



Anbud fra 2024

Agenda

Handlingsrom Widerøe

Anbudskrav

Anbefaling om brudd på krav og begrunnelse

Tidtabeller - gjennomgang

Tidslinje Anbudet

Høst 2022:
Oslo Economics lager
rapport for SD

Desember 2022:
Rapport publiseres og
generell høring om
flyruter

27.april:
Utlysning

27.juni:
Innlevering

20.november:
Tildeling

1.april:
Oppstart

Hvorfor er vi her?

Operatøren skal syte for å innhente synspunkt frå aktuelle fylkeskommunar og kommunar, samt lufthamnoperatør, i fastsettelsen av første ruteprogram og ved større endringar undervegs i kontraktperioden.

Kan vi fly mer enn anbudet?

- Økt produksjon gir ikke økt tilskudd
- Maksimalprisene gjør det utfordrende
- Eksempel: Maksimalpris på 1000kr
 - Moms 12% – 120kr
 - Passasjeravgift Avinor – 117kr
 - Fiskal Passasjeravgift – 85kr
- Etter passasjeravhengige avgifter har vi 678kr i inntekt
- Dette dekker ikke øvrige avgifter, fuel og andre variable kostnader

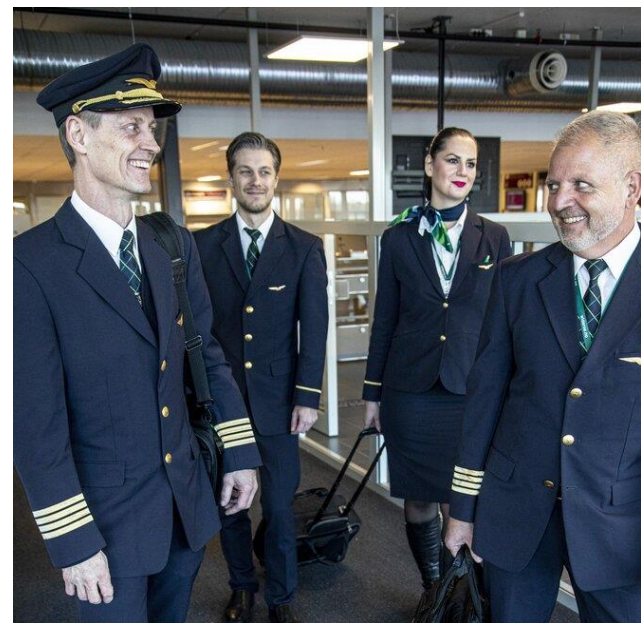
Rute – til og frå	Maksimalpris
Brønnøysund–Bodø	952 kr
Brønnøysund–Trondheim	1 016 kr
Sandnessjøen–Bodø	822 kr
Sandnessjøen–Trondheim	1 140 kr
Mo i Rana–Bodø	706 kr
Mo i Rana–Trondheim	1 270 kr
Mosjøen–Bodø	839 kr
Mosjøen–Trondheim	1 122 kr
Namsos–Trondheim	748 kr
Rørvik–Trondheim	831 kr

Ressursmengde

Alle crew og fly er planlagt fra 1.april

- 9.3 Samferdselsdepartementet kan også krevje å justere ned maksimal billettpris etter at avtalen er inngått. For endringar i rutedrift eller andre føringar for avtalen kan Samferdselsdepartementet krevje forhandlingar. Operatøren kan krevje justeringar i vederlaget som følgje av endringane. Justeringane skjer i samsvar med kostnader og inntekter for å stille operatøren i same økonomiske situasjon som før endringane.

Dersom SD velger å kjøpe mer så må ledetid forventes



Hva greier vi å endre?

Vi kan se på justeringer av tidtabellen.

Vi har forholdt oss til anbudskravene selv om det også av og til gir uheldige konsekvenser. SD har en pragmatisk tilnærming til brudd gitt at operatør og lokale myndigheter mener det er formålstjenlig.

Agenda

Handlingsrom Widerøe

Anbudskrav

Anbefaling om brudd på krav og begrunnelse

Tidtabeller - gjennomgang

2.10 Ruteområde 10

2.10.1 Brønnøysund–Bodø

Kapasitet

Per driftsår 1. april 2024 – 31. mars 2028

- Tilbydt setekapasitet skal vere minst 20 750 sete per år i kvar retning.

