



## Nordlandsdelegasjon møter samferdselsministeren for å løse utfordringer på Nordlandsbanen

**Nordlandsbanen er i en kritisk situasjon. Mangelen på lokomotiver og innstilling av nattog mellom Trondheim og Bodø siden oktober har rammet både passasjerer og næringsliv hardt.**

Representanter fra Helgelandrådet, Polarsirkelrådet, Salten regionråd, Nordland fylkeskommune og Jernbaneforum Nord møter samferdselsministeren i Oslo den 28. februar for å kreve umiddelbare tiltak.

Målet med møtet er å diskutere løsninger for å forbedre driftsstabiliteten og øke kapasiteten på Nordlandsbanen, med et spesielt fokus på å utvikle en grønnere og mer bærekraftig jernbane.

Delegasjonen vil understreke behovet for en rask løsning på lokomotivmangelen og de innstilte nattogene mellom Trondheim og Bodø, som har vært ute av drift siden oktober.

Delegasjonen understreker nødvendigheten av at de fire nye fjerntogene mellom Trondheim og Bodø settes i drift som planlagt innen 2029/2030, uten forsinkelser. Samferdselsministeren må umiddelbart utløse opsjonen for minst et ekstra togsett for å sikre tilstrekkelig kapasitet og pålitelighet i togtrafikken i nord.

Hypigere og lengre banestenginger svekker togtilbudet for både passasjerer og gods. Det er nødvendig med økt vedlikehold, flere krysningsspor og videreutvikling av banen for å møte samfunnets transportbehov og styrke nasjonal beredskap. Nytt krysningsspor på Saltfjellet må ferdigstilles innen 2028.

Det er avgjørende at Nordlandsbanen, med sine betydelige utfordringer, prioriteres øverst i den reviderte nasjonale signalplanen for det digitale trafikstyringssystemet - ERTMS. Dette vil øke effektiviteten, kapasiteten og sikkerheten på landets lengste togstrekning.

Statlige myndigheter må umiddelbart igangsette fornyelsen av lokal- og regiontogmateriellet.

Regjeringen og Stortinget må følge opp anbefalingene i KVV Nord-Norge og KVV Green i den kommende Nasjonal transportplan. Dette inkluderer utvikling av Nordlandsbanen med flere krysningsspor, økt terminalkapasitet og nullutslippsløsninger, med investeringer på 13-15 milliarder kroner.

### **Nordlandsdelegasjonen til møtet: Nordland Fylke**

Marianne Dobakk Kvensjø (H) - Nestleder Fylkesrådet

### **Polarsirkelrådet**

Sølvi Andersen (AP) - Leder/Ordfører Hattfjelldal

Geir Waage (AP) - Ordfører Rana

Kjell-Idar Juvik - Sekretariatsleder



### **Helgelandsrådet**

Kine Mosheim Lysfjord (SP) - Varaordfører Vefsn  
Raymond Fagerli (SP) - Ordfører Grane

### **Salten Regionråd**

Marlen Rendall Berg (SP) - Ordfører Fauske  
Ida Gudding Johnsen (V) - Varaordfører Bodø  
Runar Jensen (AP) - Ordfører Saltdal  
Per Gaute Pettersen - Adm. nestleder

### **Tillitsvalgte SJ Nord**

Erle Arnesen - Leder Konduktørforeningen SJ Nord/Hovedtillitsvalgt for konduktørene SJ Norge  
Håvar Molberg - Leder for lokomotivpersonalets forening Trondheim/ Hovedtillitsvalgt for lokførerne i SJ Norge

### **Nordland 26.februar 2025**

Helgelandsrådet, Polarsirkelrådet, Salten regionråd, Nordland fylkeskommune og Jernbaneforum Nord.

