

Stig Sørra

Emne: VS: Møte om flyruter og innspill
Vedlegg: Presentasjon Helgeland 13des23.pdf

Fra: Christian Skaug <christian.skaug@wideroe.no>

Sendt: onsdag 13. desember 2023 15:02

Til: Stian Jensen <stiaje@nfk.no>; Marianne Dobak Kvensjø <markve@nfk.no>; Trond Heimtun <trohei@nfk.no>; Kjell-Idar Juvik <juvik@ihr.no>; Stig Sørra <stig.sorra@hel.no>; Bjørnå Anita <Anita.Bjorna@Helgelandssykehuset.no>; espen@mon.no; gunder.stromberg@somna.kommune.no; johhan@bronnøy.kommune.no; Glenn-Robert.Johnsen@avinor.no; jonflo@vega.kommune.no; Smedseng Arve <arve.smedseng@helgelandssykehuset.no>; Stig-Gøran Olsen <stig-goran.olsen@alstahaug.kommune.no>; trond.vegard.sletten@trana.kommune.no; geir.waage@rana.kommune.no

Kopi: Jørgen Olerud Nergård <Jorgen.olerud.Nergard@wideroe.no>

Emne: Møte om flyruter og innspill

Hei alle,

Takk for møtet tidligere i dag. Jeg legger ved presentasjonen som jeg gjennomgikk med dere i møtet. Som jeg sa i møtet så ønsker vi innspill på både stort og smått som dere måtte ha. Vi kjenner for eksempel ikke detaljene rundt lokal logistikk og vi har ikke samme forståelse for behovene som dere har. Vi setter frist for de innspillene til 15.januar. Vi ser det som en fordel at fylkeskommunen koordinerer, og setter pris på det, men det er ikke noe krav. Dere får gi oss tilbakemelding om dere ønsker at hver kommune kommer med egne innspill, eller om alt skal koordineres og sendes samlet fra regionen.

Men vi er avhengig av å vite, før jul, om dere foretrekker tidtabellen som gir tidlig avgang til Bodø som oppfyller anbudskravene (la oss kalle denne alternativ 1), eller tidtabellen som gir ankomst i Bodø ca klokken 1000 (alternativ 2). Det er en stor endring rent strukturelt, og ikke noe vi kan vente med. Widerøe anbefaler alternativ 2 basert på følgende:

- Tidtabellen til Tromsø ivaretas bedre via Trondheim fordi alternativ 1 legger opp til lang overgangstid i Bodø. I tillegg får man en forbindelse nummer 2 til Tromsø via Bodø i alternativ 2 som innebærer at man er i Tromsø klokken 1200.
- Tidtabellen gir bedre forbindelser til Oslo ved at morgenflyet lander tidligere i Trondheim enn i alternativ 1.
- Mange som skal lokalt til Bodø vil nok mene at ankomst rundt 0600 som i alternativ 1, er for tidlig, og da vil man foretrekke alternativ 2 og ankomme ca 1000.
- Mange som ikke bor ved flyplassene i Helgeland vil ikke rekke første avgang til Bodø i alternativ 1.

Alternativ 2 bryter med et anbudskrav, nemlig at man skal lande i Bodø før 0830. Derfor må vi vise til en anbefaling av alternativ 2 dersom vi skal betjene Helgeland på den måten. Dersom vi ikke får en anbefaling, så vil vi måtte legge alternativ 1 i salg.

Vi har forståelse for at flere vurderer at det finnes svakheter med begge alternativene. Dette må gjerne adresseres sammen med de generelle innspillene til 15.januar. Det vi ber om før jul er utelukkende om alternativ 2 er å foretrekke foran alternativ 1.

Dersom dere har spørsmål så kan dere ta kontakt med meg eller Jørgen Nergård. Ta kontakt med meg om prosess og høring, men spørsmål om tidtabell er Jørgen mye flinkere på enn meg.

Med vennlig hilsen,

Christian Skaug
Kommersiell Direktør
Widerøe AS



-----Original Appointment-----

From: Stian Jensen <stiaje@nfk.no>

Sent: 24 November, 2023 12:30

To: Stian Jensen; Christian Skaug; Marianne Dobak Kvensjø; Trond Heimtun; Kjell-Idar Juvik; Stig Sørra

Subject: Møte om ny ruteplan for FOT-rutekontrakt gjeldende fra 1. april 2024 - Widerøe

When: 13 December, 2023 09:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: Microsoft Teams-møte

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Hei,

Ber om at regionrådene videreformidler møteinnkalling til relevante personer hos deres medlemskommuner.

Samferdselsdepartementet har tildelt kontrakter til Widerøe på FOT-ruter i Nordland, gjeldende fra 1. april 2024.

Ifølge anbudsgrunnlaget, pkt. 5.6 «skal operatøren sørge for å innhente synspunkter fra aktuelle fylkeskommuner og kommuner, samt lufthavnoperatør, i fastsettelsen av første ruteprogram og ved større endringer underveis i kontraktsperioden».

Widerøe legger nå opp til følgende prosess:

- Dette møte i Teams med kommuner og fylkeskommunen for å gjennomgå kravene, samt forslag til ruteløsning (det flyselskapet har levert inn tilbud på). Det gis anledning til å stille spørsmål slik at deltakerne får en god forståelse av hvordan tilbudet vil fungere i praksis, både når det gjelder pris, kapasitetssetting, hvordan flyselskapet bygger opp tidtabeller m.m.
- I etterkant av møte i Teams vil Widerøe følge opp med et skriftlig brev til kommunene og fylkeskommunen, som beskriver tidtabellen og endringer fra i dag.
- Kommunene får anledning til å gi tilbakemelding, både i dette møte og gjennom skriftlig innspill som grunnlag for Widerøes evaluering.
- Til slutt vil Widerøe lage ei oppsummering på hvilke endringer som gjøres, og hva som eventuelt ikke får gjort noe med, samt begrunnelse for dette. Denne oppsummeringen vil oversendes til kommunene, fylkeskommunen og Samferdselsdepartementet til vurdering.

Hilsen
Stian

Microsoft Teams-møte

Bli med fra datamaskinen, mobilappen eller romenheten

[Klikk her for å bli med i møtet](#)

Møte-ID: 387 473 163 305

Passord: DpwS5S

[Last ned Teams](#) | [Join on the web](#)

[Finn ut mer](#) | [Møtealternativer](#)
