

Møtereferat

Utvalg: Helgelandrådet
Møtested: Thon Hotel Brønnøysund
Møtedato: 27. februar 2026 **Tid:** 09:00 - 11:30

Navn	Funksjon	Kommune	Påmeldt	Forfall
Rune Krutå	Leder	Vefsn	x	
Peter Talseth	Medlem	Alstahaug	x	
Ole-Gerhard Rinø	Medlem	Alstahaug	x	
Rachel Berg	Medlem	Alstahaug		x
Frode Næsvold	Medlem	Bindal	x	
Elin Kristine Vareide Lian	Medlem	Bindal	x	
Knut Toresen	Medlem	Bindal	x	
Siv Therese Aglen	Medlem	Brønnøy	x	
Janitha Signdahlsen	Medlem	Brønnøy		x
Frank G. Nilssen	Medlem	Brønnøy		x
John-Erik S. Johansen	Medlem	Dønna	x	
Nils Olav Jenssen	Medlem	Dønna		x
Tor Henning Jørgensen	Medlem	Dønna	x	
Raymond Fagerli	Medlem	Grane	x	
Åse Granmo	Medlem	Grane	x	
Børge Steinmo Johansen	Medlem	Grane	x	
Elbjørg Larsen	Medlem	Herøy	x	
Vegard Dalen	Medlem	Herøy	x	
Henrik Skovly	Medlem	Herøy	x	
Sten Rino Bonsaksen	Medlem	Leirfjord	x	
Pål Andreas Einmo	Medlem	Leirfjord	x	
Peter Andre Haaland	Medlem	Leirfjord		x
Gunder Strømberg	Medlem	Sømna		x
Liv- Marit Reitan	Medlem	Sømna	x	
Marianne Vedal Grøttheim	Medlem	Sømna	x	
Odd Langvatn	Medlem	Vefsn	x	
Erlend Eriksen	Medlem	Vefsn	x	
Kjartan Sørøy	Medlem	Vega	x	
Andre Møller	Medlem	Vega	x	
Brit Skjevling	Medlem	Vega		x
Bjørg Iren Fønnebø	Medlem	Vevelstad	x	
Kari Anne B. Andreassen	Medlem	Vevelstad	x	
Morten Karlsen	Medlem	Vevelstad	x	
Stig Sørra	Sekretariatet	-	x	
Helgelandrådet			27	7
SAMLET			27	7

Saksliste

Saksnr.	Tittel
01/26	Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll fra møtet 21. november 2025
02/26	Referatsaker
03/26	Felles ansvar – et lavterskeltilbud innen rus- og kriminalitetsforebygging for ungdom. Orientering ved rådgiver Harald Fåkvam, Vefsn kommune
04/25	Arven – et nasjonalt kompetansesenter for energiturisme. Orientering ved prosjektleder Lillian Sørensen, Arven/Kunnskapsparken Helgeland
05/26	Regional samordning innen kommunal samfunnssikkerhet og beredskap. Orientering ved prosjektleder Ida Marie Tonesdatter Granmo, Studiesenter RKK Vefsn
06/26	Søknad om prosjektstøtte fra Sentrum næringshage AS – «Kartlegging leverandører til forsvaret»
07/26	Transportplan Nordland – høringsinnspill fra Helgelandrådet
08/26	Nord-Norges Europakontor – deltagelse fra Helgelandrådet *
09/26	Samarbeid på Helgeland – Helgelandrådet og veien videre *
10/26	Invitasjon – støtte til anmodning til Nærings- og fiskeridepartementet som gjelder trafikklyssystemet for PO9
11/26	Eventuelt

* Sak 08/26 og 09/26 ble utsatt og behandles i neste møte.

Sandnessjøen, 02. mars 2026

Stig Sørra (sign.)
Referent/sekretariatsleder



Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
01/26 Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll fra møtet 21. november 2025

Forslag til vedtak

Innkalling, sakliste og protokoll fra møtet 21. november 2025 godkjennes.

Vedtak

Innkalling, sakliste og protokoll fra møtet 21. november 2025 godkjennes.

Vedlegg: Protokoll fra HR-møte 21. november 2025 (se www.hel.no)

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
 02/26 Referatsaker

Forslag til vedtak
 Referatsaker tas til orientering.

Vedtak
 Referatsaker tas til orientering.

Innkommne brev/korrespondanse

Dato	Saksnr.	Avsender	Innhold
04.02.2026		Nfk	Søk tilskudd – Felles Ansvar

Utgående brev/korrespondanse

Dato	Saksnr.	Mottaker	Innhold
15.01.2026	ss	SD	Høringsinnspill – Best mulig transportsystem langs kysten
02.02.2026	ss	KD	Invitasjon til Helgelandskonferansen, Kommunekommisjonen

Andre referatsaker/interne saker

Dato	Innhold

Andre møter – sekretariatet

Dato	Innhold
05.01.2026	Konferanse - Nordnorsk politisk verkstad – Oslo
06.01.2026	Konferanse - Nord i Sør, Oslo
08.01.2026	Møte – Arbeidsutvalget Helgelandsrådet (Teams)
21.01.2026	Styringsgruppemøte Offshore Nordland 2026 (Teams)
21.01.2026	Møte – Leverandørkartleging i nord, prosjekt SNHH
26.01.2026	Møte – arbeidsmøte Helgelandskonferanse 2026 (Teams)
26.01.2026	Møte – Valgkomite Ocean Cluster Helgeland/KPH (Teams)
28.01.2026	Møte – Prosjektsøknad Felles ansvar Helgeland
28.01.2026	Møte – Helgeland Event AS, Bysprinten og prosjektsøknad



29.01.2026	Konferanse – Valuttaseminar 2026, effektivitet i offentlig sektor, Oslo
30.01.2026	Styringsgruppemøte – Digital hjemmeoppfølging Helgeland (teams)
03.02.2026	Møte – Planlegging Jernbaneforum Nord (Teams)
04.02.2026	Møte – Valgkomite Ocean Cluster Helgeland/KPH (Teams)
04.02.2026	Middag – Fylkesråd for næring, møte med operatørene i Norskehavet nord
05.02.2026	Møte – Regionalt kompetanseforum Helgeland (Teams)
05.02.2026	Møte – Fylkesråd for næring, møte med operatørene i Norskehavet nord
06.02.2026	Møte – Arbeidsutvalget Helgelandrådet (Teams)
10.02.2026	Møte – Adm.dir HSYK vedr. Helgelandstinget 2026
12.02.2026	Møte – Samarbeidsmøte Rana Utvikling AS og SNHH AS
13.02.2026	Styremøte – MidtSkandia
18.02.2026	KS Nordland Strategikonferanse 2026, Bodø
20.02.2026	Styringsgruppemøte – Offshore Nordland 2026
25.02.2026	Møte – Regionalt kraftforum Nordland

Protokoll

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
03/26 Felles ansvar – et lavterskeltilbud innen rus- og kriminalitetsforebygging for ungdom. Orientering ved rådgiver Harald Fåkvam, Vefsn kommune

Forslag til vedtak

Helgelandrådet gir sin tilslutning til prosjektet *Felles ansvar 2026-2029* med følgende presiseringer:

- Vefsn kommune sørger for søknader og administrativt arbeid i prosjektperioden.
- Innen august 2028 skal det fattes vedtak i hver kommune om man vil yte egenandel til prosjektet, begrenset oppad til kr. 40.000 per kommune i prosjektperioden.
- Alle kommuner må realitetsbehandle fast deltakelse *Felles ansvar Helgeland* innen 01.05.2029.

Vedtak

Helgelandrådet gir sin tilslutning til prosjektet *Felles ansvar 2026-2029* med følgende presiseringer:

- Vefsn kommune sørger for søknader og administrativt arbeid i prosjektperioden.
- Innen august 2028 skal det fattes vedtak i hver kommune om man vil yte egenandel til prosjektet, begrenset oppad til kr. 40.000 per kommune i prosjektperioden.
- Alle kommuner må realitetsbehandle fast deltakelse *Felles ansvar Helgeland* innen 01.05.2029.

Vedlegg: Protokoll HR-sak 40/25 Felles ansvar (21.11.25)
 Prosjektplan Felles ansvar Helgeland

Saksutredning

Det vises til protokoll fra HR-sa 40/25 Felles ansvar fra møte i Helgelandrådet 21. november 2025 og til vedlagte prosjektplan Felles ansvar Helgeland.

Felles ansvar Helgeland er et treårig, tverrfaglig og individorientert forebyggingsprosjekt rettet mot barn og unge i alderen 12–18 år, med særlig fokus på yngre ungdom mellom 12 og 15 år. Prosjektet skal tilby lavterskel, relasjonsbasert oppfølging for ungdom som, basert på politiets vurderinger, står i risiko for å utvikle kriminalitet eller å få behov for omfattende offentlige hjelpetiltak.

Tiltakene skal være motiverende, tilgjengelige og tilpasset den enkelte ungdom, med tydelig mål om positiv utvikling, mestring og aktiv deltakelse i eget liv og nærmiljø.

Prosjektet bygger på et felles ansvar mellom kommune, politi, skole, helse, NAV, frivillighet og ungdom selv, og skal bidra til tidligere innsats og bedre samordning av tjenester på Helgeland.

De totale kostnadene for prosjektet er stipulert til kr. 9 800 000. Fordelt over fire budsjettår, 2026 – 2029. Prosjektet finansieres med tilskudd fra Nordland fylkeskommune og fra skjønnsmidler fra Statsforvalteren på til sammen kr. 6 600 000,- og med ressurs/ medfinansiering på kr. 1 100 000 fra Politiet.

Kommunenes andel er stipulert til kr. 355 000 fordelt på årene 2028 og 2029 i tillegg til kr. 1 745 000 i egeninnsats/vertskommunebidrag fordelt over fire år.

Konklusjon

Arbeidsutvalget anbefaler at Helgelandrådet gir sin tilslutning til prosjektet Felles ansvar 2026-2029 med følgende presiseringer:

- Vefsn kommune sørger for søknader og administrativt arbeid i prosjektperioden.
- Innen august 2028 skal det fattes vedtak i hver kommune om man vil yte egenandel til prosjektet, begrenset oppad til kr. 40.000 per kommune i prosjektperioden.
- Alle kommuner må realitetsbehandle fast deltakelse Felles ansvar Helgeland innen 01.05.2029.

