

Møtereferat

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtested: SKOLO, Seløy, Herøy kommune
Møtedato: 5. – 6. juni 2025 **Tid:** 5. juni kl. 12:00 – 6. juni kl. 11:30

Navn	Funksjon	Kommune	Påmeldt	Forfall
Elbjørg Larsen	Leder	Herøy	x	
Kine Mosheim-Lysfjord	Medlem	Vefsn	x	
Peter Talseth	Medlem	Alstahaug	x	
Anne Britt Breivik	Medlem	Alstahaug	x	
Rachel Berg	Medlem	Alstahaug	x	
Frode Næsvold	Medlem	Bindal	x	
Elin Kristine Vareide Lian	Medlem	Bindal	-	x
Knut Toresen	Medlem	Bindal	x	
Siv Therese Aglen	Medlem	Brønnøy	x	
Tore Tveråmo	Medlem	Brønnøy	-	x
Frank G. Nilssen	Medlem	Brønnøy	x	
John-Erik S. Johansen	Medlem	Dønna	x	
Nils Olav Jenssen	Medlem	Dønna	x	
Tor Henning Jørgensen	Medlem	Dønna	x	
Raymond Fagerli	Medlem	Grane	x	
Åse Granmo	Medlem	Grane	x	
Børge Steinmo Johansen	Medlem	Grane	x	
Vegar Dalen	Medlem	Herøy	x	
Henrik Skovly	Medlem	Herøy	x	
Sten Rino Bonsaksen	Medlem	Leirfjord	x	
Pål Andreas Einmo	Medlem	Leirfjord	x	
Peter Andre Haaland	Medlem	Leirfjord	x	
Gunder Strømberg	Medlem	Sømna	x	
Andrine Solli	Medlem	Sømna	x	
Ben Andre Graven	Medlem	Sømna	x	
Odd Langvatn	Medlem	Vefsn	x	
Erlend Eriksen	Medlem	Vefsn	x	
Jon Albert Floa	Medlem	Vega	x	
Andre Møller	Medlem	Vega	-	x
Brit Skjevling	Medlem	Vega	x	
Björg Iren Fønnebø	Medlem	Vevelstad	x	
Kari Anne B. Andreassen	Medlem	Vevelstad	x	
Renate Mathisen	Medlem	Vevelstad	x	
Stig Sørra	Sekretariatet	-	x	
Helgelandsrådet			31	3
SAMLET			31	3

Saksliste

Saksnr.	Tittel
09/25	Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll fra møtet 6. – 7. februar
10/25	Referatsaker (ettersendes)
11/25	Jordbruk og skogbruk på Helgeland. Orienteringer.
12/25	Fiskeri og havbruk på Helgeland. Orienteringer.
13/25	Peacepainting – en ikke-kommersiell organisasjon. Orientering.
14/25	Revidering av Overordnet strategi Helgelandssrådet
15/25	Transportplan Nordland
16/25	Kultursamarbeid på Helgeland
17/25	Søknader om økonomisk støtte
18/25	Årsregnskap 2024 – Helgeland interkommunalt politisk råd
19/25	Budsjett 2026 – Helgeland interkommunalt politisk råd
20/25	Eventuelt

Herøy, 6 juni 2025

Stig Sørre (sign.)
Referent/Sekretariatsleder

Protokoll

Utvalg: Helgelandssrådet
Møtedato: 05. – 06.06.25
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr.	Tittel
09/25	Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll fra møtet 6. - 7. februar 2025

Forslag til vedtak

Innkalling, sakliste og protokoll fra møtet 6. - 7. februar 2025 godkjennes.

Vedtak

Innkalling, sakliste og protokoll fra møtet 6. - 7. februar 2025 godkjennes.

Vedlegg: Protokoll fra HR-møte 6. – 7.februar 2025

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 05. – 06.06.25
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr. 10/25
Tittel Referatsaker

Forslag til vedtak
Referatsaker tas til orientering.

Vedtak
Referatsaker tas til orientering.

Innkomne brev/korrespondanse

Dato	Saksnr.	Avsender	Innhold
10.01.2025		Nfk	Høringsbrev - Planprogram for oppdatering av regional plan for vannforvaltning i Nordland og Jan Mayen vannregion
15.04.2025		RM	Nummerert brev/negativ beretning
07.05.2025		RM	Revisors beretning 2024

Utgående brev/korrespondanse

Dato	Saksnr.	Mottaker	Innhold
15.02.2025		Helse Nord	Kommunenes felles standpunkt om sykehusstruktur på Helgeland
19.02.2025		Nord U	Nordlandsdelegasjon møter samferdselsministeren for å løse utfordringer på Nordlandsbanen
26.02.2025		Pressemeld.	Nordlandsdelegasjon møter samferdselsministeren for å løse utfordringer på Nordlandsbanen
28.03.2025		Nfk	Uforsvarlig kort varsel på endring av Regionpendelen

Andre referatsaker/interne saker

Dato	Innhold

Andre møter – sekretariatet

Dato	Innhold
06.01.2025	Konferanse – Det robuste Nord-Norge (Oslo)
07.01.2025	Konferanse – Nord i Sør (Oslo)
08.01.2025	Møte – Etablering av nettverksmøter for sekretariatsledere/daglige ledere i IPR (Oslo)
09.01.2025	Møte – Regionalt Kraftforum Nordland (Teams)

[illegible]



Protokoll

Utvalg:	Helgelandssrådet
Møtedato:	05. – 06.06.25
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
11/25	Jordbruk og skogbruk på Helgeland. Orienteringer.

Forslag til vedtak

Orienteringene tas til etterretning.

Vedtak

Orienteringene tas til etterretning.

Vedlegg:

Jordbruk og skogbruk. Orienteringer ved;

- Lyder Sund, leder landbruksmarkedet, Sparebank 1 Helgeland
- Magnar Johnsen, styreleder, Helgeland Skogselskap

Vi får orientering av Lyder Sund, leder landbruksmarkedet, Sparebank 1 Helgeland om jordbrukets økonomiske betydning for Norge, med søkelys på Helgeland.

Magnar Johnsen, styreleder, Helgeland Skogselskap, orienterer om Skogselskapet og om skogbrukets betydning for Helgeland. Det orienteres også om Alstahaug Planteskolen på Helgeland.

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 05. – 06.06.25
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. 12/25 **Tittel** Fiskeri og havbruk på Helgeland. Orienteringer.

Forslag til vedtak
Orienteringene tas til etterretning.

Vedtak
Orienteringene tas til etterretning.

Vedlegg:

Saksutredning

Fiskeri og havbruk. Orienteringer ved;

- Jan Erik Jakobsen, daglig leder Seløy Sjøfarm AS
- Kjell Inge Jakobsen, daglig leder Seløy Fisk AS
- Frida Tradin, klyngeleder Havbruksnettverk Helgeland
 - o Havbruksnettverk Helgeland jobber for å dyrke og utnytte potensialet som finnes i havbruksnæringen i Nord-Norge. Nettverket skal være et hensiktsmessig verktøy for å utvikle konkurransedyktige lokale og regionale leverandører.

Noen av nettverkets aktiviteter er;

- fagmøter og seminar
- samarbeid om felles forsknings- og utviklingsprosjekt
- koordinerte innspill til lokale, regionale og nasjonale myndigheter
- utveksling av kunnskap og ressurser
- deltakelse i nasjonale og internasjonale fora og nettverk
- etablering av felles infrastruktur for forskning, utvikling og innovasjon

(www.havbruksnettverkhelgeland.no)

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 05. – 06.06.25
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. 13/25 **Tittel** Peacepainting – en ikke-kommersiell organisasjon. Orientering.

Forslag til vedtak
Orienteringen tas til etterretning.

Vedtak
Orienteringen tas til etterretning.

Vedlegg:

Saksutredning

Olaug Mikalsen, styreleder Peacepainting Center, orienter om organisasjonen Peacepainting og hvordan de arbeider med å nå sine mål.

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 05. – 06.06.25
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr. 14/25 **Tittel** Revidering av Overordnet strategi Helgelandsrådet (09/2021)

Forslag til vedtak (Innstilling til Representantskapet)

Helgelandsrådet oversender vedlagt forslag til Overordnet strategi for Helgelandsrådet, med mal for delstrategier for utvalgene, til Representantskapet for endelig vedtak, med de endringer som kom frem i møtet.

Vedtak

Helgelandsrådet oversender vedlagt forslag til Overordnet strategi for Helgelandsrådet, med mal for delstrategier for utvalgene, til Ordførerkollegiet for gjennomgang, med de endringer som kom frem i møtet.

Nytt revidert utkast til Overordnet strategi for Helgelandsrådet med mal for delstrategier for utvalgene, legges frem for Helgelandsrådet i septembermøtet.

Vedlegg: Protokoll HR-sak 07/25 Revidering av overordnet strategi Helgelandsrådet (09/2021)
 Protokoll AU-sak 18/25 Arbeidsmøte – revidering av overordnet strategi
 Utkast - Overordnet Strategi m/SWOT analyse
 Utkast - Delstrategier for utvalgene

Saksutredning

Gjeldende strategi ble utarbeid i forbindelse med etableringen av Helgelandsrådet og vedtatt september 2021.

Arbeidsutvalget anbefalte i januar 2025 å starte opp et arbeid med å revidere Helgelandsrådet sin Overmodnede strategi. Sekretariatet fikk i oppdrag med å sondere etter kompetanse som kunne bistå i arbeidet.

Med dette som bakgrunn vedtok Helgelandsrådet i sak 07/25 og starter opp et arbeid med å revidere strategien med mål om ferdigstillelse vår/sommer 2025 og Nordnorsk kommunikasjon ble engasjert i å bistå i arbeidet.

En revidert utgave av Overordnet strategi ble utarbeidet av AU i et arbeidsmøte 4. mai. Mal for delstrategier for utvalgene ble også utarbeidet.

Konklusjon

Inger-Gunn Sande, Nordnorsk kommunikasjon, gjennomgår utkast til ny Overordnet strategi for Helgelandsrådet og mal for delstrategier for utvalgene.

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 06. – 07.02.25
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
07/25 Revidering av *Overordnet strategi Helgelandsrådet (09/2021)*

Forslag til vedtak

Arbeidsutvalget gis i oppdrag å revidere overordnet strategi for Helgelandsrådet. Utgifter tilknyttet arbeidet belastes Sekretariatet.

En plan for arbeidet legges frem for representantskapet. Utkast til ny strategi legges frem for Helgelandsrådet før endelig vedtak i Representantskapet.

Vedtak

Arbeidsutvalget gis i oppdrag å revidere overordnet strategi for Helgelandsrådet. Utgifter tilknyttet arbeidet belastes Sekretariatet.

En plan for arbeidet legges frem for representantskapet. Utkast til ny strategi legges frem for Helgelandsrådet før endelig vedtak i Representantskapet.

Vedlegg: Protokoll AU-sak 03/25 Arbeidsmøte – tilbakeblikk og veien videre m/vedlegg

Saksutredning

Gjeldende strategi ble utarbeid i forbindelse med etableringen av Helgelandsrådet og vedtatt september 2021.

Arbeidsutvalget anbefaler at det starter opp et arbeid med å revidere strategien med mål om ferdigstilling vå/sommer 2025.

Nordnorsk kommunikasjon AS ble benyttet i utarbeidelsen av gjeldende strategi og kontaktes for mulig oppdrag med revidering av strategien.

Konklusjon

Arbeidsutvalget gis i oppdrag å revidere overordnet strategi for Helgelandsrådet. Utgifter tilknyttet arbeidet belastes Sekretariatet.

En plan for arbeidet legges frem for representantskapet. Utkast til ny strategi legges frem for Helgelandsrådet før endelig vedtak i Representantskapet



Protokoll

Utvalg:	Arbeidsutvalget
Møtedato:	04.05.25
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
18/25	Arbeidsmøte – revidering av overordnet strategi

Forslag til vedtak

Sekretariatet innarbeider de innspill som fremkom i møtet i et nytt utkast til strategi. Mal delstrategier for utvelgende utarbeides også.

Inger-Gunn Sande bistår i arbeidet etter avtale med sekretariatet.

Vedtak

Sekretariatet innarbeider de innspill som fremkom i møtet i et nytt utkast til strategi. Mal delstrategier for utvelgende utarbeides også.

Inger-Gunn Sande bistår i arbeidet etter avtale med sekretariatet.

Vedlegg: Strategi Helgelandsrådet_revidert 2025 m/delstrategier

Bakgrunn

De legges opp til et arbeidsmøte hvor gjeldende strategi gjennomgås. Inger-Gunn Sande bistår i arbeidet.

Konklusjon

Revidert strategi legges frem for møte i Helgelandsrådet 5. -6. juni.



Helgelandsrådet



Overordnet strategi

Utkast, revidert: 19.05.2025

BAKGRUNN

Helgeland interkommunalt politisk råd er et politisk samarbeidsorgan for helgelandskommunene Alstahaug, Bindal, Brønnøy, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Sømna, Vefsn, Vega og Vevelstad. Helgeland interkommunalt politisk råd ble etablert fra første konstituerende kommunestyremøte etter kommunevalget 2019. Samarbeidet er etablert i henhold til kommunelovens kapittel 18.

Samarbeidsavtalen ble revidert 5. april 2024, og beskriver formålet, organiseringen og den administrative ledelsen av rådet.

Denne strategien er revidert med bakgrunn i følgende momenter:

- Samarbeidsavtalen (vedtatt av kommunene)
- Arbeidsmøte med arbeidsutvalget
- Innspill fra Helgelandrådet

Strategien skal endelig vedtas.

1. OM STRATEGIEN

Helgelandrådet har nå eksistert i 5 år. En velfundert og tydelig strategi øker sannsynligheten for at Helgelandrådet når formålet som er beskrevet i Samarbeidsavtalen. For å lykkes med dette, kreves det stor grad av involvering og enighet om de overordnede linjene i strategien.

Strategien definerer hva vi ønsker å være, og hvilke strategiske valg som må til for å nå målene. Strategi handler aller mest om gjennomføring. Derfor er det opp til hele organisasjonen å omsette strategien til handling, gjennom involvering, eierskap og engasjement.

Strategien er knyttet til formålet vårt. Dette er ikke en strategi for å «ta» et marked i kommersiell forstand, men skal tydeliggjøre hvorfor vi er til (vår eksistensberettigelse).

2. HELGELANDSRÅDET – ET NAVNEVALG

Navnet Helgelandrådet er nå godt innarbeidet, og fungerer etter hensikten. Vi valgte det for å ha en identitet som skiller denne organisasjonen fra de to tidligere regionrådene. Det gir identitet, er tydelig og virker samlende. I tillegg legger det seg opp til Lofotrådet og Namdalsrådet.

Navnet Helgelandrådet skal brukes entydig, og av alle som uttaler seg på vegne av Helgeland interkommunalt politisk råd.



3. HVOR ER VI?

Etter oppstarten i januar 2020, tok det kun et par måneder før koronaen «tok oss». Det tapte vi litt tid på. Etter hvert har vi kommet opp i fart, og har fått politisk legitimitet.

3.1 Samfunnsoppdraget

Helgelandssamarbeidsrådet har et tydelig formål som er nedfelt i samarbeidsavtalen. Overordnet er rollen definert som et politisk bindeledd mellom deltakerkommunene, og mellom kommunene og nasjonale og regionale myndigheter.

Konkret betyr formålet at Helgelandssamarbeidsrådet skal:

- Legge til rette for økt samarbeid og bidra til å skape en felles identitet på Helgeland.
- Fremme felles saker som har betydning for regionen, og også saker for enkeltkommuner som er viktig for hele regionen.
- Være en tydelig strategisk og politisk aktør som uttaler seg om politiske saker som angår Helgeland.
- Være en pådriver for vekst og utvikling i Nordland på bakgrunn av de muligheter vi har i regionen.

