkol i februar hvor nye Helgelandssykehuset var tema. Her ble Helseminister Bent Høies vedtak om ett sykehus på to lokasjoner med Sandnessjøen som hovedsykehus presisert, sammen med viktigheten av god kommunikasjon og tillit mellom helseforetaket og kommunene. Videre ble det vist til viktige elementer i mandat og styringsdokument for konseptfasens steg 1, blant annet tjenestetilbudet ved sykehuset i Mosjøen, DMS'et i Brønnøysund, nybygg, landingsforhold for redningshelikoptre, utdanning og rekruttering av sykepleiere og lokalisering av ledelse og stabsfunksjoner til hovedsykehuset. Nytt møte med helse- og omsorgsministeren fant sted i november i regi av ordførerne.

6.3 Helsefellesskap Helgeland

Etter enighet i begge regionrådene på Helgeland om å etablere Helsefellesskap Helgeland har det blitt satt ned ei arbeidsgruppe bestående av kommunedirektører og sekretariatslederne i de to rådene. Arbeidsgruppa har utarbeidet forslag til samarbeidsavtale og satt i gang prosessen med ansettelse av interkommunal samhandlingsleder. Felles saksfremlegg som gjelder partnerskapet, ansettelse og tilhørende finansiering ble sendt kommunene for vedtak. Etableringen gjennomføres i begynnelsen av 2023 med vedtak i samtlige kommuner og ansettelse av en felles interkommunal samhandlingsleder. Funksjonen som interkommunal samhandlingsleder organiseres som administrativt vertskommunesamarbeid etter ny kommunelov §20-2.

6.4 Regionforstørrelse / Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy - Alstahaug

Prosjektet har den fulle tittelen «Skape en attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug». Bakgrunnen er KVV for forbindelsen Dønna/Herøy – Alstahaug fra 2015 og behovet for å følge opp Fylkestingets vedtak om videre utredning av løsninger for fastlandsforbindelse.

Helgelandrådet la høsten 2021 fram en grundig bearbeidet sluttrapport på del 1 av forprosjektet som beskriver mulige løsninger, trafikkanalyser, effektanalyser og finansieringsanalyser. Rapporten ble spilt inn til NFK som grunnlag for behandling av regional transportplan (RTP). Prosjektet ble lagt inn i RTP under punktet 9.7. Større prosjekt som skal utredes i perioden før neste revisjon av RTP. Rapporten har en usikkerhet på +/- 40 prosent og bygger på en rekke forutsetninger, blant annet i utvikling i trafikk tall. Det er behov en grundig gjennomgang av rapporten for kvalitetssikring og modning, både med tanke på de forutsetninger som er lagt til grunn, samt de løsninger som er valgt. Prosjektet må gjennomgås med formål om at prosjektet eventuelt kan prioriteres ved neste rullering av regional transportplan og nasjonal transportplan.

Del 2 av forprosjektet har blitt videreført i 2022 med effekt- og finansieringsanalyse formidlet formål om å skaffe informasjon til det avsluttende presentasjons- og påvirkningsarbeidet opp imot fylket og departement. Her har blant annet Menon Economics analysert effektene av fastlandsforbindelsen på reiselivsnæringen på Dønna og Herøy i 2022 (Menon publikasjon nr. 35/2022). Forprosjektet er med dette arbeidet ferdigstilt og en endelig administrativ sluttrapport med regnskap utarbeidet i våren 2023.

6.5 Ferjefri fv17 Alstahaug - Vevelstad – Brønnøy

Prosjektet skal innhente ny kunnskap om hvordan strekningen Brønnøysund - Sandnessjøen kan bli ferjefri. Strekningen har en lengde på 68 km med to fergesamband. Å knytte regionen tettere sammen vil ha avgjørende betydning for videre utvikling og verdiskaping i strategiske vekstnæringer som bl.a. havbruk, reiseliv, kulturnæringer og grønne energikilder samt ivaretagelse av omfattende nyinvesteringer i olje- og gassnæringen i Norskehavet. Fv17 (Kystriksveien) er av nasjonal betydning for framtidig bosetting, vekst og utvikling av en framtidsrettet, produserende og verdiskapende region.