Vedlegg: Protokoll fra HR-sak 40/25 Felles ansvar

Møtereferat

Utvalg: Helgelandsskiltet
Møtedato: 21.11.25
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
40/25 Felles ansvar

Forslag til vedtak

Arbeidsutvalget får i oppdrag å utarbeide en skisse til søknad om etablering av Felles Ansvar Helgeland. Skissen skal inneholde;

Målsettinger

Organisering

- Styring
- Organisasjonsform
- Lokalisering (basert på Politiets organisering)

Framdriftsplan

- Milepæler
- Evaluering

Budsjett

Skissen legges frem for Helgelandsskiltet 27. februar

Vedtak

Arbeidsutvalget får i oppdrag å utarbeide en skisse til søknad om etablering av Felles Ansvar Helgeland. Skissen skal inneholde;

Målsettinger

Organisering

- Styring
- Organisasjonsform
- Lokalisering (basert på Politiets organisering)

Framdriftsplan

- Milepæler
- Evaluering

Budsjett

Skissen legges frem for Helgelandsskiltet 27. februar

Det vises til orienteringen fra Politiet og Nfk

Prosjektplan

Felles ansvar Helgeland



Forebyggende lavterskeltiltak for ungdom
Prosjektperiode: 2026–2029

Innhold

1. Prosjektbeskrivelse	4
2. Bakgrunn og begrunnelse.....	4
3. Målgruppe	4
4. Mål.....	5
5. Hovedtiltak.....	5
6. Kjernekompetanse og metode.....	5
7. Organisering	6
8. Organisasjonsmodell.....	6
9. Vertskommune i prosjektperioden	6
10. Prosjektperiode	6
11. Budsjett- og finansieringsplan	7
Milepælsplan	8

1. Prosjektbeskrivelse

Felles ansvar Helgeland er et treårig, tverrfaglig og individorientert forebyggingsprosjekt rettet mot barn og unge i alderen 12–18 år, med særlig fokus på yngre ungdom mellom 12 og 15 år. Prosjektet skal tilby lavterskel, relasjonsbasert oppfølging for ungdom som, basert på vurderinger, fra politi og andre instanser. Der ungdommen står i risiko for å utvikle kriminalitet eller å få behov for omfattende offentlige hjelpetiltak.

Tiltakene skal være planmessige, motiverende, tilgjengelige og tilpasset den enkelte ungdom, med tydelig mål om positiv utvikling, mestring og aktiv deltakelse i eget liv og nærmiljø.

Prosjektet bygger på et felles ansvar mellom kommune, politi, skole, helse, NAV, frivillighet og ungdom selv, og skal bidra til tidligere innsats og bedre samordning av tjenester på Helgeland.

2. Bakgrunn og begrunnelse

Kommuner på Helgeland opplever økende utfordringer knyttet til ungdom i risikozonen for kriminalitet, skolefravall og psykososiale vansker. Erfaring viser at sen innsats ofte fører til:

- juridiske straffereaksjoner
- kostbare og inngripende hjelpetiltak
- utenforskap og svekket livskvalitet for ungdommen

Prosjektet er utviklet som et forebyggende svar på disse utfordringene, med mål om å:

- utvikle og aktivere deltakernes egne resurser
- styrke tidlig innsats
- redusere behovet for straff og tunge tiltak
- sikre helhetlig og koordinert oppfølging rundt ungdommen

Politiets arbeid med bekymring og forebygging er en sentral inngang til prosjektet, men også kommunenes arbeid med barn og unge er kritisk når det gjelder hvilke ungdommer man skal arbeide sammen med. Tiltakene skal være indikert og motivert ut fra konkret kunnskap om risiko og behov

3. Målgruppe

Primærmålgruppe

- Ungdom i alderen 12–18 år

Prioritert målgruppe

- Ungdom 12–15 år som:
 - står i fare for å få juridiske straffereaksjoner
 - viser tegn på begynnende kriminalitet, rus eller normbrytende atferd
 - står i risiko for å trenge omfattende offentlige hjelpetiltak

4. Mål

Effektmål (langsiktig)

- Redusert kriminalitet og normbrytende atferd blant ungdom på Helgeland
- Økt mestring, deltakelse og livskvalitet for ungdom i risikozonen
- Styrket samhandling mellom politi, kommune og øvrige hjelpeinstanser
- Redusert behov for straffereaksjoner og inngripende tiltak

Resultatmål (i prosjektperioden)

- Etablere et varig, tverrfaglig lavterskeltilbud for ungdom på Helgeland
- Gi individuelt tilpasset oppfølging til ungdom identifisert gjennom politiets forebyggende arbeid
- Utvikle felles arbeidsmodeller for samhandling mellom politi, kommune og frivillighet
- Avklare og etablere varig organisatorisk modell for videre drift etter 2029

5. Hovedtiltak

- Planlagt, individuell, relasjonsbasert oppfølging av ungdom
- Tett samarbeid med politiets forebyggende arbeid
- Samarbeid med Felles ansvar Salten
- Koordinering mellom skole, helse, NAV, barnevern og frivillige aktører
- Aktiv involvering av ungdommen i egen endringsprosess
- Systemrettet arbeid for bedre samhandling mellom tjenester på individnivå

6. Kjernekompetanse og metode

Vi ser for oss to veiledere i prosjektet skal ha høy kompetanse i direkte arbeid med ungdom. Kjernekompetanse inkluderer:

- Evne til å skape trygge relasjoner, tillit og positiv samhandling
- Kompetanse på motivasjonsarbeid og ungdomsmedvirkning
- God systemforståelse og evne til å navigere i systemene til:
 - politi
 - skole og utdanning
 - NAV
 - kommunale tjenester
 - helse- og hjelpeapparat
 - frivillig sektor
- Evne til å koordinere tiltak rundt ungdommen på tvers av sektorer
- Prosjektet må ha prosjektkompetanse tilknyttet arbeide

7. Organisering

Prosjektgruppe

- Sekretariatsleder
- GDE-leder Helgeland
- Seksjonsleder – politi
- En Kommunedirektør
- En Ordfører
- En Fagperson kommune
- Barnevernsrepresentant
- Leder og koordinator, Helgeland ungdomsråd
- Ansatte Veiledere

Referansegruppe

Referanse gruppe en gang i året i sammenheng med Helgelandsråd

- Felles politiråd Helgeland
- Styret i Helgeland ungdomsråd
- Prosjektgruppa

8. Organisasjonsmodell

I prosjektperioden skal det avklares hvilken varig organisasjonsmodell som skal benyttes, de mest aktuelle vil være:

- **Kommunalt oppgavefelleskap**
(Kommuneloven kap. 19 §§ 19-1 – 19-4)
eller
- **Vertskommunemodell**
(Kommuneloven kap. 20 §§ 20-1 – 20-10)

9. Vertskommune i prosjektperioden

Søke- og vertskommune:

Vefsn kommune

Vefsn kommune har det administrative ansvaret i prosjektperioden og fungerer som arbeidsgiver og kontraktspart på vegne av deltakerkommunene.

10. Prosjektperiode

- **Oppstart:** 01.01.2026
- **Avslutning:** 31.12.2029

11. Budsjett- og finansieringsplan

Forutsetninger

- 2. årsverk veiledere i direkte ungdomsarbeid
- Lavterskel, fleksibelt og individrettet arbeid
- 0,5 Prosjektleder/koordinatorfunksjon
- Tverrfaglig samhandling og kompetanseheving
- Vertskommune: Vefsn kommune

Kostnadsbudsjett

Årlige kostnader – prosjektperiode 2026–2029

Kostnader	2026	2027	2028	2029	SUM
Lønn veiledere (2 årsverk)	650 000	1 700 000	1 700 000	900 000	4 950 000
Prosjektleder / koordinator	450 000	425 000	425 000	300 000	1 600 000
Sosiale utgifter	300 000	525 000	525 000	300 000	1 650 000
Kompetanseheving / fagutvikling	50 000	75 000	75 000	50 000	250 000
Reise og oppsøkende arbeid	200 000	200 000	200 000	200 000	800 000
Lokaler / drift / administrasjon	100 000	100 000	100 000	50 000	350 000
Evaluering og dokumentasjon	50 000	50 000	50 000	50 000	175 000
SUM pr år	1 800 000	3 075 000	3 075 000	1 850 000	9 800 000

Finansieringsplan

Årlige inntekter – prosjektperiode 2026–2028

Finansieringskilde	2026	2027	2028	2029	SUM
Statsforvalteren	0	1 100 000	1 100 000	1 100 000	3 300 000
Nordland fylkeskommune	1 230 000	1 100 000	970 000	0	3 300 000
Deltakerkommuner Helgeland	0	0	175 000	180 000	355 000
Politiet (ressurser / medfinansiering)	300 000	300 000	300 000	200 000	1 100 000
Egeninnsats / vertskommune (Vefsn)	270 000	575 000	530 000	370 000	1 745 000
SUM pr år	1 800 000	3 075 000	3 075 000	1 850 000	9 800 000

Kommentarer til budsjettet

- **Hovedtyngden av midlene** går direkte til arbeid med ungdom
- Prosjektet er **kostnadseffektivt** sammenlignet med:
 - straffereaksjoner
 - institusjonsplasseringer
 - barneverntiltak
- Gradvis økt kommunal andel legger til rette for **varig drift etter 2029**
- Budsjettet gir fleksibilitet til å møte individuelle behov raskt

Økonomisk bærekraft etter prosjektperioden

I løpet av prosjektperioden skal:

- organisatorisk modell avklares (kap. 19 eller 20)
- avklare finansieringsansvar fordeles varig mellom kommunene etter felles ansvar Salten modellen
- statlige midler erstattes delvis av fast kommunal finansiering
- prosjektet integreres i eksisterende SLT-/politirådsstruktur

12. Milepælsplan- Felles ansvar Helgeland – 2026–2028

1. Forberedelses- og søknadsfase (Q1–Q2 2026)

Tidspunkt	Milepæl	Innhold / leveranse
Jan–feb 2026	Intern forberedelse	Avklare prosjektinnhold, budsjett og organisering
Feb–mars 2026	Søknadsinnsending	Søknader til Statsforvalteren og Nordland fylkeskommune
Mars 2026	Politisk orientering	Orienteringssaker i deltakerkommuner
April 2026	Dialog tilskuddsgivere	Avklaringer og justeringer
Mai–juni 2026	Forventede vedtak	Tilskuddsvedtak mottas