4. HELGELANDSRÅDET ER EN POLITISK MAKTFAKTOR

For å oppnå målene i strategien, har vi beskrevet egne ambisjoner, definert et fremtidsbilde og hvilket ønsket etterlatt inntrykk vi vil at omverden skal ha av Helgelandssamarbeidsrådet.

4.1. Ambisjoner

- Vi skal i fellesskap sette den politiske dagsorden
- Vi skal være framsynte og proaktive
- Vi skal være en attraktiv samarbeidspartner
- Vi skal jobbe for Helgeland, og være løsningsorientert
- Vi skal unne hverandre suksess, og spille hverandre gode

4.2. Ønsket fremtidsbilde/scenario

- Vår innsats gjør Helgeland mer attraktivt
- Vi har kraft/ressurser til å kjøre fram større prosjekt
- Vi er etablerte kontaktpunktet for regionale og sentrale myndigheter
- Vi har stor politisk slagkraft gjennom samarbeid
- Helgelandstinget er en unik møteplass for lokale, regionale og nasjonale politikere
- Næringslivet bruker oss for å fremme sine behov
- Helgelandssamarbeidsrådet samarbeider godt om å skape utvikling

4.3. Ønsket etterlatt inntrykk

- Helgelandssamarbeidsrådet er et sterkt og tydelig samarbeid



- Helgelandssrådet lykkes med strategien sin
- Helgelandssrådet bidrar til vekst og utvikling på Helgeland
- Helgelandssrådet er tydelig og kjent

5. VÅRE STRATEGISKE MÅL

5.1. Visjon – vårt overordnede strategiske mål

VI SKAL VÆRE EN POLITISK MAKTFAKTOR SOM SAMLER OG STYRKER HELGELAND

5.2. Våre hovedmål

- Vi skal samarbeide om å skape vekst og utvikling.
- Vi skal øke kunnskapen og forståelsen for mulighetene på Helgeland.
- Vi skal aktivt bidra til samarbeid og samhold.
- Vi skal sette den politiske dagsorden, og gjennom den utøve vår rolle som pådriver og samfunnsaktør.

6. ROLLER OG ROLLEFORSTÅELSE

Rollene i Helgelandssrådet følger organisasjonsstrukturen som er vedtatt i samarbeidsavtalen.

I høringsaker, uttalelser om aktuelle politiske saker eller andre saker av betydning for Helgeland, skal Helgelandssrådet og enkeltkommunene avklare om rådet skal framstå samlet, eller om kommunene skal uttale seg enkeltvis. Arbeidsutvalget skal koordinere dette med sekretariatet. Hver enkelt kommune har rett til å reservere seg mot fellesuttalelser.

Helgelandssrådet er et politisk samarbeidsorgan og skal ikke overta kommunale oppgaver/tjenester eller politiske oppgaver.

7. TALSPERSONER FOR HELGELANDSRÅDET

Talsperson for Helgelandssrådet er leder av rådet eller sekretariatsleder.

Arbeidsutvalget kan uttale seg i saker mellom møtene i rådet.

Leder i underutvalg kan uttale seg på vegne av sitt utvalg, i samråd med AU.



SWOT-analyse Helgelandrådet 2025

Styrker	Svakheter
• Identitet • Nær hverandre • Større gjennomslagskraft • Helgelandstinget er en suksess • Har skapt arenaer som oppsøkes og brukes • Stor bredde i regionen (natur, næring, folk) • Sulten på utvikling • Vi unner hverandre å lykkes • God økonomi • Kan skape suksesshistorier	• Utydelig rolle • Ukjent • For lite strategisk • Ting tar tid • Stor region • Kan bli mer synlig og ta mer plass • 11 kommuner skal koordinere seg
Muligheter	Trusler
• Utvikle helhetlige samferdselsløsninger • Fantastisk reiseliv & opplevelser • Bli en tydelig politisk aktør • Aktiv samfunns- og næringsutvikler • Involvere ungdom i hele regionen • Bygge felles identitet • Økt samarbeid mellom kommunene • Dele erfaringer • Sterkere samhold • Mer synlig • Bedre samarbeid • Gjennomslagskraft	• Manglende engasjement og forankring i kommunene • Interessekonflikter • Rolleforståelse internt og eksternt (komplekst) • Mangel på tillit • Mangel på tydelig strategi (gir rom for sololøp) • Ulikt ambisjonsnivå • Mangel på intern/ekstern kommunikasjon i organisasjonen og mellom kommunene



Prioriterte områder



Grunnleggende ting som må på plass

1. Godt forhold mellom kommunene
2. Ønske om å utvikle flere gode samarbeid
3. Unne hverandre suksess
4. Tenke langsiktig

Utvalg for næring og samfunn



Helgelandsrådet



Nøkkelininitiativer

Beskrivelse – hvem

Hvordan

Skriv her	Skriv her
-----------	-----------

Skriv her	Skriv her
-----------	-----------

Skriv her	Skriv her
-----------	-----------

Grunnleggende ting som må på plass:

Utvalg for helse og sosial

Nøkkelinitiativer



Beskrivelse – hvem

Hvordan

1	Skriv her	Skriv her
2	Skriv her	Skriv her
3	Skriv her	Skriv her

Skriv her
Skriv her
Skriv her

Grunnleggende ting som må på plass:

Utvalg for samferdsel og infrastruktur

Nøkkelinitiativer



Beskrivelse – hvem

Skriv her

Skriv her

Skriv her

Skriv her

Skriv her

Skriv her

Hvordan

Skriv her

Skriv her

Skriv her

Grunderleggende ting som må på plass:

Utvalg for kultur og utdanning



Nøkkelininitiativer

Beskrivelse – hvem

Hvordan

1

Skriv her

Skriv her

2

Skriv her

Skriv her

3

Skriv her

Skriv her

Skriv her

Skriv her

Skriv her

Grunnleggende ting som må på plass:



Protokoll

Utvalg: Helgelandssrådet
Møtedato: 06. – 07.02.25
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr. **Tittel**
07/25 Revidering av *Overordnet strategi Helgelandssrådet (09/2021)*

Forslag til vedtak

Arbeidsutvalget gis i oppdrag å revidere overordnet strategi for Helgelandssrådet. Utgifter tilknyttet arbeidet belastes Sekretariatet.

En plan for arbeidet legges frem for representantskapet. Utkast til ny strategi legges frem for Helgelandssrådet før endelig vedtak i Representantskapet.

Vedtak

Arbeidsutvalget gis i oppdrag å revidere overordnet strategi for Helgelandssrådet. Utgifter tilknyttet arbeidet belastes Sekretariatet.

En plan for arbeidet legges frem for representantskapet. Utkast til ny strategi legges frem for Helgelandssrådet før endelig vedtak i Representantskapet.

Vedlegg: Protokoll AU-sak 03/25 Arbeidsmøte – tilbakeblikk og veien videre m/vedlegg

Saksutredning

Gjeldende strategi ble utarbeid i forbindelse med etableringen av Helgelandssrådet og vedtatt september 2021.

Arbeidsutvalget anbefaler at det starter opp et arbeid med å revidere strategien med mål om ferdigstilling våren/sommer 2025.

Nordnorsk kommunikasjon AS ble benyttet i utarbeidelsen av gjeldende strategi og kontaktes for mulig oppdrag med revidering av strategien.

Konklusjon

Arbeidsutvalget gis i oppdrag å revidere overordnet strategi for Helgelandssrådet. Utgifter tilknyttet arbeidet belastes Sekretariatet.

En plan for arbeidet legges frem for representantskapet. Utkast til ny strategi legges frem for Helgelandssrådet før endelig vedtak i Representantskapet

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 05. – 06.06.25
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
15/25 Transportplan Nordland

Forslag til vedtak

Utkast til følgeskriv med innspillskjema over prioriterte tiltak fra Helgelandsrådet, med de endringer som kom frem i møtet, sendes kommunene for stadfestelse før innsending til Nordland fylkeskommune innen fristen 30. juni 2025. Kommunenes svarskjema legges ved.

Vedtak

Utkast til følgeskriv med innspillskjema over prioriterte tiltak fra Helgelandsrådet, med de endringer som kom frem i møtet, sendes kommunene for stadfestelse før innsending til Nordland fylkeskommune innen fristen 30. juni 2025. Kommunenes svarskjema legges ved.

Vedlegg:

- Brev til kommunene - Transportplan Helgeland – arbeidsprosess i Helgelandsrådet og kommunene, datert 12.03.2025
- Brev til kommunene - Transportplan Helgeland – videre arbeidsprosess i Helgelandsrådet og kommunene, datert 16.05.2025
- Innspillsbrev til Nordland fylkeskommune – Transportplan Nordland – innspill fra Helgelandsrådet, datert 29.06.2025

Saksutredning

Det vises til vedlagte dokumenter.

De interkommunale politiske rådene i Nordland er som kjent utfordret av Nordland fylkeskommune til å koordinere kommunenes innspill til Transportplan Nordland.

I Helgelandsrådet er dette arbeidet gjennomført av Utvalg for samferdsel og infrastruktur. For å støtte utvalget i dette arbeidet har sekretariatet inngått en avtale med Odd Steinar Åfar Viseth.

Utvalget har gjennomført tre møter, der ett av møtene var en fysisk samling i Vevelstad. Med bakgrunn i kommunenes innkomne innspill har utvalget utarbeidet en prioritert liste med 7 prosjekter som anbefales å være Helgelandsrådet sitt innspill til fylkeskommunenes arbeid med Transportplan Nordland. Det er også utarbeidet et utkast til følgeskriv.

Kommunenes egne prioriterte lister legges også ved Helgelandsrådet innspill.

Konklusjon

Utkast til følgeskriv med innspillskjema over prioriterte tiltak fra Helgelandsrådet sendes kommunene for stadfestelse før innsending til Nordland fylkeskommune innen fristen 30. juni 2025. Kommunenes svarskjema legges ved.

Til
Kommunene i Helgelandsrådet

Deres ref.:

Vår ref.:
SA/SS

Arkiv:

Dato:
16.05.2025

Transportplan Helgeland – videre arbeidsprosess i Helgelandsrådet og kommunene

Helgelandsrådet er som kjent invitert til å gi felles innspill med prioriteringer til arbeidet med Transportplan Nordland. Den nye temaplanen skal erstatte gjeldende Regionale Transportplan Nordland 2022-2033.

Helgelandsrådet har derfor bedt om, og nå mottatt, innspill fra kommunene. Utvalg for samferdsel og infrastruktur har samordnet innspillene og utarbeidet et utkast til en felles prioriteringsliste fra Helgelandsrådet sitt innspill til Nordland fylkeskommune. Kommunenes prioriterte innspill vil bli vedlagt Helgelandsrådet sitt innspill til fylkeskommunen..

Nedenfor er utvalgets forslag til svar med felles prioriteringsliste. Vi ber nå om at denne forankres/behandles i kommunene. Helgelandsrådet vil behandle forslaget i sitt kommende møte 05.06.25. Vedtaket fra dette møtet vil også bli sendt kommunen for en enkel høringsrunde før endelig innspill oversendelse Nordland fylkeskommune 30. juni.

Samtlige kommuner har nå sendt inn sine innspill. Kommunene Grane, Vega og Sømna har ikke benyttet vedlagt innspills-skjema. Vi ber disse om å fylle ut skjemaene og/eller kontakte sekretariatet slik at vi får inn alle innspill på samme format.

Brønnøysund/Sandnessjøen, 15. mars 2025

Siv Aglen (sign.)
Leder, Utvalg for samferdsel og infrastruktur

Odd Steinar Åfar Viseth (sign.)
Sekretariatet

Vedlegg:

- Innspill fra Helgelandsrådet (innstilling fra Utvalg for samferdsel og infrastruktur)
- Svarskjema eksterne innspill Helgelandsrådet
- Svarskjema eksterne innspill Alstahaug kommune
- Svarskjema eksterne innspill Bindal kommune
- Svarskjema eksterne innspill Brønnøy kommune
- Svarskjema eksterne innspill Dønna kommune
- Svarskjema eksterne innspill Grane kommune
- Svarskjema eksterne innspill Herøy kommune
- Svarskjema eksterne innspill Leirfjord kommune
- Svarskjema eksterne innspill Sømna kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vefsn kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vega kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vevelstad kommune

Post: post@hel.no
Org.nr.: NO 923 826 122
Bank: 4516 35 26666

Besøksadresse: T. Kveldulvsonsgate 45
Postboks 405
Postadresse: 8801 SANDNESSJØEN

E-post: stig.sorra@hel.no
Mobil: 902 14 433

Til
Kommunene i Helgelandsrådet

Deres ref.:

Vår ref.:
SA/SS

Arkiv:

Dato:
12.03.2025

Transportplan Helgeland – arbeidsprosess i Helgelandsrådet og kommunene

Det vises til skriv fra Nordland fylkeskommune (Nfk) til kommunene om igangsetting av planarbeid – Transportplan Nordland, datert 06.02.2025 og 18.02.2025 m/vedlegg.

Fylkesrådet har vedtatt igangsetting av arbeid med temaplan Transportplan Nordland. Temaplanen skal erstatte gjeldende Regionale Transportplan Nordland 2022-2033. I forbindelse med dette arbeidet oppfordrer Nfk kommunen til å gi sine innspill gjennom de interkommunale politiske rådene. Det vises til ovennevnte skriv for ytterligere informasjon.

Helgelandsrådet ved Utvalg for samferdsel og infrastruktur har deltatt på ett oppstartsmøte med Nfk den 26.02.25 (se vedlagte referat), og har avholdt et eget utvalgsmøte den 03.03.25 og et internt informasjonsmøte med ordførerkollegiet i Helgelandsrådet den 10.03.25. Temaene for disse møtene har vært å diskutere organiseringen og gjennomføringen av prosessen for å sikre god medvirkning fra kommunene og de interkommunale politiske rådene/Helgelandsrådet.

På bakgrunn av de ovennevnte møtene har Utvalg for samferdsel og infrastruktur lagt til rette for følgende prosess ifm innspillsarbeidet:

- 12.03.25 Informasjon om prosess med grunnlagsdokumenter sendes kommunen
- 27.04.25 Frist for tilbakemelding fra kommunen. Omdelte skjema benyttes
- 05.05.25 Arbeidsmøte - Utvalg for samferdsel og infrastruktur
- 15.05.25 Innstilling/anbefaling fra Utvalg for samferdsel og infrastruktur til Helgelandsrådet sendes kommunen for forankring/behandling med svarfrist
- 05.06.25 Behandling i Helgelandsrådet. Det legges videre opp til en «enkel» høringsrunde i kommunene etter vedtak i Helgelandsrådet
- 30.06.25 Innsending av innspill fra Helgelandsrådet til Nfk

Nfk legger opp til medvirkningsmøter ila september/oktober 2025 med en påfølgende høringsrunde november/desember 2025. Vedtak i Fylkestinget forventes februar 2026.

Utvalg for Samferdsel og infrastruktur ser frem til et godt samarbeid med kommunen. Kontakt gjerne Sekretariatet v/Stig Sørra hvis det er spørsmål eller uklarheter om prosess og/eller til vedlagte grunnlagsdokumenter.

