

Møteinnkalling

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtested: Teams
Møtedato: 13.02.25 **Tid:** 14:00 – 15:00

Deltakere

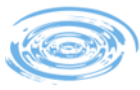
NAVN	FUNKSJON	Til stede	Avbud
Elbjørg Larsen	Leder	x	
Rune Krutå	Nestleder	x	
Jon Albert Floa	Medlem	x	
Tor Henning Jørgensen	Repr. rådmannsforum	x	
Stig Sørra	Sekretariatsleder	x	

Saksliste

Saksnr.	Tittel
05/25	Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll fra AU-møtet 21.01.25
06/25	Gjennomgang av møte i Helgelandssrådet 6. - 7. februar 2025
07/25	Arbeidsmøte - Funksjons- og oppgavefordeling i Helgelandssykehuset HF
08/25	Eventuelt

Sandnessjøen, 14. februar 2025

Stig Sørra (sign.)
Referent/Sekretariatsleder



Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 13.02.25
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
05/25 Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll fra AU-møtet 21.01.25

Forslag til vedtak

Innkalling, sakliste og protokoll fra AU-møtet 21.01.25 godkjennes.

Vedtak

Innkalling, sakliste og protokoll fra AU-møtet 21.01.25 godkjennes.

Vedlegg: Protokoll fra AU-møtet 21.01.25

Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 13.02.25
Saksbehandler: Stig Sørø

Saksnr. **Tittel**
06/25 Gjennomgang av møte i Helgelandrådet 6. - 7. februar 2025

Forslag til vedtak

- Arbeidsutvalget v/sekretariatet kontakter Alstahaug kommune, Brønnøy kommune og Vefsn kommune, for oppfølging av orienteringen gitt i *HR-sak 03/25 Aktivitet i Norskehavet*. Aktuelle næringsforeninger/-forum kontaktes også.

Fokusområder vil være utfordringene mht FOT-ruter og overnattingskapasiteter generelt på bakgrunn av aktivitetsveksten i Norskehavet.

- Arbeidsutvalget v/sekretariatet legger til rette for arbeidet med å revidere overordnet strategi Helgelandrådet med bakgrunn i vedtak i *HR-sak 07/25 Revidering av Overordnet strategi Helgelandrådet*. Det planlegges med et fysisk møte i Sandnessjøen mandag 5. mai.
- Referat/orientering fra møte i Kommunedirektørformet legges inn som fast sak til møte i Helgelandrådet.

Vedtak

- Arbeidsutvalget v/sekretariatet kontakter Alstahaug kommune, Brønnøy kommune og Vefsn kommune, for oppfølging av orienteringen gitt i *HR-sak 03/25 Aktivitet i Norskehavet*. Aktuelle næringsforeninger/-forum kontaktes også.

Fokusområder vil være utfordringene mht FOT-ruter og overnattingskapasiteter generelt på bakgrunn av aktivitetsveksten i Norskehavet.

- Arbeidsutvalget v/sekretariatet legger til rette for arbeidet med å revidere overordnet strategi Helgelandrådet med bakgrunn i vedtak i *HR-sak 07/25 Revidering av Overordnet strategi Helgelandrådet*. Det planlegges med et fysisk møte i Sandnessjøen mandag 5. mai.
- Referat/orientering fra møte i Kommunedirektørformet legges inn som fast sak til møte i Helgelandrådet.

Bakgrunn

Det vises til diskusjonen i AU-møtet 22. januar og hvor det ble signalisert et ønske om at AU gjennomgår siste møte (protokollen) og avklarer hva som det skal arbeides videre med.

På samlingen i Brønnøysund ble det også avholdt et møte onsdag ettermiddag i Kommunedirektørforumet samt at kommunedirektørene og ordførende i «sør» avholdt et egnet møte torsdag formiddag. Det legges opp til en kort orientering fra disse møtene.

Konklusjon

Saken fremmes uten innstilling.

Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 13.02.25
Saksbehandler: Stig Sørø

Saksnr. **Tittel**
07/25 Arbeidsmøte - Funksjons- og oppgavefordeling i Helgelandssykehuset HF

Forslag til vedtak

Arbeidsutvalget følger opp vedtak i *HR-sak 08/25 Eventuelt (Funksjons- og oppgavefordeling i Helgelandssykehuset HF)* med bakgrunn i tilbakemeldinger fra kommunene og fra møte i Utvalg for helse og sosial/Ordførerkollegiet 14.02.2025.