2. Etablerings- og oppstartsfasen (Q2–Q3 2026)

3. Driftsfase år 0 (Q3–Q4 2027)

Tidspunkt	Milepæl	Innhold / leveranse
Sep 2026	Oppstart ungdomsoppfølging	Første ungdommer inkluderes
Okt 2026	Referansegruppe 2026	Forankring i politiråd og HUR
Nov 2026	Statusrapport	Faglig og økonomisk rapport
Des 2026	Årsavslutning	Evaluerer og plan for 2027

4. Drifts- og utviklingsfasen år 1 (2027)

Tidspunkt	Milepæl	Innhold / leveranse
Jan 2027	Eventuelle nye søknader	Videre finansiering
Feb 2027	Styringsgruppemøte 2	Oppdatert handlingsplan Faglig og organisatorisk vurdering Søknader
3. kvartal 2027	Referansegruppe 2027	Evaluerer og politisk tilbakemelding
Sep 2027	Styringsgruppemøte 3	Status og justering
Des 2027	Årsavslutning	Evaluerer og plan for 2028

4. Drifts- og utviklingsfase år 2 (2028)

Tidspunkt	Milepæl	Innhold / leveranse
Jan 2028	Eventuelle nye søknader	Videre finansiering
Feb 2028	Styringsgruppemøte 2	Oppdatert handlingsplan
April 2028	Midtveisevaluering	Faglig og organisatorisk vurdering
Mai 2028	Referansegruppemøte 2028	Midtveisevaluering og politisk forankring
Juni 2028	Kommunale vedtak	Videre deltakelse og medfinansiering
Sep 2028	Styringsgruppemøte 3	Status og justering
Nov 2028	Søknader 2029	Søknader siste prosjektår

5. Avslutnings- og forankringsfase (2029)

Tidspunkt	Milepæl	Innhold / leveranse
Feb 2029	Styringsgruppemøte 4	Avklaring videre modell
Mars 2029	Organisasjonsmodell valgt	Kap. 19 eller kap. 20
April 2029	Referansegruppemøte 2029	Vedtak om varig drift
April–mai 2029	Kommunale vedtak	Endelig politisk behandling
Sep 2029	Sluttevaluering	Faglig og økonomisk evaluering
Nov 2029	Sluttrapport	Leveres til tilskuddsgivere
Des 2029	Avslutning / overgang	Overgang til varig drift



Protokoll

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
04/26 Arven – et nasjonalt kompetansesenter for energiturisme. Orientering ved
 prosjektleder Lillian Sørensen, Arven/Kunnskapsparken Helgeland

Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orienteringen.

Vedtak

Informasjonen tas til orienteringen.

Vedlegg: Orientering om Arven, 27. februar i Brønnøysund

Vedlegg: Orientering om Arven, 27. februar i Brønnøysund

Helgelandsrådet

Orientering om Arven, 27. februar i Brønnøysund

Orienteringen vil gi Helgelandsrådet en samlet status på prosjektets nasjonale posisjon, regionale forankring og videre finansieringsløp.

1. Tydelig retning og styrket nasjonal posisjon

I 2025 har Arven definert og modnet sin rolle som nasjonalt kompetansesenter for energiturisme. Energiturisme handler ikke om enkeltstående visninger av kraftverk, men om å ta eksisterende energiinfrastruktur i bruk som arenaer for kunnskap, opplevelser og dialog. Vannkraft, vindkraft og nettutbygging er en del av vår kulturhistorie og samfunnsutvikling. Arven utvikler metoder, konsepter og samarbeidsmodeller som kobler fornybarnæringen og reiselivet, med mål om økt forståelse, høyere tillit og mer lokal verdiskaping, uten nye naturinngrep. Med Helgeland som pilotregion.

Det vil bli orientert om hvordan Arven nå fungerer som en nasjonal pådriver, med et bredt nettverk av aktører over hele landet. [Les mer om Arven her.](#)

2. Nasjonal oppmerksomhet og besøk

Visningsanlegget ved Øvre Forsland har hatt høy aktivitet i 2025. Blant besøkende har vært energiminister Terje Aasland, representanter fra LO, NHO, EL og IT Forbundet, Fellesforbundet, energiindustrien og politiske miljøer fra hele landet. Statsministeren besøkte Leirfjord, hvor Arven og arbeidet med energiturisme ble presentert.

Energiturisme har blitt løftet frem nasjonalt som en ny og relevant måte å formidle energisystemet på. Det vil bli orientert om hvordan denne oppmerksomheten styrker Helgelands posisjon.

3. Styrket regionalt samarbeid

Det pågår et strategisk arbeid med å vurdere samlokalisering av [Vilt Helgeland i Arven](#). Ambisjonen er å håndtere besøksstrømmer i fellesskap og etablere en fysisk lokasjon for bookingsystemet i tilknytning til senteret. Dette vil styrke vertskapsfunksjonen, salget av opplevelser og den regionale koordineringen.

Det vil også bli orientert om nye samarbeidsprosjekter mellom energi og reiseliv, blant annet med de prisbelønte gastronomiprofilene [bøk Til Elise](#) fra Marius, som viser hvordan energiturisme kan kobles til mat, opplevelser og lokal verdiskaping.

4. Reguleringsplan og finansiering

En viktig milepæl i 2025 var ferdigstillingen og godkjenningen av reguleringsplanen for Arven. Planen er vedtatt, og prosjektet er nå byggeklart. Avtaler mellom Arven og Helgeland Kraft om eiendommen er utarbeidet og ligger til signering.

Reguleringsvedtaket har gjort det mulig å [sønde søkmda](#) til Nordland fylkeskommune, og til staten gjennom ordningen Nasjonale kulturbygg. Det vil bli orientert om status i finansieringsarbeidet og prioriteringer fremover.

Lilliann Sørensen, daglig leder i Arven

Protokoll

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
05/26 Regional samordning innen kommunal samfunnssikkerhet og beredskap.
Orientering ved prosjektleder Ida Marie Tonesdatter Granmo, Studiesenter
RKK Vefsn

Forslag til vedtak

Arbeidsutvalget og Kommunedirektørforumet bes utrede hvordan Helgelandrådet kan etableres som en arena for informasjonsdeling og dialog om kommunal samfunnssikkerhet og beredskap.

Arbeidet skal løses innenfor regionrådets egne rammer. Eventuelle økonomiske bidrag kan belastes Utviklingsfondet. Egen sak fremlegges for Helgelandrådet til septembermøtet 2026.

Vedtak

Arbeidsutvalget og Kommunedirektørforumet bes utrede hvordan Helgelandrådet kan etableres som en arena for informasjonsdeling og dialog om kommunal samfunnssikkerhet og beredskap.

Arbeidet skal løses innenfor regionrådets egne rammer. Eventuelle økonomiske bidrag kan belastes Utviklingsfondet. Egen sak fremlegges for Helgelandrådet til septembermøtet 2026.

Vedlegg:

Formål med saken:

Formålet med denne saken er å avklare hvilken rolle Helgelandrådet eventuelt kan ha i det videre arbeidet med regional samordning innen kommunal samfunnssikkerhet og beredskap.

Bakgrunn

Kommunene har etter forskrift om kommunal beredskapsplikt et helhetlig ansvar for samfunnssikkerhet og beredskap innenfor sitt geografiske område. Ansvaret omfatter å utarbeide og vedlikeholde beredskapsplanverk, sikre levering av kommunale tjenester i fredstid og krise, samt å være pådriver overfor relevante offentlige og private aktører både i fredstid og ved kriser.

Kommunens rolle som pådriver ble ytterligere tydeliggjort gjennom Stortingets behandling av Meld. St. 9 (2024–2025) Totalberedskapsmeldingen. Meldingen understreker at kommunene er en sentral del av totalberedskapen, og at en styrket samlet beredskapsevne forutsetter strukturert samhandling mellom offentlige, private og frivillige aktører. I denne sammenheng

er det foreslått endringer i sivilbeskyttelsesloven som innebærer at kommunene skal ha, eller være tilknyttet, et kommunalt beredskapsråd som inkluderer representanter fra næringsliv og frivillighet. Lovendringen er per i dag ikke gjennomført.

2026 er utpekt som Totalforsvarsåret. Totalforsvaret bygger på gjensidig støtte mellom sivile og militære aktører, og forutsetter at kritiske samfunnsfunksjoner kan opprettholdes også under press. Kommuner og næringsliv har en sentral rolle i dette, både som tjenesteleverandører og som eiere og driftere av kritisk infrastruktur.

Det overordnede målet er å styrke Norges evne til å forebygge og håndtere sikkerhetspolitiske kriser og krig. Totalforsvarsåret gir et naturlig tidspunkt for å vurdere hvordan kommunale og regionale strukturer for samhandling fungerer i praksis, og om det er behov for å styrke sammenhengen mellom lokale beredskapsråd og regionale aktører.

Helgelandsrådet har fra september 2025 til februar 2026 hatt samfunnssikkerhet og beredskap som et prioritert tema. På denne bakgrunn reises spørsmålet om Helgelandsrådet bør innta en rolle som kan bidrar til å bedre sammenhengen mellom kommunale/interkommunale beredskapsråd og regionale aktører, innenfor rammene av kommunenes selvstendige beredskapsansvar.

Kommunale beredskapsråd

Som oppfølging av Totalberedskapsmeldingen er det varslet endringer i sivilbeskyttelsesloven som innebærer at kommunene skal ha, eller være tilknyttet, et kommunalt beredskapsråd. Intensjonen er at kommunale beredskapsråd skal inngå som en del av en helhetlig nasjonal rådsstruktur, med sammenheng mellom lokalt, regionalt og nasjonalt nivå.

Det er fortsatt knyttet noe usikkerhet til hvordan rådene konkret skal organiseres og fungere i praksis. Samtidig er det mye som tyder på at rådene ikke skal ha beslutningsmyndighet, men fungere som en rådgivende og samordnende møteplass. Formålet med beredskapsrådene kan bl.a. være å styrke samhandlingen mellom offentlige, private og frivillige aktører, utvikle felles situasjonsforståelse, gi innspill til planverk, og bidra til avklaring av roller og ansvar før en krise oppstår.

Den regionale dimensjonen

Flere av aktørene som er relevante i kommunale beredskapsråd opererer på tvers av kommunegrenser. Dette gjelder blant annet Politi, Forsvaret/Heimevernet, Sivilforsvaret, helseforetak, kraftforsyning, og deler av næringslivet og frivilligheten.

Samtidig legger sivilbeskyttelsesloven og forskrift om kommunal beredskapsplikt til grunn at kommunene er selvstendige aktører med ansvar for egen beredskap. Dette innebærer at de fleste kommuner vil måtte involvere flere av de regionale aktørene i sine beredskapsråd, uavhengig av om de velger en kommunal eller interkommunal organisering.