Prosjektet er en videreføring av arbeidet som ble gjort i forbindelse med «KVV FV.17 Brønnøy – Alstahaug, forbindelsene Dønna, Herøy og Vega» og valg av konsept for aksene Brønnøysund – Vevelstad - Sandnessjøen. KVV'en anbefaler dagens løsning med en effektivisering av fergesambandet Forvik - Tjøtta lagt til grunn for videre planlegging- konsept 0+. Tiltaket er nedfelt og beskrevet i fylkestingets vedtak (pkt. 3) i sak FT 010/2017 av 20.2.2017, og basert på bl.a. erfaringer fra ferjefri E39.

Det er opprettet et forprosjekt hvor styringsgruppen består av ordførerne i Alstahaug, Brønnøy og Vevelstad. Prosjektleder er innleid ressurs fra Alstahaug næringsforening. I tillegg er det etablert en ressursgruppe bestående av kommunalsjef i Alstahaug kommune, næringsjef i Brønnøy kommune samt repr. fra næringslivet / det offentlige. Kunnskapsinnhenting har startet opp med at den dokumentasjon og kunnskap som er ervervet gjennom arbeidet med prosjektet «Skape en attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug».

6.6 Sustainable Transports in MidtSkandia (STIMS)

Dette er et MidtSkandia-prosjekt som ble startet opp i 2021 hvor Helgelandsrådet er partner. Prosjektet er delfinansiert av Interreg Botnia Atlantica. Hovedmålet med prosjektet er å utvikle metoder for rask kommersialisering av ny teknologi for fossilfri godstransport i Botnia Atlantica-regionen. Hovedresultatet av prosjektet er en metodikk som beskriver hvordan en kommersialisering av fossilfri godstransport kan utføres på en rask og effektiv måte i grenseregionen. Prosjektet kartlegger mulighetene som teknologiutvikling gir, og hvordan regionens aktører bør agere for å utnytte identifiserte muligheter.

Grunnet fravær og bytte av personell i prosjektet har arbeidet tatt noe lengere tid en forutsatt. Ny prosjektadministrasjon er kommet på plass i 2023.

6.7 FAIR

FAIR (Finding innovations to Accelerate the Implementation of electric Regional aviation) er et prosjekt som ble startet opp i 2020 gjennom Kvarkenrådet, og hvor Helgelandsrådet ble koblet på som partner i 2021 gjennom MidtSkandia. Prosjektet er delfinansiert av Interreg Botnia Atlantica. Hovedmålet med prosjektet er å utvikle metoder for rask og effektiv kommersialisering av regionale el-flygninger i regionen Kvarken-Nordland. Hovedresultatet av prosjektet er en metodikk som beskriver hvordan en kommersialisering av el-fly kan utføres på en rask og effektiv måte i grenseregionen, samt å utvikle retningslinjer for en effektiv implementering av elektriske fly i regionen. Prosjektet kartlegger mulighetene som teknologiutvikling gir, og hvordan regionens aktører bør agere for å utnytte identifiserte muligheter. Dette gjøres gjennom kunnskapsinnhenting og kartlegging av både behov og nødvendige tekniske investeringer.

Prosjektet ble avsluttet i 2022 og sluttrapporten indikerer at Kvarken-Nordland-regionen mest sannsynlig vil tjene på å utvikle regionale el-flygninger med øst-vest-forbindelser. Det vil øke regionens mobilitet og tilgjengelighet for både bedrifts- og privatmarkedet. Rapporten konkluderer med at flyplasser forbereder seg best på elektrisk luftfart på dette stadiet ved å installere tilkoblingspunkt på flysiden av flyplassen. Det er vanskelig å vite på forhånd hvilken type lader (stasjonær/mobil/batteri backup) som passer best for den enkelte flyplass. Utvikling av en ladestandard er viktig siden dette vil gjøre det mulig for alle flyplasser å kunne tilby riktige koblinger for ladeinfrastruktur. Finansieringsløsninger for ladeinfrastruktur på flyplasser vil trolig være annerledes i Norge, Sverige og Finland pga ulik eierstruktur. Forretningsmodellen for ladeinfrastruktur vil mest sannsynlig være flyplassene som eier og driver ladestasjonene.

