

## Møtereferat

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtested:** Sandnessjøen, Skype/Teams  
**Møtedato:** 04.06.20 **Tid:** 11:00 – 14:30

---

## Deltakere

NAVN	FUNKSJON	Tilstede	Avbud
Ivan Haugland	Leder	x	
Britt Helstad	Medlem	x (Teams)	
Torhild Haugann	Medlem	x	
Nils Olav Jenssen	Medlem	x	
Yngve Magnussen	Medlem		x
Stig Sørra	Sekretariatsleder	x	

## Saksliste

Saksnr.	Tittel
05/20	Administrativ støtte til utvalgets arbeid
06/20	Gjennomgang/diskusjon om forutsetninger og kapasiteter innenfor samferdsel på Helgeland.
07/20	Neste møte
08/20	Eventuelt

Sandnessjøen, 26. mars 2020

Stig Sørra (sign.)  
Sekretariatsleder

## Referat

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtedato:** 04.06.20  
**Saksbehandler:** Stig Sørø

---

**Saksnr.**      **Tittel**  
05/20          Administrativ støtte til utvalgets arbeid

**Vedtak:**

Sekretariatsleder tar kontakt med Mosjøen og omegn næringssselskap for å diskutere mulighetene for kjøp av saksbehandlerkompetanse til utvalgets arbeid.

-----

Sekretariatsleder redegjorde kort for det tidligere formaliserte samarbeidet mellom Helgeland Regionråd IKS og Mosjøen og omegn næringssselskap om kjøp av saksbehandlerkompetanse.

Da kapasiteten i sekretariatet er begrenset mht å kunne legge til rette for alle møteplassene i HIPR anbefales det at man innenfor noen saksområder frikjøper saksbehandlerkompetanse fra kommuner eller andre samarbeidende organisasjoner.

Dette vil i tillegg til å frigjøre kapasitet i sekretariatet bidra til å kunne bygge relevant fagkompetanse i kommuner eller hos våre samarbeidspartnere som vi inngår avtaler med.

## Referat

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtedato:** 04.06.20  
**Saksbehandler:** Stig Sørra

---

**Saksnr.**        **Tittel**  
06/20            Gjennomgang/diskusjon om forutsetninger og kapasiteter innenfor samferdsel på Helgeland.

**Vedtak:**

Gjennomgangen tas til orientering og danner grunnlaget for det videre arbeidet med å utferdige Helgelandsrådets strategier innenfor samferdsel.

-----

**Styrende dokumenter som danner grunnlag for det videre arbeidet med samferdsel i Helgelandsrådet:**

- NTP
- RTP
- Kommunale planer
- Annet, f.eks Avinors Nordområdestrategi
- Strategi/mål:
  - o Ferdigstille forprosjekt Herøy – Dønnas fastlandsforbindelse.
  - o FV 17 Kystriksveien, FV 78 Toven, FV 76 Toselveien omklassifiseres til riksvei
  - o Igangsette forprosjekt på fergefri forbindelse Brønnøysund – Sandnessjøen. Jamfør KVV utarbeidet av NFK i 2015. Prioriteringer av enkeltvis strekninger?
  - o Igangsette arbeidet med Transportplan Helgeland (fase II (?))

**Områder som krever oppmerksomhet:**

**Ferjesamband:**

- Vennesund – Holm
  - o Frekvens og kapasitet på dagens samband er tilfredsstillende på høst, vinter og vår. Sommertrafikk er det for liten kapasitet på ferge.
- Horn – Andalsvåg
  - o Frekvens og kapasitet er tilfredsstillende. Sommertrafikk er det for liten kapasitet på ferge.

- Horn – Igerøy
  - Frekvens og kapasitet er tilfredsstillende. Sommertrafikk er det for liten kapasitet på ferge.
- Igerøy – Tjøtta
  - liten kapasitet, ses i sammenheng med hurtigbåt
- Tjøtta – Forvik
  - Sambandet har i dag mange utfordringer og må sees nærmere på. Fast direkteferge Tjøtta – Forvik er i KVVU (konsept 0+) nevnt som alternativ til redusert reisetid Brønnøysund – Sandnessjøen.
  - Hamnøya/Vågsodden; næring, bosetting og reiseliv. Bro vs nytt ferjeleie
  - Visthus/Stokkasjøen; næring og reiseliv
  - Tro; siste gårdsbruk avvikles, fritidsboliger og friluftsliv
  - Mindland; landbruk i vekst (?)
  - Alternativer; Igerøy – Hamnøya (RTP)
- Søvik – Austbø – Herøy – Brasøy (basis ok, supplering utfordrende hvis reserveferje)
  - Viktig å realisere oppgradering på Fv828 og Herøysund bru
- Sandnessjøen – Bjørn – Løkta (over på to-ferjeløsning)
  - Viktig å realisere oppgradering på Fv828
- Solfjellsjøen – Vandve
  - mindre rutejustering nødvendig mht korrespondanse
- Mosjøen – Hundåla – Dagsvik
  - Basis ok (?)
- Levang – Nesna
  - ses i sammenheng med Nesnaøyene. Høring i disse dager.
- Nesna – Nesnaøyene
  - utfordrende
- Stokkvågen – Træna
  - utfordrende – mellomsteder og ses i sammenheng med hurtigbåt
- Brønnøysund – Stortorgnes (?)

