



Helgelandrådet



Nordland fylkeskommune  
Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Deres ref.:  
20/18087- 24

Vår ref.:  
SL/SS

Arkiv:

Dato:  
03.09.2021

## Innspill til oppdrag nr. 2 til Regional transportplan Nordland

Det vises til invitasjon fra Nordland fylkeskommune til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033. Helgelandrådet ved samferdselsutvalget har utarbeidet dette innspillet på bakgrunn av tidligere innspill til oppdrag 1 og etter å ha mottatt innspill fra våre medlemskommuner. Kommunenes innspill er også vedlagt dette dokumentet.

I invitasjonen til å komme med innspill om prioriteringer er det bedt om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.
- Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer.

Med henvisning til siste kulepunkt vil vi bemerke at Helgelandrådet har begrensede forutsetning for å kunne vurdere hva som er de realistiske økonomiske rammer for fylkeskommunen innen transportområdet i et 10 års perspektiv.

I tillegg til overnevnte kriterier har vi lagt til grunn følgende kriterier i vårt arbeid med våre prioriteringer:

- Tidligere prioriterte prosjekter innen vår region i NFK økonomi- og handlingsplan ferdigstilles i henhold til plan.
- Prosjekter som har forholdsvis liten kostnad og erstatter dagens infrastrukturløsning prioriteres. Utredning har startet og bidrar til nyinvestering i stedet for oppgradering av eksisterende infrastruktur.
- Prosjekter som er behandlet av Nordland fylkeskommune og videreført i regi av tidligere Helgeland regionråd og Sør-Helgeland Regionråd. (lansiktige utredninger, må inn i RTP)

Post: post@hel.no  
Org.nr.: NO 923 826 122  
Bank: 4540.15.31266

Besøksadresse: T. Kveldulvsonsgate 5-7  
Postboks: 405  
Postadresse: 8801 SANDNESSJØEN

E-post: stig.sorra@hel.no  
Telefon: 75 07 57 90  
Mobil: 902 14 433



## Helgelandrådet



- Små oppgraderingsprosjekt av stor næringsmessig betydning.
- Andre prosjekter i henhold til vårt innspill på hovedutfordringene.

Helgelandrådet ved samferdselsutvalget håper vårt innspill på oppdrag 2 svarer på de forventninger som fylkeskommunen har for det videre arbeidet med RTP 2022-2033.

Vi ser frem til videre samarbeid og til å få presentert våre innspill ved neste møtepunkt.

Med vennlig hilsen

Helgelandrådet

Ivan Haugland (sign.)  
Leder samferdselsutvalget

Stig Sørra (sign.)  
Sekretariatsleder

Vedlegg: Prioriteringsliste – Helgelandrådet  
Kommunenes innspill (Alstahaug, Dønna, Herøy, Vevelstad, Vefsn, Leirfjord, Alstahaug næringsforening)

Post: post@hel.no  
Org.nr.: NO 923 826 122  
Bank: 4540.15.31266

Besøksadresse: T. Kveldulvsonsgate 5-7  
Postboks: 405  
Postadresse: 8801 SANDNESSJØEN

E-post: stig.sorra@hel.no  
Telefon: 75 07 57 90  
Mobil: 902 14 433

## Prioriteringsliste

**Avsender:** Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandrådet)

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Realisering av bro Vevelstadlandet - Hammøya	Veg/Ferge	1
Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna - Alstahaug	Veg/Ferge	2
FV 76 Tosenveien	Veg	3
FV78/Fv17 – Dreivja- Herøy /Dønna	Veg/fergekapasitet /Gang /sykkelvei- Trafikksikkerhet	4
FV 17 Kystriksveien	Veg /Ferge	5
FV 810 Bustneslia	Veg	6
FV 17 Fastlandsforbindelse Brønnøy- Vevelstad – Alstahaug	Veg	7
E6 Helgeland sør (NTP)	Veg	1
E6 Saltfjellet (NTP)	Veg	2
RV 73 Trofors – riksgrense Sverige (NTP)	Veg	3
Parkering og lademuligheter ved trafikknutepunkt (NTP/RTP)	Annet	1
Pendler tog Trofors, Mosjøen og Mo i Rana (Helgelandspendelen) NTP	Jernbane	1
Togtunnel mellom Elsfjord og Bjerkå (NTP)	Jernbane	2
Flere krysningsspor på Nordlandsbanen (NTP)	Jernbane	3
Elektrifisering/ delelektrifisering av Nordlandsbanen (NTP)	Jernbane	4
Nord – Norgebanen (NTP)	Jernbane	5
Farledsutbedring av Brønnøyleden	Farleder	1
Flytting av fergeleie i Mosjøen	Ferge/havner	1
Stammethavnstatus for Helgeland Havn IKS (NTP)	Havner	1
Tilrettelegging for ei-fly (NTP)	Luftfart	1
Persontrafikk fra/til Træna/Lovund – Helikopter (NTP)	Luftfart	2
Tilrettelegging for gående og syklende RTP (+NTP)	Gang- og sykkelveier/Trafikksikkerhet	1
Sykkelturisme	Annet	2
Videreutvikle busstilbudet i og mellom byene på Helgeland	Buss	1



## Helgelandsrådet



Tema	Beskrivelse										
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	<input checked="" type="checkbox"/> Veg	<input type="checkbox"/> Gange-/sykkel	<input type="checkbox"/> Ferje	<input checked="" type="checkbox"/> Hurtigbåt	<input type="checkbox"/> Buss	<input type="checkbox"/> Jernbane	<input type="checkbox"/> Luftfart	<input type="checkbox"/> Farleder	<input type="checkbox"/> Havner	<input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet	<input type="checkbox"/> Annet: <b>Erstatter ferje</b>
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Fylke	<input type="checkbox"/> Stat									
<b>Prioriteringsnummer:</b>	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:										

1 Realisering av bro Vevelstadlandet - Hamnøya

Fv. 17 / Fv. 7254

Vevelstad

Ja  Nei

### Beskrivelse av utfordringer:

Anløpsstedet er en flaskehals på Forvik-Tjøtta-sambandet. Avstengt samfunn på grunn av hyppig og langvarig bortfall av ferje. Dagens ferjeleie trenger betydelig oppgradering. Anløpsstedet Vågsodden er del av Forvik-Tjøtta-sambandet, men opplever til stadighet manglende transporttilbud.

Oppføring av bro på det smaleste punktet over Vevelstadsundet. Delprosjekt i KVV Fylkestingssak 092/2015.

Det bidrar til å løse en flaskehals på Forvik-Tjøtta-sambandet. Bidrar til økonomisk besparelse. Må sees i sammenheng med nødvendig behov for ferjeleieutbedring. Vågsodden, og tilgjengelige ferjeavløsningsmidler samt samfunnsøkonomisk gevinst og betydelig havbruksutvikling som har base på Hamnøya. NFK vil på kort og lang sikt få en driftsbesparelse ved å fjerne anløpsstedet Vågsodden på Hamnøya. Broprosjektet er en viktig del av fastlandsforbindelse Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug. Tilgjengelige ferjeavløsningsmidler, oppgraderingsmidler for eksisterende ferjeleie samt samfunnsøkonomisk gevinst bør tas inn i finansieringen. Bro vil fjerne den største utfordringen på Forvik-Tjøtta-sambandet, og bidra til bedre stabilitet og forutsigbarhet i ruteproduksjonen.

Området er regulert i arealplan. Tilbakemelding fra NFK er at de selv ønsker å arbeide på detaljnivå. Bro mellom Vevelstadlandet og Hamnøya vil være en betydelig forbedring for hele sambandet og for regionen. Prosjektet har vært utredet i flere omganger, og kan startes umiddelbart.

### Annet:

Tema	Beskrivelse										
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	<input checked="" type="checkbox"/> Veg	<input type="checkbox"/> Gange-/sykkel	<input type="checkbox"/> Ferje	<input checked="" type="checkbox"/> Hurtigbåt	<input type="checkbox"/> Buss	<input type="checkbox"/> Jernbane	<input type="checkbox"/> Luftfart	<input type="checkbox"/> Farleder	<input type="checkbox"/> Havner	<input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet	<input type="checkbox"/> Annet: <b>Erstatter ferje</b>
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Fylke	<input type="checkbox"/> Stat									
<b>Prioriteringsnummer:</b>	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:										

2 Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna-Alstahaug

Fv.17 / Fv. 828

Dønna, Herøy, Alstahaug

Ja  Nei

### Beskrivelse av utfordringer:

Veiene er ikke bygget for dagens transporter og medfører store utfordringer i dag. Det vil skape større utfordringer i fremtiden med økende transporter innen havbruksnæringen.

Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna - Alstahaug er av avgjørende betydning for utvikling av næringsliv, bosetting, pendling og reiseliv i regionen. Fastlandsforbindelse fra Herøy/Dønna vil også muliggjøre mer rasjonelle og raske transporter fra Lovund og Træna.

Videreføring av KVV (Fylkestingssak 092/2015) fastlandsforbindelse fra Herøy/Dønna til Alstahaug hvor Fylkestinget ber om at det i forbindelse med rulleringen av regional transportplan blir vurdert mulige finansieringsopplegg for en fastlandsforbindelse, som stadig medfinansiering, bompenger og ferjeavløsningsmidler.

Det vises ellers til det pågående prosjektarbeidet som arbeider for å styrke regionen gjennom og følge opp vedtaket om KVV-en for nye transportløsninger Dønna/Herøy-Alstahaug. Prosjektet omfatter også videre utredning for å komme fram til et forprosjekt som er egnet som grunnlag for å påvirke de organene som kan realisere prosjektet. Påvirkingsarbeidet er en viktig del av prosjektet og har som mål å få en raskest mulig realisering.

Større regularitet som ivaretar fremtidig vekst i havbruksnæringen. Styrker Alstahaug som regionsenter. Økt bolyst på Herøy og Dønna. Samfunnsøkonomisk lønnsomt.

### Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:

Inntil prosjektet er realisert må næringslivets ferjebehov ivaretas. Henviser til rapport «Vurdering av fremtidig vekst i havbrukstrafikken mellom Herøy/Dønna og Alstahaug», utarbeidet av Transportutvikling AS, publisert 18. mars 2019.



## Helgelandrådet



Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b> <b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):</b>	Veg <input checked="" type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet: Fylkesvei
<b>Tiltaksstype (klikk i boks):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/>
<b>Prioriteringsnummer:</b>	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet: 3
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b>	Tosenveien
<b>Vegnr.:</b>	Fv. 76
<b>Kommune:</b>	Brønnøy
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Det er særlig to parseller, Lande – Skogli og Håkaune – Nevernes kryss, som har behov for utbedringer. Viktig tilslutningsvei kyst – E6 og eneste transportåre ut av Brønnøyregionen ved dårlig vær og innstilte ferjer. Parsellene har dårlig grunnforhold - noe som gjør at kantene er farlig for yngre kjøretøy. I tillegg har strekningene enkelte svinger som må rettes ut. Hvis det er dårlig vær og fergene innstilles, så er dette eneste transportåre ut av Brønnøy-regionen. Utbedring av vei samt sikring av omliggende områder med tanke på rasifare. Tosenveien er en viktig tverrforbindelse mellom kysten (fv. 17) og E6. Det er særlig to parseller Lande – Skogli og Håkaune – Nevernes kryss som trenger utbedring.
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Stabil tverrforbindelse mellom kysten og det indre av Helgeland. For en god del reisende vil dette være et alternativ når fergedriften uteblir. Bedre tilgjengelighet og reduserte fraktkostnader for næringslivet. Bedrer trafikksikkerheten.
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Veien sikrer fergefri forbindelse til E6 for kommunene Brønnøy og Sømna. ÅDT total 2019: 470. Andel lange kjøretøy: 18%.
<b>Annet:</b>	

Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b> <b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):</b>	Veg <input checked="" type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input checked="" type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet:
<b>Tiltaksstype (klikk i boks):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/>
<b>Prioriteringsnummer:</b>	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet: 4
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b>	Drevja-Leirfjord- Herøy/Dønna
<b>Vegnr.:</b>	Fv. 78 / Fv. 17 / Fv. 828
<b>Kommune:</b>	Mosjøen, Leirfjord
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Manglende vedlikehold. Veistrekning med vesentlig tungtrafikk i kombinasjon med mye trafikanter. Vei med tilhørende tunnel / bru opplever ikke høy prioritet med hensyn til vedlikehold. Dønna fastlandsforbindelse
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Etablere gode kontroll- og sykkelveier gjennom tettstedsområdene, samt i områder med høy persontrafikk. Mulig omklassifisering til Europavei må utredes i sammenheng med finansiering av Herøy og Unngåelse av stengte broer, tunneler og veistrekninger.
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Mulig omklassifisering til Europavei må utredes og sees i sammenheng med Herøy og Dønna fastlandsforbindelse. Det bør prioriteres å etablere gang- og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafikksikkerhetsarbeidet.
<b>Annet:</b>	



Tema	Beskrivelse										
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet: <input type="checkbox"/>								
<b>Prioriteringsnummer:</b> Navn på delstrekning/tiltak:	5										
<b>Vegnr.:</b>	Kystriksveien										
<b>Kommune:</b>	Samtlige kommuner langs Kystriksveien										
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>										
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Mangler helhetlig plan for utbedring og oppgradering. Reiselivsindustrien vokser betydelig både i volum og på produksiden. Et tilbakevendende problem er sameksistens mellom myke og harde trafikanter, og at volum har vokst vesentlig mer enn hva veistandarden kan ivareta.										
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Nordland fylkeskommune bør ta initiativ til å etablert et prosjekt for en helhetlig løsning for fv. 17. Trøndelag fylkeskommune, Nordland fylkeskommune, Namdalsrådet, Helgelandrådet, Indre Helgeland Regionråd og Salten Regionråd bør være deltager. Utbedring av veistandard samt behov for økt tilrettelegging av rasteplasser og toaletter er momenter som bør belyses. Det bør prioriteres å etablere gang- og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafikksikkerhetsarbeidet.										
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Bedre fremkommeligheten. Sikrer to hovedårer gjennom fylket. Reduserte kostnader for næringslivet. Bedre tilrettelegging for turisme. Tryggere ferdsel for myke trafikanter i et mer oversiktlig og hensyntatt trafikkbilde. Positiv signaleffekt for videre satsning for næringslivet.										
<b>Annet:</b>	Samhandling på tvers av fylkesgrenser vil innøtekomme den reisendes behov og opplevelse av Kystriksveien som et helhetlig produkt.										

Tema	Beskrivelse										
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet: <input type="checkbox"/>								
<b>Prioriteringsnummer:</b> Navn på delstrekning/tiltak:	6										
<b>Vegnr.:</b>	Bustneslia										
<b>Kommune:</b>	Fv. 810										
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Rana										
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>										
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	En flaskehals med hensyn til person- og godstransport fra/til Træna/Lurøy (Lovund) til/fra E6. Dagens situasjon ivaretar ikke «Fra kyst til marked»-strategien. Store utfordringer med hensyn til vinterstengte veier grunnet ulykker med vogntog/tungtransport. Dagens problemer gir næringslivet ekstra kostnader.										
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Opprustning av vei med tunnel. Forutsigbarhet og stabilitet for sjømatnæringen med tanke på eksport samt sikkerhet for alle veiførende. Reduserer antall vinterstenginger.										
<b>Annet:</b>	Avbøtende tiltak som for eksempel å innføre direkteferge til Levang på vinterstid inntil utbedring er gjennomført bør vurderes.										

Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg <input checked="" type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luffart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet: Erstatter ferje
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/>
<b>Prioriteringsnummer:</b>	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b>	7
<b>Vegnr.:</b>	Fastlandsforbindelse Brønnøy-Vevelstad-Alstahaug
<b>Kommune:</b>	Fv. 17
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Alstahaug, Vevelstad, Brønnøy
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Ustabilit og uforutsigbar fergetrafikk på sambandene Forvik-Tjøtta og Horn--Andalsvågen. Lang ventetid i turistsesongen. Koordinering av direkte trafikk og trafikk fra fastboende og lokalt næringsliv bidrar til konflikter.
<b>Beskrivelse av forventet effekt av tiltak:</b>	Videreføre KVU (fylkestingsak 092/2015).
<b>Annet:</b>	Store fordeler i regionforstyrning, samt å knytte person- og godstransport bedre sammen mellom Brønnøy, Vevelstad og Alstahaug. Prosjektet vil også kunne bidra til bedre transportløsninger for Vega. Det er nedsatt en prosjektgruppe bestående med representanter fra Alstahaug, Vevelstad og Brønnøy kommune.

Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg <input checked="" type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luffart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet: NTP
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Fylke <input type="checkbox"/> Stat <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Prioriteringsnummer:</b>	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b>	1
<b>Vegnr.:</b>	Helgeland sør, Trøndelagsgrense-Majahaugen og Flyum-Kappfjell
<b>Kommune:</b>	E6
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Grane
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Dagens parseller som ikke er utbedret, forhindrer uttelling for resten av utbedret veistrekning. Den betydelige tungtrafikken skaper hyppige og unødvendige trafikkfarlige situasjoner. To opsjonsparseller: Trøndelag grense - Majahaugen 4,1 km og Flyum - Kappfjell 5,1 km ferdigstiltes.
<b>Beskrivelse av forventet effekt av tiltak:</b>	Stabil og forutsigbar trafikkavvikling hele året. Trafikksikkerheten, særlig i vinterhalvåret, vil bli betydelig forbedret. Hovedfartsåren i innlandet vil i sin helhet få det endelige løftet for smidigere trafikkavvikling.
<b>Annet:</b>	E6 på Helgeland er en viktig del av transportkorridoren mellom Nord- og Sør-Norge.