Brønnøysund/Sandnessjøen, 12. mars 2025

Siv Aglen (sign)
Leder Utvalg for samferdsel og infrastruktur

Stig Sørra (sign)
Sekretariatsleder

Vedlegg: Oversikt over vedlagte dokumenter

Post: post@hel.no
Org.nr.: NO 823 826 122
Bank: 4516 35 26866

Besøksadresse: T. Kvaldulsongate 45
Postboks 405
Postadresse: 8801 SANDNESSJØEN

E-post: stig.sorra@hel.no
Mobil: 902 14 433

Dokumentoversikt:

- Presentasjon Ordførerkollegiet – Transportplan Nordland 2026 (PDF)
- RTP Nordland 2022 – 2033 – Handlingsprogram (PDF)
- RTP Nordland 2022 – 2033 – Status investeringsprosjekt (PDF)
- Innspill fra Helgelandsrådet til RTP 20322 2033 – datert 03.09.21 (PDF)
- Transportplan Nordland - Gjennomføringsdokument for utarbeidelse av Transportplan Nordland (PDF)
- Veinett Nordland (PDF)
- Spørreskjema (xlsx)

Nordland fylkeskommune
Prinsens gate 100
8048 Bodø

Transportplan Helgeland – innspill fra i Helgelandsrådet

Helgelandsrådet gir med dette våre innspill og prioriteringer til Transportplan Nordland på vegne av kommunene i vårt område. Vi har lagt vekt på å styrke regionens rolle, både med tanke på Nordland og Helgeland som regioner. Tiltakene skal bidra til å sikre kritisk infrastruktur og ikke minst vil vi gjennom prioriteringene bidra til å utvikle attraktive lokalsamfunn og et framtidsrettet næringsliv.

Prioritert liste inneholder 7 prosjekter. Tidshorisonten er ulik for prosjektene, men vi har likevel valgt en prioritert rekkefølge. De fleste prosjektene på prioriteringslista er i kategorien større strekningsvise utbyggingsprosjekter.

Det er mye fylkesveg i vår del av fylket og veier og samfunn bindes sammen av et omfattende nettverk av ferjer og hurtigbåter. Godt vedlikehold, utbedringer av flaskehalser (mindre utbedringsprosjekter) og bedre ferjetilbud er etter vår oppfatning de prioriteringene som gir best og raskest effekt for næringslivets transporter og utvikling for lokalsamfunn.

Prioritering av veivedlikehold og dekkelegging

Vedlikeholdsbehovet på fylkesveiene er stort, og dekkelegging må prioriteres høyere. Fv17 gjennom Sømna er et eksempel på en strekning hvor nytt dekke er sårt tiltrengt, samtidig som grunnarbeid/drenering også er nødvendig på deler av strekningen for å oppnå tilfredsstillende standard på en strekning med mye tungtransport.

Mange av fylkesveiene i vår del av Helgeland preges nettopp av dårlig grunnarbeid og manglende drenering. Fv7334 gjennom Fiplingdalen (Villmarksveien) i Grane er en strekning hvor vannets herjinger ofte gir dårlig framkommelighet.

Mindre utbedringstiltak

Kommunene våre har mange mindre utbedringstiltak på sine prioriteringslister. Det er et uttrykk for at mindre utbedringer, som ikke nødvendigvis utløser de største kostnadene, har stor betydning for lokalsamfunn og næringsliv. Brønnøy kommunes tiltak om utbedring av Skarsåsen på fv17 er et eksempel på en punktutbedringer som både bidrar til bedre trafiksikkerhet og framkommelighet for næringstransport. Strekningen Lian - Kveinsjøen i Bindal er et eksempel på en rasfarlig strekning med daglig skolebarntransport, hvor det er nødvendig å finne rom for sikringstiltak.

Utbedring av ferjeleier og miljøtiltak

På en del ferjekaier er det utfordringer med oppstillingsplasser på ferjeleiene, relatert til trafiksikkerhet og kapasitet. I noen tilfeller kan økt ferjefrekvens løse kapasitetsutfordringene, mens det andre steder er nødvendig å utvide oppstillingsplassen. Flere steder er det uansett nødvendig med fysiske tiltak for sikker ferdsel for myke trafikanter.

Ombygging og endring av vinkel på selve ferjekaia på Mindland i Alstahaug vil bidra til økt fleksibilitet i betjeningen av den store landbruksøya. Helgelandsrådet registrerer ellers at 6 av ferjene i vårt område er prioritert for elektrisk drift i første seksårsperiode av gjeldende RTP. Ingen av disse har så langt fått ladeinfrastruktur, og anbudsutlysningene peker i retning av at ingen av de 6 sambandene vil være elektrifisert i perioden 2022-27.

Gang og sykkelvei

Kommunene våre har løftet fram mange gang- og sykkelveiprosjekter i sine prioriteringer. Det er lite attraktivt å gå og sykle når det oppleves som utrygt. Smale veier og mye biltrafikk forsterker faktisk og opplevd utrygghet. Vefsn kommune har for eksempel prioritert et gang- og sykkelveiprosjekt på FV779 mellom Fredlundskogen og Kjerstad flyplass, og påpeker betydelig trafiksikkerhetseffekt på en strekning der mange sykler og enda flere ønsker å sykle.

Helgelandssrådet tillater seg også å utfordre fylkeskommunen på å finne billige løsninger som gir Helgeland og Nordland flere kilometer gang- og sykkelvei innenfor begrensede budsjetter.

Bedre ferjetilbud og sømløse ferjereiser

Mange av ferjerutene på Helgeland har alt for dårlig kapasitet og frekvens. Ferjestrekningene i Alstenbassenget, med perioder med 2-3 timer opphold mellom avgangene, er en av flere strekninger på Helgeland hvor det er viktig å få til kapasitets- og frekvensøkning.

Kommunene i Helgelandssrådet er opptatt av at kollektivtilbudet henger godt sammen.

Sømløse reiser med gode korrespondanser er viktig for effektive næringstransporter og reisemuligheter for innbyggere og næringsliv. Ferjerutene må legges til rette for sammenhengende reiser, og her er FV17 spesielt viktig.

Togbusstilbudene Grong - Brønnøysund (og på sikt Trofors – Brønnøysund) og Mosjøen - Sandnessjøen er viktige tilbud som skaper sammenhengende reisemuligheter. Det er viktig at disse rutene har gode korrespondanser både med tog og med annen kollektivtransport i den andre enden. Et godt togbusstilbud gir oss troverdighet når vi skal arbeide overfor staten og togselskapene for et bedre togtilbud.

Kollektivtilbudet har spesielt stor betydning for livskvaliteten for ungdom og eldre. Helgelandssrådet ønsker at flere kommuner i vårt område får fleksible kollektivtilbud som HentMeg og distriktsmobilen.

Autonome ferjer og elektrisk drift med tilhørende lavere driftskostnader gir grunnlag for en enda mer positiv utvikling på kysten. En ekstra tur vil koste mindre i årene som kommer, og det vil gi utviklingsmuligheter for næringslivet, det gjør det mer attraktivt å bo i øysamfunnene og det styrker infrastrukturen og samfunnssikkerheten.

Ferjeavløsningsordningen

Det er av stor betydning for Helgeland at ferjeavløsningsordningen opprettholdes, hvor staten viderefører en tildeling til fylket gjennom ferjenøkene i kommuneøkonomisystemet i inntil 45 år, når vei erstatter ferjedrift. Flere av Helgelandssrådets høyt prioriterte prosjekter er i større eller mindre grad avhengige av denne finansieringsløsningen. Vi må derfor arbeide sammen overfor nasjonale myndigheter for å beholde ordningen. I tillegg mener Helgelandssrådet at vi i Nordland må bruke mulighetene denne ordningen gir mer aktivt i den nye Transportplan Nordland.

Det er viktig at prosjekter i vår region som har fått plass i budsjett, økonomiplan og handlingsplan til RTP startes og/eller videreføres som planlagt.

Dersom bompenger kan bidra til raskere realisering og bedre løsninger, er Helgelandssrådet og kommunene positive til bruk av bompenger. Eksempelvis har Brønnøy kommune signalisert vilje til å ta i bruk bompenger for å løse de betydelige utfordringene på Tosenveien. Bindal har tilsvarende signalisert vilje til bruk av bompenger i Trollaldalen.

Herøy/Sandnessjøen, 29. juni 2025

Elbjørg Larsen (sign.)
Leder

Stig Sørra (sign.)
Sekretariatsleder

Vedlegg:

- Svarskjema eksterne innspill Helgelandssrådet
- Svarskjema eksterne innspill Alstahaug kommune
- Svarskjema eksterne innspill Bindal kommune
- Svarskjema eksterne innspill Brønnøy kommune
- Svarskjema eksterne innspill Dønna kommune
- Svarskjema eksterne innspill Grane kommune
- Svarskjema eksterne innspill Herøy kommune
- Svarskjema eksterne innspill Leirfjord kommune
- Svarskjema eksterne innspill Sømna kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vefsn kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vega kommune
- Svarskjema eksterne innspill Vevelstad kommune



Oppsummering:

Tiltak	Transportform	Prioriteringsnr.
Bro til Hammøya	Fylkesvei -investering	1
Fastlandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstahaug (HADfast)	Fylkesvei -investering	2
Oppgradering av FV76 - Toserveien	Fylkesvei -investering	3
Oppgradering av FV17 - Trøldalen	Fylkesvei -investering	4
Flytting av ferjekai Mosjøen, FV7272	Fylkesvei -investering	5
Bruforbindelse mellom Tenna og Brasøy over Brasøystraumen	Fylkesvei -investering	6
Fastlandsforbindelse mellom Alstahaug-Vevelstad-Brønnøy (Perjesfritt Helgeland)	Fylkesvei -investering	7

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatte ferje ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Bro til Hamnøya, Erstatning av dagens ferjestrekning Forvik-Vågsodden, Forvik-Tjøtta-samband						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv. 17						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Store utfordringer med dagens løsning. Bro til Hamnøya vil løse utfordringene ved ferjeleiet til Vågsodden. Svært komplisert ferjesamband, og vil gi store besparelser for NFK. Avstengt øysamfunn på grunn av hyppig og langvarig bortfall av fergetilbud. Anløpsstedet Vågsodden, på Hamnøya, er del av Forvik-Tjøtta-sambandet, men opplever til stadighet manglende transporttilbud. Dagens ferje er utrangert og har ikke tilstrekkelig kapasitet, som medfører fullstendig bortfall av reiseligheter for fastboende og næringsaktører på mellomsteder. Miljøferjen i sambandet kan ikke anløpe Vågsodden. Dessverre har det blitt et mønster at melkeprodusenter må kaste all matproduksjon, livsviktig gæsteveranse for sjømataktører uteblir og reiselivsaktører hele bedriftsgrunlaget – dette er eksempler på konsekvens av dagens ferjeløsning. Fastboende som ikke kommer seg hjem opplever å måtte finne overnatningsmuligheter i et område med kun to tilbydere eller sove i bilen.						
Beskrivelse av tiltak:	Oppføring av bro på det smaleste punktet over Vevelstadsundet – Brospen på ca. 290 m. Tofelsbro eller enkel kjørebane med eget felt for myke trafikkanter (lysgulert)						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bru vil fjerne den største utfordringen på Forvik-Tjøtta-sambandet, og bidra til bedre stabilitet og forutsigbarhet i ruteproduksjonen for hele sambandet samt alle reisende i regionen. Eksisterende, og fremtidige, sjømatnæringsaktører styrkes og driften blir forutsigbar. Et viktig bidrag til storsamfunnet både økonomisk og matproduksjonsmessig. Det understrekes at mobilitet hele døgnet, mot dagens løsning med fire reiseligheter i døgnet, vil umiddelbart utløse utvikling- og vekstmuligheter innenfor sjømatnærings, landbruk og reiseliv. I tillegg vil tilflytning og opprettelse av helårsboliger blir vesentlig mer attraktivt, noe som igjen styrker arbeidsmarkedet i regionen.						
Annet:	Prosjektet er selvfinansierende. I det ligger det at dagens ferjeambud har to ferjer i sambandet helårlig, og ved Bro til Hamnøya kan den ene ferjen kuttes i 9 mnd av året (umtatt sommermånedene). NFK vil kunne spare årlige driftskostnader slik at ved en ny kontraktsperiode for sambandet (ofte 8 år), er investeringen i bro-prosjektet finansiert. Ferjeleiet på Vågsodden trenger også betydelige investeringer, da den i dag holdes sammen av en ståplate. Armering og fendervegg rustet og er i ferd med å gå i oppløsning. Ved Bro til Hamnøya vil NFK slippe opprustningen av ferjeleiet.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐				Annet:
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Fastlandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstahaug. Det foreligger konsekvensutredninger for både bru og tunnel. Prosjektet heter nå Hadfast AS og består av kommunene Herøy, Dønna og Alstahaug som hovedaksjonærer, samt et stort næringsliv.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 828/FV17						
Kommune:	Dønna, Herøy, Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Kommunene har søkt om omklassifisering av fylkesvei fra E6 Mosjøen og ut til Sandnessjøen/Søvik med fergestrekke, dette for å aktivere et statlig prosjekt.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt bolyst i kommunene, bedre arbeidsflyt mellom kommunene, større kapasitet over Alstenfjorden. Dette er også et prosjekt som kommer ut i pluss med tanke på kost-nytte. En realisering av prosjektet vil være avgjørende for vekst i næringslivet for de tre kommunene.						
Annet:	Prosjektet har ikke bare betydning for Helgelandregionen, men for hele Nordland.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐				Annet:
Prioriteringsnummer:	3						
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradering av FV76 - Tosenvæien						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV76						
Kommune:	Brønnøy, Grane						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Standarden på Fv76 i Tosen er generelt sett dårlig, med unntak av enkelte partier som tidligere er blitt utbedret. De parsellene som gjenstår har dårlige grunnforhold - noe som gjør at kantene er farlig for yngre kjøretøy. I tillegg har strekningene enkelte kurver som må rettes ut. Hvis det er dårlig vær og fjerne innstilles, så er dette eneste transportåre ut av Brønnøy-regionen						
Beskrivelse av tiltak:	Grunnen må forsterkes, linjeføring og generell vegstandard må utbedres i tråd med dagens vegnormaler. Standarden bør være slik at modulvogntog på 25.25m kan kjøre forsvarlig langs strekningen. Her må det gjøres en grundig vurdering av linjeføring langs veien og se på ev. tunneløp som kan være aktuelle.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En utbedring av Tosenvæien vil gi Brønnøy og Sømna et tryggere og bedre alternativ til ferje. I de tilfellene at ferjene ikke kan gå vil det fortsatt være et godt alternativ å kjøre Tosenvæien. I motsetning til i dag da dette oppleves som en påkjenning for både yrkessjåfører og vanlige bilister, særlig på vinterstid.						
Annet:	Tosenvæien er Brønnøys eneste landfaste forbindelse. I den forstand spiller veien en viktig rolle i beredskapssammenheng. Tosenvæien er også brønnøyregionens viktigste næringsvei.						

