



Møtereferat

Utvalg: Samferdsel og infrastruktur
Møtested: Fru Haugans Hotell, Mosjøen (og Teams)
Møtedato: 13.03.24 **Tid:** 09:30 – 11:30

Deltakere

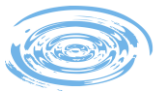
Navn	Funksjon	Til stede	Frafall
Siv Therese Aglen	Leder, ordfører Brønnøy kommune	x	
Frode Næsvold	Medlem, ordfører Bindal kommune		x
John-Erik S. Johansen	Medlem, ordfører Dønna kommune	Teams	
Raymond Fagerli	Medlem, ordfører Grane kommune	x	
Peter Talseth	Medlem, ordfører Alstahaug kommune	x	
Kari Anne B. Andreassen	Medlem, politiker Vevelstad kommune	Teams	
Ivan Haugland	Gjest, styreleder Hadfast AS	x	
Stig Sørra	Sekretariatsleder	x	

Saksliste

Saksnr.	Tittel
01/24	Godkjenning av innkalling og sakliste
02/24	Etablering av samferdselsprosjekt «Tosenveien»
03/24	Søknad om tilskudd fra Samferdselfondet til drift av Hadfast AS
04/24	Eventuelt

Stig Sørra (sign.)

Referent/Sekretariatsleder



Protokoll

Utvalg:	Samferdsel og infrastruktur
Møtedato:	13.03.24
Saksbehandler:	Stig Sørra

Saksnr.	Tittel
01/24	Godkjenning av innkalling og sakliste

Forslag til vedtak

Innkallingen og sakslisten godkjennes.

Vedtak

Innkallingen og sakslisten godkjennes.



Protokoll

Utvalg:	Samferdsel og infrastruktur
Møtedato:	13.03.24
Saksbehandler:	Stig Sørø

Saksnr.	Tittel
02/24	Etablering av samferdselsprosjekt «Tosenveien»

Forslag til vedtak

Søknaden om støtte til etablering av samferdselsprosjekt «Tosenveien» innvilges med til sammen kr 300 000 fordelt over to år. Bevilgningen belastes Samferdselsfondet med kr. 200 000 i 2024 og kr. 100 000 i 2025.

Søker bes fremlegge en endelig søknad med en prosjektplan med et detaljert budsjett innen juni måned.

Vedtak (innstilling til Helgelandrådet)

Søknaden om støtte til etablering av samferdselsprosjekt «Tosenveien» innvilges med til sammen kr 300 000 fordelt over to år. Bevilgningen belastes Samferdselsfondet med kr. 200 000 i 2024 og kr. 100 000 i 2025.

Søker bes fremlegge en endelig søknad med en prosjektplan med et detaljert budsjett innen juni måned.

Vedlegg: Utkast til søknad om finansiering av prosjektgruppe for Tosenveien

Bakgrunn

Tosenveien er avgjørende for samhandling og næringsutvikling på Sør-Helgeland, men dens nåværende standard er utilstrekkelig og utgjør en flaskehals. Prosjektet skal bidra til en god samfunnsøkonomisk utredning som kartlegger blant annet følgende områder; trafiksikkerhet, næringsutvikling, regional tilknytning, miljøvennlighet, turisme, bompenger som finansieringskilde og reguleringsplanlegging.

For å sikre best mulig påvirkning opp imot Nordland fylkeskommune, både administrativt og politisk, ønskes det å få etablert en arbeidsgruppe som vil jobbe med de definerte arbeidsområdene. Arbeidet ledes av Brønnøy Næringsforum med en styringsgruppe bestående av representanter fra samarbeidende kommuner og Helgelandrådet.

Arbeidet vil pågå over en toårsperiode fra våren 2024.

Det har i løpet av 2023 blitt avholdt møter mellom Brønnøy Næringsforum, Brønnøy kommune, Nordland fylkeskommune og Helgelandrådet ved sekretariatet. Formålet med møtene har vært å få identifisert en organisering av påvirkningsarbeidet opp imot Nfk, samt å få identifisert samarbeidspartnere til dette arbeidet.



Helgelandrådet



I Utkast til søknad om finansiering av prosjektgruppe for Tosenveien er følgende samarbeidspartnere definert;

- Kommunene Brønnøy, Vega, Vevelstad, Sømna, Grane og Helgelandrådet (styringsgruppe)
- Brønnøy Næringsforum (prosjektleder)

Prosjektet er planlagt over 2 år med en kostnadsramme på kr. 700 000. Det søkes om om kr 400 000 fra Helgelandrådet fordelt over 2 år, 2024 og 2025.

