

Nordland fylkeskommune  
v/Komité for samferdsel  
Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Deres ref.:  
22/3262- 1

Vår ref.:  
IH/SS

Arkiv:

Dato:  
04.06.2022

## Innspill - Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram

Det vises til møte med Komité for samferdsel 25. mai og invitasjonen til å komme med innspill til Handlingsplanen til Regional transportplan 2022-2033.

Helgelandrådet ved sitt samferdselsutvalg har utarbeidet dette innspillet på bakgrunn av tidligere innleverte innspill på oppdrag 1 - Hovedutfordringer og oppdrag 2 - Prioriteringer, samt i dialog med våre tolv medlemskommuner.

Følgende innspill (**uthevet skrift**) bes tatt med inn i fylkestinget sin behandling av Regional Transportplan Nordland, Handlingsprogram 2022-2033;

### 9.7 Større prosjekter som skal utredes i perioden

#### Herøy/Dønna – fastlandsforbindelse

Høsten 2021 ble det i regi av Helgelandrådet offentliggjort en rapport om fastlandsforbindelse til Herøy/Dønna. Rapporten vurderer at en tunnelløsning inkludert utbedring av fv. 828 over Herøy og Dønna selvfinansierende basert på finansiering fra ferjeavløsningsmidler og bompenger. En løsning med bygging av ny fv. 828 vil ha behov for finansiering fra fylkeskommune/stat på til sammen 520 mill. kr, i tillegg til ferjeavløsningsmidler og bompenger. En bruløsning vil kreve 3 620 mill. kr, i tillegg til ferjeavløsningsmidler og bompenger. Rapporten har en usikkerhet på +/- 40 prosent og bygger på en rekke forutsetninger, blant annet i utvikling i trafikkfall.

Det er behov en grundig gjennomgang av rapporten for kvalitetssikring og modning. Både med tanke på de forutsetninger som er lagt til grunn, samt de løsninger som er valgt. ~~Prosjektet må gjennomgås med formål om at prosjektet eventuelt kan prioriteres ved neste rullering av regional transportplan. Fylkeskommunen har bedt samferdselsdepartementet om en forhåndsavklaring på ferjeavløsningsmidler og forventer et svar senere i 2022.~~

**Fylkestinget vil gjennomføre en rask utredning (2023-24) av prosjektet**

**Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna. Utredningen skal danne grunnlaget for forhandlinger med staten om statlige bidrag slik at dette kan vurderes ved neste rullering av NTP.**

**Signaler om statlige bidrag vil være et viktig grunnlag for behandling av saken ved neste rullering av RTP.**

### 9.15 Prosjekt; Samband planlagt for elektrifisering i første seksårsperiode, tabell side 32

- Samband planlagt for elektrifisering **lav- og nullutslipps løsninger** i første seksårsperiode

### 9.16 Øvrige aktuelle prosjekt for realisering ved endring i rammebetingelser/ prioriteringer (Marginalliste), side 32

- fv. 17 Bru til Hamnøya (Vevelstad) – ved behov for større oppgradering av ferjeleiet på Vågsodden, vil kostnadene vurderes opp mot et alternativ med bruløsning **og beregnede ferjeavløsningsmidler**

Helgelandssrådet vil nok en gang berømme fylkeskommunen for gjennomføringen av denne prosessen og kvaliteten på underlagene i forbindelse med rullering av Regional transportplan, og ser frem til videre samarbeid.

Med vennlig hilsen

Helgelandssrådet

Ivan Haugland (sign.)  
Leder samferdselsutvalget

Stig Sørra (sign.)  
Sekretariatsleder