

Referat fra møte mellom Helgelandsrådet og fylkesrådet i Nordland 23.11.2022

Til stede: Eilif Kristian Trælnes, Peter Talseth, Nils Olav Jenssen, Ellen Schjølberg, Elbjørg Larsen, Ivan Haugland, Thorild Haugan, Jan Helge Andersen, Berit Hundåla, Remi Solberg, Elin Dalseng Eide, Linda Helén Haukland, Monika Sande, Svein Eggesvik, Andreas Flåm.

Fra adm.: Stig Sørra, Charlotte G. Olsen, Øystein Nygård, Miriam Engelsjøn, Inga-Lill Sundset, Hege Torvik, Greta Johansen.

1. Fylkesrådsleder Remi Solberg ønsket velkommen til møte.
2. Til agendaen: Punktet om forvaltning av kulturminner må utsettes da fylkesråd for kultur og miljø er sykemeldt. Følges opp i annen sammenheng.
3. Parkforum på tvers. Presentasjon fra ordfører i Grane er vedlagt. Alle kommuner i Nordland som har nasjonalparker, kan bli med i Norges nasjonalparker. Begynner samarbeid på Helgeland, og vil søke midler om forprosjekt. Ønsker samarbeid med Nfk.
 - Parksamarbeidet bør gi innspill til reiselivsstrategien som nå er ute på høring.
 - Viktig med forankring hos befolkningen i områdene som omfattes. Mange av områdene er viktige i forhold til næring. Arbeide med å få unge til å være ambassadører.
 - Nfk kan dra nytte av parksystemet – b.la. er bergkunsten en del av opplevelsen i geoparker.

Konklusjon: Fylkesråd for plan og næring og ordfører i Grane følger opp og avtaler nærmere om et møte.
4. Kompetanse.
 - Mat og restaurant i Mosjøen samlokaliseres ved Marka.
 - Det foreligger et interregprosjekt som skal utvikle fagplaner mat/restaurant/naturbruk, sammen med svenske og finske aktører.
 - Muligheter for å få svenske elver inn i skole i Hattfjelldal.
 - På FT i desember behandles saker knyttet til yrkesfag og idrettsfag.
 - Det legges opp til å etablere internasjonale linjer ved Aust-Lofoten og Polarsirkelen vgs. FT-sak i desember.
 - Fylkesråd for utdanning og kompetanse planlegger besøk til Brønnøysund og Sandnessjøen.
 - Det jobbes med alternative/fleksible opplæringsløp, hvor det tas sikte på å ha en sak opp til FT i februar. Det legges opp til møter i alle regioner, og fylkesråden ønsker samarbeid med de interkommunale politiske rådene.
 - Fylkesrådets arbeid er i stor overenstemmelse med det utdanningsgruppen i Helgelandsrådet jobber for, og hvor pilot er ønsket. Når det gjelder yrkesfag er det ønskelig med oppstart i nærskole.

- Det er mange flyktninger fra Ukraina for tiden, og det er viktig å få ungdommene hurtig ut i utdanning. Må også finne en modell for utdanning til de over 25 år. Mange storfamilier kommer etter de første som har slått seg ned.
 - Det er løpende inntak for de i aldersgruppen 16-18 år. Det tas et eget møte mellom Vefsn og fylkesråden for utdanning og kompetanse med tema flyktninger over 25 år.
 - Det er mange tilbydere på kompetansesiden i Nordland, og Nfk kan ta en koordinerende rolle mellom alle tilbydere. Det er kommet en henvendelse fra RKK Helgeland som vil svares ut. Helgelandsrådet får kopi av svaret.
 - Kompetanseforum Helgeland er blitt en god møteplass, det samme med møteplassen mellom rektorene og næringsforeninger, opplæringskontor, RKK, lokale representanter for fagforeninger og NHO. Opplæringskontor og RKK spesielt viktig for små kommuner. Ha med seg det perspektivet under koordinering.
5. Reiselivsstrategien. Reiselivsstrategien er på høring. Denne tar opp koblingen mellom reiseliv og stedsutvikling. Vektlegger bærekraftig vekst og klimapositivt reiseliv. Høringsnotat: <https://innsyn.onacos.no/nfk/mote/wfdocument.ashx?journalpostid=1000298181&dokid=700263&versjon=1&variant=A&>
- Ønsker innspill til høringen. Det kan bes om utsettelse dersom en ikke får behandlet den i formannskapet.
 - Parkene gir en administrativ uttalelse.
 - Vil være tema på møte mellom rådmennene og møte i Helgelandsrådet. Visit Helgeland vil også benyttes til faglig innspill.
6. Basene på Helgeland.
- Det er etablert et godt samarbeid med god info-flyt og styrket kontakt.
 - Det jobbes inn mot Levert-rapporten.
 - En rapport fra Oslo Economics m.fl. er på høring, og svakheter i denne må påpekes. (Høring av transportfaglige utredningen knyttet til neste konkurranse om flyrutene omfattet av ordningen med statlig kjøp i Sør-Norge og Nord-Norge med, samt for helikopterruten Værøy–Bodø fra 1. august 2024.). Tas opp i Helgelandsrådet 24.11.2022.
 - Krevende å komme i kontakt med Samferdselsdepartementet.
 - Fra Nfk er det viktig å få frem ulikhetene mellom rapporten og fylkeskommunens standpunkt. Forankres i alle partier.
 - Det må samarbeides om oppfølgingen.
 - Fylkesrådene for plan og økonomi og transport og infrastruktur har bedt om møte med departementet om FOT-rutene.
7. Samferdsel og økonomi.
- Skuffelse om at Tosenveien, som er veldig dårlig, er tatt ut av budsjettet.
 - Ikke uenig i at Tosenveien er dårlig, men prisvekst (bl.a. knyttet til gratis ferger og tanntilbud 20-21 år) har gjort at Nfk har fått nye

økonomiske rammer. Dette har igjen ført til at det må skyves på noen investeringsprosjekter.

8. Regionvekstavgift med staten.

Nordland er utpekt som pilot sammen med Rogaland fylkeskommune. Det har så langt kun vært avholdt møter administrativt mellom KDD og Nfk. Første møte på politisk nivå blir 5 desember 2022. Det tas sikte på intensjonsavtaler med pilotene tidlig i 2023. For Nordlands del er det klart at hele fylket omfattes av avtalen, men at tema må avgrenses i de videre samtaler.

Revidering av handlingsprogrammene mellom de interkommunale politiske utvalgene og Nfk utsettes til det er mer avklart om innholdet i avtalene mellom staten og Nfk. Dette for at de ulike avtalene kan ses i sammenheng.