## Helgelandsrådet



### Tema

### Beskrivelse

**Transportform (klikk i boks):** Veg  Gange-/sykkel  Ferje  Hurtigbåt  Buss  Jernbane  Luftfart  Havner  Farleder  Trafikksikkerhet  Annet: NTP

**Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):** Fylke  Stat

**Tiltakstype (klikk i boks):** Investeringsprosjekt  Vedlikehold/utbedring  Drift  Annet:

**Prioriteringsnummer:** 2

**Navn på delstrekning/tiltak:** Saltfjellet

**Vegnr.:** E6

**Kommune:** Alle kommuner

**Ferdig reguleringsplan:** Ja  Nei

**Beskrivelse av utfordringer:** Reisende opplever at E6 over Saltfjellet stenges på kort varsel eller har kolonnekjøring. Sjøfører av nytetraffikk, som må forholde seg til kjøre- og hviletid, kan oppleve å måtte vente i over et døgn. Forsinkelser/problemer gjelder både tur/retur-transport.

**Beskrivelse av tiltak:** NFK bør ta initiativ til en analyse og utrede hvordan man unngår den store problematikken med vinterstengning.

**Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:** Heliårlig forutsigbar og stabil trafikkavvikling. Næringsaktører unngår problematikk rundt forsinkelser og avtalebrudd.

**Annet:** Gitt at E6 er innlandets hovedfartsåre vil tiltak som forhindrer eller reduserer vintestengning være av verdi for hele landet.

### Tema

### Beskrivelse

**Transportform (klikk i boks):** Veg  Gange-/sykkel  Ferje  Hurtigbåt  Buss  Jernbane  Luftfart  Havner  Farleder  Trafikksikkerhet  Annet: NTP

**Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):** Fylke  Stat

**Tiltakstype (klikk i boks):** Investeringsprosjekt  Vedlikehold/utbedring  Drift  Annet:

**Prioriteringsnummer:** 3

**Navn på delstrekning/tiltak:** Trofors-riksgrænse Sverige

**Vegnr.:** Rv. 73

**Kommune:** Grane, Hattfjelldal

**Ferdig reguleringsplan:** Ja  Nei

**Beskrivelse av utfordringer:** For lav aksellast. Stedvis smal og bratt med variabel standard.

**Beskrivelse av tiltak:** Oppgraderes til samme standard som E6 med aksellast på min. 73 tonn. Bør spilles inn som en TEN-T strekning på lik linje med E12.

**Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:** Varetar næringslivets behov spesielt for tungtransport. Blir en viktig transportkorridor til Sverige. Binder kommunene Grane og Hattfjelldal bedre sammen. Økt trafikksikkerhet.

**Annet:**





## Helgelandsrådet



Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b>	Veg <input type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/> Annet: Parkering/løsepunkt. RTP/NTP
<b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Stat <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:
<b>Prioriteringsnummer:</b>	
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b>	Helgeland
<b>Vegnr.:</b>	Flere
<b>Kommune:</b>	Flere
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Manglende tilrettelegging ved trafikknutepunkt.
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	I et miljøperspektiv er det viktig å bygge ut parkeringsplasser som gjør det lettere for reisende å delvis benytte eksempelvis tog og buss. Ved å etablere flere ledemuligheter vil flere reisende benytte el-kjøretøy. Tog/fly/buss/rasteplaner/havner, osv. Det bør utarbeides en helhetlig plan for regionen. Økt bruk av offentlig transport. Økt vilje til å investere i bilier.
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Tiltaket vil være et viktig bidrag i det grønne samferdselskiftet.
<b>Annet:</b>	

Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b>	Veg <input type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input checked="" type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet: NTP
<b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):</b>	Fylke <input type="checkbox"/> Stat <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:
<b>Prioriteringsnummer:</b>	1
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b>	Helgelandspendelen
<b>Vegnr.:</b>	Jernbane
<b>Kommune:</b>	Trofors, Mosjøen og Mo i Rana
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Dårlig tilbud styrker ikke bo- og arbeidsmarkedsregionen, og utløser mindre bruk enn forventet.
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	NFK har bestilt oppdatering av tidligere analyse. Anbefaler at arbeidet med Helgelandspendelen intensiveres for å styrke bo- og arbeidsmarkedsregionen.
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Vil gi et godt (offentlig) pendler tilbud mellom Mo i Rana, Mosjøen og Trofors.
<b>Annet:</b>	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.



Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg <input type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input checked="" type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet:
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke <input type="checkbox"/> Stat <input checked="" type="checkbox"/>
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:
Navn på delstrekning/tiltak:	2
Vegnr.:	Togtunnel Elsfjord-Bjerka
Kommune:	Nordlandsbanen
Ferdig reguleringsplan:	Flere
Beskrivelse av utfordringer:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>
Beskrivelse av tiltak:	Lang reisetid som gjør at flere velger individuell biltransport. Sikkerhet.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bygge tog tunnel mellom Elsfjord og Bjerka.
Annet:	Redusert reisetid og økt sikkerhet. I et lenger perspektiv – reduksjon av vedlikeholdskostnader. Flere reisende.
	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.

Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg <input type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input checked="" type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet:
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke <input type="checkbox"/> Stat <input checked="" type="checkbox"/>
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:
Navn på delstrekning/tiltak:	3
Vegnr.:	Flere krysningsspor på Nordlandsbanen
Kommune:	Nordlandsbanen
Ferdig reguleringsplan:	Flere
Beskrivelse av utfordringer:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
Beskrivelse av tiltak:	For lang kjøretid, og lite fleksibel trafikkavvikling.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Etablere flere krysningspunkt.
Annet:	Reduserer kjøretid og får mer fleksibel trafikkavvikling. Bedrer kapasiteten.
	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk

Tema		Beskrivelse									
<b>Transportform (klikk i boks):</b>	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input checked="" type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>
<b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):</b>	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat <input checked="" type="checkbox"/>									
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/>	Drift <input checked="" type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>							
<b>Prioriteringsnummer:</b>	4										
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b>	Elektrifisering/deelektrifisering på Nordlandsbanen										
<b>Vegnr.:</b>	Nordlandsbanen										
<b>Kommune:</b>	Flere kommuner										
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>									
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Dagens dieseltog er gamle og forurensende.										
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Elektrifisering/deelektrifisering av Nordlandsbanen.										
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Tiltaket inngår i en helhetlig plan for det grønne skiftet, og er med å sikre vridning innen transportsektoren.										
<b>Annet:</b>	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.										

Tema		Beskrivelse									
<b>Transportform (klikk i boks):</b>	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input checked="" type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>
<b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):</b>	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat <input checked="" type="checkbox"/>									
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>							
<b>Prioriteringsnummer:</b>	5										
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b>	Nord-Norgebanen										
<b>Vegnr.:</b>	Flere										
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>									
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Manglende helhetlig tognett. Unødvendig omlasting av varer og persontrafikk.										
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Det er viktig å se Nord-Norgebanen i sammenheng med Nordlandsbanen og Ofotbanen når det gjelder investeringer, bygging og utbedringer.										
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	En Nord-Norgebane vil gi positive virkninger for samfunnet i form av innsparte transport- og logistikkostnader for gods og overført persontrafikk fra privatbil. Andre positive virkninger for samfunnet er blant annet reduserte CO2-utslipp og færre trafikulykker.										
<b>Annet:</b>	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.										



**Tema** Beskrivelse

**Transportform (klikk i boks):** Veg  Gange-/sykkel  Ferje  Hurtigbåt  Buss  Jernbane  Luffart  Havner  Farleder  Trafikksikkerhet  Annet:

**Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):** Fylke  Stat

**Tiltakstype (klikk i boks):** Vedlikehold/utbedring  Drift  Annet:

**Prioriteringsnummer:** 1

**Navn på delstrekning/tiltak:** Farledsutbedring av Brønnøyleiden

**Kommune:** Brønnøy

**Ferdig reguleringsplan:** Ja  Nei

**Beskrivelse av utfordringer:** Leden innehar ikke nødvendig standard for å sikre forsvarlig ferdsel for større skipstrafikk.

