

Tosenvegen

Helgelandsrådet, 26.11.2021

John Arne Warholm, daglig leder



BRØNNØY
NÆRINGSFORUM

Sør på Helgeland, såklart.

Presentasjonen laget i samarbeid med

- Hans Ivar Slåttøy Slåttøy Transport
- Kurt Nilssen Tine Sømna
- Paul Birger Torgnes Torgnes AS
- Kristian Warholm Sømna Biogass
- Raymond Langfjord Brønnøy Kalk
- Brynjar Forbergskog

Betydning for næringslivet på Sør Helgeland



Primærnæring



Hestø & Karlsen Transport

MOSJØEN VARETAXI



Engen Transport Brønnøy

Sør på Helgeland, såklart.



BRØNNØY
NÆRINGSFORUM

Store omstillinger/endringer fra 1987

- Alt avfall fra Sør Helgeland kjøres til Mosjøen
- Ingen lager av drivstoff i regionen
- Slakteri sentralisert til Bjerka
- Ingen lokale entreprenører (Selmer og Ormøy)
- Ingen fiskeribedrifter (FELIX og Findus)
- Akvakultur og oppdrett – mange nye virksomheter etablert etter 1987.
- Stor økning i turisme – Større enn Lofoten
- All post kommer landevegen
- «Ny» Meieristruktur – ingen konsum melk
- Nye lover/forskrifter
 - Transport av farlig last (Bensin – Diesel – Sprengstoff)

I tillegg kommer

- MESTA
 - BRØYTING
 - VEDLIKEHOLD
- TURBUSSE
- ENTREPRENØRER
 - FERDIGBETONG
 - ELEMENTHUS
 - STORE ANLEGG
 - ASFALT
 - STORE BYGG
 - HOTELL
 - REGISTERBYGG
 - DMS



Befaring Tosenvegen

Sør på Helgeland, såklart.

TTS og andre nytte turer på Tosenvegen

Store omstillinger/endringer fra 1987

- 4 bussturer daglig (2 x Mosjøen- Br.sund)
 - 4 bussturer daglig til lande (skoleruter)
 - Ekstra sommerruter
-
- **Ambulansekjøring**
 - Helseekspressen ukedager t/retur Mo i Rana
 - Ambulansekjøring til Mosjøen og Mo i Rana

SHMIL - IKS

- Selskapene SHMIL og RETURA kjører mellom 1 og 2 turer daglig fra Brønnøysund til Mosjøen.
- **Ny virksomhet er under planlegging**
 - Biogass
 - Biogjødsel

Sør på Helgeland, såklart.

Hans Ivar Slåttøy Transport A/S

- Med Sømna Transport AS, et heleid datterselskap av Hans Ivar Slåttøy Transport AS.
- Forretningsområder er: langtransport for Litra (Nortura, ASKO) SHMIL, TINE (distribusjon/ost).
- Kontrakt med Nova Sea vedrørende transport av nøter samt oppdrag for Egersund NET.
- Avtale med både Nova Sea, Nutimar og Blå Bolig.

Den faste transporten gjennom Tosen årlig er:

Hans Ivar Slåttøt Transport AS:	1008	kjøretøy
Sømna Transport AS :	672	-"-
Sum	1680	-"-

I tillegg er trafikken som kommer tilfeldig og uregelmessig som erfaringsmessig tilsvarer 500 turer i året.

Brønnøy Kalk

- Drivstoff (diesel) 1,6 mill liter diesel
- Sprengstoff 3 trailere pr mnd
- Annet Servicevogner
- Ad-Blue 1 vogntog pr mnd.

Sør på Helgeland, såklart.

Primærnæringene

- Felleskjøpet
- Nortura
 - 5 vogntog tur/retur Bjerka pr uke
- Tømmertransport
 - Utskipning fra Brønnøysund
- Kraftfor
- Smolt, Leiråga (Tosbotn)
- Not service
- Truck tek
- Akvapartner

Sør på Helgeland, såklart.