Konklusjon

Prosjektet og det omsøkte beløpet er i henhold til retningslinjene for både Samferdselsfondet og Utviklingsfondet. Kostnads- og finansieringsplanen er etter sekretariatets vurdering realistisk, men kostnadene prosjektledelse/koordinering, prosjektstyre/arbeidsgruppe og reiser kan virke noe høy.

Sekretariatet anbefaler at søknaden innvilges med til sammen kr 300 000 fordelt over to år. Bevilgningen belastes samferdselsfondet.

Vedlegg:

Utkast til søknad om finansiering av prosjektgruppe for Tosenveien

Kort beskrivelse:

Nordland Fylkeskommune planlegger å starte et prosjekt i 2024 for å gjennomgå Fv. 76, Tosenveien, fra E6 til Fylkesvei 17. Brønnøy kommune og Brønnøy Næringsforum ønsker å etablere en prosjektgruppe for å sikre lokal forankring og koordinering av innsatsen som kreves. Dette er avgjørende for å bidra til samfunnsøkonomisk utredning og være en pådriver for nødvendige utbedringer.

Prosjektbeskrivelse:

Tosenveien er avgjørende for samhandling og næringsutvikling på Sør-Helgeland, men dens nåværende standard er utilstrekkelig og utgjør en flaskehals. Prosjektet skal bidra til en god samfunnsøkonomisk utredning som kartlegger blant annet følgende områder; trafiksikkerhet, næringsutvikling, regional tilknytning, miljøvennlighet, turisme, bompenger som finansieringskilde og reguleringsplanlegging. Arbeidet vil pågå over en toårsperiode fra våren 2024.

Prosjektmål:

1. Øke samarbeidet mellom berørte kommuner.
2. Innhente og utrede dokumentasjon på definerte områder.
3. Være pådriver for realisering av utbedringen av Fv. 76.

Forankring:

Prosjektet vil forankres gjennom ordførermøter, Helgelandrådet og samarbeidskommunene. Økonomisk støtte fra samarbeidspartnerne er avgjørende for gjennomføringen.

Prosjektorganisering:

Arbeidsgruppen vil jobbe med de definerte arbeidsområdene, ledet av Brønnøy Næringsforum. Styringsgruppen vil bestå av representanter fra samarbeidende kommuner og Helgelandrådet.

Målgrupper:

Prosjektet rettes mot Nordland fylkeskommune og samferdselsfaglige miljøer, samt lokalt næringsliv og berørte kommuner.

Resultat og effekter:

Målene er identiske med arbeidsområdene, med fokus på sikre oppstart og gjennomføring av utbedringen av Fv. 76. Positive effekter inkluderer styrket næringsliv, økt regionattraktivitet og bolyst.

Tids- og kostnadsplan:

2024:

- Etablering av prosjektet.
- Starte kunnskapsinnhenting.
- Etablere relasjoner til Nordland fylkeskommune.

2025:

- Sikre oppstart av prosjekteringsarbeid.

Kostnadsplan:

Tittel	2024	2025	SUM
Administrasjon og kontorhold	20 000 kr	20 000 kr	40 000 kr
Dialogmøter/oppfølgingsarbeid	25 000 kr	25 000 kr	50 000 kr
Prosjektledelse/koordinering	40 000 kr	40 000 kr	80 000 kr
Prosjektstyre og arbeidsgruppe	50 000 kr	50 000 kr	100 000 kr
Reiser	70 000 kr	60 000 kr	130 000 kr
Utredninger/innleie av konsulenter	200 000 kr	100 000 kr	300 000 kr
Sum kostnad	405 000 kr	295 000 kr	700 000 kr

Finansieringsplan:

Tittel	2024	2025	SUM
Helgelandssrådet	255 000 kr	145 000 kr	400 000 kr
Kommunene (5x kr. 20.000 per år)	100 000 kr	100 000 kr	200 000 kr
Egeninnsats (200 timer per år a kr. 550,-)	50 000 kr	50 000 kr	100 000 kr
Sum finansiering	405 000 kr	295 000 kr	700 000 kr

Berørte kommuner:

Brønnøy, Vega, Vevelstad, Sømna, Grane

Brønnøysund, 8. mars 2024

På vegne av de berørte kommunene.

Bjørn Erik Jansen, daglig leder, Brønnøy Næringsforum



Protokoll

Utvalg:	Samferdsel og infrastruktur
Møtedato:	13.03.24
Saksbehandler:	Stig Sørø

Saksnr.	Tittel
03/24	Søknad om tilskudd fra Samferdsselfondet til drift av Hadfast AS

Forslag til vedtak

Utvalg for samferdsel og infrastruktur stiller seg positiv til søknaden fra Hadfast AS og ber selskapet komme tilbake med en mer detaljert søknad i løpet av 2024.

