

Møteinnkalling

Utvalg: Samferdsel
Møtested: Teams
Møtedato: 26.04.21 **Tid:** 12:00 – 13:00 og 14:00 – 16:00

Deltakere

NAVN	FUNKSJON	Til stede	Avbud
Ivan Haugland	Leder		
Britt Helstad	Medlem		
Torhild Haugann	Medlem		
Nils Olav Jenssen	Medlem		
Yngve Magnussen	Medlem		
Snorre Lund	Næringskonsulent/MoN		
Charlotte Olsen	Rådgiver		
Stig Sørra	Sekretariatsleder		

Saksliste

Saksnr.	Tittel
17/21	Referat fra forrige møte
18/21	Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (Oppdrag 2 fra Nfk)
19/21	Søknad om støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund – Vevelstad – Sandnessjøen. Orientering ved arbeidsgruppen
20/21	Eventuelt

Sandnessjøen, 23. april 2021

Ivan Haugland (sign.)
Leder komite for samferdsel



Saksfremlegg

Utvalg:	Samferdsel
Møtedato:	26.04.21
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
17/21	Referat fra forrige møte

Forslag til vedtak:

Referat fra møtet 6. april 2021 godkjennes.

Vedtak:

Saksfremlegg

Utvalg:	Samferdsel
Møtedato:	26.04.21
Saksbehandler:	Stig Sørra

Saksnr.	Tittel
18/21	Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (Oppdrag 2 fra Nfk)

Saken fremmes uten innstilling.

Forslag til vedtak:

Vedtak:

Vedlegg: Oppdrag 2 – Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033

Saksutredning

Det legges opp til en diskusjon om hvordan arbeidet med prioriteringene mht RTP 2022-2033 best kan organiseres.

Invitasjonen fra Nfk er stilet til kommunene og de interkommunale politiske rådene i Nordland. Frist for innspill er satt til 1. september.

Helgeland Interkommunalt politisk råd
Postvoks 405

8801 SANDNESSJØEN

Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033

Vi viser til tidligere korrespondanse og møter om arbeidet med rullering av Regional transportplan Nordland (2022-2033).

I arbeidet med rulleringen av RTP legges det opp til at kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoner inviteres til å gi innspill til prioriteringer med utgangspunkt i bl.a. de identifiserte utfordringene som ble spilt inn fra organisasjonene i oppdrag nr. 1.

Hensikten med dette brevet - oppdrag nr. 2 - er å invitere kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoner til å fremme sine forslag til prioriterte løsninger i prioritert rekkefølge for å håndtere utfordringene på transportområdet.

Bakgrunn

Et første trinn i arbeidet med RTP har vært å få kartlagt utfordringene på transportområdet, slik som de viktigste transportbehovene, største utfordringene og viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene. Dette skjedde i første omgang i oppdragsbrev nr. 1 av 15. desember 2020, med frist innen 1. mars 2021.

Fylkeskommunen mottok innspillene innen fristen i mars i år. I etterkant har fylkeskommunen fulgt opp og invitert til regionale møter der det ble gitt mulighet til å presentere innspillene.

Fylkeskommunen verdsetter de innspillene som er sendt og mener de er nyttige i det videre arbeidet med neste RTP.

Formål

Det er viktig å legge til rette for å utvikle et sikkert, moderne og sammenhengende transportsystem som skaper gode reiser for innbyggere, arbeidspendlere og øvrige reisende, og å knytte produksjon av varer og tjenester ut til markedene – «Fra kyst til marked». Omstillingen til et fremtidig lavutslippssamfunn krever at dette skjer innenfor rammene av en forsvarlig klima- og miljøpolitikk, samtidig som det stilles høye krav til

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Transport og infrastruktur
TI Stab
Stian Jensen
Tlf: 75650884

Besøksadresse: Moloveien 16

forutsigbare, enkle, raske og trygge person- og godstransporter. Det vil være avgjørende at RTP setter søkelys på at ressursene i transportsektoren brukes effektivt, slik at man får mest og best mulig transportløsninger for pengene. Det er også viktig å ta høyde for at ny teknologi kan åpne for nye muligheter og løsninger.

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal omhandle alle transportformer, det vi si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly, tog, sjøtransport, havner og farleder.

Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng. Videre skal det settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder alle virkemidler som drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.

RTP vil være et viktig grunnlagsdokument for fylkeskommunen sitt innspill til neste Nasjonal transportplan 2026-2037 (NTP). RTP vil også være et viktig grunnlag inn mot prosessen knyttet til Konseptvalgutredningen for transportløsninger i Nord-Norge.

Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer i prioritert rekkefølge

Fylkeskommunen går nå inn i en fase i arbeidet med ny RTP der oppmerksomheten vil bli rettet mot løsningene som skal håndtere de sentrale utfordringene på transportområdet. Løsningene kan være prioriterte satsingsområder, prosjekter eller konkrete tiltak.

For fylkeskommunen er det viktig å få kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoners forslag til prioriterte løsninger som mest mulig effektivt svarer ut de viktigste utfordringene.