Helgeland Kraft

Flere nye kraftanlegg i Tosbotn



Helgeland Kraft 15 kraftanlegg i regionen; produserer 1265 GWH

Sør på Helgeland, såklart.

Drivstoff pr år

• AVINOR	3,0 mill liter flybensin
• SHELL	1,5 mill liter bensin/diesel
• Circel K	1,5 mill liter bensin/diesel
• REMA 1000	1,0 mill liter bensin/diesel
• Brønnøy Kalk	1,6 mill diesel
• Slåttøy	1.5 mill liter diesel
Sum	10,1 mill liter
• Algea	2 semitrailere LNG pr uke til anlegget
• Akvafuture	Oksygen til anlegg i Sæterosen, Andalen og Hamnøya.

Sør på Helgeland, såklart.

Dokumenterbar tungtransport, uten all «tilfeldig» transport som; Betong, asfalt, trevirke, turbusser.

• SHMIL	600	1.200 t/retur pr år	
• AVINOR	150	300	
• Slåttøy Transport A/S (post + melk)	2180	4.360	
• TTS	1100	2.200	
• Norsk Marmor/Brønnøy Kalk	40	80	
• REMA 1000 (25 x 52)	1300	2.600	
• Mosjøen Varetaxi	350	700	
• Nortura	250	500	
• Felleskjøpet			
• Algea	100	200	
• Bendiksen AS	100	200	
• Akvafuture – oksygen	170	340	
• Egersund NET			
• Primærnæringen			
• Bensin og diesel (10100000 : 15000)	670	1.340	(3,67 pr døgn)
• Annen entreprenørvirksomhet	500	1.000	
• Hestø og Karlsen	300	600	
• SUM	7.810	15.920	(43 pr døgn)

Sør på Helgeland, såklart.

Akvakultur - Oppdrett

- Laks 20 000 tonn
- Røye 25 tonn
- Smolt 3-4 mill. smolt
- Torsk 300 tonn
- Blåskjell 350 tonn

Havbruk - Oppdrett er 1 av 3 satsningsområder i kommunens næringsplan



Brønnøy Kalk med 70 årsverk har 100 års perspektiv

Sør-Helgeland er
rik på mineraler

**Bergverk er 1 av 3
satsningsområder i
kommunens
næringsplan**



100.000 besøkende pr. år - de fleste med egen bil

- Reiseliv er 1 av 3 satsningsområder i kommunens næringsplan
- Betydelig potensiale



Sør på Helgeland, såklart.

Næringslivets skrekk senario

Regionens eneste sikre transportveg.