Søknaden bør vise til de styrende dokumentene for selskapet og inneholde et detaljert budsjett for 2024 med en økonomiplan for 2025-27 som synliggjør selskapets planlagte virksomhet og som gir en realistisk oversikt over inntekter, forventede utgifter og prioriterte oppgaver som planlegges gjennomført i planperioden.

Vedtak (innstilling til Helgelandssamarbeidet)

Utvalg for samferdsel og infrastruktur stiller seg positiv til søknaden fra Hadfast AS og ber selskapet komme tilbake med en mer detaljert søknad i løpet av 2024.

Søknaden bør vise til de styrende dokumentene for selskapet og inneholde et detaljert budsjett for 2024 med en økonomiplan for 2025-27 som synliggjør selskapets planlagte virksomhet og som gir en realistisk oversikt over inntekter, forventede utgifter og prioriterte oppgaver som planlegges gjennomført i planperioden.

Vedlegg: Søknad om tilskudd fra Samferdsselfondet til drift av Hadfast AS

Bakgrunn

Det vises til vedlagte søknad fra Hadfast AS om tilskudd fra Samferdsselfondet til drift av Hadfast AS.

Helgelandssamarbeidet er godt kjent med arbeidet i regi av prosjektsamarbeidet «Skape attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet». Dette forprosjektarbeidet ble etablert i 2017 og formelt avsluttet i 2023.

I henhold til prosjektets strategi og handlingsplan, samt vedtak i kommunene i Helgelandssamarbeidet, videreføres nå arbeidet med fastlandsforbindelse Herøy/Dønna – Alstahaug i Hadfast AS.

I søknaden vises det til et budsjett for 2024 og en økonomiplan for perioden 2025 – 2027. Det er per dags dato ikke utarbeidet/framlagt noen styrende dokumenter for selskapet. I henhold til søknaden planlegges det ikke med en daglig ledelse av selskapet, utover styreleder (arbeidende styreleder).

Det søkes om et samlet tilskudd på kr 1 000 000 fordelt over 2 år, 2025 og 2026.



Konklusjon

Formålet med selskapet Hadfast AS og det oppdrag som selskapet skal løse er innenfor de kriterier som er satt i retningslinjene til Samferdselsfondet. Videre er det i gjennomførte forprosjektet signalisert at arbeidet skal videreføres i et hovedprosjekt, som nå skal videreføres i Hadfast AS.

Utvalg for samferdsel og infrastruktur stiller seg positiv til søknaden fra Hadfast AS og ber selskapet komme tilbake med en mer detaljert søknad i løpet av 2024. Denne søknaden bør vise til de styrende dokumentene for selskapet og inneholde et detaljert budsjett for 2024 med en økonomiplan for 2025-27 som synliggjør selskapets planlagte virksomhet og som gir en realistisk oversikt over inntekter, forventede utgifter og prioriterte oppgaver som planlegges gjennomført i planperioden.

Vedlegg:

HADFAST AS

8800 Sandnessjøen

Helgelandssrådet

8801 Sandnessjøen

Sandnessjøen 09.03.24

SØKNAD OM TILSKUDD FRA SAMFERDSELFONDET TIL DRIFT HADFAST AS

Som kjent ble oppfølgingen av prosjektet Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna – Alstahaug i 2023 overført fra Helgelandssrådet til det nystiftede selskapet Hadfast AS. Selskapet eies av 10 kommuner og 7 bedrifter. Oppstartskostnadene samt driftskostnadene for 2024 dekkes av aksjonærene gjennom innbetaling av overkurs for aksjene.

Prosjektet er inne i en meget krevende og aktiv periode. Prosjektet skal fundamenteres og bearbeides i Fylkeskommunen der selskapet også skal bidra. Det skal videre følges opp på nasjonalt nivå med mål om statlig bidrag i finansieringen. Arbeidet løses i dag med innleid deltidsadministrasjon. Dette skal videreføres i 2025 og forsterkes gjennom funksjonen arbeidende styreformann.

Viser til vedlagte budsjett og økonomiplan. Aksjonærene bidrar i 2024 med kr 538 000,- og fra og med 2027 forutsettes at driften finansieres gjennom tilskudd fra de berørte kommunene og næringsliv med kr 427 000,- pr år.

Med bakgrunn i dette søkes om et tilskudd fra Samferdselfondet i Helgelandssrådet med kr 500 000,- i 2025 og kr 500 000,- i 2026.

Gjennom 4 årsperioden 2024 – 2027 finansieres selskapet med 49 % av aksjonærene, kommunene og næringslivet samt 51 % av Helgelandssrådet.

Vi ber om en rask og positiv behandling av søknaden.