Vi ber om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.
- Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer.

Vedlagte standard innspillskjema skal benyttes for å skrive inn deres innspill. Det er ønskelig med forholdsvis kortfattet skriftlig innspill, og gjerne med oppsummering i punkter innledningsvis i skjemaet. Evt. mer utfyllende kommentarer og annen relevant informasjon kan benyttes som vedlegg til innspillene.

Kommunene oppfordres til å gi felles innspill innen sin region gjennom sitt Interkommunale politisk råd.

Detaljerte ruteplaner/-tider for kollektivtransporten inngår heller ikke i arbeidet med RTP, men tas opp i de regionale rutemøtene mellom fylkeskommunen og kommunene/Interkommunalt politisk råd.

Frist og videre arbeid

Fylkeskommunen inviterer til å sende skriftlige innspill med prioriterte tiltak **innen 1. september 2021**. Vi legger opp til å gjennomføre regionale møter høst 2021, der det blir gitt anledning til å presentere forslag og å drøfte med undertegnede og administrasjon.

Merk deres innspill med «Innspill til oppdrag nr. 2 til Regional transportplan Nordland»

Med vennlig hilsen

Bent-Joacim Bentzen
Fylkesråd for transport og infrastruktur

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Daniel Øvrevold Helgesen	Bjerkengveien 3	8009	BODØ
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Flakstad kommune	.	8380	RAMBERG
Frank Lauritz Jensen			
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Hålogalandsrådet	Postmottak	9479	HARSTAD

Hovedmottakere:

Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Martin Grønnslett			
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
NHO Nordland			
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rita Lekang	Binneveien 21	8029	BODØ
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Salten regionråd	Postboks 915	8001	BODØ
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vesterålen regionråd	Postboks 243	8401	SORTLAND
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

Vedlegg:

Oppdrag 2 - Prioriteringsskjema

DokID
129040

Prioriteringsliste

Avsender: _____

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse									
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☐	Annet:							
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:						
Prioriteringsnummer:										
Navn på delstrekning:										
Vegnr.:										
Kommune:										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐	Nei ☐								
Beskrivelse av utfordringer:										
Beskrivelse av tiltak:										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:										
Annet:										

Tema	Beskrivelse									
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☐	Annet:							
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:						
Prioriteringsnummer:										
Navn på delstrekning:										
Vegnr.:										
Kommune:										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐	Nei ☐								
Beskrivelse av utfordringer:										
Beskrivelse av tiltak:										

Beskrivelse av forventet effekter
av tiltak:
Annet:

Kopier tabell for neste prioritering

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☐										
Tiltakstype (klikk i boks):	Vedlikehold/utbedring ☐ Annet:											
Prioriteringsnummer:												
Navn på delstrekning:												
Vegnr.:												
Kommune:												
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐											
Beskrivelse av utfordringer:												
Beskrivelse av tiltak:												
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:												
Annet:												



Saksfremlegg

Utvalg: Samferdsel
Møtedato: 26.04.21
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
19/21	Søknad om støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund – Vevelstad – Sandnessjøen. Orientering ved arbeidsgruppen

Forslag til vedtak:
Orienteringen tas til etterretning.

Vedtak:

Vedlegg: Protokoll sak 04/21

Saksutredning

Det vises til vedlagte protokoll til sak 04/21.

Formålet med orienteringen er å få en dialog med prosjektets arbeidsgruppe om hvordan de ser for seg at arbeidet med kunnskapsinnhenting skal organiseres og gjennomføres.

Det søkes om et betydelig beløp fra både Samferdselsfondet og Utviklingsfondet. Det vil også være av interesse hva status er mht øvrige bidragsytere til prosjektfinansieringen.

Protokoll

Utvalg: Samferdsel
Møtedato: 25.01.21
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
04/21 Søknad - Støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund - Sandnessjøen

Forslag til vedtak:

Komite for Samferdsel stiller seg positiv til søknaden om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV17 Sandnessjøen – Brønnøysund. Da det søkes om et betydelige beløp vil komiteen og Helgelandsrådet komme tilbake til størrelsen på et eventuelt økonomisk bidrag inn i dette arbeidet.

Arbeidsgruppen inviteres til å presentere prosjektet/arbeidet for komiteen.

Vedtak:

Komite for Samferdsel stiller seg positiv til søknaden om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV17 Sandnessjøen – Brønnøysund. Da det søkes om et betydelige beløp vil komiteen og Helgelandsrådet komme tilbake til størrelsen på et eventuelt økonomisk bidrag inn i dette arbeidet.

Arbeidsgruppen inviteres til å presentere prosjektet/arbeidet for komiteen.

Vedlegg:

1. Søknad - Støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund - Sandnessjøen
2. Nordland Fylkeskommunes vedtak FT 010/2017 av 20.2.2017 og behandling KVV fylkesveg 17 Brønnøy Alstahaug samt forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ
3. Invitasjon fra Sør-Helgeland Regionråd samt vedtak fra inviterte kommuner og foreninger
4. Innspill fra Helgeland Regionråd – Forslag til prioriteringer av investeringstiltak til kommende NTP 2022-2033

Saksutredning

Det vises til søknad om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV17 Sandnessjøen – Brønnøysund med vedlegg.