6.8 Regionvekstavtale

Dette er et initiativ fra NFK med formål om tettere dialog og samarbeid, mer målrettet innsats og gjensidighet i samspillet. Det er planlagt med dialogmøter mellom fylkesrådet og Helgelandsrådet to ganger i året. I 2022 har det blitt gjennomført ett møte, i november, hvor ordførerkollegiet stilte. Her

ble det tatt opp Parkforum Helgeland, kompetanse, videregående opplæring, reiselivsstrategien, basene på Helgeland, samferdsel og regionvekstavgift med staten.

6.9 Helgelandskonferansen 2022

Helgelandskonferansen ble i 2022 arrangert for første gang siden 2017. Etter initiativ fra sekretariatsleder i Indre Helgeland Regionråd og Helgelandssrådet ble planlegging og gjennomføring utført av de to sekretariatene med bistand fra Kunnskapsparken Helgeland. Konferansen ble gjennomført 5. – 6. mai 2022 i Mo i Rana med ca. 100 deltakere fra kommunene på Helgeland. Konferansen ble planlagt å gå i balanse, men grunnet innleie av bistand fra KPH og moderator til å gjennomføre debattene ble det et underskudd. Underskuddet ble delt på de to sekretariatene og Helgelandssrådet sin andel ble på kr. 24 000. Beløpet ble belastet sekretariatet.

7 Høringssvar, innspill og uttalelser

Helgelandssrådet har gitt følgende høringssvar, innspill og uttalelser i 2022:

- RTP 2022 – 2033. Innspill til handlingsprogram
- Innspill til identifisering av nye områder for fornybar energiproduksjon til havs
- Innspill til høring av transportfaglig utredning for regionale ruteflyginger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 2024
- Høringssvar – Grunnrenteskatt på havbruk
- Støtteerklæring – Behov for reduserte klimagassutslipp på Nordlandsbanen
- Havbruksfondet hjem til kysten
- Spesialiserte rehabiliteringstjenester på Helgeland 1
- Spesialiserte rehabiliteringstjenester på Helgeland 2

8 Ekstern representasjon

8.1 Jernbaneforum nord (NFK)

- Representant: Britt Helstad, medlem av samferdselsutvalget, valgt for inneværende valgperiode. I tillegg til valgt representant fra Helgelandssrådet deltar ordfører fra kommuner med jernbane, her Ellen Schjølberg fra Grane kommune og Berit Hundåla fra Vefsn kommune.
- Jernbaneforum nord er et politisk samarbeidsorgan som skal fremme modernisering og kapasitetsøkning knyttet til jernbanetransport på Nordlandsbanen og Ofotbanen, samt utvikling av Nord-Norgebanen
- Det ble avholdt 2 møter i 2022 (28.-29. april og 10.-11. oktober)

8.2 Regionalt politiråd i Nordland (Nordland politidistrikt)

- Representant: Eilif Trælnes, leder Helgelandssrådet, valgt for inneværende valgperiode.
- En samarbeidsarena mellom politi og kommune som samler og koordinerer det kriminalforebyggende arbeidet lokalt, og iverksetter strategier og tiltak. Rådet skal sikre dialog og bidra til å prioritere og avklare ansvar.
- Det ble avholdt 1 møte i 2022

8.3 Overordnet samarbeidsorgan Helgeland (Helgelandssykehuset HF)

- Representanter: Kjell Olav Lund (Leirfjord), Tove Karin Solli (Brønnøy), Lill Inger Reinfjell (Vefsn), Siv Nilsen (Herøy)
- Har som formål å utvikle et velfungerende faglig/administrativt samarbeid mellom kommunene og Helgelandssykehuset HF. OSO arbeider for gode samhandlingsarenaer på Helgeland med gjensidig dialog mellom forvaltningsnivåene, og tilrettelegger for gode prosesser og pasientforløp
- Det ble avholdt 5 møter i 2022 (26. januar, 9. mars, 2. mai, 15. juni og 9. november)

