

Sandnessjøen, 3. mars 2023

Innspill til rapportene «Næringer - Geografisk fordeling, transportøvelse og utfordringer» og «Grensekryssende transport og internasjonalt samarbeid».

Helgelandsrådet vil med dette komme med noen mindre merknader til rapportene «Næringer - Geografisk fordeling, transportøvelse og utfordringer» og Grensekryssende transport og internasjonalt samarbeid

Til rapporten «Næringer - Geografisk fordeling, transportøvelse og utfordringer»:

- **Side 14:**

Her må Alcoa Mosjøen nevnes på lik linje med de øvrige bedriftene nevnt i teksten.

- **Side 19:**

Skogbruk er store næring i Grane og Hattfjelldal, hvor Statskog i all hovedsak er grunneier. For tiden brukes eksterne entreprenører som i liten grad har lokal tilknytning.

Arbor AS, sponplatebedrift i Hattfjelldal, er svært avhengig av skogbruket og er en stor avtager av råstoff fra skogen og også som en stor distributør ut i markedet, som i hovedsak går med bil.

- **Side 23/24:**

Nytt kulepunkt under; Kommende varslede etableringer består av:

- **Industrietableringer Mosjøen.** Gen2 Energy AS og Norsk e-Fuel AS planlegger etableringer i Mosjøen på industriområdene Nesbruket og Holandsvika i perioden frem til 2026. Det er sendt inn konsesjonssøknad til Statnett på 300 MW tiltenkt etableringer på disse industriområdene.

Til rapporten «Grensekryssende transport og internasjonalt samarbeid»:

- **Side 9/10:**

Her bør det tilføyes “. . fra byene, *Brønnøysund*, Mosjøen og Sandnessjøen» og «Tømmertransporter til Norge, *tungtransport til/fra Arbor AS i Hattfjelldal og . .*»

Helgelandsrådet håper disse mindre endringen kan flettes inn i dokumentutkastene og vi ser frem til det endelige resultatet av arbeidet. Vi vil også takk for en god prosess og involveringen i arbeidet i rammen av Politisk samrådsgruppe.

Med vennlig hilsen
Helgelandsrådet

Stig Sørre (sign.)
Sekretariatsleder