**Beskrivelse av tiltak:** Farledsutbedring av Brønnøyleiden.

**Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:** Utbedringen vil bidra til raskere, sikrere og mer kostnadseffektive sjøtransporter i regionen. Endringer i beregningsmetodikk i FRAM for samfunnsøkonomisk analyse av investeringer i oppmerking av leden, har bidratt til at prosjektet har falt ut av alle prioritertingslister. Farledsutbedring vil og være et viktig klimatiltak.

**Annet:**

**Tema** Beskrivelse

**Transportform (klikk i boks):** Veg  Gange-/sykkel  Ferje  Hurtigbåt  Buss  Jernbane  Luffart  Havner  Farleder  Trafikksikkerhet  Annet: Fergeleier

**Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):** Fylke  Stat

**Tiltakstype (klikk i boks):** Investeringsprosjekt  Vedlikehold/utbedring  Drift  Annet:

**Prioriteringsnummer:** 1

**Navn på delstrekning/tiltak:** Flytting av fergeleie i Mosjøen

**Vegnr.:** Mosjøen

**Kommune:** Mosjøen

**Ferdig reguleringsplan:** Ja  Nei

**Beskrivelse av utfordringer:** Fv. 7272 deler Mosjøen indre havn i to. Utvikling av grønt logistikknutepunkt. Sikkerhetsproblematikk med kryssende trafikk. Myke trafikanter som oppholder seg i havneområdet. Nåværende plassering i havna gjør det vanskelig å få til hensiktsmessig drift av øvrige havnefunksjoner.

**Beskrivelse av tiltak:** Flytting av fergeleie i Mosjøen

**Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:** Økt sikkerhet. Legger til rette for økt næringsutvikling i havneområdet.

**Annet:**

**Farna** Ersattingsvidde

**Transportform (klikk i boks):**  
 Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks): Veg  Gange-/sykkel  Ferje  Hurtigbåt  Buss  Jernbane  Luftfart  Havner  Fårleder  Trafikksikkerhet  Annet:

**Tiltakstype (klikk i boks):**  
 1 Vedlikehold/utbedring  Drift  Annet:

**Prioriteringsnummer:**  
 1

**Navn på delstrekning/tiltak:**  
 Stammetthavnstatus for Helgeland IKS

**Vegnrm.:**

**Kommune:**

**Ferdig reguleringsplan:**  
 Ja  Nei

**Beskrivelse av utfordringer:**  
 Manglende status gjør at Helgeland Havn IKS kan gi redusert tilgang på investeringsmidler og markedsføring.

**Beskrivelse av tiltak:**  
 Stammetthavnstatus for Helgeland Havn IKS

**Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:**  
 Betyding for prioriteringer av infrastrukturtiltak i den grad det er behov for utbedringer av havnens tilknytning til landbasert eller sjøveis infrastruktur. Bidrar til økt fokus, markedsføring og tilgang på investeringsmidler.

**Annet:**

**Farna** Bystyrer

**Transportform (klikk i boks):**  
 Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks): Veg  Gange-/sykkel  Ferje  Hurtigbåt  Buss  Jernbane  Luftfart  Havner  Fårleder  Trafikksikkerhet  Annet:

**Tiltakstype (klikk i boks):**  
 1 Vedlikehold/utbedring  Drift  Annet:

**Prioriteringsnummer:**  
 1

**Navn på delstrekning/tiltak:**  
 Tiltettelegging for el-fly/kortbanenettet

**Vegnrm.:**

**Kommune:**  
 Flere

**Ferdig reguleringsplan:**  
 Ja  Nei

**Beskrivelse av utfordringer:**  
 For liten satsning på utvikling av el-fly.

**Beskrivelse av tiltak:**  
 NFK, i samarbeid med Avinor, tester og tilrettelegger for el-fly.

**Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:**  
 Dette vil kunne bidra til reduserte utslipp, og bidrar til å styrke kortbanenettet. Viktig tiltak i det grønne skiftet.

**Annet:**  
 Kortbanenettet mellom Bodø og Trondheim (lufthavnene på Helgeland) er godt egnet som et pilotområde for utprøving av el-fly.

Tema	Beskrivelse										
<b>Transportform (klikk i boks):</b>	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input checked="" type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>
<b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):</b>											
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat <input checked="" type="checkbox"/>									
<b>Prioriteringsnummer:</b>	2										
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b>	Persontrafikk fra/til Træna/Lovund										
<b>Vegnr.:</b>											
<b>Kommune:</b>											
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>										
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Dårlig regularitet for reiseende fra/til Træna/Lovund.										
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Persontrafikk fra/til Træna/Lovund – helikopter. NFK bør påvirke Staten for ny utredning og etablering av fast helikopterrute til/fra Lovund/Træna. Jmfør tidligere etablert helikopterrute mellom Bodø og Værøy.										
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Styrker næringslivets og befolkningens mulighet for deltagelse på dagsmøter. Gir bedre tilgang til spesialisthelsetjenester.										
<b>Annet:</b>											

Tema	Beskrivelse										
<b>Transportform (klikk i boks):</b>	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input checked="" type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/>	Annet: NTP/RTP <input type="checkbox"/>
<b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):</b>											
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input checked="" type="checkbox"/>									
<b>Prioriteringsnummer:</b>	1										
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b>	Tilrettelegging for gående og syklende										
<b>Vegnr.:</b>											
<b>Kommune:</b>	Hele regionen										
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>										
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Økende trafikkmengde og for lite tilrettelegging for myke trafikanter øker ulykkesrisikoen. For liten satsning på grønn mobilitet og folkehelse.										
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Tilrettelegging for gående og syklende. Arbeidet med kartlegging og helhetlig løsninger prioriteres i regi av Nordland fylkeskommune.										
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Mer/høyere grønn mobilitet gir bedre folkehelse samt bedre trafikksikkerhet.										
<b>Annet:</b>											

Tema	Beskrivelse										
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input checked="" type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b> Prioriteringsnummer:	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input checked="" type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet: <input type="checkbox"/>								
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b> Vegnr.:	2										
<b>Kommune:</b>	Hele regionen										
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>										
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Mangler infrastruktur fra E6 ut til kysten. For lite tilrettelegging av hurtigbåter i sommerhalvåret.										
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Etablere mulighet for sykling fra indre til ytre strøk i områder hvor dette er mangelfullt. Tilrettelegging med ekstra hurtigbåtruter på sommerhalvåret. Sees i sammenheng med grønn mobilitet.										
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Økt aktivitet innen reiselivsindustrien. Stimulerer til grønn mobilitet og bidrar godt inn i folkehelsearbeidet										
<b>Annet:</b>											

Tema	Beskrivelse										
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input checked="" type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b> Prioriteringsnummer:	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/> Drift <input checked="" type="checkbox"/> Annet: <input type="checkbox"/>								
<b>Navn på delstrekning/tiltak:</b> Vegnr.:	Videreutvikle busstilbudet i byene og mellom byene.										
<b>Kommune:</b>	Hele regionen										
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>										
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	For få som benytter kollektivtilbudet. Ikke god nok korrespondanse mellom buss og annen kollektiv transport.										
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Videreutvikle busstilbudet i byene og mellom byene. Arbeide for stadig utvidelse av grønn kollektivtransport, klima og bilfrie bysentrum.										
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Bidrag inn til ønsket vridning av transportsektoren mot en grønn hverdag. Stimulerer til grønn mobilitet.										
<b>Annet:</b>	Arbeidet med grønn kollektivtrafikk har ikke kommet så langt som ønskelig.										





Prioriteringsliste

**Avsender: Alstahaug kommune**

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.	Vedlegg
Fergefri forbindelse mellom Sandnessjøen, Vevelstad og Brønnøysund.	Bru/tunnel/ferge	1	A
Gang og sykkelvei, Fv 809 Vågen – Neset, Fv. 17 Blåbærhaugen – Kleiva, FV 17 Jektskarveien – Brattåsveien.	Gående/syklende	2	B
Gjenværende traseer ift. Plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn, jf. Vedlegg.	Gående/syklende	3	C
Ifm. områderegulering for del av Sandnes Øvre, etablering av <b>rundkjøring</b> .	Kjørende	4	D
Utbedring av grusvei Fv133 Tjøtta-Svines.	Kjørende/syklende	7	
Omlagging av FV 17 forbi flyplassen.	Kjørende	5	E
Opprusting av ferjeleiet i Nesset.	Kjørende/Ferge	6	F

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tem

Beskrivel

**Transportform (klikk i boks):** Veg  Gange-/sykkel  Ferje  Hurtigbåt  Buss  Jernbane  Luftfart  Havner  Farleder  Trafikksikkerhet  Annet:

**Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):** Fylke  Stat

**Tiltakstype (klikk i boks):** Investeringsprosjekt  Vedlikehold/utbedring  Drift  Annet: Prosjekt i flere faser, jf KVV fylkesveg 17 Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug med forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksen BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt 3) FT 010/2017 av 20.2.2017

Prioriteringsnummer:

Navn på delstrekning:

Vegnr.: FV 17

Kommune: Alstahaug, Vevelstad, Brønnøy

Ferdig reguleringsplan:

Beskrivelse av utfordringer: **Sandnessjøen – Vevelstad- Brønnøysund.**

Ja  Nei

Reisetiden mellom regionsentrene Sandnessjøen – Brønnøysund må gjøres

enkler og reisetiden må kortes ned. Tiltaket her vil være tunnel/bru, evt i kombinasjon med ferge jfr innspill ifm KVV. Dette er viktig ift basebyene sin felles

konkurranseskraft, samt muliggjøre anledning til arbeidspendling og lette bruken av infrastruktur som er felles, f.eks relatert til bruk av sykehus som er lokalisert i Sandnessjøen.