Kostbar lærdom etter raset i Tosbotn 1. april 2016

Bilde tatt 13 mai 2016 –

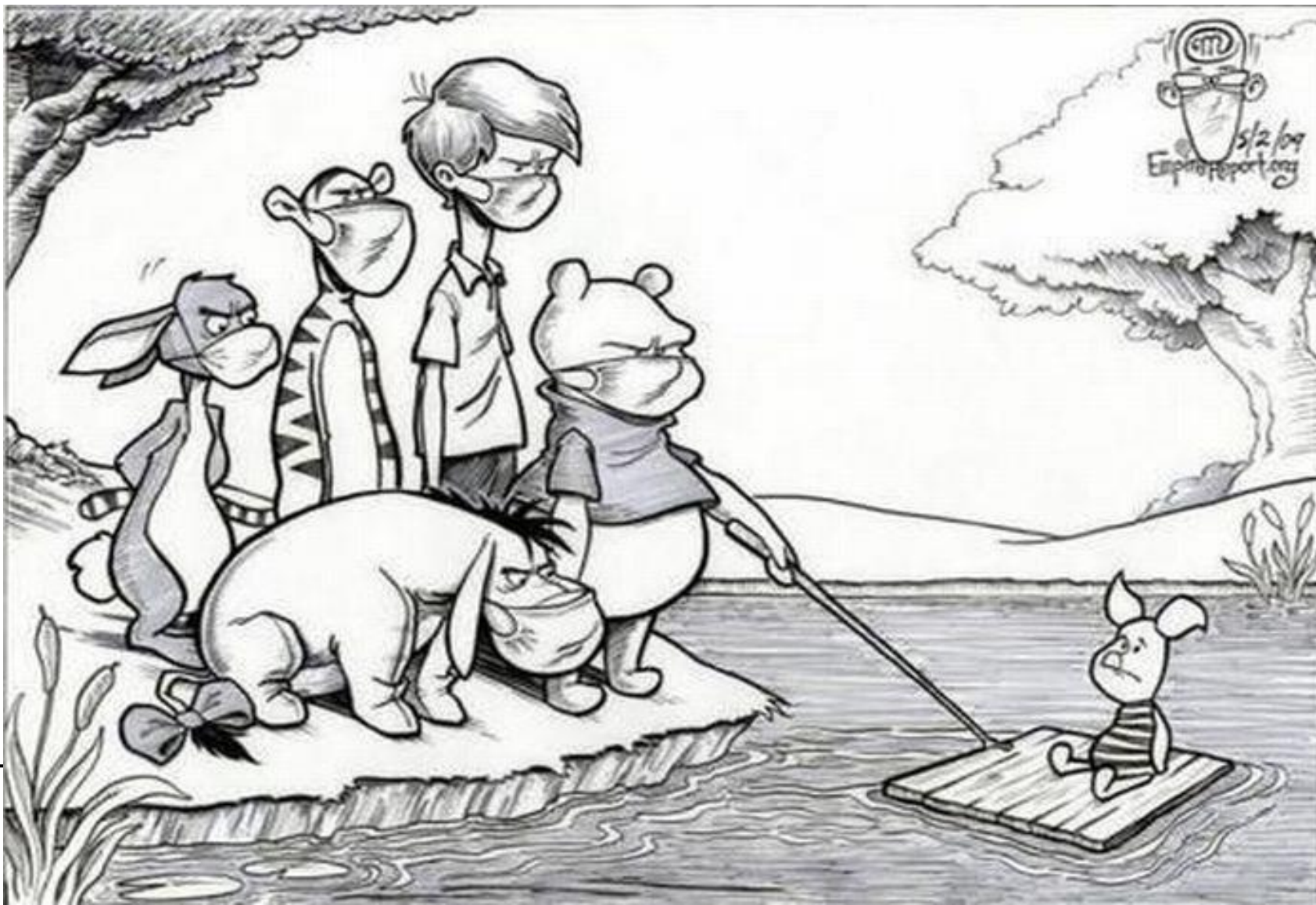
E6 mot Gartland



Sør på Helgeland, såklart.

Tosenvegen må prioriteres

BNF, med 121 medlemmer følte seg som Nasse Nøff i 100meter skogen



FYLKESVEI 76 - Tosenvegen

- En velsignelse i 1987.
- Næringslivet startet da en ny tidsregning;

Før og etter Tosenvegen

I 2021, snart 34 år etter åpningen

- Ny næringsstruktur kombinert med ny teknologi, endrede trafikk/logistikk mønstre.
- **Tosenvegen, fra Hommelstø til E6 er blitt en stor flaskehals for eksisterende bedrifter og ny næringsutvikling**

FYLKESVEI 76 - Tosenvegen

Hvor lenge kan FV 76 - Tosenvegen være stengt før vitale innsatsfaktorer blir mangelvare?

- Sprengstoffleveransene til Brønnøy Kalk blir kritisk, har reserve for 2 ukers drift
- Brønnøy Lufthavn har drivstoff på lager til 3 til 4 dagers drift
- Tilførselen av melk til Tine meieri på Berg stopper opp
- LNG til Algea tangmelfabrikk stopper
- Flytende oksygen til oppdrettsnæringen
- Kostnadene for regionalt næringsliv øker betraktelig.