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring	Drift	Annet:			
Prioriteringsnummer:	☒						
Beskrivelse av tiltak:	4						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Oppgradering av FV17 - Trollidalen						
Kommune:	FV 17 Årsandøy- Nordlandskorsen						
	Bindal, Trøndelag fylkeskommune						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☒	☐					
Beskrivelse av tiltak:	Strekningen er en del av Laksevei Nord-prosjektet, og det er nå fattet prinsippvedtak i de berørte kommunene (Grong, Høylandet, Nærøysund og Bindal, samt i Trøndelag fylkeskommune. Dette gjør at NFK kan fortsette prosjekteringsarbeidet, og legge fram nødvendig beslutningsgrunnlag for veien videre (bokstavelig talt).						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Dette er en unik mulighet for å få rustet opp en av de dårligste strekningene på FV17, som historisk også er ulykkes-utsatt.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
	Vei	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet: Erstatte ferje
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring	Drift	Annet:			
Prioriteringsnummer:	☒						
Beskrivelse av tiltak:	5						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Flytting av ferjekai i Mosjøen						
Kommune:	FV 7272						
	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒					
Beskrivelse av tiltak:	FV7272 deler Mosjøen indre havn i to. Dette skaper store problemer i forbindelse med utvikling av et grønt logistikk-knutepunkt for vei, båt og bane i Mosjøen. Videre skaper det sikkerhetsproblemer med kryssende transport og myke trafikanter som oppholder seg på havneområdet i forbindelse med fergetrafikken. Bygging av nytt ferjekai.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt sikkerhet for brukerne av ferja og brukere av indre havn. I tillegg gir dette mulighet for utvikling av indre havneområder, samt tilknytning til jernbaneterminalen via internveien.						
Annet:	Ligger inne i økonomiplanen til Nordland fylkeskommune med 40 mill. og ligger inne i næringsplanen til Vefsn kommune.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	6						
Beskrivelse av tiltak:	Bruforbindelse mellom Tenna og Brasøy over Brasøystraumen. Kommunen har vedtatt å sette i gang områderegulering.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Herøy						
Kommune:	Herøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Prosjektet forutsetter tett samarbeid med Nordland fylkeskommune.						
Beskrivelse av tiltak:	Bedre inkludering av øyene lengst sør i kommunen, økt bolyst i hele kommunen, økt tilflytting til kommunen, skape levende lokalsamfunn.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	7						
Beskrivelse av tiltak:	Fergefri Helgeland. Prosjekt i flere faser, jf KVV fylkesveg 17 Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug med forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt 3) FT 010/2017 av 20.2.2017						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Alstahaug (Vevelstad, Brønnøy, Sømna)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Reisetiden mellom regionsentrene Sandnessjøen - Brønnøysund må gjøres enklere og reisetiden må kortes ned. Tiltaket her vil være tunnel/bru, evt i kombinasjon med ferge, jf innspill ifm KVV. Dette er viktig ift basebyene sin felles konkurransekraft, samt muliggjøre anledning til arbeidspendling og lette bruken av infrastruktur som er felles, f.eks relatert til bruk av sykehus som er lokalisert i Sandnessjøen. Prosjektet er utvidet til også å gjelde videre forbindelse sørover mellom Sømna og Bindal, dvs fergestrekningen Vennesund-Holm. Dette knytter oss bedre sammen ift viktig næringstransport med etablering av laksevei Nord (FV 17 fra Bindal til E6). Videre er beredskap sentralt ift en fergefri kystvei, jf flere hendelser på E6 der Norge i praksis ble delt i to med omkjøring gjennom Sverige.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Se vedlegg B Presentasjon av forstudie.						
Annet:							

Oppsummering:

Side 1 av 6

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒						Annet:
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Fastlandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstahaug						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 828/FV17						
Kommune:	Dønna (Herøy, Alstahaug)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Veiene er ikke bygget for dagens transporter og medfører store utfordringer i dag. Det vil skape større utfordringer i fremtiden med økende transporter innen havbruksnæringen. Hadfast er av avgjørende betydning for utvikling av næringsliv, bosetting, pendling og reiseliv i regionen. Hadfast vil også muliggjøre mere rasjonelle og raskere transporter fra Lovund og Træna.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:	Se vedlegg A Presentasjon av Hadfast						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒						Annet:
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Fergefri Heigeland. Prosjekt i flere faser, if KVV fylkesveg 17 Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug med forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt 3) FT 010/2017 av 20.2.2017						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Alstahaug (Vevelstad, Brønnøy, Sømna)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Reisetiden mellom regionssentrene Sandnessjøen - Brønnøysund må kortes ned. Tiltaket her vil være tunnel/bru, evt i kombinasjon med ferge, ifr innspill ifr KVV. Dette er viktig ift basebyene sin felles konkurransekraft, samt muliggjøre anledning til arbeidspendling og lette bruken av infrastruktur som er felles, f.eks relatert til bruk av sykehus som er lokalisert i Sandnessjøen. Prosjektet er utvidet til også å gjelde videre forbindelse sørover mellom Sømna og Bindal, dvs fergestrekningen Vennesund-Holm. Dette knytter oss bedre sammen ift viktig næringstransport med etablering av laksevei Nord (FV 17 fra Bindal til E6). Videre er beredskap sentralt ift en fergefri kystvei, ifr flere hendelser på E6 der Norge i praksis ble delt i to med omkjøring gjennom Sverige.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:	Se vedlegg B Presentasjon av forstudie.						

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x					
Prioriteringsnummer:	3					
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring av grusvei FV 133 Tjøtta - Svines					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 133 Tjøtta - Svines					
Kommune:	Alstahaug					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:						
Beskrivelse av tiltak:						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre og sikrere vei for alle brukere.					
Annet:						

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x					
Prioriteringsnummer:	4					
Beskrivelse av tiltak:	Omlegging av FV 17 forbi flyplassen					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17					
Kommune:	Alstahaug					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Skal Sandnessjøen lufthavn Stokka videreutvikles ift infrastruktur som terminalbygg, parkeringsplass mm, ligger dagens fylkesvei for nært lufthavnen. Forslaget er at dagens fylkesvei 139 (Dalveien) omgjøres til hovedvei og at veien til flyplassen kun blir en adkomstvei til lufthavnen. Denne løsningen er beskrevet i eget brev med skisse av 20.06.14 og som er sendt fylkeskommunen. Avinor har også gitt sin tilslutning til forslaget. Tiltaket vil også bidra til ressursbesparelse på sikt med tanke på veivedlikehold mm ifm at begge veier er fylkesvei.					
Beskrivelse av tiltak:						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Jf ovenfor. Ellers vil kortbanenettet være et satsningsområde ift innfasing av EL-fly. Tiltaket støtter opp om det som tidligere er uttalt av fylkestinget, jfr utførelse av 26.02.2018 (arkivsak 18/17362-9)					
Annet:						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):		☐	☒	☐	☐	☐	Annet:
Prioriteringsnummer:		x		☐	☐		
Beskrivelse av tiltak:		1					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Snu fergeleiet på Mindland. Fergeleiet på Mindland ligger i Tjøttabassenget og er lokalisert i et smalt sund med begrensninger ift anløp. Tiltaket er å snu fergekaaien 90 grader ift dagens plassering.						
Kommune:	FV17						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	x	☐					
Beskrivelse av tiltak:	Fergeleiet på Mindland ligger i Tjøttabassenget og er lokalisert i et smalt sund med begrensninger ift anløp. Tiltaket er å snu fergekaaien 90 grader ift dagens plassering.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre regularitet, samt mulighet for at større ferger kan anløpe Mindland. Bortfall av B ruta (vinterruta) store deler av året.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):		☐	☒	☐	☐	☐	Annet:
Prioriteringsnummer:		x		☐	☐		
Beskrivelse av tiltak:		2					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Flytting av fergeleie Kvaløyhamn til Austbødøden						
Kommune:	FV828						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	x	☐					
Beskrivelse av tiltak:	Dagens innselling til Kvaløyhamn er utfordrende og legger begrensninger ift fergemateriell for strekningen Søvik - Austbø-Flostad-Brasøy. Flytting av fergekai til Austbødøden vil gi økt produksjon innen samme kontrakt og samtidig muliggjøre bruk av samme og større fergemateriell i sambandet. Dette har også stor betydning ift økende laksetransport. Det gjennomføres i dag vindmålinger på evt ny lokalitet i regi av NFK.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Se vedlegg C. AUSTBØ - SØVIK - FREMTIDIGE KOMMUNIKASJONSLØSNINGER						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒						Annet:
Prioriteringsnummer:	3						
Beskrivelse av tiltak:	Opprusting/flytting av ferjeleiet i Nesset. Opprusting av ferjeleiet har vært fremmet som forslag også ved forrige rullering av transportplan Nordland. Ferjeleiet har en oppstillingskapasitet og en infrastruktur som er utfordrende og som samtidig vanskeliggjør effektiv utnyttelse av fergemateriell.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV809						
Kommune:	Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Tilstandskartlegging av fergekaier (Herøypakken) utført av Aas Jakobsen viser at fergekai 1 og 2 er i dårlig stand og må erstattes. Oppstillingsplass er svært trafikk farlig, bør utvides, men det er vanskelig på dagens lokasjon. Vi viser for øvrig til rapporten som eies av NFK.						
Beskrivelse av tiltak:	Trafikksikkerhet og kapasitet						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tilstandskartlegging fergekaier Nordland-Herøy pakken.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒						Annet:
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Ny fergebås på Søvik						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV828						
Kommune:	Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Fergesambandet Søvik - Austbø-Fløstad er et av nordlands største og er kritisk viktig for bl.a havbruksnæringen og de verdier denne representerer både regionalt og nasjonalt. Skade på eksisterende fergebru vil lamme sambandet totalt og få store samfunnsmessige konsekvenser.						
Beskrivelse av tiltak:	Beredskap						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tilstandskartlegging fergekaier Nordland-Herøy pakken.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐		Annet:
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn inkl. parsell Blåbærhaugen – Kleiva, FV 17						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Sammenhengende gang og sykkelvei fra Sandnessjøen til Tjøtta er en uttrykt målsetting. Dette er begrunnet i flere forhold. Folkehetelse, og trafikksikkerhet står sentralt. Vi opplever også økende sykkelkulturisme på Ytre Helgeland og det er lite tilrettelagt for denne utviklingen.						
Beskrivelse av tiltak:	Trafikksikkerhet og folkehetelse						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Se vedlegg E Plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn, samt vedlegg F gjeldende trafikksikkerhetsplan for Alstahaug pkt 6.3.2						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐		Annet:
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Etablering av Rundkjøring. Ifm Områderegulering for del av Sandnes Øvre, er det behov for nye infrastrukturløsninger i form av ny rundkjøring på FV 17 som adkomst til de nye utbyggingsområdene (sykehus/sykehus mm). Vedlagt følger Reguleringsbestemmelser, samt kart som viser tiltaket.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Betre trafikksituasjon både for bilister og myke trafikanter. Området er ulykkesutsatt						
Annet:	Vedlagt følger Reguleringsbestemmelser, samt kart som viser tiltaket.						

Avsender: Bindal kommune

Oppsummering:

Side 1 av 2

ema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradering av FV17 - Trollidalen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 17 Årsandøy- Nordlandskorsen						
Kommune:	Bindal						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Strekningen er en del av Laksevei Nord-prosjektet, og det er nå fattet prinsippvedtak i de berørte kommunene (Grong, Høylandet, Nærøysund og Bindal, samt i Trøndelag fylkeskommune. Dette gjør at NPK kan fortsette prosjekteringsarbeidet, og legge fram nødvendig beslutningsgrunnlag for veien videre (bokstavelig talt).						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Dette er en unik mulighet for å få rustet opp en av de dårligste strekningene på FV17, som historisk også er ulykkes-utsatt.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatter ferje
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Rassikring på FV17						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Strekningen Lian - Kveinsjøen						
Kommune:	Bindal						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Strekningen har historisk flere ras i året, og tilfældigheter har gjort at det ikke har skjedd større ulykker. Strekingen ligger 8km sør for fergeforbindelsen Vennesund-Holm, som er det mest trafikkerte fergeleiet på FV17. Dette er også ferdselsåren for skole- og barnehagebarn både morgen og kveld						
Beskrivelse av tiltak:	Rassikring						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trygg reisevei.						
Annet:							



Oppsummering:

Side 1 av 5

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradering av FV76 - Tosenveien						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV76						
Kommune:	Brønnøy (Grane)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Standarden på FV76 i Tosen er generelt sett dårlig, med unntak av enkelte partier som tidligere er blitt utbedret. De parsellene som gjenstår har dårlige grunnforhold - noe som gjør at kantene er farlig for yngre kjøretøy. I tillegg har strekningene enkelte kurver som må rettes ut. Hvis det er dårlig vær og ferjene innstilles, så er dette eneste transportåre ut av Brønnøy-regionen						
Beskrivelse av tiltak:	Grunnen må forsterkes, linjeføring og generell vegstandard må utbedres i tråd med dagens vegnormaler. Standarden bør være slik at modulvogntog på 25.25m kan kjøre forsvarlig langs strekningen. Her må det gjøres en grundig vurdering av linjeføring langs veien og se på ev. tunneløp som kan være aktuelle.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En utbedring av Tosenveien vil gi Brønnøy og Sømna et tryggere og bedre alternativ til ferje. I de tilfellene at ferjene ikke kan gå vil det fortsatt være et godt alternativ å kjøre Tosenveien. I motsetning til i dag da dette oppleves som en påkjenning for både yrkessjåfører og vanlige bilister, særlig på vinterstid.						
Annet:	Tosenveien er Brønnøys eneste landfaste forbindelse. I den forstand spiller veien en viktig rolle i beredskapssammenheng. Tosenveien er også brønnøyregionens viktigste næringsvei.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Gang-/sykkelveg Skillevik - Tverrlia - FV17						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Brønnøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Det har i lengre tid vært behov for adskilt gang-/sykkelbane på strekningen Skillevik-Tverrlia i Brønnøy. Området har flere mindre byggefelt og det er mange myke trafikanter som beveger seg mellom disse feltene. Fartsgrensen på strekningen er 60km/t og det er flere kurver som gjør at myke trafikanter kan komme svært brått på for kjørende. Det er stort lokalt engasjement i område, noe som har medført at kommunen har laget reguleringsplan for området.						
Beskrivelse av tiltak:	Det etableres adskilt gang-/sykkelveg langs FV17 på strekningen Skillevik-Tverrlia jmf. gjeldende reguleringsplan.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Effekten vil være sikring av myke trafikanter.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse				
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt					
Beskrivelse av tiltak:	x					
Vegnr., rutestrekning, annet:	3					
Kommune:	Utbredinger Skarsåsen - FV76					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei	Brønnøy			
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒	Strekningen mellom Mosheim og Syltem holder for lav standard i forhold til fartsgrense og trafikkmengde slik den fremstår i dag. Kjørebanen var under 6m flere steder på strekningen ved forrige måling. I tillegg kommer «Skarsåssvingen» som er veldig knapp og uoversiktlig. Denne strekningen utpeker seg på ulykkesstatistikken med relativt mange ulykker på en kort strekning, hvor overnevnte sving er overrepresentert. Det skulle dessuten vært Gang-/sykkelveg langs hele strekningen, noe som ikke lar seg gjøre slik veien ligger i dag.			
Beskrivelse av tiltak:	Tverrprofil utvides til minimum 7,5m for hele strekningen, Skarsåssvingen utbedres ved at kurvaturen rettes ut og det bør etableres separat gang-/ sykkelbane.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Brønnøy kommune forventer at dette vil medføre færre ulykker på strekningen.					
Annet:						