Kombinasjonen av kommunalt ansvar og regionale aktører aktualiserer behovet for å se sammenhengen mellom kommunale/interkommunale beredskapsråd og eventuelle regionale arenaer/møteplasser for samordning. Det er i denne sammenheng derfor naturlig å vurdere hvilken rolle Helgelandsrådet eventuelt kan ha i denne sammenheng.

Ulike muligheter Helgelandrådet kan ha i det kommunale beredskapsarbeidet

Med bakgrunn i Totalberedskapsmeldingen, Totalforsvarsåret 2026 og den regionale dimensjonen i beredskapsarbeidet, kan Helgelandrådet innta ulike roller:

Mulighet 1: Ingen særskilt rolle

Helgelandrådet tar saken til orientering og legger til grunn at samordning innen kommunal samfunnssikkerhet og beredskap håndteres gjennom eksisterende og nye kommunale og interkommunale strukturer.

Vurdering:

Ved at Helgelandrådet ikke tar en særskilt rolle, vil samordning innen kommunal samfunnssikkerhet og beredskap i hovedsak skje gjennom eksisterende kommunale og eventuelle interkommunale strukturer. Dette vil være i tråd med prinsippet om kommunalt selvstyre og tydelig ansvarsplassering hos den enkelte kommune.

Denne tilnærmingen innebærer dog at eventuell regional sammenheng må utvikles gjennom nye initiativ fra enkeltkommuner eller regionale aktører. I lys av Totalforsvarsåret 2026 kan en slik løsning også medføre at muligheten for en samlet regional tilnærming ikke utnyttes fullt ut.

Mulighet 2: Arena for informasjonsdeling og dialog

Helgelandrådet fungerer som en politisk og strategisk arena for informasjonsdeling om status i kommunenes beredskapsarbeid, og kan ved behov invitere regionale aktører til dialog. Rollen vil være avgrenset til erfarings og informasjonsutveksling og overordnet samordning.

Vurdering:

Dersom Helgelandrådet fungerer som en arena for informasjonsdeling og overordnet dialog, kan regionrådet bidra til økt oversikt over status og utfordringer i kommunenes beredskapsarbeid, samt styrke erfaringsdeling og regional situasjonsforståelse. En slik rolle kan også gi grunnlag for å løfte felles problemstillinger videre til statsforvalter, eller andre relevante regionale eller nasjonale aktører dersom det vurderes som hensiktsmessig.

For å kunne ivareta rollen forutsettes det at det avsettes tilstrekkelig tid i regionrådets møter til å drøfte problemstillinger knyttet til samfunnssikkerhet og beredskap. Videre forutsetter det at aktuelle tema og utfordringer meldes inn i forkant, slik at relevante regionale aktører kan identifiseres og inviteres ved behov. Effekten vil også være avhengig av aktiv deltakelse fra kommunene og kontinuitet over tid.

Rollen vil være avgrenset og ikke innebære endringer i formelt ansvar, men den vil kunne kreve administrativ kapasitet til forberedelse og koordinering, samt en tydelig prioritering av beredskap i regionrådets arbeid.

Det må også avklares om rollen skal begrenses til kun Totalforsvarsåret 2026 eller om den skal opprettholdes over tid. Dersom beredskap skal inngå som et mer fast og langsiktig satsingsområde, kan det også være behov for å forankre dette i regionrådets strategiplan eller øvrige styringsdokumenter.

Mulighet 3: Aktiv koordinerende rolle

Helgelandrådet tar en mer aktiv rolle i å legge til rette for regional samordning mellom kommunale beredskapsråd og regionale aktører. Dette kan innebære initiativ til felles møteplasser, dialog med statsforvalter og koordinering av felles innspill eller prioriteringer i Totalforsvarsåret 2026.

Vurdering:

Dersom Helgelandrådet tar en mer aktiv rolle i å legge til rette for regional samordning, kan dette bidra til en tydeligere sammenheng mellom kommunale beredskapsråd og regionale aktører. En slik rolle kan omfatte initiativ til felles møteplasser, strukturert dialog med statsforvalter og nasjonale myndigheter, samt koordinering av felles innspill eller prioriteringer tilknyttet beredskap.

En aktiv koordinerende rolle vil imidlertid kreve tydelig avklaring av mandat og ansvarsforhold, slik at det ikke oppstår uklarhet om kommunenes selvstendige beredskapsansvar. Det må også vurderes hvordan arbeidet skal organiseres, hvilke ressurser som eventuelt skal benyttes, og hvordan rollen skal forankres i hver enkel av medlemskommunene.

Videre må det tas stilling til om en slik rolle skal inngå som en mer permanent del av regionrådets arbeid, og vil kunne kreve formell forankring gjennom endring av strategiplanen, eller om den skal avgrenses til Totalforsvarsåret 2026.

Samlet vurdering og konklusjon

En regional dimensjon kan bidra til bedre oversikt over felles utfordringer og gjensidige avhengigheter mellom kommunene, redusere risikoen for parallelle og fragmenterte strukturer, styrke informasjonsflyt og samvirke mellom kommuner og regionale aktører, samt gi en mer samlet stemme i dialog med statsforvalter og nasjonale myndigheter.

Samtidig må en regional tilnærming avklare rollefordeling og unngå å etablere nye beslutningsnivåer eller skape uklarhet om kommunenes selvstendige ansvar.

Mulighet 1 vil være i tråd med en restriktiv forståelse av regionrådets rolle. *Mulighet 2* vil gi en strukturert arena for dialog og informasjonsdeling uten å endre formelt ansvar. *Mulighet 3* vil innebære en mer aktiv tilretteleggende og koordinerende rolle, med høyere krav til forankring, kapasitet og ressurser.

Mulighet 1 anses som prinsipielt ryddig, men vil i begrenset grad bidra til å styrke regional sammenheng utover det som allerede følger av eksisterende strukturer.

Mulighet 3 (en aktiv koordinerende rolle) vil forutsette tydelig mandatforankring i medlemskommunene, økt kapasitet i sekretariatet og varig ressursbruk. En slik rolle ligger utenfor regionrådets nåværende organisatoriske forutsetninger og etablerte rammer. Å innta

en slik rolle vil kreve en betydelig oppskalering av funksjon, kapasitet og formell forankring. Muligheten vurderes derfor som uforholdsmessig i lys av sakens formål og regionrådets rolle.

Mulighet 2 (arena for informasjonsdeling og dialog) vurderes som det mest realistiske og hensiktsmessige alternativet. Rollen er tydelig avgrenset, innebærer ingen endring i formelt ansvar og kan gjennomføres innenfor regionrådets eksisterende struktur, forutsatt at beredskap gis tilstrekkelig prioritet i møteplan og forberedelser. Samtidig vil denne muligheten kunne bidra til styrket regional totalberedskap til nytte for medlemskommunene.

Konklusjon

Med denne bakgrunn vurderes *mulighet 2* som det mest aktuelle og gjennomførbare alternativet. En rolle som arena for informasjonsdeling og dialog vil kunne styrke det regionale samarbeidet innen kommunal samfunnssikkerhet og beredskap, uten å endre ansvarsforhold eller etablere nye strukturer.

Protokoll

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
06/26 Søknad om prosjektstøtte fra Sentrum næringshage AS – «Kartlegging leverandører til forsvaret»

Forslag til vedtak

Søknaden fra Sentrum næringshage AS på kr. 362 500 innvilges. Beløpet belastes utviklingsfondet med kr. 200 000 i 2026 og kr 162 500 i 2027.

Sekretariatet går i dialog med SNHH om mulig deltagelse i prosjektorganisasjonen fra medlemmer i Helgelandrådet/Utvalg for næring og samfunn.

Vedtak

Søknaden fra Sentrum næringshage AS på kr. 362 500 innvilges. Beløpet belastes utviklingsfondet med kr. 200 000 i 2026 og kr 162 500 i 2027.

Sekretariatet går i dialog med SNHH om mulig deltagelse i prosjektorganisasjonen fra medlemmer i Helgelandrådet/Utvalg for næring og samfunn.

Vedlegg: Søknad fra SNHH til Helgelandrådet: Kartlegging leverandører til forsvaret

Saksutredning

Det vises til orienteringen i *HR-sak 25/25 – Kartleggingsstudie - havbruk og forsvar* ved prosjektleder Christian Wiik Kynsveen, Sentrum næringshage AS

Sentrum næringshage, i samarbeid med de øvrige næringshagene i Nord-Norge, har etablert en kartleggingsstudie med formål om å kartlegge nordnorske leverandører som vil øke leveranser til forsvaret. Prosjektet er finansiert gjennom Arktis 20230 og har som delmål å fremskaffe en helhetlig oversikt mulige forsvarsleveranser fra Nord-Norge.

Sentrum Næringshage, som leder Innovasjonsnettverk Nordland – et partnerskap mellom alle Siva-operatørene i fylket, Nordland fylkeskommune, Innovasjon Norge, Forskningsrådet og Siva – har gjennom nettverket fått klare signaler om at det er behov for en styrket leverandørnæringen til forsvaret.

Gjennom samarbeid med de tre nordligste fylkeskommunene og næringshagene fra Helgeland i sør til Finnmark i nord, har Sentrum Næringshage planlagt prosjektet og inngått samarbeidsavtaler med alle sentrale parter. Prosjektet er nå klart til gjennomføring.

Videre har dette forarbeidet til dette prosjektet bidratt til at aktører på Helgeland, her Studiesenter RKK Vefsn, Rana utvikling og Brønnøy næringsforum, startet en prosess hvor man ser på mulighetene for å bidra inn i dette overordnede prosjektet ved å se på regionale problemstillinger om beredskap og næringsutvikling på Helgeland.

Sekretariatet vil fremheve at SNHH har en fremtredende rolle i prosjektet noe som gir god læring og som knytter utviklingsmiljøene på Helgeland tetter på utviklingsmiljøene i Nord-Norge. Videre vil dette arbeidet kunne bidra til at også utviklingsaktørene «*i vår geografi*» tar en større rolle i næringsutviklingen i Nord-Norge. Dette vil kunne gi gode effekter nå når nordområdepolitikken er av nasjonal interesse.