Alvorlige konsekvenser som:

- Livdyr til regionens eneste slakteriet, Bjerka?
- Nødslakt fra Sør-Helgeland til Bjerka?
- Alt drivstoff, bensin, diesel og JetA1 må kjøres med ferge på Rv17 til Sør-Helgeland?
- Leveringssikkerhet av innsatsfaktorer inn og ferdigprodukter ut av regionen

Muligheter vi kan oppnå ved en oppgradert Tosenvegen med gul stripe

Utnyttelse av gråberget fra Brønnøy Kalk

- På lager i dag: Ca. 25 mio t. (4 felts – Torghatten - Brenna 13 m fylling)

Tosenvegen og biogass fabrikken på Sømna

Gul stripe på Tosenvegen = bedre transport økonomi for fabrikken og alle bøndene som er medeiere i selskapet Sømna Biogass Gårdsdrift SA

- Biogass
- Overskudd av biogjødsel
- 190 vogntog med – ch4 - Metan
- 180 vogntog med co2 - Karbondioksid
- Uttransport av fullgjødsel til det Norske markedet.

Fra fjord til bord – Blåe næringer (satsningsområde for NFK)

- Blir det økonomi for å etablere nytt fergefritt lakse- slakteri på Sør-Helgeland?
- Oppdrett av torsk
- Videreforedling av:
 - Fisk
 - Alginater

Sør på Helgeland, såklart.

Skogbruk

- Etablering av dypvanns tømmer kai i Trovika i Hommelstø?
- Nytt sagbruk?
- Slip i samarbeid med sponplate fabrikken i Hattfjelldal

Sør på Helgeland, såklart.

Alginater

Gul midt-stripe kan åpne for større bearbeiding av tangmelet fra Algea fabrikken i Brønnøysund.

ALGEA i Brønnøysund står for 20% av Norges produksjon av alginater.

I dag fraktes tangmelet i big-bags på kjøll til Rotterdam

Sør på Helgeland, såklart.

Service næringsene

Nye bedrifter som skal etablere seg på Helgeland vil være avhengige av mange ulike servicebedrifter.

Sør på Helgeland, såklart.

Reiseliv/turisme

- Sør-Helgelands største turistattraksjon Torghatten, trakk i 2020, 90.000 besøkende. Mange av disse kom eller dro Tosenvegen.
- Gul stripe vil gi flere besøkende
- Økt turisme gir grunnlag for nye opplevelsesbedrifter = nyetableringer.
- **Benytte oss av den nye flyplassen på Mo i Rana..**

Tine Meieri på Berg (Sømna kommune)

- Sikrer eksisterende leveranser
- Kan ta råvarer (melk) fra andre distrikt.
- Uttransport av ferdigvarer hele døgnet, hele året

Enklere tilknytning til jernbanen.

- Trofors istedenfor Grong.
 - Hvorfor kjøre 3 timer hver vei når du når toget på litt over 1 time?
- Frakt over Mosjøen jernbanestasjon

Døgnåpen – fergefri Helsetransport

Optimalisere innbyggernes og
næringslivets utnyttelse av de samlede
Sykehus tilbudet på Helgeland

Sør på Helgeland, såklart.

BNF sin utfordring til helgelandsrådet:
Brønnøysund – E6 under timen

Prioriter FYLKESVEI 76 - TOSENVEGEN aller først

- Invester i veien som er åpen hele døgnet.
- Det koster inn ALL reisetid! Helse, næring, turisme.

E6 Helgeland er snart ferdig

- Det viktigste er å komme seg fortest mulig til Norges hovedvei E6
- Og til jernbanen.
- (Vi er allerede midt i leia)

Sør på Helgeland, såklart.

BNF vet at Nordland Fylkeskommune kan!

Tosbotn juni 2016



BRØNNØY
NÆRINGSFORUM