Tema		Beskrivelse				
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt					
Beskrivelse av tiltak:	x					
Vegnr., rutestrekning, annet:	4					
Kommune:	Rundkjøring Salthus - FV76					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei	Brønnøy			
Beskrivelse av utfordringer:	☒	☐	Området er generelt uoversiktlig. Det er i hovedsak 2 kryss inn til Fv 76 som utgjør problemet. I sør ligger en trafikkfarlig kommunal avkjørsel til Gårdsøya. Krysset ligger dårlig til og det er etablert et gangfelt på den kommunale vegen i forbindelse med gang-/sykkelvegen som går langs Fv76. Omlag 150m nord ligger et annet kryss som forbinder Industriveien til Fv76. Her krysser mange trafikanter fylkesvegen for å komme over til ovennevnte gang-/ sykkelveg. Det går mye tungtrafikk gjennom begge disse kryssene, og det oppleves som uoversiktlig for mange trafikanter å krysse vegene og for kjørende å holde oversikt. Det etableres en rundkjøring på Fv76 med ny arm til Gårdsøyveien ved dagens kryss til Industriveien. Rundkjøringen utføres som kulvert med 2 underganger med tilhørende gang-/sykkelveger for mange trafikanter som tilsittes eksisterende gang-/sykkelvegnett i området.			
Beskrivelse av tiltak:	Når rundkjøringen er etablert kan dagens kryss til Gårdsøyveien stenges. I tillegg vil man få bedre flyt for tungtransporten som går til og fra Gårdsøya samt trafikkavvikling fra Industriveien vil gå mye smidigere. I tillegg vil mange trafikanter oppleve dette som en langt tryggere løsning, som igjen vil ha bieffekten av at flere velger å benytte gang-/sykkelvegen i stedet for bil.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☐	☒	☐	☐	☐	☐	Annet:
Prioriteringsnummer:		☒					
Beskrivelse av tiltak:		5					
Vegnr., rutestrekning, annet:		Gang-/sykkelveg og ny bru – FV778					
Kommune:		Brønnøy					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☒	☐					
Beskrivelse av tiltak:	Vegen til Hovøya ligger på en fylling med autovern på begge sider. Omtrent midt i fyllingen står Hovøya bru. Brua ble etablert rundt 1960 og har dermed en restlevetid på ca. 35 år. Brua hadde opprinnelig en bredde på 6,61m på det smaleste, men er noe innsnevret etter montering av autovern (Anslagsvis 0,25-0,5m). Strekingen har ikke egen gang-/sykkelbane, noe som betyr at myke trafikanter må oppholde seg i vegbanen sammen med øvrig trafikk. Dette oppleves for mange som ubehagelig om biler møtes samtidig som de oppholder seg langs vegbanen, spesielt på brostedet. Brønnøysund Lufthavn ligger på Hovøya, det medfører i perioder ganske mye trafikk i forbindelse med landing og take-off. Brannstasjon, luftambulans og kommunalteknisk drift er også basert på Hovøya, så det passerer jevnlig utrykningskjøretøy, tungtransport og anleggsmaskiner langs strekingen. Dessuten er det også vegen til det mest populære friluftsområdet i Brønnøysund, Svarthopen/klubben. Badeanlegget i Svarthopen tiltrekker seg mange barn i badesesongen, både med og uten foreldre. Strekingen har altså et variert trafikkbilde med høy andel myke trafikanter, uten å være tilrettelagt for myke trafikanter.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Fyllingen må utvides for å gi plass til en gang-/sykkelbane og bruene må skiftes ut med en ny bru med eget gang-/sykkelfelt. Når man gjennomfører dette tiltaket bør man se på muligheten for å legge om krysset mellom FV778 og FV7234 slik at det plasseres i henhold til i gjeldende reguleringsplan for området. Dette vil gi mer sammenheng med det øvrige vegenettet enn dagens kryssløsning og åpner opp muligheten for framtidige trafikksikkerhetstiltak.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	1. Økt sikkerhet for myke trafikanter 2. Reduksjon av andel kjørende grunnet bedre tilrettelegging for myke trafikanter. 3. Økt bruk av friområde og turstiene ved og rundt flyplassen						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	Annet:
Prioriteringsnummer:		☐					
Beskrivelse av tiltak:		1					
Vegnr., rutestrekning, annet:		Kjørebaneutvidelse etter etablering av nytt autovern – FV7234					
Kommune:		Brønnøy					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒					
Beskrivelse av tiltak:	Tidlig i 2021 ble det etablert autovern langs vegen mellom Tauterskjæret og Brønnøysund bru. Dette har medført en innsnevring av kjørebane som gjør det vanskelig for større kjøretøy å møtes.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Fortauet langs denne strekingen er svært bredt. Det kan godt snevres inn slik at man kan øke kjørebanebredden, uten at det får konsekvenser for sikkerheten til myke trafikanter.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tiltaket vil gjøre trafikkavviklingen for lange kjøretøy smidigere. Slik det er i dag kan ikke busser møtes uten å benytte deler av fortauet.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒			Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Flytting av følgjengerovergang ved Nordstrømmen bru – FV17						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Brønnøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Kryssing av fylkesvegen er uoversiktlig og det oppleves ikke som en trygg skolevei for familier i området.						
Beskrivelse av tiltak:	Følgjengerovergang ved Nordstrømmen bru må flyttes. Dette vil medføre forlenging av fortau, flytting av skilt og etablering av belysning.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Tryggere og mer oversiktlig kryssing av FV17. Viktig tiltak særlig med tanke på skolevei.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: ☒
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐			Drift ☐	Annet: ☒	
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Nytt kollektivtilbud – "Trygt hjem for en 50-lapp"						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Brønnøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Ungdommen i kommunen føler at kollektivtilbudet i kommunen er for dårlig. Det treffer ikke deres behov slik de skulle ønsket. Årsaken til dette er at Brønnøy kommune blir for liten til at det vil være økonomisk forsvarlig å sette opp et nattbusstilbud eller liknende. Ungdomsrådet ønsker derfor at fylkeskommunen vurderer å opprette et tilbud som treffer deres målgruppe bedre.						
Beskrivelse av tiltak:	"Trygt hjem for en 50-lapp" er et tilbud som gis i flere steder i landet. Det er svært ulik praksis for hvordan dette tilbudet praktiseres i de ulike fylkeskommunene og kommunene. Dette skyldes i stor grad geografiske ulikheter. Hvis et slikt tilbud skal innføres i Brønnøy kommune må det først gjøres en evaluering av hvilke rammer tilbudet skal ha. Geografisk utstrekning, tidsrom/dager, aldersbegrensninger osv.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ungdom som i dag ikke har noe alternativ foruten å gå/sykle eller bruke "pirat-taxi" gis muligheten til skyss hjem innenfor trygge rammer.						

Oppsummering:

Side 1 av 5

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet: Erstatter ferje
Transportform (kryss av i boks):	☐	☐	x	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring		Drift	Annet:	
Prioriteringsnummer:	☐		☐		x		
Beskrivelse av tiltak:	1						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Sandnessjøen-Bjørn-Løkta - Nødvendig med økt kapasitet og frekvens. Rammene i dagens anbud gir ikke nok kapasitet til å løse transportbehovet.						
Kommune:	Fergerte 18-181 Dønna (Alstahaug)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☐					
Beskrivelse av tiltak:	For liten kapasitet hindrer utvikling av næringsliv og bosetting. Næringstransport blir stående igjen, eller må stille seg tidlig i kø, for å komme med ønsket avgang. Dette øker kostnadene for både produsent og mottaker/kunde. Konsekvensen brer seg videre til innbyggerne, som får samme utfordringer – og derefter til reiselivet. Besøkende ønsker ikke å tilbringe fri- og feriedager på et fergeleie. Dette rammer reiselivsnæringen. Den dårlige sirkelen – som starter med næringslivets utfordringer i forhold til fergekapasitet – er sluttet.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt kapasitet og frekvens krever økt anbudsramme						
Annet:	A reise med ferge blir forutsigbart, og stimulerer til vekst i næringsliv og befolkning						

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	x	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt		Vedlikehold/utbedring		Drift	Annet:	
Prioriteringsnummer:	x		☐		☐		
Beskrivelse av tiltak:	1						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fastlandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstenøya, som avløser dagens fergestrekninger Bjørn-Sandnessjøen og Fløstad-Søvik. Det er gjort konsekvensutredninger for alternative bro og tunell. Arbeidet er organisert i selskapet Hadfast AS, hvor kommunene Dønna, Herøy og Alstahaug er hovedeiere. Næringsliv og flere andre Helgelandskommuner er også aksjonærer.						
Kommune:	FV 828/FV17 Dønna (Herøy, Alstahaug)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
	☐	x					

Beskrivelse av utfordringer:	Fastlandsforbindelse vil være den endelige løsningen på kapasitetsutfordringene i fergetrafikken. Alle prognoser viser at denne vil øke i tiårene fremover, og medføre stadig økende behov for økte driftsrammer. For den videre prosessen er det viktig at fylkeskommunen tar eierskap til prosjektet, pr. dato er dette et fylkesveiprojekt. Det er nødvendig med mer detaljerte utfordringer knyttet til kostnader – både drift og investering – og samarbeid med statlige samferdselsmyndigheter i forhold til fergeavløsningsmidler og annen investeringsstøtte. Kommunene har søkt om omklassifisering av fylkesveien fra E6, Halsøykrysset-Mosjøen, og til Dønna (brohode for fastlandsforbindelsen) for å aktivisere et statlig prosjekt.
Beskrivelse av tiltak:	I første fase mer detaljerte utfordringer og utvikling av eierskap til prosjektet, inkludert statlig eierskap/deltakelse, og utvikling av reguleringsplaner. Deretter detaljplanlegging og gjennomføring av investeringstillaket. I tillegg må det gjennomføres delprosjekt for samferdselsløsninger for Løkta, Brasøy/Husvær/Sandvær og Austbø.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Fastlandsforbindelsen vil være et døgnåpent, forutsigbart tilbud for alle dagens (og fremtidige) brukere av sambandet Sandnessjøen-Bjørn. Bo- og arbeidsregionen vil bli tettere knyttet sammen ved at kommunikasjonen for næringsliv og arbeidstakere vil flyte lettere (og uavhengig av fergetider) i regionen. Dagens kommunale infrastruktur (VA, energi) kan utnyttes bedre, og behovet for å bygge ut nye løsninger reduseres. Økt bolyst i regionen, ved at dagens samferdselsutfordringer (kapasitet på fergene) blir løst. Realiseringen av prosjektet er avgjørende for vekst i næringsliv og befolkning i de tre kommunene.
Annet:	

Tema		Beskrivelse				
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring x			Drift x	Annet:
Prioriteringsnummer:	1					
Beskrivelse av tiltak:	Vedlikehold og oppgradering av fylkesveier. Nødvendig med grøfting, skiftning av stikkrenner, oppbygging av veistrekninger, reasfaltering av fylkeskommunale veier.					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fylkesveien 828, 809, 7288, 7296, 7294, 7292, 7298, 7290, 7300					
Kommune:	Dønna					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	En vesentlig del av dagens fylkesveier forfaller. Dette gjelder i from av asfalterte som blir preget av hull (denne vinteren har flere biler fått knust felgene i slike hull) og grusdekke som ligner mer på myr enn vei (kommunale helsestasjoner har hatt problem med å nå frem til brukerne).					
Beskrivelse av tiltak:	Nødvendig oppgradering og vedlikehold må gjennomføres. Veilys på strekninger som også er mye brukt av myke trafikanter. Dette gjelder spesielt 7298 på Solfjellsjøen, hvor det næringstrafikk, fergetrafikk og skolebarn.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En veistandard som gjør det trygt og sikkert å ferdes på veien.					
Annet:	Fylkesvei 828 er forbindelsen mellom Dønna og Herøy, og brukes også av ambulansetjenesten og tuntransport. Veien vil være tilførselsvei til fastlandsforbindelsen. Nødvendig med breddeutvidelse og lage bedre siktlinjer. Dønna kommune har de senere årene investert ca. 35 millioner i å oppgradere kommunale veier (inkludert veilys).					

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss x	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift x	Annet:	
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Bedre busstilbud. Dagens busstilbud i Dønna kommune er tilpasset skoleskys. Det gjør det vanskelig for andre innbyggere og besøkende å velge offentlig kommunikasjon som transportform, og gjør det grønne skiftet vanskelig å gjennomføre						
Vegnr., rutestrekning, annet:	-						
Kommune:	Dønna						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens busstilbud i Dønna kommune er tilpasset skoleskys. Det grønne skiftet er vanskelig å gjennomføre. Videre gjør manglende busstilbud det komplisert for ungdom, eldre innvandrere og flyktninger å benytte seg av de samlede tilbudene i kommunen og nabokommunene.						
Beskrivelse av tiltak:	Sammen med kommune og befolkning utvikle et kollektivtilbud som dekker behov og ønsker.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Overgang fra privatbilisme til kollektiv transport. Befolkningen blir mer mobil. Redusert utenforskap (bedre kollektivtilbud muliggjør større deltagelse i sosiale aktiviteter)						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring x		Drift x	Annet:	
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Trafikksikkerhetstiltak ferjeleier. Sikre plass for avvikling av fergekøer, ilandkjøringen av kjøretøy fra ferje, kjøretøy (inkludert buss) som henter og setter av passasjerer, gående og syklende. Bedre oppmerking og belysning. Etablere gode venteromsløsninger.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Ferjeleie på Bjørn og Løkta						
Kommune:	Dønna						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Det har skjedd ulykker. Dagens trafikkbilde er uoversiktlig og skaper farlige situasjoner – mye og harde trafikanter blandes. Svak belysning øker risikoen for flere ulykker.						
Beskrivelse av tiltak:	Fysisk skille mellom harde og myke trafikanter. Etablering av venterom (Løkta) og tydeligere plass for myke trafikanter nede ved ferjeleiet (Bjørn). Bedre oppmerking, skilting og lys.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt trafikksikkerhet og økt trygghet for myke trafikanter						
Annet:							

Tema		Beskrivelse				
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:					
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:					
Prioriteringsnummer:	2					
Beskrivelse av tiltak:	Ferge Solfjellsjøen-Vandve. Sørge for at dagens tilbud blir opprettholdt og at fergemateriellet moderniseres. Bedre parkeringsmuligheter og venterom på Solfjellsjøen. Venterom på Vandve.					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fergerute 18-188					
Kommune:	Dønna					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐ Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Rutetilbudet er akseptabelt, men har for liten kapasitet i sommersesongen. Mangler venterom på både Solfjellsjøen og Vandve. For liten parkeringsplass på Solfjellsjøen skaper farlige trafikksituasjoner. Fergen (eies av fylkeskommunen) i sambandet er av eldre årgang. I overskuelig fremtid må den byttes ut. Det er fortsatt nødvendig med bilførende ferge.					
Beskrivelse av tiltak:	Kapasitetsutfordringene sommerstid løses ved å lage en sommerrute med flere avganger. Venterom bygges og parkeringsplassen på Solfjellsjøen utvides.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Kapasitet som dekker behov. Bedre komfort for reisende.					
Annet:						



Oppsummering:

Side 1 av 3

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt						
Prioriteringsnummer:	x						
Beskrivelse av tiltak:	1						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 76						
Kommune:	GRANE						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt						
Prioriteringsnummer:	x						
Beskrivelse av tiltak:	2						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 7334						
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Svært dårlig vei med betydelige skader..						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Annet:				
Prioriteringsnummer:	3						
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:	Kryss E6 – fv803 mot Trofors						
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Svært dårlig vei og store asfalskader etter mye tungtransport under E6 bygginga.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:							

Avsender: Herøy kommune

Oppsummering:

Side 1 av 3

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Bruforbindelse mellom Tenna og Brasøy over Brasøystraumen. Kommunen har vedtatt å sette i gang områderegulering.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	-						
Kommune:	Herøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei x					
Beskrivelse av utfordringer:	Prosjektet forutsetter tett samarbeid med Nordland fylkeskommune.						
Beskrivelse av tiltak:	Bedre inkludering av øyene lengst sør i kommunen, økt bolyst i hele kommunen, økt tilflytting til kommunen, skape levende lokalsamfunn.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Fasilandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstahaug. Det foreligger konsekvensutredninger for både bru og tunnel. Prosjektet heter nå Hadfast AS og består av kommunene Herøy, Dønna og Alstahaug som hovedaksjonærer, samt et stort næringsliv.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 828/FV17						
Kommune:	Dønna (Herøy, Alstahaug)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei x					
Beskrivelse av utfordringer:	Kommunene har søkt om omklassifisering av fylkesvei fra E6 Mosjøen og ut til Sandnessjøen/Søvik med fergestrekke, dette for å aktivere et statlig prosjekt.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt bolyst i kommunene, bedre arbeidsflyt mellom kommunene, større kapasitet over Alstenfjorden. Dette er også et prosjekt som kommer ut i pluss med tanke på kost-nytte. En realisering av prosjektet vil være avgjørende for vekst i næringslivet for de tre kommunene.						
Annet:	Prosjektet har ikke bare betydning for Helgelandsregionen, men for hele Nordland.						