Det søkes om til sammen kr. 362 500 fordelt over to år, 2026 og 2027, fra Helgelandrådet. Samlet utbetalte Helgelandrådet ca. kr. 1 200 000 til ulike prosjekter både i 2024 og 2025. Det bemerkes at for 2026 innbetaler ikke kommunene inn sitt årlige tilskudd på samlet kr. 697 000 til utviklings- og samferdselsfondet, men samlet er fondene på ca. kr. 8 250 000 ved årsskiftet.

For ytterligere informasjon om prosjektet henvises det til vedlagte søknad.

Konklusjon

Sekretariatet anbefaler at søknaden fra Sentrum næringshage AS på kr. 362 500 innvilges. Beløpet belastes utviklingsfondet med kr. 200 000 i 2026 og kr 162 500 i 2027.

Videre vil sekretariatet gå i dialog med SNHH om å deltagelse/roller i prosjektorganisasjoner. Her enten med representanter fra Helgelandrådet eller Utvalg for næring og samfunn.

Vedlegg: Søknad fra SNHH til Helgelandrådet: Kartlegging leverandører til forsvaret

Søknad til Helgelandrådet: Kartlegging leverandører til forsvaret

Sentrum Næringshage AS
Øyvind Lambes vei 55
8803 Sandnessjøen

Kort sammendrag

Næringshagene i Nord-Norge deltar for å kartlegge leverandører som vil øke leveranser til forsvaret. Prosjektet skaper en helhetlig oversikt for Nord Norge. Prosjektet planlegger, kjører undersøkelser og intervjuer, analyserer kapasitet og teknologi, holder dialog-workshops og avslutter med rapport og tiltaksplan. Resultatet blir kunnskapsgrunnlag, veikart, og spinnoff prosjekter.

Prosjektets verdi for nordområdene

Nord-Norge er av stor strategisk betydning for både Norge og NATO, og prosjektet bygger nettopp på denne rollen. Når alle Næringshagene i landsdelen samler forsvarsleverandører i én felles kartlegging, får nordområdepolitikken et praktisk verktøy som forener verdiskaping, sikkerhet, miljø og kompetanse. Utvikling av lokale leverandører skaper varig næringsaktivitet og bosetting, noe som er avgjørende for sivil og militær tilstedeværelse i regioner som utgjør NATOs nordflanke.

I forsvarssektoren gir en bred nordnorsk leverandørsektor bedre operativ evne og logistikkberedskap. Prosjektet sikrer at flere ledd i verdikjedene forblir i nord, slik nordområdepolitikken krever, og gjør SMB-ene mer attraktive i nasjonale og internasjonale markeder.

For å lykkes med å knytte sivil næringsliv tettere på forsvaret er det viktig at industri og forsvarssektor kjenner hverandres behov og ønsker. Dette prosjektet skal knytte sivil næringsliv tettere på behovet forsvaret har i tiden fremover gjennom kontaktpunkter. Det er knyttet kontakt med Forsvarsmateriell om prosjektet med interesse for videre samarbeid og en anerkjennelse av Prosjektbeskrivelse

Bakgrunn

Ved å gjennomføre dette prosjektet får vi for første gang samlet alle næringshagene og fylkeskommunene i Nord-Norge til en felles, koordinert og kunnskapsbasert kartlegging av leverandørpotensialet i regionen. Dette gir en unik og strategisk mulighet til å identifisere og utvikle små og mellomstore bedrifter med kapasitet og vilje til å levere til forsvarssektoren.

Ved å styrke og koble relevante små og mellomstore leverandørbedrifter – uavhengig av bransje – tettere på kunder og utviklingsprosjekter, kan vi skape nye arbeidsplasser, styrke lokal verdiskaping og bidra til å realisere regjeringens ambisjoner for nordområdene.

Kunnskapsbanken Nord-Norge viser at Nord-Norge skiller seg markant fra resten av landet: Andelen unge under 20 år er lavere enn landsgjennomsnittet, mens andelen over 50 år er høyere. Dette innebærer at mange skal forlate arbeidslivet de neste 20 årene, mens langt færre

står klare til å erstatte dem. Regionens sysselsettingsvekst vil derfor være svakere enn i sør, og framskrivninger viser at Nord-Norge når toppen i antall sysselsatte i 2026, med om lag 253 000 personer. Deretter forventes tallet å falle hvert år frem mot 2050. I det mest optimistiske scenarioet vil antallet sysselsatte i næringslivet reduseres fra 149 541 i 2023 til 116 692 i 2050. Samtidig peker regjeringens nordområdepolitikk på økt verdiskaping, grønn omstilling og styrket bosetting som nasjonale målsettinger – enten det handler om beredskap i en urolig verden, matproduksjon i havet eller grønn teknologi for fremtiden.

Sentrum Næringshage, som leder Innovasjonsnettverk Nordland – et partnerskap mellom alle Siva-operatørene i fylket, Nordland fylkeskommune, Innovasjon Norge, Forskningsrådet og Siva – har gjennom nettverket fått klare signaler om at det er behov for en styrket leverandørnæringsen til forsvaret.

Dette er bakgrunnen for prosjektet "Leverandørutvikling Nord". Erfaringene fra prosjektet "Leverandørutvikling Forsvaret" i Finnmark, etablert i 2019, viser at målrettet innsats for å mobilisere SMB-er inn mot forsvarssektoren gir resultater. Prosjektet ble avsluttet med en anbefaling om å tenke større og jobbe koordinert på tvers av hele Nord-Norge, i regi av næringshager og fylkeskommuner i fellesskap.

Gjennom samarbeid med de tre nordligste fylkeskommunene og næringshagene fra Helgeland i sør til Finnmark i nord, har Sentrum Næringshage planlagt prosjektet og inngått samarbeidsavtaler med alle sentrale parter. Prosjektet er nå klart til gjennomføring.

En sterkere leverandørnæringsen kan skape nye arbeidsplasser og forretningsmuligheter, tiltrekke og beholde kompetanse i regionen og fungere som en drivkraft for regional utvikling og innovasjon. En koordinert satsing på leverandørutvikling kan øke effektivitet og lønnsomhet i forsvarssektoren, gi grunnlag for nye løsninger med ringvirkninger langt utover regionen, og styrke Norges strategiske posisjon innen marin og sikkerhetsrelatert teknologi.

Prosjektet skal bruke erfaringene fra leverandørutvikling i havbrukssektoren for å utforske hvordan samme type utvikling, samarbeid og teknologibruk kan tilpasses forsvarssektoren. Målet er å legge til rette for nye koblinger, innovasjon og løsninger som kan gi gjensidig nytte, og bidra til varig verdiskaping på tvers av sektorene.

Bedriftene i Nord-Norge er tett på sluttbrukeren, de kjenner landsdelen og forholdene, og de har evnen til å tilpasse og forbedre løsninger slik at de faktisk fungerer. Kort sagt: de gjør innovasjon operativ.

Det er knyttet kontakt med Forsvarsmateriell om prosjektet som anerkjenner behovet for at sivilt næringsliv og forsvaret samarbeider tettere for å vite om sine behov og ønsker. Et prosjekt som dette kan gjennom kontakt og samarbeid sikre tettere samarbeid mellom sivil næringsliv og spesielt SMBer og forsvaret.

Prosjektet er forankret i regionale strategier. Nordland fylkeskommune løfter i sin planstrategi fram betydningen av å utvikle en robust og fremtidsrettet næringsstruktur i hele fylket. Troms og Finnmark vektlegger samarbeid, kompetansearbeidsplasser og styrket forsyningsberedskap i sine næringsstrategier. Prosjektet svarer direkte på disse målene gjennom systematisk mobilisering av SMB-er, teknologioverføring og samspill mellom næring, offentlig sektor og FoU.

Dette er også et tiltak for å snu den negative befolkningsutviklingen. Kunnskapsbanken Nord-Norge viser at andelen unge i regionen er fallende, mens andelen eldre øker. For å møte dette trengs arbeidsplasser med mening, trygghet og utviklingsmuligheter. Prosjektet bidrar til å skape slike arbeidsplasser ved å åpne dørene for SMB-er inn i krevende og fremtidsrettede markeder.

Grønn omstilling står sentralt. Forsvarssektoren har forpliktet seg til kutt i utslipp gjennom sin klima- og miljøstrategi. Leverandører fra Nord-Norge kan levere teknologi og tjenester som akselererer denne utviklingen, og prosjektet kobler disse aktørene med reelle behov.

Prosjektet skiller seg tydelig fra tidligere initiativ ved at det samler hele Nord-Norge i ett koordinert løp, og at det bygger på eksisterende kunnskap, men går lenger i både omfang og ambisjon. Der tidligere prosjekter har vært lokale eller ensidig bransjerettede, kobler dette initiativet sammen flere fylker, næringsklynger og sektorer.

Det er satt sammen en styringsgruppe med bred kompetanse, og med intensjon om å sikre at prosjektet forblir forankret, handlingsrettet og utviklingsorientert. Det er per i dag ikke innvilget støtte fra andre tilskuddsordninger, men dersom prosjektet får støtte her, vil det vurderes å søke komplementære midler for utvalgte delaktiviteter fra Forskningsrådet, Innovasjon Norge eller regionale utviklingsmidler.

Vi har sterk tro på at en systematisk og koordinert innsats, basert på lokalkunnskap, teknologi og vilje til samarbeid, vil bidra til å nå regjeringens mål for nordområdepolitikken: styrket verdiskaping, grønn omstilling og en levende landsdel i nord.

Målgrupper

Målgruppen for prosjektet er små og mellomstore leverandørbedrifter i Nord-Norge med potensial og vilje til å levere varer og tjenester til forsvarssektoren. For å styrke disse bedriftenes muligheter, vil prosjektet hente erfaring fra tidligere arbeid med leverandørutvikling innen havbruk – en sektor der mange nordnorske bedrifter har lyktes med å utvikle seg, møte strenge krav og bygge tillit hos krevende kunder. Erfaringene derfra – både med tanke på samarbeidsformer, markedsarbeid og tekniske løsninger – skal analyseres og videreføres inn mot forsvar.

99% av bedriftene i Norge er SMB - bedrifter under 100 ansatte. Total verdiskaping fra SMB bedrifter er på 1350 milliarder. 57% av alle ansatte i næringslivet jobber i SMB. Menon Economics og FSI viser i sin rapport at SMB spiller en kritisk rolle i forsvarsindustrien, både som leverandører til større aktører og gjennom direkte eksport. Likevel møter de utfordringer som finansiering, tilgang til leverandørkjeder og regulatoriske hindringer. Dette prosjektet kan sikre bedre samarbeid mellom aktørene og kjedene som igjen sikrer tilgang til marked.