Siste driftsår 1. april 2028 – 31. oktober 2028

- Tilbydt setekapasitet skal vere minst 12 000 sete i kvar retning.

Ruteføring

Måndag–fredag:

- Det skal vere minst to daglege avgangar i begge retningar.

Laurdag–søndag:

- Det skal vere minst to avgangar i begge retningar laurdag og søndag samla.

Rutetider

Ruteføringa skal sikre korrespondanse med flyruter til og frå Tromsø.

Måndag–fredag:

Frå Brønnøysund:

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 08.30.

Til Brønnøysund:

- Siste avgang frå Bodø skal vere tidlegast kl. 17.00.

2.10.2 Brønnøysund–Trondheim

Kapasitet

Per driftsår 1. april 2024 – 31. mars 2028

- Tilbydt setekapasitet skal vere minst 42 750 sete per år i kvar retning.

Siste driftsår 1. april 2028 – 31. oktober 2028

- Tilbydt setekapasitet skal vere minst 25 000 sete i kvar retning.

Ruteføring

Måndag–fredag:

- Det skal vere minst tre daglege avgangar i begge retningar.

Laurdag–søndag:

- Det skal vere minst tre avgangar i begge retningar laurdag og søndag samla.

Rutetider

Ruteføringa skal sikre korrespondanse med flyruter til og frå Oslo.

Måndag–fredag:

Frå Brønnøysund:

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08:30.

Til Brønnøysund:

- Siste avgang frå Trondheim skal vere tidlegast kl. 17:00.

Endringer fra forrige anbud

- Antall seter utvidet med 2250, men frekvenskravet dimensjonerer
- Første ankomst BOO er flyttet til 0830 fra før klokken 1000
- Siste avgang fra BOO er flyttet til etter 1700 fra etter 1600
- Korrespondansekrav til TOS er nytt

Endringer fra forrige anbud

- Antall seter utvidet med 1250, tilsvarende 32 årlige avganger

2.11 Ruteområde 11

2.11.1 Sandnessjøen–Bodø

Kapasitet

Per driftsår 1. april 2024 – 31. mars 2028

- Tilbydt setekapasitet skal være minst 20 500 sete per år i kvar retning.

Siste driftsår 1. april 2028 – 31. oktober 2028

- Tilbydt setekapasitet skal være minst 12 000 sete i kvar retning.

Ruteføring

Måndag–fredag:

- Det skal være minst to daglege avgangar i begge retningar.

Laurdag–søndag:

- Det skal være minst to avgangar i begge retningar laurdag og søndag samla.

Rutetider

Ruteføringa skal sikre korrespondanse med flyruter til og frå Tromsø.

Måndag–fredag:

Frå Sandnessjøen:

- Første landing i Bodø skal være seinast kl. 08:30.

Til Sandnessjøen:

- Siste avgang frå Bodø skal være tidlegast kl. 17:00.

2.11.2 Sandnessjøen–Trondheim

Kapasitet

Per driftsår 1. april 2024 – 31. mars 2028

- Tilbydt setekapasitet skal være minst 29 500 sete per år i kvar retning.

Siste driftsår 1. april 2028 – 31. oktober 2028

- Tilbydt setekapasitet skal være minst 17 250 sete i kvar retning.

Ruteføring

Måndag–fredag:

- Det skal være minst to daglege avgangar i begge retningar.

Laurdag–søndag:

- Det skal være minst to avgangar i begge retningar laurdag og søndag samla.

Rutetider

Ruteføringa skal sikre korrespondanse med flyruter til og frå Oslo.

Måndag–fredag:

Frå Sandnessjøen:

- Første landing i Trondheim skal være seinast kl. 08:30.

Til Sandnessjøen:

- Siste avgang frå Trondheim skal være tidlegast kl. 17:00.

