

Brønnøysund, 27. februar 2026

Høringssvar – Transportplan Nordland 2026–2037

Helgelandssrådet ønsker å takke Nordland fylkeskommune for muligheten til å medvirke i arbeidet med Transportplan Nordland 2026–2037. Vi representerer 11 av kommunene på Helgeland og vil understreke at en robust og fremtidsrettet transportinfrastruktur er avgjørende for både regional utvikling og for videreutviklingen av fylkets samlede konkurranseevne.

Vårt høringssvar er basert på en bred politisk forankring, og den bygger på ambisjonen om å bidra med å sikre infrastruktur og tjenester som styrker både samfunnsutviklingen og næringslivet i Nordland. Vi ber om vårt innsendte høringsinnspill med prioritetsliste til Transportplan Nordland datert 29.06.2025, med følgende punkter nedenfor, gis særskilt oppmerksomhet i fylkeskommunens Transportplan Nordland 2026 – 2037.

1. Forsert innsats for vedlikehold og dekkelegging

Vedlikeholdsetterslepet på fylkesveinettet utgjør en risiko for både trafikkavviklingen og for den generelle samfunns- og næringsutviklingen i Nordland. Helgelandssrådet ser behov for en mer målrettet og betydelig styrking av budsjettposter til vedlikehold, grunnarbeid og drenering, særlig på kritiske strekninger med tungtransport. Dette er investeringer som vil gi både samfunnsøkonomiske og trafikksikkerhetsmessige gevinster.

2. Lokale utbedringstiltak med stor effekt

Mindre, men strategisk viktige utbedringer vil kunne bidra til tryggere lokalsamfunn og mer effektive transporter. Vi understreker betydningen av å løfte slike tiltak, eksempelvis rasforebygging og punktutbedringer på skoleveier og næringsruter, inn i fylkeskommunens handlingsplaner.

3. Ferjeleier, elektrifisering og miljøtiltak

Helgeland har et omfattende nettverk av ferger og hurtigbåter, hvor investeringer til oppgradering og elektrifisering av ferjeleier vil styrke både driftsstabilitet og bidra positivt inn i klimaregnskapet. Helgelandssrådet ber om at planens intensjoner om ladeinfrastruktur følges opp med forpliktende tidsplaner og med tilstrekkelige midler.

4. Gang- og sykkelveier for trygg og bærekraftig mobilitet

Helgelandssrådet oppfordrer til en tydelig satsing på utbygging av gang- og sykkelveier, også gjennom rimeligere og mer innovative løsninger. Dette vil både styrke trafikksikkerheten og gjøre regionen mer attraktiv, også med tanke på økt bosetting og bedre oppvekstvilkår for våre barn og unge.

5. Kapasitetsvekst i ferjetilbudet og sømløse kollektivløsninger

Dagens tilbud på flere av regionens ferjesamband har for lav kapasitet og for dårlig frekvens. Vi ber om en gjennomgang av dagens tilbud med økt søkelys på kapasitet og frekvens. Dette med mål om å utvikle et bedre tilbud som fremmer næringsutvikling og legger til rette for bedre innbyggermobilitet. God korrespondanse med andre kollektivløsninger som fly, tog, buss og hurtigbåt, er helt avgjørende for å få til dette.

Et større søkelys på fleksible kollektivløsninger mellom flere kommuner, som for eksempel langs FV17, vil kunne sikre sosial inkludering og styrke livskvaliteten i kystsamfunnene. Dette bør reflekteres i planens prioriteringer.

6. Bevaring og aktiv bruk av ferjeavløsningsordningen

Det å fortsatt ha en statlig kompensasjonsordning for ferjeavløsning er helt essensielt for de større infrastrukturprosjekter på Helgeland. Vi anbefaler at ordningen videreføres og benyttes aktivt for å realisere prosjekter med stor samfunnsnytte.

7. Alternative finansieringsmodeller som supplement

Helgelandsrådet er positiv til lokal bruk av bompenger der dette er hensiktsmessig og som gir en merverdi i gjennomføringen av større prosjekter. Vi oppfordrer fylkeskommunen til å tilrettelegge for dette, i dialog med staten og berørte kommuner.

8. Rask og forutsigbar gjennomføring av planlagte prosjekter

Prosjekter som er prioritert i eksisterende økonomiplan og handlingsplan må iverksettes uten forsinkelse. Forutsigbarhet i gjennomføring styrker tilliten til fylkeskommunens arbeid og bidrar til en sterkere regional utvikling.

Helgelandsrådet oppfordrer fylkeskommunen til å se vårt tidligere innspill til Transportplan Nordland, med prioritetsliste over de viktige prosjektene, i sammenheng med regionale og nasjonale mål, og til å vurdere tiltak som gir varige ringvirkninger for samfunn, næringsliv og beredskap.

Helgelandsrådet står til disposisjon for videre dialog om prioriteringer og oppfølging og ser frem til det videre samarbeidet til det beste for nordlandssamfunnet

Med vennlig hilsen

Helgelandsrådet

Rune Krutå
leder

Stig Sørra
sekretariatsleder

Vedlegg: Transportplan Helgeland – innspill fra Helgelandsrådet (29.06.2025)

(Deler av teksten er generert med bruk av KI. Faglig innhold, kontroll og endelig formulering er foretatt av sekretariatsleder)