Vedtak

Arbeidsutvalget følger opp vedtak i *HR-sak 08/25 Eventuelt (Funksjons- og oppgavefordeling i Helgelandssykehuset HF)* med bakgrunn i tilbakemeldinger fra kommunene og fra møte i Utvalg for helse og sosial/Ordførerkollegiet 14.02.2025.

Vedlegg: Utkast til brev til styreleder og styremedlemmene i styret til Helse Nord RHF (per. 07.02.2025)

Bakgrunn

Det vises til vedtak i *HR-sak 08/25 Eventuelt* og utkast til brev til styreleder og styremedlemmene i styret til Helse Nord RHF.

Konklusjon

Saken fremmes uten innstilling.

Helse Nord RHF
v/styreleder og styremedlemmer

Herøy, 15. februar 2025

Kommunenes felles standpunkt om sykehusstruktur på Helgeland

Kommunene på midtre og søndre Helgeland er enige om at det beste for helgelendingene vil være ett stort sykehus plassert sentralt på Helgeland. Denne enigheten er utelukkende basert på forutsetningen om at sykehuset faktisk blir lokalisert sentralt med hensyn til geografisk avstand for befolkningen på Helgeland.

Helgelandrådet kan verken nå eller i fremtiden akseptere at et eventuelt felles sykehus på Helgeland plasseres i den nordlige utkant av regionen. Det er avgjørende at ledelsen og styret i Helse Nord forstår betydningen av dette.

Vedtaket fattet av Helseministeren hvor det etableres to akuttisykehus på Helgeland som skal ivareta både akuttkirurgi og indremedisin, vil Helgelandrådet på nytt understreke at vi ikke kan akseptere at deler av pasientmassen fra midtre og søndre Helgeland sendes til Helgelandssykehuset Mo i Rana. Pasientmassen fra midtre og søndre Helgeland skal være med på å styrke og bygge opp under det akuttisykehuset som ligger nærmest befolkningen. Dette ble hensyntatt i endringen og vedtaket som et stort flertall av styret i Helgelandssykehuset HF ~~fattet~~ besluttet i styremøte 24.januar 2025. Vi forventer nå at dere tar dette i betraktning.

Helgelandrådet er helt tydelig på at befolkningen i Grane, Hattfjelldal og Vefsn får benytte seg av det indremedisinske tilbudet ved Helgelandssykehuset Mosjøen frem til Helgelandssykehuset Sandnessjøen er klar til å ta imot denne pasientgruppen. Dette vil sikre en trygg og forsvarlig overgang i helsetilbudet for disse pasientene.

Vi kan ikke akseptere at akutt pasienter pålegges lengre reisevei ved å ikke bli sendt til sitt nærmeste akuttisykehus. Vi viser videre til høringssvaret fra kommuneoverlegene på midtre og søndre Helgeland, som tydelig understreker viktigheten av en hensiktsmessig sykehusstruktur tilpasset befolkningens behov og som sikrer robuste sykehusmiljøer over tid.

Helgelandrådet krever at styret i Helse Nord også ser viktigheten av å finne en løsning som ivaretar hele Helgelands befolkning og ser til flertallsvedtaket som ble fattet av Helgelandssykehusets HF i styremøte den 24. januar 2025.

Grane kommune og Vefsn kommune har reservert seg fra denne uttalelsen. Egen uttalelse fra Vefsn kommune og Grane kommune er vedlagt.

Med vennlig hilsen

Helgelandrådet
v/ Elbjørg Larsen, leder



Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 13.02.25
Saksbehandler: Stig Sørø

Saknr. **Tittel**
08/24 Eventuelt

Forespørsel om kunnskapsgrunnlag: Samfunnsnyttene av hurtigbåttilbudet i Nordland, fra Salten Regionråd og NHO Nordland

Forslag til vedtak
Orienteringen tas til etterretning.

Vedtak

Bakgrunn

Sekretariatsleder orienterte kort om henvendelsen fra Salten Regionråd

Konklusjon

Helgelandrådet bidrar inn i arbeidet med inntil kr. 20 000. Beløpet belastes sekretariatet og konteres Andre honorarer.

Fra: Allan Ellingsen <Allan.Ellingsen@salten.no>

Sendt: onsdag 12. februar 2025 17:41

Til: Kjell-Idar Juvik <juvik@ihr.no>; Stig Sørø <stig.sorra@hel.no>

Emne: Haster: hurtigbåt kunnskapsgrunnlag. samlet lag med styrke

Hei Kjell Idar og Stig

Viser til samtale med Kjell Idar i dag, og forsøk på å nå deg, Stig på telefon.