Endringer fra forrige anbud

- Første ankomst BOO er flyttet til 0830 fra før klokken 1000
- Siste avgang fra BOO er flyttet til etter 1700 fra etter 1600
- Korrespondansekrav til TOS er nytt

Endringer fra forrige anbud

2.12 Ruteområde 12

2.12.1 Mo i Rana–Bodø

Kapasitet

Per driftsår 1. april 2024 – 31. mars 2028

- Tilbydt setekapasitet skal vere minst 35 750 sete per år i kvar retning.

Siste driftsår 1. april 2028 – 31. oktober 2028

- Tilbydt setekapasitet skal vere minst 20 750 sete i kvar retning.

Ruteføring

Måndag–fredag:

- Det skal vere minst to daglege avgangar i begge retningar.

Laurdag–søndag:

- Det skal vere minst to avgangar i begge retningar laurdag og søndag samla.

Rutetider

Ruteføringa skal sikre korrespondanse med flyruter til og frå Tromsø.

Måndag–fredag:

Frå Mo i Rana:

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 08:30.

Til Mo i Rana:

- Siste avgang frå Bodø skal vere tidlegast kl. 17:00.

2.12.2 Mo i Rana–Trondheim

Kapasitet

Per driftsår 1. april 2024 – 31. mars 2028

- Tilbydt setekapasitet skal vere minst 41 250 sete per år i kvar retning.

Siste driftsår 1. april 2028 – 31. oktober 2028

- Tilbydt setekapasitet skal vere minst 24 000 sete i kvar retning.

Ruteføring

Måndag–fredag:

- Det skal vere minst tre daglege avgangar i begge retningar.

Laurdag–søndag:

- Det skal vere minst tre avgangar i begge retningar laurdag og søndag samla.

Rutetider

Ruteføringa skal sikre korrespondanse med flyruter til og frå Oslo.

Måndag–fredag:

Frå Mo i Rana:

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08:30.

Til Mo i Rana:

- Siste avgang frå Trondheim skal vere tidlegast kl. 17:00.

Endringer fra forrige anbud

- Antall seter utvidet med 500, tilsvarende 13 avganger i året
- Første ankomst BOO er flyttet til 0830 fra før klokken 1000
- Siste avgang fra BOO er flyttet til etter 1700 fra etter 1600
- Korrespondansekrav til TOS er nytt

Endringer fra forrige anbud

2.13 Ruteområde 13

2.13.1 Mosjøen–Bodø

Kapasitet

Per driftsår 1. april 2024 – 31. mars 2028

- Tilbydt setekapasitet skal være minst 15 500 sete per år i kvar retning.

Siste driftsår 1. april 2028 – 31. oktober 2028

- Tilbydt setekapasitet skal være minst 9 000 sete i kvar retning.

Ruteføring

Måndag–fredag:

- Det skal være minst to daglege avgangar i begge retningar.

Laurdag–søndag:

- Det skal være minst to avgangar i begge retningar laurdag og søndag samla.

Rutetider

Ruteføringa skal sikre korrespondanse med flyruter til og frå Tromsø.

Måndag–fredag:

Frå Mosjøen:

- Første landing i Bodø skal være seinast kl. 08:30.

Til Mosjøen:

- Siste avgang frå Bodø skal være tidlegast kl. 17:00.

2.13.2 Mosjøen–Trondheim

Kapasitet

Per driftsår 1. april 2024 – 31. mars 2028

- Tilbydt setekapasitet skal være minst 34 750 sete per år i kvar retning.

Siste driftsår 1. april 2028 – 31. oktober 2028

- Tilbydt setekapasitet skal være minst 20 250 sete i kvar retning.

Ruteføring

Måndag–fredag:

- Det skal være minst to daglege avgangar i begge retningar.

Laurdag–søndag:

- Det skal være minst to avgangar i begge retningar laurdag og søndag samla.

Rutetider

Ruteføringa skal sikre korrespondanse med flyruter til og frå Oslo.

Måndag–fredag:

Frå Mosjøen:

- Første landing i Trondheim skal være seinast kl. 08:30.

Til Mosjøen:

- Siste avgang frå Trondheim skal være tidlegast kl. 17:00.