Hadfast AS

Ivan Haugland

Styreleder



HADFAST AS BUDSJETT OG ØKONOMIPLAN 2024-2027				
Post	2024	2025	2026	2027
Inntekter				
Overkursfond	538 000	73 000	73 000	73 000
Tilskudd		500 000	500 000	427 000
	538 000	573 000	573 000	500 000
Utgifter				
Stiftelseskostnader	50 000			
Regnskap	60 000	60 000	60 000	60 000
Administrasjon	120 000	200 000	200 000	200 000
Styremøter	55 000	60 000	60 000	60 000
Reiseutgifter	100 000	100 000	100 000	100 000
IKT	30 000	30 000	30 000	30 000
Diverse	50 000	50 000	50 000	50 000
	465 000	500 000	500 000	500 000
Overført neste år/resultat	73 000	73 000	73 000	-



Protokoll

Utvalg:	Samferdsel og infrastruktur
Møtedato:	13.03.24
Saksbehandler:	Stig Sørra

Saksnr.	Tittel
04/24	Eventuelt

Forslag til vedtak

- Siv Therese Aglen representerer Helgelandrådet i Jernbaneforum Nord. I tillegg møter ordfører i Vefsn kommune og ordfører i Grane kommune i forumet iht vedtektene for Jernbaneforum Nord.
- Det legges opp til en gjennomgang av Helgelandrådet sine prioriterte innspill til NTP/RTP i neste møte i utvalget.
- Vedlagt uttalelse om anbudsgrunnlag for ferjesambandene Alstahaug og Herøy, Alstahaug og Dønna, samt Dønna til Vandve støttes. Uttalelsen forankres i Ordførerkollegiet før innsendelse til Nfk.

Vedtak

- Siv Therese Aglen representerer Helgelandrådet i Jernbaneforum Nord. I tillegg møter ordfører i Vefsn kommune og ordfører i Grane kommune i forumet iht vedtektene for Jernbaneforum Nord.
- Det legges opp til en gjennomgang av Helgelandrådet sine prioriterte innspill til NTP/RTP i neste møte i utvalget.
- Vedlagt uttalelse om anbudsgrunnlag for ferjesambandene Alstahaug og Herøy, Alstahaug og Dønna, samt Dønna til Vandve støttes. Uttalelsen forankres i Ordførerkollegiet før innsendelse til Nfk.

Vedlegg: Uttalelse ifm anbudsgrunnlag for ferjesambandene Alstahaug og Herøy, Alstahaug og Dønna, samt Dønna til Vandve

Følgende saker ble behandlet under Eventuelt:

- Fra sekretariatet
 - o Valg av representant fra Helgelandrådet til Jernbaneforum Nord
- Fra Kari Anne Bøkestad Andreassen
 - o Behandle/gjennomgå Helgelandrådet sine innsendte prioriteringer i forbindelse med NTP og RTP i et kommende møte
- Fra John-Erik S. Johansen
 - o Forslag til uttalelse ifm anbudsgrunnlag for ferjesambandene Alstahaug og Herøy, Alstahaug og Dønna, samt Dønna til Vandve

Vedlegg

Uttalelse - anbudsutlysning av fergesambandene Flostad-Søvik med mellomsteder, Sandnessjøen-Bjørn med mellomsted og Solfjellsjøen-Vandve».

Fylkesrådet i Nordland jobber nå med å ferdigstille anbudsgrunnlaget for en av Nord-Norges største fergesamband samlet sett, Flostad-Søvik med mellomsteder, Sandnessjøen-Bjørn med mellomsted og Solfjellsjøen-Vandve.

Helgelandrådet ber om at høringsuttalelsene fra de tre berørte kommunene Dønna, Herøy og Alstahaug blir imøtekommet. Høringsuttalelsene beskriver godt de behov og ønsker våre lokalsamfunn har for en fremtidsrettet samferdselsløsning mellom fastlandet og de største øysamfunnene i Norge med ferge drift.

Dette anbudet skal gjelde frem til 2037/39 og vil være ekstremt viktig for samfunnsutviklingen på ytre Helgeland og for næringslivet i regionen. Det kommende anbudet må ta høyde for de fremtidige behov for økt trafikk som er beskrevet i de nevnte høringsuttalelsene og som synliggjøres i framskrivninger for aktiviteten i havbruksnæringen.

Dagens rutetabeller og fergedrift legger store begrensninger for denne utviklingen og dette kan løses med økt ruteproduksjon med et ferjemateriell som er fremtidsrettet og tilfredsstillende de forventede miljøkrav vi i dag har.

Vi ber fylkesrådet være fremoverlent og bidra til å gi oss et bedre grunnlag for vekst og utvikling i en av Norges viktigste havbruksregioner. Dette samtidig som vi tar ansvar for, og bidrar inn i, det grønne skiftet.

Helgelandrådet, 13. mars 2024