**Beskrivelse av tiltak:**

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:

Annet:

Se ovenfor

Se vedlegg A- presentasjon av forstudie.

Tem a	Beskrivel se
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luffart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/> Annet: <input type="checkbox"/>
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/>
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet: <input type="checkbox"/>
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstrekning:	

**Gang og sykkelvei Fv 809 Vågen – Nesset, Fv 17 Blåbærhaugen – Kleiva, Fv 17 Jektskarveien – Brattåsveien.**

**Vegnr.:**

Kommune:Alstahaug

Ferdig reguleringsplan:

Ja  Nei

**Beskrivelse av utfordringer:**

De to første veistrekningene ligger inne i dagens handlingsplan, men sist i perioden. Samtlige veistrekninger er på innfartsåren til Sandnessjøen og har høy trafikk. Har betydning i særdeleshet for skoleelever, men også relatert til målsettingen om flere gående og syklende. Strekingen har også stor betydning ift lokalisering av nytt hovedsykehus for Helgeland og hvor det er viktig med infrastruktur som støtter opp om flere gående/syklende både ift arbeidsplass, men også for besøkende.

**Beskrivelse av tiltak:**

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Økt trafiksikkerhet, miljøgevinst og folkehelse er de sentrale momenter ift forventet effekter.  
 Annet: Se vedlegg B

**Kopier tabell for neste prioritering**

Tem a	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafiksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:												
Navn på delstreking:												
Vegnr.: FV 17												
Kommune: Alstahaug												
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	Etablering av Rundkjøring ifm Områderegulering for del av Sandnes Øvre, er det behov for nye infrastrukturløsninger i form av ny rundkjøring på FV 17 som adkomst til de nye utbyggingsområdene (sykehjem/sykehus mm). Vedlagt følger Reguleringsbestemmelser, samt kart som viser tiltaket.											
Beskrivelse av tiltak:	Betre trafiksituasjon både for bilister og myke trafikanter											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:												
Annet:	Se vedlegg D											

Tem a	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafiksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:											

Navn på delstrekning:

Utbedring av grusvei Fv133 Tjøtta-Svines

Vegnr.:FV133

Kommune:Alstahaug

Ferdig reguleringsplan:

Ja  Nei

Beskrivelse av utfordringer:

Beskrivelse av tiltak:

Beskrivelse av forventet

effekter av tiltak:

Annet:

Bedre og sikrere vei for alle brukere.

Tem a	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/>
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringprosjekt <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstrekning:	<b>Omlagning av FV 17 forbi flyplassen.</b>

Vegnr.:

Kommune:

Ferdig reguleringsplan:

Ja  Nei

Beskrivelse av utfordringer:

Beskrivelse av tiltak:

Skal Sandnessjøen lufthavn Stokka videreutvikles ift infrastruktur som terminalbygg, parkeringsplass mm, ligger dagens fylkesvei for nært lufthavnen. Forslaget er at dagens fylkesvei 139 (Dalveien) omgjøres til hovedvei og at veien til flyplassen kun blir en adkomstvei til lufthavnen. Denne løsningen er beskrevet i eget brev med skisse av 20.06.14 og som er sendt fylkeskommunen. Avinor har også gitt sin tilslutning til forslaget. Tiltaket vil også bidra til ressursbesparelse på sikt med tanke på veivedlikehold mm ifm at begge veier er fylkesvei.

Beskrivelse av forventet

effekter av tiltak:

Jf ovenfor. Ellers vil kortbanenettet være et satsningsområde ift innfasing av EL-fly. Tiltaket støtter opp om det som tidligere er uttalt av fylkestinget, jfr uttalelse av 26.02.2018 (arkivsak 18/17362-9)

Vedlegg E

Tem a	Beskrivel se										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input checked="" type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet: <input type="checkbox"/>										
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:	Ferdigstillelse av opprusting av ferjeleiet i Nesset										

Vegnr.:

Kommune: Alstahaug

Ferdig reguleringsplan:

Ja  Nei

Beskrivelse av utfordringer:

Beskrivelse av tiltak:

Opprusting av ferjeleiet har vært fremmet som forslag også ved forrige rullering av transportplan Nordland. Flere tiltak er startet opp, men det er viktig at en fullfører dette arbeidet. Ferjeleiet har en oppstillingskapasitet og en infrastruktur som er utfordrende og som samtidig vanskeliggjør effektiv utnyttelse av fergemateriell. Blir dette bedret vil det også kunne bidra til en samlet økt kapasitet som både Herøy og Dønna vil være tjent med.

Beskrivelse av forventet

effekter av tiltak:

Annet:

Vedlegg F

## Prioriteringsliste

**Avsender:** Dønna kommune

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Kryssing av Alstenfjorden Kortsiktig: Tofergøsløsing med økt frekvens og åpningstid, ref. Nordland fylkeskommune sitt vedtak i 2017, med korrespondanse med tog/fly/hurtigrute/NEX.	Ferge	1
Kryssing av Alstenfjorden Lang sikt: Fastlandsforbindelsen Herøy/Dønna - Alstahaug	Vei	1
Intern kommunikasjon Dønna - Vandve og Dønna - Løkta	Ferge (hurtigbåt)	2
Utbedre fylkesvei 828 og fylkesvei 809, inkludert Bjørn fergeleie	Vei	3

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse											
<b>Transportform (klikk i boks):</b>	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luffart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>	
<b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input checked="" type="checkbox"/>										
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>								
<b>Prioriteringsnummer:</b>	1											
<b>Navn på delstrekning:</b>	Kryssing av Alstenfjorden. Fastlandsforbindelsen Herøy/Dønna - Alstahaug											
<b>Vegnr.:</b>	Fergesamband											
<b>Kommune:</b>	Dønna											
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>											
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Dagens fergeløsløsing har kapasitetsbegrensninger – i kapasitet, frekvens og åpningstid											
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	Fergefri kryssing av Alstenfjorden mellom Dønna/Herøy og Alstahaug											
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	Døgnåpen kommunikasjon. Avgjørende for videre positiv utvikling av samfunnene i Dønna og Herøy kommuner											
<b>Annet:</b>	Utredningsarbeid er i gang, i regi av Helgelandsrådet. Nordland fylkeskommune bidrar i finansieringen, og er godt informert (politisk ledelse og samferdselsadministrasjonen) om prosjektet og fremdrift											

Tema	Beskrivelse											
<b>Transportform (klikk i boks):</b>	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input checked="" type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luffart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>	
<b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>										
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input checked="" type="checkbox"/>	Annet: <input type="checkbox"/>								
<b>Prioriteringsnummer:</b>	1											
<b>Navn på delstrekning:</b>	Kryssing av Alstenfjorden. Økt frekvens og åpningstid											

Vegnr.: Fergesamband  
 Kommune: Dønna  
 Ferdig reguleringsplan: Ja  Nei   
 Beskrivelse av utfordringer: Dagens fergeløsning har kapasitetsbegrensninger – i kapasitet, frekvens og åpningstid  
 Beskrivelse av tiltak: Tofergeløsning med økt frekvens og åpningstid, ref. Nordland fylkeskommune sitt vedtak i 2017, med korrespondanse med tog/fly/hurtigrute/NEX  
 Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: En forbedret fergekryssing av Alstenfjorden. Gir bedre grunnlag for vekst og utvikling i kommunene Dønna og Herøy  
 Annet: Dønna kommune har gjennomført brukerundersøkelser

Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b>	Veg <input type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input checked="" type="checkbox"/> Hurtigbåt <input checked="" type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet:
<b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/>
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Drift <input checked="" type="checkbox"/> Annet:
<b>Prioriteringsnummer:</b>	2
<b>Navn på delstrekning:</b>	Intern kommunikasjon Dønna - Vandve og Dønna - Løkta
<b>Vegnr.:</b>	Ferge- og hurtigbåtsamband
<b>Kommune:</b>	Dønna
<b>Ferdig reguleringsplan:</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Beskrivelse av utfordringer:</b>	Dagnes kommunikasjonsløsninger gjør intertranporten i Dønna kommune ressurskrevende. Få direkteuter Dønna-Løkta gir lang reisevei for innbyggere og ansatte. Triangelruten Sandnessjøen-Løkta-Dønna gjør at ansatte i virksomheter i Dønna, og bosatt i Alstahaug og Leirfjord, får lang arbeidsreise. Enkelte bedrifter kompenseres dette med å gi de ansatte redusert arbeidstid (med lønnskompensasjon). Med andre ord; Dagens løsning er til hinder for utvikling av næringslivet i kommunen, samt påfører kommunen økte driftskostnader. Fergeforbindelsen Dønna-Vandve har utfordringer i forhold til liggetid på Vandve. I dag er denne så kort at det gir næringslivet store utfordringer med å få på land varer. Videre er det for kort tid til at korrespondansen mellom denne fergestrekningen og Dønna-Sandnessjøen skal være forutsigbar. Grundlig gjennomgang av dagens rutetabeller – og endringer basert på dokumenterte behov. Bedre internkommunikasjon gir grunnlag for bedre og mer effektive løsninger, som vil gi positive effekter for innbyggere og næringsliv.
<b>Beskrivelse av tiltak:</b>	
<b>Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:</b>	
<b>Annet:</b>	

Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b>	Veg <input checked="" type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/> Annet:
<b>Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):</b>	Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/>
<b>Tiltakstype (klikk i boks):</b>	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/> Drift <input type="checkbox"/> Annet:
<b>Prioriteringsnummer:</b>	3
<b>Navn på delstrekning:</b>	Utbedre fylkesvei 828 og fylkesvei 809, inkludert Bjørn fergeleie
<b>Vegnr.:</b>	FV 828, fv 809
<b>Kommune:</b>	Dønna

**Ferdig reguleringsplan:**

Ja  Nei

**Beskrivelse av utfordringer:**

For fylkesveiene 828 og 809 og Bjørn ferjeleie er dagens tilstand av en slik art at det utgjør trafikkløst. Fv 828 er ikke dimensjonert for dagens trafikkbølgelastning (mye tungtransport). Veien er dårlig fundamentert. Snevren siktilinjer skaper trafikkfeller. Ikke tilrettelagt for myke trafikkanter. Fv 809 er til dels dårlig fundamentert. Snevren siktilinjer i enkelte partier. Ikke tilrettelagt for myke trafikkanter. Ferjeleiet på Bjørn er dårlig opplyst. Det har vært ulykker på grunn av dette, og at det ikke er skille mellom myke og harde trafikkanter, rutebuss og biler som henter/bringer til ferjeavganger/-ankomst

**Beskrivelse av tiltak:**

Økt bæreevne. Utvidelse av vei. Bedre siktilinjer. Økt tilrettelegging for myke trafikkanter. Fysisk skille mellom harde og myke trafikkanter og bedre belysning (Bjørn ferjeleie) Bedre fv 828 vil føre til økt uttransportering av laks (fra Mowi sitt slakteri) over ferjeleiet på Bjørn. Vil kunne redusere kapasitetsutfordringene over Herøysamabandet (bedre fordeling av trafikken) Økt trafiksikkerhet.

**Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:**

Utbedring av fv 809 vil gi bedre trafiksikkerhet og økt trygghet for myke trafikkanter.

Utbedring av ferjeleiet på Bjørn gir økt trafiksikkerhet

Dønna blir mer attraktiv for valg av myke transportformer. Også økt attraktivitet for sykkelturnister.

**Annet:**



## Prioriteringsliste

Avsender: Herøy kommune - 1818

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Flostad – Søvik (ferger)	Ferger	1
Bru Tenna - Brasøy	Veg	2
Fastlandsforbindelse Herøy – Dønna til Alstahaug	Veg	3

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse
------	-------------

Transportform (klikk i boks):

Veg  Gange-/sykkel  Ferje  Hurtigbåt  Buss  Jernbane  Luftfart  Havner  Farleder  Trafikksikkerhet  Annet:

Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):

Fylke  Stat

Tiltakstype (klikk i boks):

Investeringsprosjekt  Vedlikehold/utbedring  Drift  Annet:

Prioriteringsnummer:

1

Navn på delstrekning:

Flostad - Søvik

Kommune:

1818 Herøy

Ferdig reguleringsplan:

Ja  Nei

Beskrivelse av utfordringer:

For liten kapasitet for næringslivet som produserer laks, trailere blir stående igjen og når ikke/sent markedet i Europa og andre eksportland

Beskrivelse av tiltak:

Oppdimensjonering av kapasitet på frekvens fergeanløp eller større seil på fergene.

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:

Forutsigbar drift i produksjonen hos næringsliv, flyt i frakt til markedene

Annet:

Mere flyt i sommertrafikken

Tema	Beskrivelse
------	-------------

Transportform (klikk i boks):

Veg  Gange-/sykkel  Ferje  Hurtigbåt  Buss  Jernbane  Luftfart  Havner  Farleder  Trafikksikkerhet  Annet:

Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):

Fylke  Stat

Tiltakstype (klikk i boks):

Investeringsprosjekt  Vedlikehold/utbedring  Drift  Annet:

Prioriteringsnummer:

2

Navn på delstrekning:

Bru Tenna - Brasøy

Kommune:

1818 Herøy

Ferdig reguleringsplan:

Ja  Nei

Beskrivelse av utfordringer:

Prosjektskisse medfølger

Beskrivelse av tiltak:

Prosjektskisse medfølger

Fastlandsforbindelse og næringsutvikling på Brasøy/Husvær – se rapport vedlagt av tiltak:  
Annet:

Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok): Tiltakstype (klikk i boks): Prioriteringsnummer: Navn på delstrekning: Vegnr.: Kommune: Ferdig reguleringsplan: Beskrivelse av utfordringer: Beskrivelse av tiltak: Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Annet:	Veg <input checked="" type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet: Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/> Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Annet: 3 Fastlandsforbindelse Herøy – Dønna til Alstahaug 828 1818 Herøy Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/> Viser til tidligere tilsendt materiale Fastlandsforbindelse Pluss i kost-nytte (effekter er kjent for NFK) Stort behov fra næringslivets side

Tema	Beskrivelse
<b>Transportform (klikk i boks):</b> Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok): Tiltakstype (klikk i boks): Prioriteringsnummer: Navn på delstrekning: Vegnr.: Kommune: Ferdig reguleringsplan: Beskrivelse av utfordringer: Beskrivelse av tiltak:	Veg <input checked="" type="checkbox"/> Gange-/sykkel <input type="checkbox"/> Ferje <input type="checkbox"/> Hurtigbåt <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Jernbane <input type="checkbox"/> Luftfart <input type="checkbox"/> Havner <input type="checkbox"/> Farleder <input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/> Annet: Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Stat <input type="checkbox"/> Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/> Annet: 2 Bru Tenna - Brasøy 1818 Herøy Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/> Prosjektskisse medfølger



Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Fastlandsforbindelse og næringsutvikling på Brasøy/Husvær – se rapport vedlagt  
Annet:



**Saksfremlegg**

Utv.saksnr.	Utvalg	Møtedato
60/2021	Vevelstad kommunestyre	30.06.2021

**Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2023**

Vedlegg

- 1 Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 - Til kommuner og næringsforenig - HIPR
- 2 Innspill RTP fra Vevelstad kommune - 2021

**Ordførers innstilling**

1. Vevelstad kommunestyre vedtar forslag til prioriteringer som beskrevet av Helgelandsrådets *Komité/utvalg for samferdsel* i dokumentet «Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 – til kommuner og næringsforeninger» side 2-5.
2. Vevelstad kommunestyre vedtar, og oversender, eget innspillsdokument «Innspill RTP fra Vevelstad kommune» til Nordland fylkeskommune innen fristen 1. september 2021.

**Saksprotokoll i Vevelstad kommunestyre - 30.06.2021**

**Behandling:**

Tilleggspunkt ble fremmet i møte: 3. Eventuelle tilleggspunkter til kommunens eget innspillsdokument behandles i formannskapet og kommunestyret innen frist 1. september.

Ordførerens innstilling enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

3. Vevelstad kommunestyre vedtar forslag til prioriteringer som beskrevet av Helgelandsrådets *Komité/utvalg for samferdsel* i dokumentet «Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 – til kommuner og næringsforeninger» side 2-5.

4. Vevelstad kommunestyre vedtar, og oversender, eget innspilldokument «Innspill RTP fra Vevelstad kommune» til Nordland fylkeskommune innen fristen 1. september 2021.
5. Eventuelle tilleggspunkter til kommunens eget innspilldokument behandles i formannskapet og kommunestyret innen first 1. September.