Endringer fra forrige anbud

- Antall seter utvidet med 4750, men frekvenskravet dimensjonerer
- Første ankomst BOO er flyttet til 0830 fra før klokken 1000
- Siste avgang fra BOO er flyttet til etter 1700 fra etter 1600
- Korrespondansekrav til TOS er nytt

Endringer fra forrige anbud

Agenda

Handlingsrom Widerøe

Anbudskrav

Anbefaling om brudd på krav og begrunnelse

Tidtabeller - gjennomgang

Konsekvenser på tidtabell

Dagens tidtabell starter på Helgeland, lander i TRD 0745, snur og går via Helgeland til BOO. Lander i BOO 1000.

BNN 706 TRD	TRD	TRD 707 BNN	BNN	BNN	BOO	BOO	BOO 710 BNN	BNN	BNN 710 TRD	TRD	TRD 711 BNN	BNN	BNN 712 TRD	TRD	TRD 715 BNN	BNN	BNN	BOO	BOO	BOO 718 BNN	BNN	BNN 718 TRD	TRD	TRD 719 BNN		
07:00	07:45	08:20	09:05	09:20	10:00		10:30	11:15	11:30	12:15	12:40	13:25	13:45	14:30		17:20	18:05	18:20	19:00		19:30	20:15	20:30	21:15	21:45	22:30

Tidtabell som oppfyller nye anbudskrav går først til BOO 0530 og lander 0610, deretter flyr den til TRD via BNN og lander i TRD 0820/0830.

BNN 700 BOO	BOO	BOO 701 BNN	BNN	BNN 701 TRD	TRD	TRD 702 BNN	BNN	BNN 703 TRD	TRD	TRD 704 BNN	BNN	BNN 705 TRD	TRD	TRD 706 BNN	BNN	BNN 706 BOO	BOO	BOO 707 BNN	BNN	BNN 707 TRD	TRD	TRD 708 BNN	
05:30	06:10	06:35	07:20	07:35	08:20	09:35	10:20	10:45	11:30	12:35	13:20	13:45	14:30	15:35	16:20	16:45	17:25	18:05	18:50	19:10	19:55	21:00	21:45

Forbindelse til TOS morgen

- Det går 3 maskiner til TOS om morgenen fra TRD/BOO fra april av:
 - WF1322: 0845 BOO-TOS 0940
 - WF1343: 0815 TRD-TOS 0950
 - SK4552: 1005 BOO-TOS 1055
 - WF1328: 1100 BOO-TOS 1200
- Med nytt opplegg vil ankomst BOO være 0535/0610. Overgang vil da være 2t35min – 3t10min i BOO.
- Dersom vi fløy som i dag vil man rekke TRD-TOS 0815, og lande i TOS 10min senere enn via BOO, men vente ca 1 time istedenfor 2t35/3t10min. I tillegg vil man kunne reise via BOO og være i TOS 1200. Da får man 2 muligheter istedenfor 1.

Forbindelse OSL

Til OSL

- I forslaget flyr vi med ankomst 0710/0735 i TRD. Da rekker man 0800 til OSL som første avgang.
- Nytt opplegg lander vi 0820-0830. Da rekker man 0920 som første avgang til OSL.

Fra OSL

- I forslaget er første avgang 0810/0815 fra TRD. Da har man 25min overgang fra første OSL-TRD som lander 0750.
- Med nytt opplegg må vi vente til 0930 med å dra første TRD-Helgeland (første TRD-SSJ 1230). Da kan man også lande 0855 i TRD fra OSL, men ankomsttid på Helgeland blir skjøvet med ca 1t15min.

Hvor skal folk faktisk

OandD - O and D	Pax
BNN-OSL	10250
BNN-TRD	10134
BNN-BOO	6744
BNN-BGO	5665
BNN-SVG	3558
BNN-TOS	3002
BNN-TRF	1679
BNN-KRS	1475
BNN-HAU	1310
BNN-EVE	1001
BNN-AES	964
BNN-KSU	544
BNN-ALF	502
BNN-SKN	490
BNN-GOT	460
BNN-SKN	490
BNN-GOT	460

OandD - O and D	Pax
SSJ-OSL	8753
SSJ-TRD	7759
SSJ-BOO	4977
SSJ-BGO	3565
SSJ-TOS	3032
SSJ-SVG	2343
SSJ-TRF	1074
SSJ-AES	740
SSJ-KRS	688
SSJ-EVE	560
SSJ-HAU	489
SSJ-SKN	341
SSJ-KSU	326
SSJ-ALF	309
SSJ-HFT	290
SSJ-ALF	309
SSJ-HFT	290