Regjeringen øker forsvarsbudsjettet med 19,2 mrd. kr i 2025 til totalt 110,1 mrd. kr (~ 2,16% av BNP) – en markedsvekst lokale leverandører kan ta del i.

Petroleumseksporsten fra Nord-Norge nådde 218 mrd. kr i 2022, eller om lag 600 mill. kr hver dag – verdier som fordrer robust leverandørkjede. Bedrifter på land i Nord-Norge omsatte for 470 mrd. kr i 2022; Med dette prosjektet er målet å videreutvikle og sikre økt omsetning og arbeidsplasser lokalt.

Prosjektmål

Prosjektets hovedmål er å gjennomføre en felles og systematisk kartlegging av leverandørbedrifter i hele Nord-Norge som har ambisjoner og potensial for å levere varer og tjenester til forsvarssektoren.

Målet er å synliggjøre og utvikle disse leverandørene, styrke deres konkurransevne og koble dem til reelle behov til et av landets mest krevende og strategiske marked. Prosjektet skal legge grunnlaget for økt bruk av nordnorsk leverandørkompetanse, styrket samarbeid på tvers av sektorer, og nye utviklingsprosjekter som gir reell verdiskaping, kapasitetsløft og arbeidsplasser i nord.

Delmål:

1. Bidra til at flere nordnorske leverandører får tilgang til nye markedsmuligheter. Ved å identifisere og synliggjøre relevante bedrifter med potensial og ambisjoner, skal prosjektet bidra til at flere leverandører når frem til potensielle kunder i forsvarssektoren.
2. Styrke anerkjennelsen av nordnorsk leverandørkompetanse. Prosjektet skal bidra til økt synlighet og forståelse for den samlede kapasiteten, kompetansen og fleksibiliteten som finnes i nord, både blant nasjonale og internasjonale aktører.
3. Styrke tverrsektorielt samarbeid og innovasjon gjennom å koble forsvar og andre næringer. Prosjektet skal fremme overføringsverdi, teknologiutvikling og nye samarbeidsformer som gir effekt utover enkeltleveranser.
4. Bidra til at leverandørmiljøet i nord blir mer synlig, strukturert og mobiliserbart.

Gjennom kartlegging, dialog og formidling skal prosjektet gjøre det lettere for både offentlige og private innkjøpere å finne og vurdere nordnorske leverandører.

Aktiviteter

1. Prosjektledelse - Planlegging og forberedelser - finne egnet kartleggingsverktøy og analyseverktøy: Gjennomføres av Sentrum Næringshage i samarbeid med Næringshagen Midt-Troms og Sapmi Næringshage. Koordinering av aktiviteter i prosjektet: Gjennomføres av Sentrum Næringshage
2. Kartlegging av eksisterende leverandører i Nord-Norge - Gjennomføres av næringshagene i hvert fylke
 - Gjennomføre spørreundersøkelse og/eller intervjuer med bedrifter:
 - Kartlegge produkter, tjenester, kapasitet, vilje til omstilling/vekst.
 - Innhente informasjon om tidligere leveranser til forsvar.
3. Analyse og vurdering: Gjennomføres av Sentrum Næringshage i samarbeid med alle samarbeidspartnere
 - Segmentering av leverandører: Etter bransje, størrelse, teknologi, eksportgrad osv.
 - SWOT-analyse av leverandørmiljøet i regionen.
 - Identifisere gaps og muligheter:
 - Hvem kan tilpasse seg kravene til forsvar?
 - Hvilke bedrifter har relevant teknologi eller kompetanse?

4. Dialogmøter: Gjennomføres av Sentrum Næringshage i samarbeid med alle samarbeidspartnere

- Arrangere workshops:

Invitere leverandører, oppdragsgivere (eks. Forsvaret, havbruksaktører), klynger og utviklingsaktører.

Diskutere funn og identifisere konkrete samarbeidspotensial.

5. Rapportering og oppfølging: Gjennomføres av Sentrum Næringshage

- Lage en oversikt/rapport over aktuelle leverandører med potensial, inndelt i kategorier (eksisterende – tilpasningsdyktige – nye aktører).

- Anbefale tiltak for utvikling og spin-off prosjekter

Resultat

En felles, metodisk leverandørkartlegging for hele Nord-Norge er gjennomført, der minimum 300 bedrifter er identifisert, segmentert og vurdert etter kapasitet, kompetanse og ambisjoner for leveranser til forsvar.

En samlet analyse og oversikt over leverandørbildet i Nord-Norge er dokumentert, med inndeling i kategorier som: etablerte leverandører, tilpasningsdyktige aktører og nye mulige aktører. Analysen inkluderer behov for videre kompetanseutvikling og samarbeidsformer.

Minst 5 regionale og nasjonale møteplasser er gjennomført, inkludert workshops og leverandørkonferanser i hver underregion– med deltakelse fra både SMB-er, offentlige og private innkjøpere, bransjeorganisasjoner, klynger og FoU-miljøer.

Kompetanse og kapasitet i nordnorsk leverandørmiljø er synliggjort, gjennom rapporter, arrangementer og formidling – som gjør det enklere for aktører i forsvar og andre næringer til å finne og vurdere leverandører i nord.

Det er etablert minst 10 nye relasjoner eller samarbeidspotensialer mellom nordnorske leverandører og aktører, som følge av prosjektets møteplasser og kartleggingsarbeid.

Prosjektet leverer én sluttrapport med konkrete anbefalinger, forslag til spin-off-prosjekter og grunnlag for videre utviklingsløp som kan videreføres av fylkeskommuner, næringshager og/eller virkemiddelapparatet.

Målbare resultater (på 5 års sikt):

- Antall leverandører i nord med kontrakt innen forsvar +20%
- Antall arbeidsplasser i SMB-sektoren i nord +200
- Andel lokale leveranser i større prosjekter +10–20 prosentpoeng
- Antall FoU-prosjekter med nordnorske partnere Dobling
- Reduksjon i klimagassutslipp i utvalgte operasjoner 20–40%

Langsiktige effekter

På lengre sikt skal prosjektet bidra til en mer robust og konkurransedyktig leverandørindustri i Nord-Norge. Flere nordnorske bedrifter vil ha fått fotfeste i krevende markeder, med langsiktige kontrakter og strategiske partnerskap innen forsvarssektoren. Dette vil gi økt lønnsomhet og stabilitet i leverandørmiljøet, samtidig som det skapes nye arbeidsplasser og stimuleres til ytterligere investering og innovasjon i regionen.

Prosjektet skal også føre til varige endringer i hvordan offentlige og private innkjøpere vurderer leverandører i nord – med større tillit til kapasitet og kvalitet, og økt bevissthet om betydningen av geografisk spredning og lokal verdiskaping i innkjøpspraksis. Dette vil kunne påvirke både rutiner, anbudsstrategier og politiske føringer.

Gjennom kunnskapsdeling, møteplasser og dialog, vil prosjektet bidra til økt kompetanse og nettverksbygging blant bedrifter, og dermed også økt evne til å omstille seg, innovere og samarbeide på tvers av sektorer.

Effektene av prosjektet vil kunne styrke målgruppen ved å gi de bedre tilgang til et marked som det i dag er utfordrende å få kontakt med.

Samtidig vil prosjektet legge grunnlaget for at Nord-Norge blir sett og brukt som en ressurs i samfunnsutviklingen – i tråd med målsettingene i regjeringens nordområdepolitikk om grønn omstilling, økt verdiskaping og styrket bosetting i nord.

Økonomi

Økonomi	
Kostnadsbudsjett	SUM
Analyse og vurdering	700 000
Dialogmøter	500 000
Kartlegging av leverandører	1 200 000
Prosjektledelse	1 700 000
Rapportering	150 000
Revisjon ved sluttanmodning	50 000
Sum kostnad	4 300 000

Finansiering

Arktis 2030	2 150 000
Egeninnsats	1 787 500
Helgelandrådet	362 500
SUM finansiering	4 300 000

Prosjektet går over 3 år fra 2025 – 2027.

Det bes om utbetalinger fra Helgelandrådet i to omganger:

- 2026: kr. 200 000,-
- 2027: kr. 162 500,-

Protokoll

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
07/26 Transportplan Nordland – høringsinnspill fra Helgelandrådet

Forslag til vedtak

Vedlagt utkast *Høringssvar – Transportplan Nordland (utkast 17.02.2026)* sendes inn som Helgelandrådet sitt høringssvar til Transportplan Nordland.

Vedtak

Vedlagt Høringssvar – Transportplan Nordland, med de endringer som kom frem i møtet etter innspill fra leder av Utvalg for samferdsel og infrastruktur, sendes inn som Helgelandrådet sitt høringssvar til Transportplan Nordland.

Vedlegg: Høringssvar – Transportplan Nordland

Saksutredning

Det vises til Nordland fylkeskommunes igangsetting av arbeidet med Transportplan Nordland og invitasjonen til kommunene i Nordland om å sinne felles innspill fra sin region gjennom de interkommunale politiske rådene.

Helgelandrådet gav sitt innspill til Transportplan Nordland med prioritetsliste over de viktigste prosjektene den 29. juni 2025. Dett etter innstilling fra Utvalg for samferdsel og infrastruktur.

Utkastet til høringssvar på Transportplan Nordland 2026 - 2037 bygger på det tidligere innsendte innspillet med prioritetsliste over Helgelandrådet sine viktigste prosjekter.

Konklusjon

Vedlagt utkast *Høringssvar – Transportplan Nordland (utkast 17.02.2026)* sendes inn som Helgelandrådet sitt høringssvar til Transportplan Nordland.

Brønnøysund, 27. februar 2026

Høringssvar – Transportplan Nordland 2026–2037

Helgelandrådet ønsker å takke Nordland fylkeskommune for muligheten til å medvirke i arbeidet med Transportplan Nordland 2026–2037. Vi representerer 11 av kommunene på Helgeland og vil understreke at en robust og fremtidsrettet transportinfrastruktur er avgjørende for både regional utvikling og for videreutviklingen av fylkets samlede konkurransevne.

I våre 11 kommuner ligger over 1000 km fylkesvei, som utgjør en fjerdedel av fylkesveinettet. Nesten halvparten av dette er definert som primærfylkesvei. I tillegg finnes 12 av fylkets 28 fergestrekninger og 6 av fylkeskommunens hurtigbåtsamband i våre kommuner. Vi mener derfor at det er rimelig at fylkeskommunen bruker en tilsvarende andel av sitt samferdselsbudsjett til utvikling og vedlikehold i Helgelandrådet sitt geografiske område.