Grunnen til at dette avgrenses til NEX, er at denne er «E&», og for å slippe å gå inn i kompliserte enkelturter. Her henger alt sammen, men for å få det oversiktlig og billedlig har vi valgt hovedvekt på nex-eene. Det vil være overførbart, og andre tilstøtende sambands behov vil da bli en del av kunnskapsgrunnlaget.

Vi vil måtte detaljere bestillingen i dialog med endelig utfører av analysen.

Kort:

1. **Hva:** For å få moment og mulighet til å få nytt fokus på viktigheten av hurtigbåttilbudet, da med mål om å endre de politiske vedtakene, og å ha et grunnlag for kommende diskusjon rundt nbåttilbudene, har vi tatt initiativ til å få med NHO på å bestille et kunnskapsgrunnlag.
2. **Hvorfor:** Salten regionråd i kompaniskap med NHO Nordland har produsert vedlagte konkurransegrunnlag som vi planlegger å sende til utvalgte kunnskaps-/utredningsmiljøer i fylket. Målet er å få levert en mer systematisk sammenstilling av kunnskap som grunnlag for å påvirke fylkeskommunens beslutninger om hvilket hurtigrutetilbud vi skal ha i fylket i fremtiden. Bakgrunnen er fylkestingets vedtak i budsjettmøtet i desember hvor fylkesrådet fikk mandat til å reforhandle avtaler og kontrakter med mål om betydelig nedtrekk i tilbudet.
3. **Hvordan:**
4.
 - a. Målet er en totalramme for prosjektet på 200.000,- kroner eks mva.
 - b. Dette er tenkt finansiert 50 % av berørte regionråd i fylket. Salten regionråd har påtatt seg å organisere regionrådenes bidrag.
 - c. Salten Regionråd bidrar inn til 40.000, og tenkt 20.000 fra Lofotrådet, Polarsirkelrådet og Helgelandsrådet. Lofotrådet har bekreftet å være med.
 - d. NHO Nordland deltar med 25 000 kroner, og organiserer i tillegg bidrag fra bedrifter tilsvarende totalt 75.000,- kroner (5 x 15.000,- kroner).
 - e. NHO Nordland vil påta seg rollen som oppdragsgiver med utgangspunkt i vedlagte konkurransegrunnlag og vil viderefakturere prosjektdeltakerne etter at avtale er inngått med leverandør. Oppstart og avtaleinngåelse med leverandør avhenger av at vi klarer å få tilstrekkelig visibilitet for finansieringen.

Med vennlig hilsen

Allan Ellingsen
Daglig leder

Telefon: 957 84 675 / 755 48 600

Besøksadresse: Sjøgata 27, 1. etg., 8006 Bodø
Postadresse: Sjøgata 27, 8006 Bodø

Forespørsel om kunnskapsgrunnlag: Samfunnsnytte av hurtigbåttilbudet i Nordland

Hurtigbåtene i Nordland er avgjørende for å knytte sammen folk, steder og bedrifter. Nå arbeider Nordland fylkeskommune med vedtatte kutt i hurtigbåttilbudet. Dette gjør det ekstra viktig å få frem nyanserte vurderinger og konkrete innspill som kan danne et solid kunnskapsgrunnlag for videre diskusjoner og beslutninger.

Bakgrunn og organisering

Næringslivet i regionen, ved NHO Nordland, tar hovedansvaret som bestiller og pådriver for en oppdatert samfunnsøkonomisk analyse av hurtigbåttilbudet. Samtidig inviteres regionråd og enkeltbedrifter til et spleiselag for å finansiere og bistå i gjennomføringen. Målet er å få oppdatert kunnskap om hurtigbåttilbudets betydning for verdiskaping og dagliglivet til folk langs kysten – samt å bidra til kunnskapsbaserte beslutninger om fremtidig hurtigbåttilbud i fylket.

Formål med oppdraget

Oppdraget er å gjennomføre en analyse og utarbeide et kunnskapsgrunnlag for betydningen av hurtigbåttilbudet i Nordland, med særlig fokus på **NEX 1 og NEX 2-rutene** Sandnessjøen – Bodø – Lofoten.

Gjennom analyser av **samfunns mål og verdiskaping** knyttet til hurtigbåttilbudet, skal oppdraget bidra til et kunnskapsbasert grunnlag for beslutninger om fremtidig planlegging av hurtigbåttilbudet i fylket.