OandD - O and D	Pax
MQN-OSL	18322
MQN-TRD	11358
MQN-TOS	7282
MQN-BGO	4349
MQN-BOO	3840
MQN-SVG	2298
MQN-TRF	2191
MQN-KRS	1575
MQN-EVE	1222
MQN-SKN	823
MQN-AES	771
MQN-ALF	671
MQN-HAU	608
MQN-CPH	500
MQN-SVJ	443
MQN-CPH	500
MQN-SVJ	443

OandD - O and D	Pax
MJF-OSL	9422
MJF-TRD	6391
MJF-BOO	3547
MJF-TOS	3476
MJF-BGO	2484
MJF-SVG	1479
MJF-TRF	1297
MJF-KRS	1116
MJF-SKN	558
MJF-MQN	541
MJF-ALF	504
MJF-EVE	472
MJF-AES	450
MJF-HAU	443
MJF-SSJ	324
MJF-HAU	443
MJF-SSJ	324

Anbefaling

- Endre nytt tidskrav for ankomst 0830 i BOO til 1000 slik som i dag.
- TOS-produktet blir bedre gjennom mindre overgangstid og flere alternativer. Ulempen er at man lander i TOS 0950 istedenfor 0940.
- OSL-produktet blir bedre gjennom at man kan lande før og rekke tidligere fly til OSL, samt at første mulighet fra OSL til Helgeland blir tidligere.
- Noen vil si at BOO lokalt blir bedre fordi man får full arbeidsdag der, mens andre vil mene at ankomst rundt klokken 0600 er for tidlig.

Agenda

Handlingsrom Widerøe

Anbudskrav

Anbefaling om brudd på krav og begrunnelse

Tidtabeller - gjennomgang

Brønnøysund - Bodø

Tidtabell:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
BNN-BOO	WF700	0530	0610	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	BOO-BNN	WF701	0640	0725	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF706	1820	1900	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	7		WF705	1245	1330							DH1	1
													WF707	1930	2015	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				2	2	2	2	2	1	1	12					2	2	2	2	2	0	2	12

Forslag:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
BNN-BOO	WF702	0915	1000	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	BOO-BNN	WF703	0825	0915	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF707	1355	1440							DH1	1		WF707	1245	1335							DH1	1
	WF712	1820	1905	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF715	1925	2015	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				2	2	2	2	2	1	1	12					2	2	2	2	2	0	2	12

Brønnøysund – Trondheim

Tidtabell:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
BNN-TRD	WF701	0740	0825	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	TRD-BNN	WF702	0930	1015	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF703	1035	1120	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5		WF704	1230	1315	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		6
	WF705	1335	1420	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		1		WF706	1715	1800	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF705	1400	1445							DH1	6		WF708	2150	2235	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF707	2035	2120	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6												
				4	4	4	4	4	1	2	23					4	4	4	4	4	1	2	23

Forslag:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
BNN-TRD	WF701	0620	0710	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	TRD-BNN	WF702	0810	0900	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF703	0930	1020	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5		WF706	1250	1340	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		6
	WF705	1120	1210						DH1		1		WF712	1715	1805	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF707	1400	1450	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF718	2150	2240	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF715	2030	2120	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6												
				4	4	4	4	4	1	2	23					4	4	4	4	4	1	2	23

Sandnessjøen – Bodø

Tidtabell:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
BOO-SSJ	WF731	0610	0645	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	SSJ-BOO	WF730	0500	0535	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF735	1240	1315							DH1	1		WF734	1345	1420						DH1		1
	WF737	1930	2005	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF736	1825	1900	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				2	2	2	2	2	0	2	12					2	2	2	2	2	1	1	12

Forslag:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
BOO-SSJ	WF729	1455	1535	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6	SSJ-BOO	WF722	0925	1000	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF735	1930	2010	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF726	1355	1430						DH1		1
													WF732	1825	1900	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				2	2	2	2	2	0	2	12					2	2	2	2	2	1	1	12