I søknaden vises det til invitasjon fra, og vedtak i, Sør-Helgeland Regionråd datert 18. - 19. juni 2018, om fellesprosjekt for innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV 17 Brønnøysund - Sandnessjøen. Inviterte parter var Brønnøy kommune, Alstahaug kommune, Vevelstad kommune, Brønnøy næringsforum, Alstahaug handelstandsforening og Helgeland Regionråd.

Prosjektet/arbeidet er forankret i Nordland Fylkeskommune sin behandling av KVV fylkesveg 17 Brønnøy – Alstahaug, forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt. 3) FT 010/2017 av 20.2.2017:

1. Fylkestinget vedtar at konsept 0+, mindre investerings og driftstiltak, realiseres så raskt som mulig for å redusere reisetiden mellom Brønnøysund og Sandnessjøen.
2. Gjennomføring av konsept 0+ vurderes i forbindelse med rullering av handlingsprogrammet for regional transportplan 2018-21 3.

3. Fylkestinget vil foreta en ny vurdering av en eller flere fergefrie fjordkryssinger mellom Brønnøysund og Sandnessjøen når resultatene av utviklingsarbeidene i forbindelse med nye fjordkryssingsløsninger på fergefri E 39 foreligger.

Alstahaug, Brønnøy og Vevelstad kommune samt Alstahaug Næringsforening har alle bekreftet deltakelse i prosjektet, og har sammen iverksatt konkrete forberedelser av prosjektet. Det er etablert en arbeidsgruppe med følgende sammensetning:

- Næringssjef Stig Gøran Olsen, Alstahaug Kommune
- Næringssjef Johnny Nielsen Hanssen, Brønnøy Kommune
- Styreleder Kalle Tysnes, Alstahaug Næringsforening (prosjektleder)

I tillegg har ordførere i Alstahaug og Brønnøy samt regionrådslederen deltatt i enkeltmøter og vært løpende konsultert i forberedelsen av prosjektet.

Arbeidsgruppen er utpekt av ordførerne i Alstahaug og Brønnøy, og kommunene følger opp og involverer de respektive næringsforeninger eller interesseforeninger. Brønnøy Næringsforum ble på lik linje med øvrige aktører invitert til å delta i prosjektet, men har ikke hatt anledning å delta på møtene.

Målsettingen med arbeidet er å innhente tilstrekkelig kunnskap og dokumentasjon for nærmere beslutninger om oppstart av forberedende arbeid og realisering av ferjefri FV 17 innen 2030. Erfaring fra lignende store prosjekter andre steder i landet, er at det må tas et lokalt initiativ for å etablere drivkraft og sikre målbevisst arbeid over tid i slike større samferdselsprosjekt, for å nå målet.

Prosjektet/arbeidet er stipulert til å ha en kostnadsramme på kr 2 350 000 og er planlagt å gå over to år, 2021 – 2022, og hvor det søkes Helgelandsrådet sitt nærings- og samferdselsfond om kr 800 000.

For nærmere beskrivelse av arbeidet/prosjektet henvises det til søknaden med vedlegg

Konklusjon

Søknaden/arbeidet har som formål å følge opp fylkestingets vedtak 010/2017 KVV fylkesveg 17 Brønnøy – Alstahaug forbindelsene Herøy, Dønna og Vega. Valg av konsept aksene Brønnøysund Sandnessjøen.

Forprosjektet «Skape en attraktiv, inkluderende og bærekraftige region gjennom bedre tilgjengelighet», som setter søkelys på Alstahaugforbindelsene Herøy – Dønna, er nå inne i sin slutfase og en beslutning/anbefaling om videreføring av dette arbeidet ventes å bli tatt i løpet av 2021.

Det å starte opp arbeidet med kunnskapsinnhenting med hensyn til valg av konsept aksene Brønnøysund – Sandnessjøen på bakgrunn av fylkestingssak 010/2017 passer fint inn i tidslinjen for å kunne få en helhetlig tilnærming til samferdselsutfordringene på Ytre- og Sør-Helgeland.

Da det søkes om betydelige beløp anbefales det at komite for Samferdsel først stiller seg positiv til at dette arbeidet starter opp, men at komiteen og Helgelandsrådet bør få komme tilbake til størrelsen på et eventuelt økonomisk bidrag inn i dette arbeidet.

Fylkeskommunen har nylig sendt ut invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet (RTP 2022-2033). Problemstillingen som dette arbeidet/prosjektet tar for seg vil her også være relevant å gi innspill på.



Saksfremlegg

Utvalg:	Samferdsel
Møtedato:	26.04.21
Saksbehandler:	Stig Sørra

Saksnr.	Tittel
20/21	Eventuelt

Forslag til vedtak:

Vedtak:

Saksutredning

Konklusjon