8.4 MidtSkandia

- Representant: Eilif Trælnes, ordfører Brønnøy (repr. Samarbeidsforum Sør-Helgeland)
- Ideell forening og offisielt grenseorgan for samarbeid mellom de nordiske landene og regionene Västerbotten og Helgeland. Premissgiver og kunnskapsbærer overfor beslutningstakere i grenseoverskridende spørsmål.
- Sekretariat på norsk side er representert ved Rana Utvikling
- Det er den enkelte kommune som er medlem, og i 2022 var følgende kommuner medlemmer: Alstahaug, Brønnøy, Grane, Sømna og Vevelstad, i tillegg til kommunene i Indre Helgeland Regionråd.
- Helgelandrådet v/ sekretariatet er medlem som foretak/organisasjon.
- Det ble avholdt 2 møter i 2022 (13. mai og 10.-11. november)

8.5 Regionalt kompetanseforum Helgeland (NFK)

- Representant: Elbjørg Larsen, leder utvalg for utdanning og kultur, valgt for inneværende valgperiode.
- Kompetanseforum Nordland er etablert av Nordland fylkeskommune. Det er videre etablert tre regionale kompetanseforum: Kompetanseforum Helgeland, Kompetanseforum Salten og Kompetanseforum Ofoten/Lofoten/Vesterålen.
- Målene for arbeidet til Kompetanseforum Nordland følger målene i Kompetansestrategi for Nordland 2020-2024. Kompetansestrategien har et overordnet mål om å øke kompetansen i befolkningen, slik at man er bedre rustet til å løse arbeidslivets framtidige behov og utfordringer.
- Det ble avholdt 2 møter i 2022 (21. april og 20. oktober)

8.6 Politisk samrådsgruppe KVU Nord-Norge

- Representant: Ivan Haugland, leder utvalg for samferdsel
- Den politiske samrådsgruppa består av repr. fra Sametinget, fylkesråd for samferdsel, repr. fra regionrådene og ungdommens fylkesråd
- Det ble avholdt 2 møter i 2022 (25. april og 11. oktober)

9 Økonomi

9.1 Budsjett 2022

Tilskuddet fra medlemskommunene for 2022 ble holdt uendret i forhold til 2021 og var samlet på kr. 2 788 630. Tilskuddet er sammensatt av et 20 % fastbeløp som er likt per kommune, og av et 80 %

variabelt beløp som er basert på innbyggertall i deltakerkommunen per 01.01.2022. I tillegg innbetalte kommunen i 2022 kr. 697 000 i fondskapital etter samme fordelingsnøkkel som det generelle tilskuddet. Begge innbetalingene er i henhold til samarbeidsavtalen.

Budsjettet for 2022 tok kun høyde for drift av sekretariatet, kostnader til konsulentbistand/frikjøp fra kommune/samarbeidspartner samt kostnader relatert til arbeidsutvalgsmøter, og eventuelle andre mindre møter. Det ble også lagt inn et mindre beløp på kr 100 000 som kunne disponeres til diverse sponsorbidrag/prosjektstøtte uten behandling i AU.

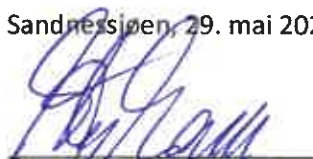
Konferansen Offshore Nordland har tidligere vært en viktig inntektskilde, men slik sekretariatet opplever arbeidet med å arrangere konferansen er dette meget ressurskrevende. Det har derfor pågått et arbeid med å finne relevante og «riktige» samarbeidspartnere som kan bidra til å løfte konferansen, både mht til faglig innhold og deltakelse. Det ble i 2019 signert en samarbeidsavtale med Olje- og gassklynge Helgeland, hvor OGH tar på seg prosjektlederansvaret for konferansen. Dette vil forhåpentligvis løfte kvalitetene på konferansen, men samtidig øke kostnadene noe. Budsjettet «overskudd» for 2022 ble satt til kr. 50 000, men resultatet ble et mindre overforbruk på kr. 15 000.

Budsjett for 2022 balanserte uten bruk av egenkapital/fond. Det vises til Årsregnskap 2022 og Resultatregnskap 2022 for sekretariatet, prosjekt og fondsoversikt.

9.2. Andre forhold

Det er ingen andre forhold som vil påvirke økonomien for Helgelandrådet. Det vises ellers til Årsregnskap 2022 for Helgeland interkommunalt politisk råd.

Sandnessjøen, 29. mai 2022



Sekretariatsleder