Sandnessjøen – Trondheim

Tidtabell:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
SSJ-OSY-TRD	WF731	0700	0820	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	TRD-SSJ	WF734	1230	1320	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		6
SSJ-TRD	WF735	1340	1435	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	7		WF736	1715	1805	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF737	2025	2120	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6	TRD-OSY-SSJ	WF738	2150	2315	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				3	3	3	3	3	1	2	18					3	3	3	3	3	1	2	18

Forslag:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
SSJ-OSY-TRD	WF721	0615	0735	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	TRD-SSJ	WF722	0815	0910	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
SSJ-TRD	WF725	1110	1205						DH1		1		WF726	1245	1340						DH1		1
	WF729	1550	1645	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF732	1715	1810	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF735	2025	2120	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6	TRD-OSY-SSJ	WF738	2150	2315	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				3	3	3	3	3	1	2	18					3	3	3	3	3	1	2	18

Mo i Rana – Bodø

Tidtabell:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
BOO-MQN	WF761	0640	0710	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	MQN-BOO	WF760	0545	0610	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF765	1450	1520	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	7		WF774	1400	1425	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF777	1930	2000	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF776	1840	1905	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				3	3	3	3	3	1	2	18					3	3	3	3	3	0	2	17

Forslag:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
BOO-MQN	WF765	1025	1100	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	MQN-BOO	WF762	0930	1000	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF769	1450	1525	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	7		WF764	1115	1145						DH1		1
	WF775	1925	2000	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF768	1415	1445	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				3	3	3	3	3	1	2	18		WF772	1835	1905	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				3	3	3	3	3	1	2	18					3	3	3	3	3	1	2	18

Mo i Rana – Trondheim

Tidtabell (anbud):

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
MQN-TRD	WF761	0725	0830	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	TRD-MQN	WF762	0930	1035	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF763	1055	1200	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5		WF774	1235	1340	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF765	1535	1640	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	7		WF776	1715	1820	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF777	2020	2125	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF778	2200	2305	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				4	4	4	4	4	1	2	23					4	4	4	4	4	0	3	23

Forslag:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
MQN-TRD	WF761	0605	0710	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	TRD-MQN	WF762	0810	0915	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF765	1120	1225	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5		WF768	1250	1355	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF769	1545	1650	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	7		WF772	1715	1820	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF775	2015	2120	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF778	2200	2305	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				4	4	4	4	4	1	2	23					4	4	4	4	4	0	3	23

Mosjøen – Bodø

Tidtabell:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
BOO-MJF	WF751	0605	0645	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	MJF-BOO	WF750	0500	0535	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF755	1240	1320							DH1	1												
	WF759	1930	2010	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF756	1825	1900	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	7
				2	2	2	2	2		1	1	12				2	2	2	2	2	1	1	12

Forslag:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
BOO-MJF	WF745	1025	1110	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6	MJF-BOO	WF742	0920	1000	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
	WF755	1925	2010	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF746	1350	1430							DH1	1
													WF752	1820	1900	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				2	2	2	2	2		0	2	12				2	2	2	2	2	0	2	12

Mosjøen – Trondheim

Tidtabell:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
MJF-RVK-TRD	WF751	0700	0825	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	TRD-MJF	WF752	0930	1020	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
MJF-TRD	WF753	1040	1135	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6		WF756	1715	1805	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	7
	WF755	1340	1435							DH1	1	TRD-RVK-MJF	WF758	2150	2320	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF759	2030	2125	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6												
				3	3	3	3	3		1	2	18				3	3	3	3	3	1	3	19

Forslag:

Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot	Dep Arr	FltNo	STD	STA	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Tot
MJF-RVK-TRD	WF741	0615	0740	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5	TRD-MJF	WF742	0815	0905	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1			5
MJF-TRD	WF745	1130	1225	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1	7		WF746	1245	1335						DH1	DH1	2
	WF747	1355	1450										WF752	1715	1805	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
	WF755	2025	2120	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6	TRD-RVK-MJF	WF758	2150	2315	DH1	DH1	DH1	DH1	DH1		DH1	6
				3	3	3	3	3		1	2	18				3	3	3	3	3	1	3	19