Tema	Beskrivelse							
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje x	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatte ferje	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐	Drift x		Annet:		
Prioriteringsnummer:	1							
Beskrivelse av tiltak:	Fløstad - Søvik							
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fergeløp 18-171							
Kommune:	Herøy (Alstahaug)							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐						
Beskrivelse av utfordringer:	Ved kommende fergeanbud er det helt nødvendig med en oppdimensjonering av kapasitet på frekvens fergeanløp og størrelse på fergene. Vi har signalisert et sterkt ønske om en tredje ferge i sambandet.							
Beskrivelse av tiltak:								
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forutsigbar drift og økning i produksjonen hos næringsliv, flyt i frakt til markedene.							
Annet:	Vil gi bedre flyt også i sommertrafikken. Da kjemper lokalbefolkningen, næringslivet og de mange turistene om samme fergeavganger.							

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender: Leirfjord kommune

Oppsummering:

[illegible]

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒						Annet:
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Leirfjord kommune har i flere tiår arbeidet med å få realisert gang- og sykkelvei på strekningen fra kommunesenteret Leland og til Slettan på fylkesvei 17. Strekningen har stor trafikk og mange skolebarn og andre syklende og gående bruker i dag veien inn til og fra Leland sentrum. I tillegg til omfattende småbiltrafikk er det svært stor frekvens av tungtransport gjennom Leirfjord og Leland. I tillegg er det en del transport knyttet til landbruket på den aktuelle strekningen.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fylkesvei 17, strekningen Leland - Slettan						
Kommune:	Leirfjord						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forbedret trafikksikkerhet spesielt for myke trafikanter						
Annet:	Grunn for etablering av gang og sykkelvei er ervervet av Leirfjord kommune og kan videreføres til Nordland Fylkeskommune/veivesenet.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒						x (Parkeringsnuplass for store kjøretøy)
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Bardal er ei aktiv jordbruksbygd med husdyrhold/kjøttfe og melkeproduksjon. For å hente dyr og melk samt tilføre gårdene krafft for store kjøretøy ofte med henger. Store kjøretøy med henger kan som regel ikke kjøre inn på gårdstunene på grunn av plassmangel og er derfor avhengig av å sette fra seg hengeren på et egnet sted i bygda. I tillegg er det behov for muligheter for parkering av lastebiler og hengere for kortere og lengre tidsrom. Per i dag finnes det ikke slike offentlige områder i Bardal. Leirfjord kommune vurderer tiltaket som viktig og nødvendig for å legge til rette for Leirfjord sin største og viktigste næring.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Leirfjord						
Kommune:	Leirfjord						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Lokalisering av tiltaket samt kjøp av grunn						
Beskrivelse av tiltak:	Parkeringsnuplass for store kjøretøy						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedre betingelser for store kjøretøy med henger som henter melk og livdyr samt kjøretøy som leverer innsatsfaktorer som for eksempel krafft for til gårdene.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:		
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:	Den gamle veien mellom Leirfjord og Mosjøen er ikke farbar for kjøretøy på grunn av et ras som gikk over veien for noen år tilbake. Rasstedet er ikke ryddet, men det er en sti som gjør at gående kan passere på eget ansvar. Av to hensyn, beredskap og sykkelkulturisme, bør veien repareres slik at den kan brukes i en situasjon hvor veien mellom vfire og indre Helgeland er satt ut av drift. I en gitt situasjon kan vi tenke at Tøventunnelen av ulike årsaker ikke kan brukes. Det er da viktig at vi har et alternativ. Skal ikke utdype dette her, men sikkerhetssituasjonen tilsier at beredskapen bør styrkes. I tillegg er det ikke lovlig å sykle gjennom Toven tunnelen og gamle Mosjøveien er et godt alternativ for folk som ønsker å bruke sykkel som transportmiddel. Viktig: Dette er ikke et tiltak som skal åpne for vanlig ferdsel med kjøretøy av ulik type.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Leirfjord						
Kommune:	Ja ☐ Nei ☐						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):							
Beskrivelse av utfordringer:	Beredskap og hensyn til sykkelkulturisme						
Beskrivelse av tiltak:	Rydding av rassted og oppgradering av veien som per tiden ikke er farbar.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bedret beredskap og tilrettelegging for sykkelkulturisme.						
Annet:							

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy - Alstahaug		
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:	Viser til innspill fra Dønna, Herøy og Alstahaug.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Dønna/Herøy og Alstahaug, men med stor betydning for hele regionen inklusive Leirfjord.						
Kommune:	Ja ☐ Nei ☐						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):							
Beskrivelse av utfordringer:	Finansiering						
Beskrivelse av tiltak:	Viktig tiltak for hele regionen som en bo- og arbeidsmarkeds region.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☐		☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring			Drift	Annet:	
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:							
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring			Drift	Annet:	
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:							
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							

Tema	Beskrivelse					
	Veg	Gange-/sykkel	Fei	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☐		☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring	Drift	Annet:		
Prioriteringsnummer:						
Beskrivelse av tiltak:						
Vegnr., rutestrekning, annet:						
Kommune:						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei				
Beskrivelse av utfordringer:						
Beskrivelse av tiltak:						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:						

Tema	Beskrivelse					
	Veg	Gange-/sykkel	Fei	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☐		☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring	Drift	Annet:		
Prioriteringsnummer:						
Beskrivelse av tiltak:						
Vegnr., rutestrekning, annet:						
Kommune:						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei				
Beskrivelse av utfordringer:						
Beskrivelse av tiltak:						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:						

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender: Sømna kommune

Oppsummering:

Tiltak	Transportform	Prioriteringsnr.
Oppgradering og klimatilpasning av fylkesveinettet (FV17) i Sømna kommune, inkludert gang- og sykkelvei.	VEG-GS	1
Utbedring av Tosenveien (Fv. 76).	VEG	2
Videre samarbeid med Trøndelag fylkeskommune- Laksevei Nord/Trolldalen (FV 17)	VEG	3
Oppgradering og rassikring av fylkesvei til Kjørsvika (FV7212d).	VEG	4
Utbedring av trafikkavvikling og oppstillingsplasser i Vennesund.	OPPSTILLINGSPLASSE	5
Langsiktig satsning på ferjefri forbindelse Vennesund – Holm til Alstahaug	VEG-BRU-TUNELL	6

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel x	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet X ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Sømna kommune ser med bekymring på forfallet av fylkesveinettet. Stadig økende trafikkmengde og -vekt, kombinert med klimaendringer (hyppige temperaturendringer og mer intens nedbør), fører til rask forringelse av veidekke og grunnlag. • Flere veistrekninger viser tegn til strukturell svikt og er ikke dimensjonert for dagens trafikk • Utvikling innen turisme og næring øker belastningen ytterligere • Det er behov for systematisk vedlikehold, drenering, forsterkning og asfaltering Sømna kommune ber om at dette løftes i temaplanen som et strategisk satsingsområde, og etterlyser egne midler til klimatilpasning av fylkesveier i distriktkommuner.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 17 GJENNOM SØMNA						
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja X ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	SVIKTENDE GRUNN						
Beskrivelse av tiltak:	MASSEUTSKIFTNING- ASFALTERING-DRENERING						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	SIKKER OG FREMKOMMELIG VEI						

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet X ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring X ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Tosenveien er hoved forbindelsen mellom Sør-Helgeland og E6, og en livsnerv for ambulanse, næring og pendling. • Fylkeskommunens tidligere signaler om prioritering må følges opp med faktisk framdrift og midler • Veien er smal, svingete og utsatt for ras og glatte forhold • Prosjektet må løftes inn i handlingsprogram og økonomiplan med tydelig tidslinje						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV76						
Kommune:	BRØNNØY						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja X ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	SMAL VEI, DÅRLIG GRUNN- TRAFIKKFARLIG!						
Beskrivelse av tiltak:	NY VEI, TUNELL, MASSEUTSKIFTNING- UTBREDDING OG NYTT DEKKE. DRENERING						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	SIKKER OG MER TRAFIKK UT OG INN OVER FASTFORBINDELSE						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	3						
Beskrivelse av tiltak:	Trolldalen er en viktig transport korridor sørøver for Sømna kommune, som knytter Kystriksveien og Sømna til Bindal, Trøndelag og E6. Her går hoved forsyningslinjene for næringstransport inn og ut av regionen, i tillegg til å håndtere en stadig økning av både turist og persontrafikk. Strekingen er smal, dårlig vedlikeholdt og tåler ikke dagens trafikk • Det er behov for videre samarbeid og samordning mellom Nordland og Trøndelag fylkeskommuner • Sømna ber om at Laksevei Nord og Trolldalen gis en sentral plass i planen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	BINDAL, NÆRØYSUND, NAMDAL						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	SMAL VEI, DÅRLIG GRUNN- TRAFIKKFARLIG!						
Beskrivelse av tiltak:	NY VEI, TUNELL, MASSEUTSKIFTING- UTBREDDING OG NYTT DEKKE. DRENERING						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	SIKRERE OG BEDRE TRAFIKKFLYT PÅ VÅR DESIDERTE STØRSTE TRAFIKKBELASTEDE VEI INN OG UT AV VÅR REGION						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Rassikring og oppgradering av vei til Kjørsvika						
Vegnr., rutestrekning, annet:	7212						
Kommune:	SØMNA						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	SMAL VEI, DÅRLIG GRUNN- TRAFIKKFARLIG!						
Beskrivelse av tiltak:	MASSEUTSKIFTING, DRENERING, ASFALTERE, MØTEPLASSER						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	SIKRERE VEI						
Annet:							

Tema		Beskrivelse						
		Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet: OPPSTILLINGSPLASSER
Transportform (kryss av i boks):		X ☒	☐	☐	☐	☐	X ☒	
Tiltakstype (kryss av i boks):		Investeringsprosjekt	X ☒	Vedlikehold/utbedring	X ☒	Drift	Annet:	
Prioriteringsnummer:		5						
Beskrivelse av tiltak:		Utbedring av trafikkavvikling og oppstillingsplasser i Vennesund Fergesambandet Vennesund–Holm har stor betydning for regionen og var det tredje mest trafikkerte sambandet i Nordland i 2024. Det er behov for: • Oppgradering av oppstillingsplasser og bedre trafikksikkerhet • Tilrettelegging for tungtrafikk og bedre informasjonstavler Tydeligere skilting og fysisk oppmerking for bedre flyt i turistsesongen FV17						
Vegnr., rutestrekning, annet:		SØMNA						
Kommune:								
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):		Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:		X ☒	☐					
Beskrivelse av tiltak:		FOR FÅ OPPSTILLINGSPLASSER SOM SKAPER FARLIGE SITUASJONER LANGS FYLKESVEI BLOKKERER TRAFIKK TIL OG FRA KVALØYA						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		LAGE FLERE PLASSER FOR OPPSTILLING						
Annet:		SIKRE Vei OG BEDRE FREMKOMMELIGHET						

Tema		Beskrivelse						
		Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):		X ☒	☐	☐	☐	☐	X ☒	
Tiltakstype (kryss av i boks):		Investeringsprosjekt	X ☒	Vedlikehold/utbedring	☐	Drift	Annet:	
Prioriteringsnummer:		6						
Beskrivelse av tiltak:		Langsiktig satsning på ferjefri forbindelse Vennesund – Holm til Alstahaug. Sømna kommune er en aktiv deltaker i det regionale samarbeidet om Ferjefri Helgeland, og støtter arbeidet med: • Ny fastlandsforbindelse som erstatter Vennesund–Holm • Fast forbindelse til Alstahaug kommune som erstatter Horn- Andalsvågen og Tjøtta- Forvik Et ferjefritt alternativ vil: • Styrke næringsutvikling, reiseliv og regionalt samarbeid • Øke attraktiviteten for bosetting i hele Sør-Helgeland • Gi forutsigbarhet og redusert sårbarhet i transportsystemet Det er avgjørende at Transportplan Nordland legger inn føringer for videre planarbeid og pådriv opp mot statlige aktører. Sømna kommune mener det er avgjørende at temaplanen for transport i Nordland iverksetter tiltak som gir mer kostnadseffektive, hardføre og trafikksikre løsninger i distriktkommunene. Sømna kommune har utviklet sine innspill basert på både tekniske vurderinger, hardføre og trafikksikre løsninger i distriktkommunene. Det legges vekt på realisme, gjennomførbarhet og regional nytte. Transportplan Nordland bør i større grad: • Vektlegge vedlikehold og beredskap i distriktene • Forenkle krav til gang- og sykkelveier • Se store og små tiltak i sammenheng • Forankre regionale grep gjennom tverrfylkes						

Vegnr., rutestrekning, annet:	samarbeid
Kommune:	FV17
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	BINDAL-SØMNA-BRØNNØY-VEVELSTAD-ALSTAHAUG
Beskrivelse av utfordringer:	☐ Ja ☐ Nei
Beskrivelse av tiltak:	MANGLENDE OG SVAK FREMKOMMELIGHET MELLOM KOMMUNENE
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	NY VEI SOM ERSTATTET DAGENS OG HISTORIENS FERGERUTER MED FAST FORBINDELSE ENORME MULIGHETER ÅPNER SEG FOR K YSTEN OG UTVIKLING FREMOVER
Annet:	FINANSIERING AV TILTAKET FINNES LANGT PÅ VEI GJENNOM FERJEAVLØSNINGSMIDLENE OG INVETERINGER SOM MÅ GJØRES I FERGELEIER OG DET GRØNNE SKIFTET

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender: Vefsn kommune

Oppsummering:

Tiltak	Transportform	Prioriteringsnr.
FV7272 - Flytting av ferjekai Mosjøen	Fylkesveg - investering	1
FV7272 - Avkjøring E6 - Baustein til ferjeleie	Fylkesveg - investering	2
FV78 - Fusta bru (S1D1 M5145-5187)	Fylkesveg - investering	3
FV78 - Ny avkjøring holandsvika/Drevjaleira næringsareal	Fylkesveg - investering	4
FV7318 - Holandsvika - Elsfjord: Forsterkning og vedlikehold	Fylkesveg – vedlikehold/utbedring	1
FV7324 - E6 - Sjømoen	Fylkesveg – vedlikehold/utbedring	2
FV78 - Sikringsnett strening Hjartåsen - Vescih	Fylkesveg – vedlikehold/utbedring	3
FV779 - Øydalen - Mosjøen Lufthavn	Fylkesveg – vedlikehold/utbedring	4
FV7272 - Hundåla - Husvika: Forsterming av vei og asfaltering	Fylkesveg – vedlikehold/utbedring	5
FV7328 - Herringen - Almdalsbrua	Fylkesveg – vedlikehold/utbedring	6
FV7326 - Sjømokryss - E6	Fylkesveg – vedlikehold/utbedring	7
FV78 - Gang og sykkelvei Halsøy - Søfting/Skaland	Gang- og sykkelvei	1
FV779 - Gang- og sykkelvei fra Fredlundskogen til Kjærstad flyplass	Gang- og sykkelvei	2
Husstilbud	Buss	1
FV7272 - Ferje og ferjetilbudet Mosjøen - Hundåla	Ferje	1
Lembane - Regionpendel Trofors - Mosjøen - Mo i Rana	Annet	1
Sykkelturisme	Annet	2

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatte ferje
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Flytting av ferjekai Mosjøen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 7272						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	FV7272 deler Mosjøen indre havn i to. Dette skaper store problemer i forbindelse med utvikling av et grønt logistikkknutepunkt for vei, båt og bane i Mosjøen. Videre skaper det sikkerhetsproblemer med kryssende transport og myke trafikkanter som oppholder seg på havneområdet i forbindelse med fergetrafikken.						
Beskrivelse av tiltak:	Bygging av nytt ferjekai.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt sikkerhet for brukerne av ferja og brukere av indre havn. I tillegg gir dette mulighet for utvikling av indre havneområder, samt tilknytning til jernbaneterminalen via internveien.						
Annet:	Ligger inne i økonomiplanen til Nordland fylkeskommune med 40 mill. og ligger inne i næringsplanen til Vefsn kommune.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Avkjøring E6 - Baustein til ferjeleie						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7272						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Trafikkarlig kryss og kødannelse. Problemet vil øke i fremtiden ved bygging av ny industri på Baustein næringsområde.						
Beskrivelse av tiltak:	Bygging av rundkjøring/lyskryss ved E6 og vei til nytt ferjeleie (FV7272). Samt omregulering av kommunal vei til fylkesvei.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forbedret trafikkflyt og sikkerhet.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☒	Annet:
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt						
Beskrivelse av tiltak:	x						
Vegnr., rutestrekning, annet:	3						
Kommune:	Fusta bru (S1D1 M5145-5187)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒					
Beskrivelse av tiltak:	Smal bru med mange trafikkfarlige situasjoner kombinert med utfordring med myke trafikkanter.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ny bredere bru.						
Annet:	Stor økning i trafikksikkerhet.						
	Bør ses i sammenheng med øvrige innspill for en totalutbedring av strekningen.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	Annet:
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt						
Beskrivelse av tiltak:	x						
Vegnr., rutestrekning, annet:	4						
Kommune:	Ny avkjøring Holandsvika/Drevjaleira næringsareal						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒					
Beskrivelse av tiltak:	Dagens avkjøring er ikke dimensjoner for hverken tungtransport eller økt trafikk.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Reguler og bygg ny avkjøring med bru over jernbane i sørlig del av næringsarealet.						
Annet:	Tilrettelegger for forventet trafikk og gjør et trafikkfarlig kryss mer sikkert.						
	Ny avkjøring Holandsvika/Drevjaleira næringsareal er en forutsetning for å få større industrietableringer på næringsarealet. Bør ses i sammenheng med innspill 3, 7 og 10 for en totalutbedring av strekningen.						

