

Nordland fylkeskommune
v/ Fylkestinget
Fylkeshuset
8048 Bodø

Sandnessjøen 12. februar 2020

Økning av hurtigbåt og fergetakster.

Helgeland Regionråd, ved kommunene Alstahaug, Bindal, Brønnøy, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Sømna, Træna, Vefsn, Vega og Vevelstad vil berømme fylkesrådet for at man har funnet en midlertidig løsning på økningene av ferge og hurtigbåt takstene gjeldene fra 28.01.2020.

Men vi vil med dette uttrykke vår bekymring for forslaget med økte sommertakster i månedene juni, juli og august på ca. 20%. Dette vil i stor grad berøre fastboende og vårt lokale og regionale næringsliv. Dette da pendlere bare har ca. 3-4 ukers sommerferie og at vårt lokale og regionale næringsliv har en betydelig økning i sin aktivitet i disse sommermånedene.

Videre opplever vi at kommunene i svært mange år har samarbeidet godt med Nordland fylkeskommune om å bygge opp reiselivsnæringen i Nordland til å bli en fremtidsrettet og bærekraftig næring. Vi har sammen investert store beløp i en infrastruktur og bygget opp gode samferdselstilbud som vi kan være stolte av, noe vi i dag ser i økte besøkstall fra turister og besøkende.

Vi begynner nå å se resultatene av mange års arbeide hvor det også er lagt ned betydelig egeninnsats fra reiselivsnæringen, destinasjonsselskaper, foreningen kystriksveien og gjennom mange ulike prosjekter som for eksempel *bolyst*, *stedsutvikling*, «*Lys i husan*», etc. Og ikke minst, en formidabel dugnadsinnsats fra fastboende i hele Nordland, hvor det tenkes nytt nettopp for å øke attraktiviteten i forhold til å utvikle attraktive lokalsamfunn.

Kommunene og fylkeskommunen har de senere år i fellesskap klart å øke attraktiviteten og jobbskapingen innenfor reiselivsnæringen. Da mener vi at økningen av fergetakstene i sommermånedene er feil medisin for en fortsatt positiv utvikling av denne næringen. Dette er en næring, slik vi ser det, som i fortsettelsen trenger en større konkurransekraft, noe som kan oppnås ved å bedre rammevilkårene, som for eksempel ved reduserte ferge- og hurtigbåtpriser.

Vi bør derfor sammen kunne påvirke regjering og storting slik at de økonomiske rammene til drift og investering av kommunale og fylkeskommunale ferger og hurtigbåter blir betydelig økt, og at det skal benyttes lav- eller nullutslippsteknologi ved nye anbud og på ruter i egenregi. Videre må AutoPASS ordningen få en mer fleksibel ordning i forhold til kostnader ved kjøp av disse tjenestene.

Vi tror at et fortsatt godt samarbeid mellom kommunene og fylkeskommunen, og en god dialog med våre folkevalgte i regjering og storting, er veien å gå, og at dette vil kunne gi de ønskede resultater.

Dette er problemstillinger som gjelder alle ferge- og hurtigbåtfylker i Norge, og utfordringen med finansieringen av disse fellesgodene må løses i felleskap samtidig med en fremtidsrettet satsning på nullutslippstransport.

Vi ser frem til videre samarbeid med fylkestinget og forventer at fylkestinget finner gode løsninger på disse utfordringene og at den økonomiske rammen til samferdsel imøtekommer de forventingen som er beskrevet ovenfor.

Vi imøteser en positiv behandling i fylkestinget.

Med vennlig hilsen

For Helgeland Regionråd



Peter Talseth
Leder