Vi ber også om at fylkeskommunen fortsetter arbeid med en utredning om å omgjøre FV78 fra E6 til Herøy/Dønna til riksvei, slik at prosjekt med å sikre fergefri forbindelse over Alstenfjorden (Hadfast) kan realiseres, og med det sikre og videreutvikle den store verdiskapningen som skjer i regionen.

Vårt høringssvar er basert på en bred politisk forankring, og den bygger på ambisjonen om å bidra med å sikre infrastruktur og tjenester som styrker både samfunnsutviklingen og næringslivet i Nordland. Vi ber om vårt innsendte høringsinnspill med prioritetsliste til Transportplan Nordland datert 29.06.2025, med følgende punkter nedenfor, gis særskilt oppmerksomhet i fylkeskommunens Transportplan Nordland 2026 – 2037.

1. Forsert innsats for vedlikehold og dekkelegging

Vedlikeholdsetterslepet på fylkesveinettet utgjør en risiko for både trafikkavviklingen og for den generelle samfunns- og næringsutviklingen i Nordland. Helgelandrådet ser behov for en mer målrettet og betydelig styrking av budsjettposter til vedlikehold, grunnarbeid og drenering, særlig på kritiske strekninger med tungtransport. Dette er investeringer som vil gi både samfunnsøkonomiske og trafikksikkerhetsmessige gevinster.

2. Lokale utbedringstiltak med stor effekt

Mindre, men strategisk viktige utbedringer vil kunne bidra til tryggere lokalsamfunn og mer effektive transporter. Vi understreker betydningen av å løfte slike tiltak, eksempelvis rasforebygging og punktutbedringer på skoleveier og næringsruter, inn i fylkeskommunens handlingsplaner.

3. Ferjeleier, elektrifisering og miljøtiltak

Helgeland har et omfattende nettverk av ferger og hurtigbåter, hvor investeringer til oppgradering og elektrifisering av ferjeleier vil styrke både driftsstabilitet og bidra positivt inn i klimaregnskapet. Helgelandsrådet ber om at planens intensjoner om ladeinfrastruktur følges opp med forpliktende tidsplaner og med tilstrekkelige midler.

4. Gang- og sykkelveier for trygg og bærekraftig mobilitet

Helgelandsrådet oppfordrer til en tydelig satsing på utbygging av gang- og sykkelveier, også gjennom rimeligere og mer innovative løsninger. Dette vil både styrke trafikksikkerheten og gjøre regionen mer attraktiv, også med tanke på økt bosetting og bedre oppvekstvilkår for våre barn og unge.

5. Kapasitetsvekst i ferjetilbudet og sømløse kollektivløsninger

Dagens tilbud på flere av regionens ferjesamband har for lav kapasitet og for dårlig frekvens. Vi ber om en gjennomgang av dagens tilbud med økt søkelys på kapasitet og frekvens. Dette med mål om å utvikle et bedre tilbud som fremmer næringsutvikling og legger til rette for bedre innbyggermobilitet. God korrespondanse med andre kollektivløsninger som fly, tog, buss og hurtigbåt, er helt avgjørende for å få til dette.

Et større søkelys på fleksible kollektivløsninger mellom flere kommuner, som for eksempel langs FV17, vil kunne sikre sosial inkludering og styrke livskvaliteten i kystsamfunnene. Dette bør reflekteres i planens prioriteringer.

6. Bevaring og aktiv bruk av ferjeavløsningsordningen

Det å fortsatt ha en statlig kompensasjonsordning for ferjeavløsning er helt essensielt for de større infrastrukturprosjekter på Helgeland. Vi anbefaler at ordningen videreføres og benyttes aktivt for å realisere prosjekter med stor samfunnsnytte.

7. Alternative finansieringsmodeller som supplement

Helgelandsrådet er positiv til lokal bruk av bompenger der dette er hensiktsmessig og som gir en merverdi i gjennomføringen av større prosjekter. Vi oppfordrer fylkeskommunen til å tilrettelegge for dette, i dialog med staten og berørte kommuner.

8. Rask og forutsigbar gjennomføring av planlagte prosjekter

Prosjekter som er prioritert i eksisterende økonomiplan og handlingsplan må iverksettes uten forsinkelse. Forutsigbarhet i gjennomføring styrker tilliten til fylkeskommunens arbeid og bidrar til en sterkere regional utvikling.

Helgelandsrådet oppfordrer fylkeskommunen til å se vårt tidligere innspill til Transportplan Nordland, med prioritetsliste over de viktige prosjektene, i sammenheng med regionale og nasjonale mål, og til å vurdere tiltak som gir varige ringvirkninger for samfunn, næringsliv og beredskap.

Helgelandsrådet står til disposisjon for videre dialog om prioriteringer og oppfølging og ser frem til det videre samarbeidet til det beste for nordlandssamfunnet

Med vennlig hilsen

Helgelandsrådet

Rune Krutå
leder

Stig Sørå
sekretariatsleder

Vedlegg: Transportplan Helgeland – innspill fra Helgelandsrådet (29.06.2025)

(Deler av teksten er generert med bruk av KI. Faglig innhold, kontroll og endelig formulering er foretatt av sekretariatsleder)

Nordland fylkeskommune
Prinsens gate 100
8048 Bodø

Transportplan Helgeland – innspill fra i Helgelandrådet

Helgelandrådet gir med dette våre innspill og prioriteringer til Transportplan Nordland på vegne av kommunene i vårt område. Vi har lagt vekt på å styrke regionens rolle, både med tanke på Nordland og Helgeland som regioner. Tiltakene skal bidra til å sikre kritisk infrastruktur og ikke minst vil vi gjennom prioriteringene bidra til å utvikle attraktive lokalsamfunn og et framtidrettet næringsliv.

Prioritert liste inneholder 7 prosjekter. Tidshorizonten er ulik for prosjektene, men vi har likevel valgt en prioritert rekkefølge. De fleste prosjektene på prioriteringslista er i kategorien større strekningsvise utbyggingsprosjekter.

Det er mye fylkesveg i vår del av fylket og veier og samfunn bindes sammen av et omfattende nettverk av ferjer og hurtigbåter. Godt vedlikehold, utbedringer av flaskehals (mindre utbedringsprosjekter) og bedre ferjetilbud er etter vår oppfatning de prioriteringene som gir best og raskest effekt for næringslivets transporter og utvikling for lokalsamfunn.

Prioritering av vedlikehold og dekkelegging

Vedlikeholdsbehovet på fylkesveiene er stort, og dekkelegging må prioriteres høyere. Fv17 gjennom Sømna er et eksempel på en strekning hvor nytt dekke er sårt tiltrengt, samtidig som grunnarbeid/drenering også er nødvendig på deler av strekningen for å oppnå tilfredsstillende standard på en strekning med mye tungtransport.

Mange av fylkesveiene i vår del av Helgeland preges nettopp av dårlig grunnarbeid og manglende drenering. Fv7334 gjennom Fiplingdalen (Villmarksveien) i Grane er en strekning hvor vannets herjinger ofte gir dårlig framkommelighet.

Mindre utbedringstiltak

Kommunene våre har mange mindre utbedringstiltak på sine prioriteringslister. Det er et uttrykk for at mindre utbedringer, som ikke nødvendigvis utløser de største kostnadene, har stor betydning for lokalsamfunn og næringsliv. Brønnøy kommunes tiltak om utbedring av Skarsåsen på fv17 er et eksempel på en punktutbedringer som både bidrar til bedre trafiksikkerhet og framkommelighet for næringstransport. Strekningen Lian - Kveinsjøen i Bindal er et eksempel på en rasfarlig strekning med daglig skolebarnttransport, hvor det er nødvendig å finne rom for sikringstiltak.

Utbedring av ferjeleier og miljøtiltak

På en del ferjekaier er det utfordringer med oppstillingsplasser på ferjeleiene, relatert til trafiksikkerhet og kapasitet. I noen tilfeller kan økt ferjefrekvens løse kapasitetsutfordringene, mens det andre steder en nødvendig å utvide oppstillingsplassen. Flere steder er det uansett nødvendig med fysiske tiltak for sikker ferdse for myke trafikanter.

Ombygging og endring av vinkel på selve ferjekaia på Mindland i Alstahaug vil bidra til økt fleksibilitet i betjeningen av den store landbruksøya. Helgelandrådet registrerer ellers at 6 av ferjene i vårt område er prioritert for elektrisk drift i første seksårsperiode av gjeldende RTP. Ingen av disse har så langt fått ladeinfrastruktur, og anbudsutlysningene peker i retning av at ingen av de 6 sambandene vil være elektrifisert i perioden 2022-27.

Post: post@hel.no
Org.nr.: NO 923 828 122
Bank: 4518 35 28886

Besøksadresse: T. Kveidulvsonsgate 45
Postboks 405
Postadresse: 8801 SANDNESSJØEN

E-post: stig.sorra@hel.no
Mobil: 902 14 433

Gang og sykkelvei

Kommunene våre har løftet fram mange gang- og sykkelveiprosjekter i sine prioriteringer. Det er lite attraktivt å gå og sykle når det oppleves som utrygt. Smale veier og mye biltrafikk forsterker faktisk og opplevd utrygghet. Vefsn kommune har for eksempel prioritert et gang- og sykkelveiprosjekt på FV779 mellom Fredlundskogen og Kjerstad flyplass, og påpeker betydelig trafikksikkerhetseffekt på en strekning der mange sykler og enda flere ønsker å sykle.

Helgelandrådet tillater seg også å utfordre fylkeskommunen på å finne billige løsninger som gir Helgeland og Nordland flere kilometer gang- og sykkelvei innenfor begrensede budsjetter.

Bedre ferjetilbud og sømløse ferjereiser

Mange av ferjerutene på Helgeland har alt for dårlig kapasitet og frekvens. Ferjestrekningene i Aistenbassenget, med perioder med 2-3 timer opphold mellom avgangene, er en av flere strekninger på Helgeland hvor det er viktig å få til kapasitets- og frekvensøkning.

Kommunene i Helgelandrådet er opptatt av at kollektivtilbudet henger godt sammen.

Sømløse reiser med gode korrespondanser er viktig for effektive næringstransporter og reisemuligheter for innbyggere og næringsliv. Ferjerutene må legges til rette for sammenhengende reiser, og her er FV17 spesielt viktig.