Arbeidet relatert til vårt eget prosjekt «Regionforstørrelse» bør starte opp. Ivan kontakter prosjektleder Roy Skogsholm.

### Hurtigbåtsamband:

- Sandnessjøen – Bodø
- Sandnessjøen – Bjørn – Nesna (Regionpendelen)
- Trænaruta
- Træna lokal
- Sandnessjøen – Herøysteder – Vega
- Forvik – Vistensteder – Tjøtta – Husvika
- Brønnøysund – Sandnessjøen
- Brønnøysund – Rørøy (Vega)
- Solfjellsjøen – Vandve
- Bindalseidet – Terråk

Gjennomgang av Nfks «Utredning av fremtidig ferje- og hurtigbåttilbud i Nordland. Videre diskusjon i neste møte.

### Flyruter:

- Fokusområdet er «våre» flyplasser i Brønnøysund, Sandnessjøen og Mosjøen.
- Beholde dagens flyplass-struktur.
  - Flytype ATR 42 (42-seter) kan betjene kortbanenettet i fremtiden (krever lengere rullebane?)
  - Flytype ATR 72 (72-seter) kan betjene kortbanenettet på sommerstid (krever lengere rullebane?)
  - Utvidelse av rullebane til 1600 M.
  - Utarbeide prospekt og grovkalkyle på Sandnessjøen og Brønnøy lufthavn
  - Markedsføre flyplassene som forsøksområde for EI-fly.
- Arbeidsgruppen er av den oppfatning at dagens tilbud ikke er godt nok for å ivareta Næringslivet og det offentlige sitt behov.
- Rutetilbud og frekvens:
  - Daglig avgang fra Brønnøysund, Sandnessjøen og Mosjøen til Bodø og Trondheim ca. kl. 07.00 på morgenen.
    - Reisende vil da kunne være i Tromsø til kl. 09.00. Tilsvarende løsninger som i tidligere anbud og sikrer mulighet for dagreiser til Bodø, Lofoten/Vesterålen og Tromsø.
    - Trondheim blir som eksisterende rute i dag.

- Retur fra Bodø med avgang ca. kl. 10.15 til Brønnøysund, Sandnessjøen og Mosjøen
    - Denne ruten kan deles. Sandnessjøen - Brønnøysund og Mo i Rana – Mosjøen
  - Daglig avgang fra Trondheim til Brønnøysund, Sandnessjøen og Mosjøen ca. kl. 15.25.
    - Denne ruten kan deles. Brønnøysund- Sandnessjøen og Mosjøen - Mo i Rana. Bør inkludere videre forbindelse til Lofoten/Vesterålen og Tromsø
  - Retur fra Bodø med avgang ca. kl.17.30 til Brønnøysund, Sandnessjøen og Mosjøen
    - Bør inkludere forbindelse fra Lofoten/Vesterålen og Tromsø.
  - Daglig avgang fra Brønnøysund, Sandnessjøen og Mosjøen til Bodø ca. kl. 20.40
    - Denne ruten kan deles. Brønnøysund- Sandnessjøen og Mosjøen - Mo i Rana.
  - Reisetid lørdag ettermiddag fra Trondheim med korrespondanse fra Oslo.
    - Denne utfordring bør løses og må tilpasses til siste avgang/ankomst lørdag med MJF på ettermiddag er viktig og nødvendig.
- Kapasitet i direkteruter SSJ- Oslo- SSJ er svært viktige reiseruter og kompletterer nødvending rutetilbud fra/til sør. Disse er også viktig for tjenestereiser, internasjonal trafikk og besøkstilbud til / fra region.
  - Før anbudsrunde iverksettes må rutetilbudet være avklart.
  - Kontraktstilbudet må ut året før iverksettelse

#### **Vei/tunneler:**

- Sammenhengene riksveier, fylkesveier og lokale veier. Videre diskusjon i neste møte

#### **Jernbane:**

- Redusert reisetid Trofors – Bodø, godshåndtering, dobbeltspor og elektrifisering (?). Videre diskusjon i neste møte.

## Referat

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtedato:** 04.06.20  
**Saksbehandler:** Stig Sørra

---

**Saksnr.**      **Tittel**  
07/20        Neste møte

**Vedtak:**

Neste møte settes til 29. juni 09:30 – 11:00. Møtested MoN. Sekretariatsleder følger opp dialogen med MoN

-----

## Referat

---

**Utvalg:** Samferdsel  
**Møtedato:** 04.06.20  
**Saksbehandler:** Stig Sørra

---

**Saksnr.**      **Tittel**  
08/20        Eventuelt

Ingen saker til eventuelt.

**Vedtak:**

-----