Tema	Beskrivelse					
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	Trafikksikkerhet ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒			Drift ☐	Annet:
Prioriteringsnummer:	1					
Beskrivelse av tiltak:	Holandsvika - Elsfjord: Forsterkning, vedlikehold og ny asfalt.					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7318					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Ufordrende grunnforhold og svak veikropp.					
Beskrivelse av tiltak:	Forsterkning, vedlikehold og ny asfalt.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Mindre slitasje på biler og trafikksikkerhet.					
Annet:	Veien er også viktig for skolebuss transport.					

Tema	Beskrivelse					
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	Trafikksikkerhet ☒
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒			Drift ☐	Annet:
Prioriteringsnummer:	2					
Beskrivelse av tiltak:	Enkelte parseller trenger forsterkning og ny asfalt.					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7324					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Veien er smal med dårlig grunn og svak veikropp.					
Beskrivelse av tiltak:	Massetubutting for forsterkning av veien. Enkelte parseller trenger forsterkning og ny asfalt.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trafikksikkerhet og mindre slitasje på kjøretøy.					
Annet:	Veien er tilførselsveg til et svært mye brukt utfartsområde. Skistadion, kommunens eneste hoppanlegg og alpinanlegg, samt mye brukte turløyper både sommer og vinter. Gjøre området enda mer attraktivt for både sommer og vinterturisme.					

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒					Annet:
Prioriteringsnummer:	3						
Beskrivelse av tiltak:	Sikringsnett strekning Hjørtåsen - Veseth						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV78						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Fare for nedfall av is på vei.						
Beskrivelse av tiltak:	Montasje av sikringsnett.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trafikksikkerhet.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☒					Annet:
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Øydalen - Mosjøen Lufthavn						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV779						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Dårlig grunn og svak veikropp. Veien er smal, og har trafikk til flyplassen og bebyggelse. Behov for forsterkning fra Nes mot Mosjøen på en strekning på ca. 600 meter. Området har fartsgrense 80 km/t.						
Beskrivelse av tiltak:	Masseutbygging for forsterkning av veien. Veien er smal, og har trafikk til flyplassen og bebyggelse. Behov for forsterkning fra Nes mot Mosjøen på en strekning på ca. 600 meter. Området har fartsgrense 80 km/t.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trafikksikkerhet og mindre slitasje på kjøretøy.						
Annet:	Hele fylkesvegen brukes som omkjøringsvei for personbiler og lette kjøretøy ved stenging av E6 mellom Grane og Mosjøen, og store deler av veien er generelt dårlig. Spesielt den sørligste delen av veien mot Grane.						

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt						
Prioriteringsnummer:	5						
Beskrivelse av tiltak:	Forsterkning av vei og asfaltering						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7272 Hundåla - Husvika						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☒	☐					
Beskrivelse av tiltak:	Høye drifts- og vedlikeholdskostnader pga. at det er grusvei og utførende grunnforhold.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forsterkning av vei og asfaltering.						
Annet:	Trafikksikkerhet og lavere drifts- og vedlikeholdskostnader.						

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet: Parkering
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt						
Prioriteringsnummer:	6						
Beskrivelse av tiltak:	Enkelte parseller trenger forsterkning og ny asfalt.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7328 Herringen - Almdalsbrua						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
Beskrivelse av utfordringer:	☒	☐					
Beskrivelse av tiltak:	Svake kanter, sprukket asfalt, mye telehiv og dårlig bæreevne.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Masseutbygging, asfaltering og forsterkning av veien.						
Annet:	Trafikksikkerhet og mindre slitasje på vei.						

Tema	Beskrivelse					
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	☐	Vedlikehold/utbedring	☒	Drift	Annet:
Prioriteringsnummer:	7					
Beskrivelse av tiltak:	Enkelte parseller trenger forsterkning og ny asfalt.					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7326					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei				
Beskrivelse av utfordringer:	☒	☐				
Beskrivelse av tiltak:	Svake kanter, sprukket asfalt, mye telehiv og dårlig bæreevne.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Masseutbygging, asfaltering og forsterkning av veien.					
Annet:	Trafikksikkerhet og mindre siltasje på vei.					

Tema	Beskrivelse					
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	☐	☒	☐	☐	☐	☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	☒	Vedlikehold/utbedring	☐	Drift	Annet:
Prioriteringsnummer:	1					
Beskrivelse av tiltak:	Gang- og sykkelvei Halsøy - Søfting/Skaland					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV78					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei				
Beskrivelse av utfordringer:	☐	☒				
Beskrivelse av tiltak:	Man kan ikke gå eller sykle fra Mosjøen til Søfting/Skaland pga. manglende gang og sykkelvei og tunell.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bygge gang- og sykkelvei fra Halsøy til Søfting/Skaland					
Annet:	Økt trafikksikkerhet på strekningen for myke trafikanter.					
	Strekningen FV 78 Søfting - Lindset ligger inne i gjeldende plan med 35 mill. kr., men er ikke prioritert i økonomiplanen. Bør ses i sammenheng med innspill 3, 4 og 7 for en totalutbedring av strekningen.					

Tema	Beskrivelse

Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Gang- og sykkelvei fra Fredlundskogen til Kjærstad flyplass.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV779						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Mye trafikk og farlig for myke trafikanter. Mange syklende på strekningen.						
Beskrivelse av tiltak:	Bygging av ny gang- og sykkelvei.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Stor økning i trafikksikkerhet.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☒	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Annet:				
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Dårlig og manglende busstilbud for de fleste						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Vefsn						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Tilbudet ikke tilpasset pendling, skoleelever eller arbeids reiser. - Ved forsinkelse på tog, ferje så venter ikke bussen - Ønske om gjennomgående billetter tog-buss til regionsentrene. - Ønske om reisegaranti. Operatøren tar ansvar for at passasjerene kommer frem. - Etablere knutepunkt for av - påstigning med parkeringsmuligheter - Innføring av bomavgift på Elbil vil øke attraktiviteten til buss. - Manglende og ikke oppdaterte rute plakater på alle busstopp. - Sanntidsinformasjon på bussholdeplasser? Total ending av busstilbudet i dialog med Vefsn kommune.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Klima, miljø og grøn transport.						

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Annet: Trafikksikkerhet ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐		Annet: Drift ☒	
Prioriteringsnummer:	1					
Beskrivelse av tiltak:	Ferje og ferjetilbudet Mosjøen – Hundåla. Ny miljøvennlig ferje med større kapasitet og universell utforming.					
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV7272					
Kommune:	Vefsn					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens ferje har for liten kapasitet, gammel teknologi og mangler universell utforming.					
Beskrivelse av tiltak:	Ny ferje som tilfredsstiller dagens og fremtidens krav.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Reduksjon av klimagasser, bedre kapasitet og fornøyde brukere.					
Annet:	Større ferje, spesielt med tanke på isforholdene i Vefsnfjorden. Vefsn kommune mener også at det er et krav, at ferjene som opererer på sambandet, kan anløpe ferjeleiene på fjæra-sjø. De må være universelt utformet. Planene om Nord-Europas største hydrogenfabrikk i Mosjøen gir store muligheter for reduksjon av utslipp, og det er avgjørende å inkludere dette sambandet i null/avutslippsinitiativer for å utnytte mulighetene for bærekraftige transportløsninger.					

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Annet: Trafikksikkerhet ☐
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐		Annet: Drift ☐	
Prioriteringsnummer:	1					
Beskrivelse av tiltak:	Jernbane: Helgelandsspendel					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Trofors - Mosjøen - Mo i Rana					
Kommune:	Grane - Vefsn - Hemnes - Rana					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Dårlig offentlig kommunikasjon mellom bo- og arbeidsregionene på Helgeland.					
Beskrivelse av tiltak:	Etablere en regionpendel Trofors - Mosjøen - Mo i Rana etter modell fra Saltenpendelen. Samarbeid NFK og Samferdselsdepartementet (NTP).					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Viser til Fylkestingets vedtak i sak 048/2020, innspill til Nasjonal transportplan, Vedtaks punkt 9: Tiltak på jernbaner i nord i perioden 2022-2027. Sitat: «Overgang til klimavennlig drift til erstatning for dieseldrevet lokomotiv. Videreutvikle Saltenpendelen og etablering av en ny regionpendel på Helgeland. Vi ønsker fortgang i arbeidet med å etablere en regionpendel på Helgeland mellom Trofors - Mosjøen - Mo i Rana, med tanke på kollektivtransport, arbeidsmarked og utviklingen av nye større industrietableringer i regionen. I tillegg ønsker vi at NFK påvirker slik at vi får prøvedrift av hydrogen som fremdriftsform på Nordlandsbanen.					

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: x
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet: x		
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Sykkelturisme - Legge til rette for sykkelturisme mellom indre og ytre strøk på Helgeland (Mosjøen - Brønnøy - Alstahaug)						
Vegnr., rutestrekning, annet:							
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Det er en nasjonal og internasjonal trend med sykkelturisme. Helgeland ligger godt til rette for økende sykkelturisme, med noen justeringer.						
Beskrivelse av tiltak:	Det er behov for tilrettelagte ferje- og hurtigbåtruter for sykkelturisme i regionen. Det bør derfor vurderes om man kan legge til rette for transport som er tilrettelagt for sykkelturisme i sommerperioden med ferje fra Mosjøen til Hundåla med videretransport fra Husvika til Vævelstad og Tjøtta.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt turisme og grønn mobilitet.						
Annet:							



Avsender: Vega kommune

Oppsummering:

Side 1 av 2

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet
Transportform (kryss av i boks):	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Vegnr., rutestrekning, annet:							
Kommune:							
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:							
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:							

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender: Vevelstad kommune

Oppsummering:

[illegible]

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatter ferje
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Bro til Hammøya, Erstatning av dagens ferjestrekning Forvik-Vågsodden, Forvik-Tjøtta-samband						
Vegn., rutestrekning, annet:	F.v. 17						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Store utfordringer med dagens løsning. Bro til Hammøya vil løse utfordringene ved ferjeanløpet til Vågsodden. Svært komplisert ferjesamband, og vil gi store besparelser for NFK. Avstengt øysamfunn på grunn av hyppig og langvarig bortfall av fergetilbud. Anløpstedet Vågsodden, på Hammøya, er del av Forvik-Tjøtta-sambandet, men opplever til stadighet manglende transporttilbud. Dagens ferje er utrangert og har ikke tilstrekkelig kapasitet, som medfører fullstendig bortfall av reisemuligheter for fastboende og næringsaktører på mellomstader. Miljøferjen i sambandet kan ikke anløp Vågsodden. Dessverre har det blitt et mønster at melkeprodusenter må kaste all matproduksjon, livsviktig gassleveranse for sjømataktører uteblir og reiselivsaktører som mottar turister risikerer hele bedriftsgrunlaget – dette er eksempler på konsekvens av dagens ferjeløsning. Fastboende som ikke kommer seg hjem opplever å måtte finne overnatningsmuligheter i et område med kun to tilbydere eller sove i bilen.						
Beskrivelse av tiltak:	Oppføring av bro på det smaleste punktet over Vevelstadsundet – Brospeni på ca. 290 m. Tofeltsbro eller enkel kjørebane med eget felt for myke trafikkanter (lysregulert)						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bru vil fjerne den største utfordringen på Forvik-Tjøtta-sambandet, og bidra til bedre stabilitet og forutsigbarhet i ruteproduksjonen for hele sambandet samt alle reisende i regionen. Eksisterende, og fremtidige, sjømatnæringsaktører styrkes og driften blir forutsigbar. Et viktig bidrag til storsamfunnet både økonomisk og matproduksjonsmessig. Det understrekes at mobilitet hele døgnet, mot dagens løsning med fire reisemuligheter i døgnet, vil umiddelbart utløse utviklings- og vekstmuligheter innefor sjømatnæringslandbruk og reiseliv. I tillegg vil tilflytting og opprettelse av helårsboliger blir vesentlig mer attraktivt, noe som igjen styrker arbeidsmarkedet i regionen. Prosjektet er selvfinansierende. I det ligger det at dagens ferjeandbud slik at ved en ny kontraktsperiode for sambandet (ofte 8 år), er investeringen i bro-prosjektet finansiert. Ferjeleiet på Vågsodden trenger også betydelige investeringer, da den i dag holdes sammen av en stålplate. Armerting og fendervegg rustet og er i ferd med å gå i oppløsning. Ved Bro til Hammøya vil NFK slippe opprustningen av ferjeleiet.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring ☒		Drift ☒	Annet:	
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Fremtidsrettet hovedferje på Forvik-Tjøtta med mellomstader						
Vegn., rutestrekning, annet:	F.v. 17						
Kommune:	Vevelstad						

	Ja ☐	Nei ☐
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):		
Beskrivelse av utfordringer:	ferjemateriell må være oppdatert og være bedre egnet og fremtidsrettet i fht. nye krav. På den måten unngå kanselleringer grunnet utrangert ferjemateriell!	
Beskrivelse av tiltak:	Dagens ferge er utrangert og har ikke tilstrekkelig kapasitet, som medfører fullstendig bortfall av reisealternativer for fastboende og næringsaktører på mellomsteder. I realiteten stenges all mulighet for arbeidspending, varetransport, helseiser og annen nødvendig mobilitet. Melkeprodusenter må kaste all produksjon, livsviktig gassleveranse for sjømataktører uteblir og reiselivsaktører som mottar turistbusser må avvise hundrevis av gjester – dette er eksempler på konsekvens av dagens fergekapasitet.	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bytte dagens ferge til en ferge med 50 pbe. Dette gir stabilitet og forutsigbarhet for næringsaktører, arbeidspendlere, skolelever og øvrige fastboende.	
Annet:	NFK vil kunne trekke veksler på 50 pbe ferge som allerede betjener sambandet.	