### Saksopplysninger

Nordland fylkeskommune sendte ut invitasjon den 15. desember 2020 til blant andre kommuner og regionråd hvor samtlige ble bedt om å komme med innspill til RTP, Regional transportplan 2022-2033. Formålet med den første runden, oppdragsbrev nr. 1, var å få kartlagt utfordringene på transportområdet, slik som de viktigste transportbehovene, største utfordringene samt viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene. Svarfrist for første runde var 1. mars 2021, og med utgangspunkt i diskusjon rundt sak 15/2021 den 12. februar ble innspill fra Vevelstad kommunestyre oversendt Nordland fylkeskommune.

RTP, Regional transportplan, skal først og fremst være et redskap for å skape en mer effektiv og enhetlig transportpolitikk i Nordland. Den skal sikre en planmessig utvikling av gode transportløsninger på tvers av kommuner, landsdeler og over landegrensene. Planen skal revideres hvert fjerde år, og skal koordineres med prosessen knyttet til Nasjonal Transportplan (NTP). Transportplan Nordland skal fungere som en effektiv premissgiver for fylkets innspill til NTP. Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal omhandle alle transportformer, det vil si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly, tog, sjøtransport, havner og farleder. Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng. Videre skal det settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder alle virkemidler som drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger. Fylkeskommunen går nå inn i ny fase i arbeidet med ny RTP der oppmerksomheten vil bli rettet mot løsningene som skal håndtere de sentrale utfordringene på transportområdet, beskrevet i fase én. Løsningene kan være prioriterte satsingsområder, prosjekter eller konkrete tiltak.

Saken som ligger til behandling, er «Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033».

NFK ber om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- ⊕ Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- ⊕ Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- ⊕ Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.

Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer

## **Vurdering**

Gjennom å vedta innspillsdokumentet fra Helgelandsrådet, vedlegg «Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 – til kommuner og næringsforeninger», gitt at samtlige kommuner gir sin tilslutning, gis de prioriterte prosjektene tyngde. Dette fordi et omforent regionråd representerer en ønsket retning hva gjelder prosjektutvikling som gjør fylkeskommunens videre behandling enklere. Like fullt er det av betydning at Vevelstad kommunestyre sender inn eget innspillsdokument for å synliggjøre behovet innenfor de ulike områdene.

## **Konklusjon**

Realisering av ulike samferdselsprosjekt vil i et lokalt perspektiv best ivaretas ved å stille seg bak felles, og ytterligere forsterkes ved å sende inn eget innspillsdokument.

Dato: 30.06.2021  
Saksb: Snorre Lund  
Tlf:  
Saknr: 19/3349  
Deres ref.:

Helgelandsrådet

### **Melding om politisk vedtak - Regional transportplan 2022 - 2033**

Formannskapet behandlet i møte 29.06.2021 sak 119/21

#### **Følgende vedtak ble fattet: Formannskapet vedtak:**

Vefsn kommune støtter Helgelandsrådets forslag til innspill og prioriteringer, i forhold til RTP 2022-2033.

Du kan klage på vedtaket. Klagen sendes da til Vefsn kommune innen 3 uker etter at du har mottatt brevet.

Med vennlig hilsen

Snorre Lund  
næringskonsulent

*Dokumentet er godkjent elektronisk og derfor ikke signert*



### Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
21/44	28.06.2021	Formannskap

### Innspill til RTP 2022-2033

#### Rådmannens innstilling

Leirfjord kommunestyre slutter seg til Helgelandsrådets forslag til prioriteringer som innspill i forbindelse med oppdrag nr.2 til RTP 2022-2033.

#### Formannskaps behandling av sak 44/2021 i møte den 28.06.2021:

##### Behandling

Ivan Haugland fremmet følgende tillegg:

Vedtaket fattes med hjemmel i kommuneloven §11-8 - hastesaker.

Robert Kolvik fremmet følgende tillegg:

*Følgende foreslås spesielt prioritert fra Leirfjord:*

- *Gang og sykkelvei fra Helgelandsbrua til Toventunellen, samt mot Levang, første etappe fra Leland til Slettan.*
- *Reasfaltering av Fagervikveien.*
- *Kryssløsning ved Helgelandsbrua for veg til industriområdet og boligområde.*

Rådmannens innstilling med Ivan Haugland og Robert Kolvik sine forslag ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak

Leirfjord kommunestyre slutter seg til Helgelandsrådets forslag til prioriteringer som innspill i forbindelse med oppdrag nr.2 til RTP 2022-2033.





Følgende foreslås spesielt prioritert fra Leirfjord:

- Gang og sykkelvei fra Helgelandsbrua til Toventunellen, samt mot Levang, første etappe fra Leland til Slettan.
- Reasfaltering av Fagervikveien.
- Kryssløsning ved Helgelandsbrua for veg til industriområdet og boligområde.

Vedtaket fattes med hjemmel i kommuneloven §11-8 - hastesaker.

## Saksutredning

### Bakgrunn

Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandsrådet) har sendt inn et felles innspillssvar på Nordland fylkeskommunes invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (oppdrag 1). Helgelandsrådet sitt innspill ble oversendt fylkeskommunen innen høringsfristen 01.03.2021, og ligger vedlagt.

Fylkeskommunen følger nå opp med invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022- 2033 (oppdrag 2). Innspillfrist er 1. september 2021.

Samferdselsutvalget i Helgelandsrådet har utarbeidet et forslag til prioriteringer på bakgrunn av innspillene i oppdrag 1 (se vedlegg)

### Vurdering

Samferdselsutvalget i Helgelandsrådet har gjort et grundig arbeid i forbindelse med både innspill oppdrag nr 1 og innspill oppdrag nr 2.

Tilrettelegging for syklende og gående (grønn mobilitet, folkehelse og sikkerhet) langs FV17 gjennom Leirfjord kommune, spesielt Leland sentrum herunder også adkomst fra begge retninger. Rapporter om transportutvikling fremover underbygger dette. Økt tungtrafikk relatert til havbruksnæringen og økt turisme vil høyeste grad påvirke trafiksikkerheten i Leirfjord.

I forslaget til innspill under «Forslag til prioriteringer» pkt 5 står det blant annet dette:

*Det bør prioriteres å etablere gang og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafiksikkerhetsarbeidet.*

Gang og sykkel er også nevnt eksplisitt i eget punkt senere i innspills dokumentet:

*Økende trafikkmengde og områder med lite tilrettelegging for myke trafikanter øker ulykkesrisikoen. I forbindelse med økt satsning på grønn mobilitet og folkehelse, bør arbeidet med kartlegging og helhetlig løsninger prioriteres i regi av Nordland fylkeskommune.*

Leland sentrum er også eksplisitt nevnt som en utfordring i Helgelandsrådets innspills dokument til oppdrag nr 1.

Vurderer at Leirfjords interesser blir ivaretatt.

Konklusjon:

Rådmannen anbefaler kommunestyret å slutte seg til Helgelandsrådet forslag til prioriteringer som innspill i forbindelse med oppdrag nr. 2 til RTP 2022-2033. Det kan komme innspill fra de andre kommunene som kan medføre noen justeringer i endelig dokument.

Vedlegg



- 1 RTP 2022-2033 - Innspill hovedutfordringer på transportområdet fra HR (01.03.21).pdf
- 2 Helgelandsrådet - Innspill til RTP 2022-2033

**Fra:** astri.busch@bindal.kommune.no <astri.busch@bindal.kommune.no>

**Sendt:** fredag 25. juni 2021 10:32

**Til:** Helgelandsrådet <post@hel.no>

**Kopi:** Charlotte Grøtheim Olsen <Charlotte.Olsen@hel.no>; Ivan Haugland <Ivan.Haugland@leirfjord.kommune.no>

**Emne:** Innspill - regional transportplan 2022 - 2033 - Helgelandsrådet

Bindal kommunestyre fattet følgende enstemmig vedtak i møte 17.06.2021, ref.sak 62/21.

"Referatsak 62/21: Innspill til Regional transportplan 2022-2033 - Helgelandsrådet:

Sørlige del av fylkesvei 17 i Nordland går gjennom Bindal kommune. Fra Holm ferjeleie til fylkesgrensen Trøndelag (ca. 35 km).

Dette er en smal svingete vei uten gul stripe, med mange trafikkulykker. Det har vært mangelfullt vedlikehold siden fylket overtok driften av denne veien.

Dette er veien som binder Trøndelag og Sør-Helgeland sammen.

Statistikk viser at det er nesten 3 ganger så mye trafikk på denne strekningen sammenlignet med Tosenveien. Ferjesambandet Holm-Vennesund er det mest trafikkerte sambandet på Fv 17/kystriksveien, og dette er et bevis på at det er mye trafikk gjennom Bindal.