Tildelingskriterier og klausul om oppstart

NHO Nordland ber derfor utredningsmiljøer om å komme med tilbud på følgende oppdrag. Tidslinjen er svært knapp, og vil sammen med pris samt oppdragsforståelse være de tre viktigste tildelingskriteriene.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å avlyse anskaffelsen eller velge å ikke inngå kontrakt dersom det foreligger saklige grunner, herunder økonomiske hensyn, manglende tilfredsstillende tilbud, eller andre forhold som tilsier at en kontraktsinngåelse ikke lenger er hensiktsmessig for formålet.

Bestemmelser om eiendomsrett og bruk av produktet

Hovedrapport og eventuelle delrapporter som leveres i oppdraget skal være fritt tilgjengelig for alle finansierende parter. Alle finansierende parter har rett til å publisere, dele, sitere og videreformidle rapporten fritt, så lenge leverandøren krediteres på en hensiktsmessig måte.

Dersom det inngår analyser med begrenset innsyn eller konfidensielle data så skal dette beskrives i rapporten. Oppdragsgiver og finansierende parter må likevel kunne ha innsyn i nødvendige deler av datagrunnlaget for å kunne forstå og diskutere konklusjoner.

Leverandør skal ikke kunne hindre finansierende parter i å bruke funn fra rapporten til egne formål, eksempelvis i strategiprosesser, politiske prosesser eller mediasaker.

Oppdragets omfang og leveranser

Kunnskapsgrunnlag for samfunnsnytte av hurtigbåttilbudet

- **Samfunnsnytte og betydning av hurtigbåtene for innbyggere, næringsliv og besøkende.** Det bes også om at dagens ordning for frakt av gods vurderes mot tidligere ordning hvor passasjerfartøyene også ble benyttet for enklere frakt av gods.
- **Beregning av endring i samfunnsøkonomiske gevinster og kostnader** ved foreslåtte endringer av tilbudet.
- **Vurdering av hvordan hurtigbåttilbudet** bidrar til å oppfylle samfunns mål som bosetting, verdiskaping, regional sammenkobling og økt mobilitet.
- **Oppdraget skal gi et fullverdig bilde av betydningen hurtigbåttilbud har for nærings- og samfunnsliv**

Næringslivets behov for hurtigbåt

- **Kartlegging av hvordan hurtigbåttilbudet** understøtter næringsliv og langs rutene.
- **Vurdering av hvordan verdiskaping i reiselivet** vil påvirkes av ruteendringene som er vedtatt.

Regional utvikling og tjenestetilbud

- **Vurdering av hurtigbåtenes betydning** for tilgang til helse, utdanning og andre viktige tjenester.
 - **Drøfting av hvordan tilbudet påvirker bosetting** og utvikling i mindre kystsamfunn.
-

Tidsplan og milepæler

- **Snarlig oppstart:** Vi ønsker at utredningen igangsettes så raskt som mulig.
 - **Delrapport innen utløpet av februar 2025:** Det er avgjørende å kunne presentere foreløpige funn så tidlig som mulig for å slik gi innspill til den videre politiske behandlingen av saken.
 - **Endelig rapport og oppfølging:** En mer fullstendig og endelig leveranse foreslås lagt fram innen 1. april 2025, med eventuelle justeringer og anbefalinger for videre arbeid.
-

Forventet verdi av oppdraget

Resultatene fra analysen vil:

- **Styrke beslutningsgrunnlaget** for politiske vurderinger og vedtak som gjelder hurtigbåttilbudet.
 - **Bidra til en mer målrettet og bærekraftig utvikling** av tilbudet, med positive effekter for både samfunn og næringsliv i regionen.
 - **Legge til rette for videre dialog** mellom fylkeskommunen, næringsliv, kommuner, regionråd og lokalsamfunn om hvordan hurtigbåtene kan bidra best mulig til samfunnsutviklingen.
-

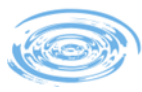
Videre prosess og kontaktinformasjon

- **Interesserte tilbydere** bes om å sende kortfattet tilbud med beskrivelse av oppgaveforståelsen med metode, organisering, gjennomføringsevne og prisestimat snarest mulig. Det er ønskelig at tilbudet organiseres/prises på en måte som gir full forutsigbarhet for bestilleren når det gjelder økonomisk kostnad/ramme for oppdraget. Tilbyder bør ha kjennskap til nærings- og samfunnliv i regionen.
 - Ta gjerne kontakt for eventuelle spørsmål eller avklaringer.
-

Vi ser fram til å motta tilbud og håper at dere vil bidra til å belyse den samfunnsmessige betydningen av hurtigbåttilbudet i Nordland. På vegne av næringslivet i regionen og de politiske regionrådene takker vi for deres interesse.

Med vennlig hilsen,

[Signatur / Kontaktperson]



Helgelandrådet