Togbusstilbudene Grong - Brønnøysund (og på sikt Trofors – Brønnøysund) og Mosjøen - Sandnessjøen er viktige tilbud som skaper sammenhengende reisemuligheter. Det er viktig at disse rutene har gode korrespondanser både med tog og med annen kollektivtransport i den andre enden. Et godt togbusstilbud gir oss troverdighet når vi skal arbeide overfor staten og togselskapene for et bedre togtilbud.

Kollektivtilbudet har spesielt stor betydning for livskvaliteten for ungdom og eldre. Helgelandrådet ønsker at flere kommuner i vårt område får fleksible kollektivtilbud som HentMeg og distriktsmobilen.

Autonome ferjer og elektrisk drift med tilhørende lavere driftskostnader gir grunnlag for en enda mer positiv utvikling på kysten. En ekstra tur vil koste mindre i årene som kommer, og det vil gi utviklingsmuligheter for næringslivet, det gjør det mer attraktivt å bo i øysamfunnene og det styrker infrastrukturen og samfunnsikkerheten.

Ferjeavløsningsordningen

Det er av stor betydning for Helgeland at ferjeavløsningsordningen opprettholdes, hvor staten viderefører en tildeling til fylket gjennom ferjenøklen i kommuneøkonomisystemet i inntil 45 år, når vei erstatter ferjedrift. Flere av Helgelandrådetets høyt prioriterte prosjekter er i større eller mindre grad avhengige av denne finansieringsløsningen. Vi må derfor arbeide sammen overfor nasjonale myndigheter for å beholde ordningen. I tillegg mener Helgelandrådet at vi i Nordland må bruke mulighetene denne ordningen gir mer aktivt i den nye Transportplan Nordland.

Det er viktig at prosjekter i vår region som har fått plass i budsjett, økonomiplan og handlingsplan til RTP startes og/eller videreføres som planlagt.

Dersom bompenger kan bidra til raskere realisering og bedre løsninger, er Helgelandrådet og kommunene positive til bruk av bompenger. Eksempelvis har Brønnøy kommune signalisert vilje til å ta i bruk bompenger for å løse de betydelige utfordringene på Tosenveien. Bindal har tilsvarende signalisert vilje til bruk av bompenger i Trolldalen.

Herøy/Sandnessjøen, 29. juni 2025

Elbjørg Larsen (sign.)
Leder

Stig Sørra (sign.)
Sekretariatsleder

Vedlegg:

- Svarskjema eksterne innspill Helgelandrådet
- Svarskjema eksterne innspill Alstahaug kommune
- Svarskjema eksterne innspill Bindal kommune
- Svarskjema eksterne innspill Brønnøy kommune
- Svarskjema eksterne innspill Dønna kommune
- Svarskjema eksterne innspill Grane kommune
- Svarskjema eksterne innspill Herøy kommune
- Svarskjema eksterne innspill Leirfjord kommune
- Svarskjema eksterne innspill Sømna kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vefsn kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vega kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vevelstad kommune

Post: post@hel.no
Org.nr.: NO 923 826 122
Bank: 4516 35 28888

Besøksadresse: T. Kveldulvsonsgate 45
Postboks 405
Postadresse: 8801 SANDNESSJØEN

E-post: stig.sorra@hel.no
Mobil: 902 14 433

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
08/26 Nord-Norges Europakontor – deltagelse fra Helgelandsrådet

Saken ble utsatt og behandles i neste møte.

Forslag til vedtak

Vedtak

Vedlegg:

Saksutredning

Nord-Norges europakontor ble opprettet i 2005 for å fremme og forsterke nordnorske interesser i EU. Kontoret jobber daglig med EU-relaterte saker som Nord-Norge er opptatte av.

Gjennom å være til stede i Brussel, er Nord-Norges europakontor et kompetansesenter på EU og EØS, og gir praktisk og faglig hjelp til miljøer i Nordland, Troms og Finnmark.

Kontoret spiller inn nordnorske synspunkter til EUs politikkutvikling så tidlig i prosessen som mulig. På den måten har vi mulighet til å få gjennomslag, siden Norge ikke sitter rundt bordet når beslutninger tas. Kontoret ønsker å påvirke i forkant og utnytte handlingsrommet i etterkant.

Nord-Norges Europakontor har fire overordnede hovedmålsettinger:

- Europakontoret skal bidra til at nordnorske miljøer skal kunne utnytte mulighetene i EU og EØS-avtalen.
- Europakontoret skal bidra til regional utvikling gjennom økt europakompetanse.
- Europakontoret skal bidra til markedsføring av Nord-Norge i europeiske miljøer.
- Europakontoret skal bidra til større internasjonal aktivitet i fylkene Nordland, Troms og Finnmark.

Det internasjonale engasjementet skal bidra til å fremme næringsutvikling og innovasjon, samt utvikling av internasjonal kompetanse i nærings-, forsknings- og utdanningsmiljøene i fylkene.

Kontoret har som mål å bidra til at kompetansen på EU, EØS og generell internasjonal kunnskap øker i de nordnorske fylkene.

Eiere og partnere

Nord-Norges Europakontor representerer Nord-Norge som region i Brussel, med særlig fokus på regionalpolitikk og regional utvikling, nordområdene og folk-til-folk samarbeid.

Kontoret har tre eiere og fire partnere.

- Nordland, Troms og Finnmark fylkeskommuner er eiere
- Nord U, UiT, Salten Regionråd og Tromsø kommune er partnere

Konklusjon

En deltagelse i samarbeidet fra Helgelandrådet vil eventuell være som partner. Det kan nevnes at tidligere Helgeland Regionråd IKS var partner i 2018 og 2019.

Saken fremmes til diskusjon uten innstilling.

Protokoll

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
09/26 Samarbeid på Helgeland – Helgelandrådet og veien videre

Saken ble utsatt og behandles i neste møte.

Forslag til vedtak

Vedtak

Vedlegg:

Saksutredning

Helgelandrådet har nå inne i sitt sjettede år etter at Helgeland Regionråd og Sør-Helgeland Regionråd slo seg sammen høsten 1019.

Sammenslåingen kom som et resultat av en henvendelse/invitasjon fra Sør-Helgeland Regionråd til de to andre rådene på Helgeland om å slå seg sammen til ett felles råd.

Det er kommet signaler på at Helgelandrådet bør ta opp diskusjonen om ett felles interkommunalt politisk råd for Helgelandskommunen på nytt.

Konklusjon

Med dette som bakgrunn inviterer Arbeidsutvalget til en samtale/diskusjon om veien videre for Helgelandrådet.

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. 10/26 **Tittel** Invitasjon – støtte til anmodning til Nærings- og fiskeridepartementet som gjelder trafikklyssystemet for PO9

Forslag til vedtak

Anmodningen sendt NFD støttes.

Vedtak

Helgelandsrådet kan ikke støtte uttalelsen slik den er utformet.

Vedlegg:

Saksutredning

Det vises til e-post nedenfor med vedleggene fra Vest-Finnmark rådet og Hålogalandsrådet til de øvrige IPR'ene i Nord-Norge om å støtte deres uttalelse - Anmodning om grundig vurdering av fargeleggingen i trafikklyssystemet for PO9, sendt til Nærings- og fiskeridepartementet (NFD).

Selv om PO9 ikke innbefatter produksjonsområdene på Helgeland (PO8) vil det være naturlig å støtte opp om Vest-Finnmark rådet og Hålogalandsrådet sin henvendelse til NFD.

Konklusjon

Vedlagte anmodningen sendt NFD støttes.

Fra: Bente Olsen Husby <Bente.Olsen.Husby@hammerfest.kommune.no>

Sendt: tirsdag 17. februar 2026 11:27

Til: Helgelandrådet

Kopi:

Emne: Invitasjon til å støtte vår anmodning til NFD ang. fargeleggingen av PO9 i trafikklyssystemet for 2026

ATT: Nordnorske regionråd/IPR som har kommuner med havbruksaktivitet

Vest-Finnmark Rådet og Håloglandrådet oversendte i går en anmodning til Nærings- og fiskeridepartementet (NFD), der vi ber om en grundig vurdering av fargeleggingen i trafikklyssystemet for PO9 i 2026.

De andre nordnorske regionrådene/IPRene inviteres med dette til å uttrykke deres støtte i saken. Dette gjøres ved å besvare denne e-posten. Siste frist settes til ut denne uken (søndag 22. februar 2026), hvorpå vi oversender en oppdatering om eventuell ytterligere tilslutning til NFD.

For ytterligere informasjon henviser vi til vedlagte uttalelse og notat, samt teksten under som er fra e-posten som ble oversendt NFD.

Anmodning om grundig vurdering av fargeleggingen i trafikklyssystemet for PO9 i 2026

Vest-Finnmark Rådet og Håloglandrådet er de politiske samarbeidsorganene for til sammen 15 kommuner i Finnmark, Troms og Nordland. Blant disse regionrådenes medlemskommuner er mange også vertskommuner for havbruksaktiviteter i produksjonsområdene PO9, PO10 og PO12, som strekker seg over områder fra rett sør for Bodø i Nordland og til Nordkyn i Finnmark.

Våre to råd anmoder i vedlagte uttalelse om at fargeleggingen i trafikklyssystemet for PO9 i 2026 vurderes med særlig omtanke for:

- De betydelige samfunnsmessige konsekvensene en nedgang i Havbruksfondet vil få for kystkommuner i hele landet.
- Den dokumenterte positive utviklingen i lusesituasjonen fra 2024 til 2025 i PO9.
- De store investeringene og den oppskalerte beredskapen som havbruksnæringen i PO9 har etablert for å håndtere både dagens og fremtidens utfordringer.

Våre to regionråd og 15 medlemskommuner er opptatt av både miljømessig bærekraft og forutsigbarhet for næringsliv og lokalsamfunn. Vi ber derfor departementet vurdere PO9 i tråd med den positive utviklingen som har funnet sted, og innenfor mulighetsrommet som rammeverket åpner for.

Spørsmål i sakens anledning kan rettes til rådets daglige leder i Vest-Finnmark Rådet, Bente O. Husby, på mobil: 90852916 eller e-post: bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no.

Med vennlig hilsen/ Kind regards



Bente Olsen Husby

Daglig leder/CEO

Vest-Finnmark Rådet

Tlf: +47 908 52 916

www.vfrr.no | Facebook



Protokoll

Utvalg: Helgelandrådet
Møtedato: 27.02.06
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
11/26 Eventuelt

Ingen innkomne saker

Forslag til vedtak

Vedtak

Vedlegg:

Saksutredning

Konklusjon