På bakgrunn av disse momentene er det viktig at denne delen av kystriksveien prioriteres."

Mvh.

Astri H. Busch

Utvalgssekretær

Bindal kommune

Dir.innv: 48 19 68 43

Sentralbord: 75 03 25 00

[astri.busch@bindal.kommune.no](mailto:astri.busch@bindal.kommune.no)

**Til: Helgelandsrådet  
PB 45, 8801 Sandnessjøen**

**Post@hel.no**

### **Innspill og prioriteringer på transportområdet, RTP 2022-2033**

Takker for invitasjonen til å komme med innspill om prioriteringer på samferdsels- og transportområdet med RTP 2022-2033 (oppdrag 2), mottatt hos oss 10.6.2021.

Alstahaug Næringsforening (ANF) er en aktiv interesse- og medlemsforening for industri- og næringsaktører i Alstahaug kommune, og har pr. d.d. 140 medlemmer. Foreningen har gjennom 100 år vært talerør, representert og vært ombudsmenn og -kvinner for sine medlemmer. Foreningen har utstrakt og nært samspill med private og offentlige aktører, fag- og forretningsmiljø i og utenfor regionen.

Effektiv, forutsigbar og sikker transport er en forutsetning for bærekraftig utvikling i en verdiskapende og produserende region med flere øykommuner og til dels svært komplekse ferjesamband. Samferdsel og effektive transportløsninger må underbygges i nært samspill med ønsket utvikling i offentlig infrastruktur og offentlige tjenestetilbud som fremmer industri, næringsvirksomhet, primærnæringer, relevant utdanning, nyetableringer, bosetting og rekruttering i hele regionen.

Transport har utfordringer i form av globale klimagassutslipp, lokal luftforurensning, ulykker og støy. Styrkene og svakhetene med transportsystemet, og bruken av det, må ses i sammenheng for å skape en robust og effektiv mobilitet som gir grunnlag og incentiver for å innfri overordnede målsetninger om konkurransedyktige og bærekraftige regioner, kommuner og samfunn.

*Alstahaug Næringsforening ønsker i forbindelse med utarbeidelse av RTP 2022-233 å prioritere følgende utfordringer i prioritert rekkefølge:*

#### **1) Ferjefri fylkesvei 17 mellom Sandnessjøen, Vevelstad og Brønnøysund (ferje, broer og tunell)**

Samferdselsløsningen og transportsystemet vil utløse det største potensialet med bl.a. reduksjon av reisetid og større mobilitet mellom kystbyer og byer i regionen samt fremme tilstøtende båt- og samband på Helgelandskysten, til og fra regionsenter og mellom øykommunene.

Gode veiløsninger er positivt på plass mellom byene Sandnessjøen, Mosjøen og Mo. Det gjenstår å knytte BRS, Vevelstad og SSJ samt øykommunene sammen med tilsvarende nærhet i reisetid og sikre helhetlig infrastruktur og tjenestetilbud i regionen. Prosjekt med kunnskapsinnhenting i tråd med fylkestingsvedtak er iverksatt av kommunene Alstahaug, Brønnøy og Vevelstad samt Alstahaug Næringsforening og Brønnøy Næringsforum

*Effekten er reduksjon i reisetid mellom de to kystbyene og regionsentrene SSJ og BRS samt øvrige byer i regionen. Reisetiden er i dag 3-4 timer og består av svært komplisert ferjesamband mellom Tjøtta – Forvik og mellomsteder. Nordland Fylke peker i KVU FV17 bl.a. på ferjefri løsning mellom disse byene samt behov for mer kunnskap om nye teknologiske løsninger (flytebroer) og ulike finansieringsmodeller som kan utløse arbeidet med ferjefri forbindelse og reduksjon av dagens reisetid fra hele 180-240 minutter til 86 minutter.*

**2) Langsiktighet og forutsigbarhet i all offentlig ruteproduksjon med ferjer, båter og varetransport mellom øykommunene og til/fra regionsenteret SSJ.**

Sandnessjøen-regionen består av ett regionsenter og er et sentralt trafikk-knutepunkt med betydelig persontrafikk, bil- og nyttetraffic samt vareleveranser til og fra næringsaktører i kystregionen, øysamfunnene og kystkommunene. Ruteproduksjon og kollektiv transport til og fra regionsenteret er sentral for å kunne videreutvikle øvrig transport og samferdselsløsninger til og fra regionen (nord-sør med så vel fly som bane).

Langsiktighet og forutsigbarhet i rutegående transport og logistikk-løsningene er en forutsetning for langsiktige investeringer (offentlige og private), verdiskaping og framtidrettet næringsvirksomhet med både fastboende og fritidsboliger i kystkommunene. Langsiktige investeringer i ruteproduksjon, tilpassede og effektive transportløsninger er forutsetning for å utløse framtidrettet verdiskaping i kystkommunene i tråd med ulike vekstscenarier innenfor bl.a. havbruksrelatert, energi- og reiselivsrelatert næringsvirksomhet.

Kollektive transportløsninger og bærekraftig infrastruktur også nord-sør, i regionen og i hele landsdelen må bygges ut og videreutvikles. Dette gjelder både FOT-ruter for fly og jernbane (NN-banen).

**3) Gang og sykkelvei, Fv 809 Vågen – Nettet, Fv. 17 Blåbærhaugen – Kleiva - Tjøtta, FV 17 Jektskarveien – Brattåsveien**

Foreningen har deltatt aktivt i by- og regionsenterprosjekt 2021-2022. Gang og sykkelvei langs hele FV 17 har både et sikkerhetsmessig og miljørettet perspektiv samt potensial for bruk av alternative transportmidler til og fra sentrumsnære funksjoner. Strekingen langs FV 17 Sandnessjøen – Tjøtta og Sandnessjøen – Mosjøen har til dels svært stor trafikk og tyngre kjøretøyer, relativt smale veier, er attraktive sommerdestinasjoner og turistveier med bl.a. syklende, og strekingene er ikke tilrettelagt med gang- og sykkelstier.

Økt trafiksikkerhet, miljøgevinst og folkehelse er sentrale momenter ift forventet effekter.

**4) Opprusting av offentlig infrastruktur og fasiliteter langs offentlige veier, ved ferje- båt- og bussterminaler som betjener offentlig ruteproduksjon, og gang- og sykkelstier langs FV17.**

Sikre bærekraftige, effektive, forutsigbare og trygge transport- og veiløsninger for alle trafikanter, passasjerer og gods samt sikre pendleravstand innad i regionen og i kommunene.

Dette krever informasjon og skilting, sikre utvikling av moderne fasiliteter med bl.a. venterom, terminalløsninger for persontrafikk, godshåndtering og biloppstillingsplasser samt elektronisk ruteinformasjon i sann-tid ved alle adkomst- og avgangsteder, busser, ferjer og båter.

Gang- og sykkelstier, rasteplasser, venteroms-fasiliteter ved alle offentlige passasjerterminaler, båt- og ferjeoppstillingsplasser samt tilrettelegging av effektiv miljø- og avfallshåndtering innad i kommunene og det offentlige veinettet langs hele FV 17.

Stimulerer kollektiv transport og bruk av rutegående transportløsninger, trafikkikkerhet, miljøgevinst og folkehelse er sentrale momenter ift forventet effekter.

- 5) «Det grønne skiftet» - videreføres med flere infrastrukturtiltak og målrettede pilotprosjekt i denne regionen som sikrer både sør- og nordgående transportløsninger med transport fra bil og vei til båt og bane.

Varetransport av havbruksprodukter er betydelig og sterkt økende i perioden 2022-2033. Klima- og miljøtiltak, og ønsket endring og framgang i dette arbeidet krever langt flere insentiver med konkrete tiltak i RTP 2022-2033 samt piloter og samspill mellom ulike offentlige og private aktører, infrastruktureiere, havneanleggene, vareeierne, logistikkelskap, industri- og næringsaktører.

Interkommunalt havneselskap (Helgeland havn) og etablerte logistikk- og baseselskaper i regionsenteret Sandnessjøen er allerede sentrale aktører og framtidsrettet knutepunkt for å fremme grønnere transport av varer til og fra markedene, sikre mer offentlig og privat samspill for å fremme og oppnå målsettingen og måttallene om mindre avtrykk på miljø og nullutslipp.

*Alstahaug Næringsforening viser for øvrig til tidligere innspill til utfordringer RTP 2022-2033, og slutter seg for øvrig til innspill og prioriteringsliste RTP 2022-2033 som allerede er oversendt fra Alstahaug kommune den 4.6.2021, med saksnummer 2021/2764-5.*

Sandnessjøen 11. august 2021

for Alstahaug Næringsforening

Kalle Tysnes  
Styreleder

Kopi: Alstahaug kommune og NHO Nordland