Tema		Beskrivelse											
Transportform (kryss av i boks):	Veg	☒	Gange-/sykkel	☐	Ferje	☐	Hurtigbåt	☐	Buss	☐	Trafikksikkerhet	☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	☐	Vedlikehold/utbedring	☒					Drift	☐	Annet:		
Prioriteringsnummer:		3											
Beskrivelse av tiltak:		Oppstillingsplasser ferjeleie Andalsvågen Fv. 17 må etableres											
Vegnr., rutestrekning, annet:		Fv. 17											
Kommune:		Vevelstad											
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	☐	Nei	☒									
Beskrivelse av utfordringer:		Dagens kapasitet på ferjeleiet i Andalsvågen skaper daglig meget trafikkfarlige situasjoner. Ferjeleiet er del av Kystriksveien, og har hatt en eksplosiv vekst av både sykkel- og bobilturisme, men ferjeleiet er ikke dimensjonert for kombinasjon av myke og harde trafikkanter, ei heller vekst i bobilturisme. Fergekøen står i meget uoversikkelig område, og på grunn av smal vei og manglende gang- og sykkelsti må mange trafikkanter ferdes i samme kjørebane som alle typer kjøretøy. Stadig lengre turistsesong med flere biler for hvert år. Kommunens næringsareal i Andalsvågen medfører større trafikk og mer tungtransport rundt ferjeleiet. Etablert småbåthavn ved siden av ferjeleiet medfører større trafikk og mer fritidsutferd i området. Større trafikk og større biler utgjør en vesentlig trafikkikkerhetfare ved oppstilling etter Fv 17 som er smal og svingete											
Beskrivelse av tiltak:		Utvikelse av oppstillingsplasser, bedre oppmerking, etablering av gang- og sykkelsti. Etablering av avkjøringslomme slik at bobilene kan kjøre til side for å slippe annen trafikk forbi.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Ungnåelse av mulige fatale trafikkulykker og generelt en forbedring av krevene trafikkavviklingen i forbindelse med ferjeleie. Tilrettelegging for en villet fylkespolitikk for vekst i reiselivsnæringen samt styrking av destinasjonsutvikling.											
Annet:		Tiltaket vil være positivt for hele regionen da Kystriksveien/Fv17 er et varemerke som innbefatter mange flere kommuner enn Vevelstad. Både nyttrafikk, øvrige reisende og turister vil nyte godt av tiltaket											

Tema		Beskrivelse											
Transportform (kryss av i boks):	Veg	☒	Gange-/sykkel	☐	Ferje	☒	Hurtigbåt	☐	Buss	☐	Trafikksikkerhet	☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	☐	Vedlikehold/utbedring	☒					Drift	☒	Annet:		
Prioriteringsnummer:		4											
Beskrivelse av tiltak:		Ferjeleiene på mellomsteden Forvik-Tjøtta må oppgraderes til å tåle fremtidens ferjer											
Vegnr., rutestrekning, annet:		Fv17/Fv112/Fv114											
Kommune:		Vevelstad											
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	☐	Nei	☐									
Beskrivelse av utfordringer:		Ferjeleiene på Stokkasjøen og Vågsodden er for dårlig til at 50pbe-ferger kan anløpe som medfører til stengte «veier» for næringsaktører og fastboende når 25pbe-fergen kanselleres.											
Beskrivelse av tiltak:		Fergeroen må gjøres bredere/tilpasse kjørelommen på 50pbe-ferger, og som en sikkerhetsfaktor må det gjennomføres dybdemåling ved aktuelle fergesteder.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Umiddelbar forbedring av reisemuligheter for næringsaktører og fastboende. Når 50pbe-ferge kan anløpe vil samtlige anløpssteder ha et tilbud ved kansellering av dagens hovedfartøy som er en 25pbe-ferge fordi det allerede går, i direkterute, en 50pbe-ferge på sambandet.											

Annet: Driftsmessig vil NFK unngå problemer opp mot operatør i forbindelse med manglede reserveferge innen seks timer og bøtelegging. Ikke minst vil samferdselstilbudet NFK tilbyr næringsaktører og fastboende forbedres umiddelbart.

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring x			Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	5						
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring vei Fv 17 strekningen Andalsvågen/Forvik						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv 17						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Vegstandarden på deler av Fv17 er vesentlig dårligere enn hva man kan forvente. På grunn av mengde kjøretøy, type kjøretøy i kombinasjon med dype spor/hedslett kjørebane er det ofte uheldige situasjoner med vannplaning og lignede forhold.						
Beskrivelse av tiltak:	Nedsatt asfalt og dype spor og hull som utgjør en sikkerhetsfare. Utgraving ved flere broer og underganger etter store vannmengder høsten 2024. Nytt dekke er nødvendig. Fv. 17 er en viktig vei for generell beredskap i Norge. Raskisering Fv 17 ved Lauknes industriområde i hht. Pålegg fra Raskiseringsrapport. Etablere rasteplasser langs strekningen Andalsvåg/Forvik slik at turister ikke stopper midt i veien for å ta bilder ol. Veien må asfalteres						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forbedret sikkerhet for reisende, og unngåelse av uheldige situasjoner trafikksituasjoner.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel x	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet x	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x	Vedlikehold/utbedring x			Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	6						
Beskrivelse av tiltak:	Gang og sykkelvei langs Fv. 17 igjennom Vevelstad strekningen Åsmyra/Andalsvågen er nødvendig grunnet større trafikk, flere sykkelturister og forbikjøringer som utgjør en sikkerhetsrisiko. Redusere ulykkesfrekvensen.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv 17						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Fv17 er smal og uten midtstripe, og det oppstår daglig meget trafikkfarlige situasjoner. Strekningen er del av Kystriksveien, og har hatt en eksplosiv vekst av både sykkel- og bobilturisme, men veien er ikke dimensjonert for kombinasjon av myke og harde trafikanter, ei heller vekst i bobilturisme. På grunn av smal vei og manglende gang- og sykkelsti må myke trafikanter ferdes i samme kjørebane som alle typer kjøretøy.						

Beskrivelse av tiltak:	Bygging av gang- og sykkelsti.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Unggaaelse av mulige fatale trafikkuulykker og generelt en forbedring av krevende trafikkavviklingen i forbindelse med reise langs Fv17. Optimalisering/styrking av en villet fylkespolitikk for vekst i reiselivsnæringen samt videre satsning av destinasjonsutvikling.
Annet:	Tiltaket vil være positivt for hele regionen da Kystriksveien/Fv17 er et varemerke som innbefatter mange flere kommuner enn Vevelstad. Både nyttrafikk, øvrige reisende og turister vil nyte godt av tiltaket.

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	x	x	☐	☐	☐	x	
Tiltakstype (kryss av i boks):		Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring x		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:		7					
Beskrivelse av tiltak:	Opphøyd gangfelt i Vevelstad sentrum er nødvendig						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv. 17						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Fv17/Kystriksveien har opplevd en eksplosiv vekst av reisende – både små og store kjøretøy samt mange trafikanter/sykkelutøvere. Fordi det er ferje både sør og nord i kommunen, i kombinasjon med lite «ekstratid» mellom ankomst/avgang, blir 50-km-sonen ofte ignorert. Strekingen benyttes av skolebarn og andre mange trafikanter, og det flere steder behov for å krysse fylkesveien. Det oppstår trafikkfarlige situasjoner grunnet i høy fart av gjennomreisende, og lite hensyntaken til mange trafikanter. Vi registrerer at ferjetrafikken kjører fort mellom ferjeleiene i kommunen, og gjennom sentrum, til tross for skilte om 50 sone. Kryssing av Fv. 17 i sentrum mellom helsecenter/næringsbygg og bukt, skole, barnehage, idrettshall og rådhus.						
Beskrivelse av tiltak:	Etablering av opphøyd gangfelt.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Farten på gjennomreisende kjøretøy tvinges ned, og situasjonen for mange trafikanter vil som følge av dette sikres. Barn og unge til/fra skole og barnehage vil oppleve en sikrere ferdsel til/fra hjemmet.						
Annet:	Dette ansees å være et godt sikkerhetstiltak som styrker fylkeskommunens pågående trafikksikkerhetsarbeid.						

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
Transportform (kryss av i boks):	x	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):		Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring x		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:		8					
Beskrivelse av tiltak:	Asfaltering Fv 7256 Stokkasjøen/Visthus (5,6 km)						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv. 7256						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Fv 7256 har et stort etterslep når det gjelder vedlikehold. Dagens standard er langt under hva en forventer av en fylkesvei blant annet med dype kjørespor. Det er per i dag syv etablerte reiselivsaktører på Stokkasjøen og Visthus samt flere aktive gårdsbruk. Førstnevnte har stor kapasitet og får fast turistbuss hver år, og						

Beskrivelse av tiltak:	sistnevnte drift utløser store kjøretøy eksempelvis ved levering av varer. Det er registrert utgraving av veien ved bekk/undergang grunnet store vannmengder høsten 2024, og risiko for at vei kan rase ut.	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Asfaltering	
Annet:	Økning i sikker trafikkavvikling samt unngåelse av ulike skader som oppstår som følge av dårlig veivedlikehold.	

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet x	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring x		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	9						
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring Fv 7252 (3,9 km) Forvik/Vistnesodden						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv 7252						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei x					
Beskrivelse av utfordringer:	Veien har fartsgrense 80 km/t, og bør senkes til 60 km/t. Det er flere boliger tett opp mot veien, der det bor familier med små barn. Veien er smal, og det er vanskelig med møtende trafikk. Trafikeres med skolebuss, tungtransport og mange landbruksmaskiner i tillegg til allmenn ferdsel. Veidekke er nedslitt, sprukket og hullete. Utgjør en trafikksikkerhetsfelle. Veien ved Dalselva er gravd ut grunnet store vannmengder høsten 2024, og det er fare for utglidning av veien. Broen over elva trenger rekkverk. Bedre skilting på veien med opplysning om fartsgrense og vikeplikt, barn leker, kufelle mm. trengs.						
Beskrivelse av tiltak:	Utvidelse av veien og nedsettelse av fartsgrense samt montering av vikepliktsskilt.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En utvidelse av veien vil gi samtlige brukere et mye bedre trafikkbilde og en bedre situasjons-adferdsforståelse. Gitt større plass, i kombinasjon med nedsatt fartsgrense og bedre skilting, kan sameksistens med harde og myke trafikanter utvikles vesentlig bedre enn hva dagens situasjon gir mulighet til.						
Annet:	Dette ansees å være et godt sikkerhetstiltak som styrker fylkeskommunens pågående trafikksikkerhetsarbeid.						

Tema	Beskrivelse						
	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet: Parkering
Transportform (kryss av i boks):	X	☐	☐	☐	☐	☐	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☐		Vedlikehold/utbedring X		Drift X	Annet:	
Prioriteringsnummer:	10						
Beskrivelse av tiltak:	Utvildelse av parkeringsmuligheter FV 7252 ved NPK's Fotefar mot Nord, helleristningsfelt						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 7252						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei X					
Beskrivelse av utfordringer:	Fylkeskommunens prosjekt Fotefar mot Nord er et veldig populært og godt reiselivsprodukt, og mange besøker opplevelsespunktet. Gitt den markant store økningen i						

Beskrivelse av tiltak:	antall bobiler, er det i dag utfordrende med eksisterende parkeringsplass som knapt rommer to personbiler. I tillegg er området preget av gjengroing som gjør trafikkbildet ennå mer krevende. Videre er det krevende med at myke og harde trafikanter samt en del tungtrafikk til/fra aktive gårdsbruk i ferdens samme område. Utvidelse av parkeringsplassen slik at bobiler enkelt kommer til og reiser fra opplevelsespunktet. Det ryddes en del skog for å sikre gode siktelinjer og et oversiktlig trafikkbilde.									
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En utvidelse av parkeringsplassen vil gi samtlige brukere et mye bedre trafikkbilde og en bedre situasjons-adferdsforståelse. Gitt større plass kan sameksistens med harde og myke trafikanter utvikles vesentlig bedre enn hva dagens situasjon gir mulighet til.									
Annet:	Dette ansees å være et godt sikkerhetstiltak som styrker fylkeskommunens pågående trafikksikkerhetsarbeid. Videre, vil det styrke fylkeskommunens gode arbeid med tanke på vekst i reiselivsnæringen.									

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
	x	☐	☐	☐	☐	x	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring		Annet:			
	☐	x		☐			
Prioriteringsnummer:	11						
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring FV. 7254 Vågsodden/hamn (9,6 km)						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 7254						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja	Nei					
	☐	☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Veien er smal og trafikkeres av landbruksmaskiner, tungtransport og økende turisttrafikk. Næringsområde med settefiskanlegg, som gir økt trafikk på veien. Arealer til næringsetablering og boligbygging avsatt i KPA, forventer større trafikkmengde langs veien i fremtiden						
Beskrivelse av tiltak:	Utbedring av veien						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt sikkerhet						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Trafikksikkerhet	Annet:
	x	☐	x	☐	☐	x	
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt	Vedlikehold/utbedring		Annet:			
	x	x		☐			
Prioriteringsnummer:	12						
Beskrivelse av tiltak:	Utvidelse/utbedring av ferjeleiet Horn						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 17						
Kommune:	Brønnøy						

Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens kapasitet på fergeteiet på Horn skaper daglig meget trafikkfarlige situasjoner. Fergeteiet er del av Kystriksveien, og har hatt en eksplosiv vekst av både sykkel- og bobilturisme, men fergeteiet er ikke dimensjonert for kombinasjon av myke og harde trafikanter, ei heller vekst i bobilturisme. Fergekøen, når den vokser ut av selve oppstillingsområdet, står i meget uoversiktlig område, og på grunn av smal vei og manglende gang- og sykkelsti må myke trafikanter ferdes i samme kjørebane som alle typer kjøretøy.	
Beskrivelse av tiltak:	Utvikelse av oppstillingsplasser, bedre oppmerking, etablering av gang- og sykkelsti. Etablering av avkjøringslomme slik at bobilene kan kjøre til side for å slippe annen trafikk forbi.	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ungåelse av mulige fatale trafikkulykker og generelt en forbedring av fergeteiet i forbindelse med fergeteie. Tilrettelegging for en villt fylkespolitikk for vekst i reiselivsnæringen samt styrking av destinasjonsutvikling.	
Annet:	Tiltaket vil være positivt for hele regionen da Kystriksveien/Fv17 er et varemerke som innbefatter mange flere kommuner enn Vevelstad. Både nyttrafikk, øvrige reisende og turister vil nyte godt av tiltaket. Selve tiltaket ligger i Brønnøy kommune, men fergeavvikling på Tjøtta har like stor betydning for Vevelstad fordi trafikken er sammenknyttet langs Fv17.	

Tema	Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet: ☐					
Prioriteringsnummer:	13					
Beskrivelse av tiltak:	Utvikelse/utbedring av fergeteiet Tjøtta					
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv. 17					
Kommune:	Alstahaug					
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐				
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens kapasitet på fergeteiet på Horn skaper daglig meget trafikkfarlige situasjoner. Fergeteiet er del av Kystriksveien, og har hatt en eksplosiv vekst av både sykkel- og bobilturisme, men fergeteiet er ikke dimensjonert for kombinasjon av myke og harde trafikanter, ei heller vekst i bobilturisme. Fergekøen, når den vokser ut av selve oppstillingsområdet, står i meget uoversiktlig område, og på grunn av smal vei og manglende gang- og sykkelsti må myke trafikanter ferdes i samme kjørebane som alle typer kjøretøy.					
Beskrivelse av tiltak:	Utvikelse av oppstillingsplasser, bedre oppmerking, etablering av gang- og sykkelsti. Etablering av avkjøringslomme slik at bobilene kan kjøre til side for å slippe annen trafikk forbi.					
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ungåelse av mulige fatale trafikkulykker og generelt en forbedring av fergeteiet i forbindelse med fergeteie. Tilrettelegging for en villt fylkespolitikk for vekst i reiselivsnæringen samt styrking av destinasjonsutvikling.					
Annet:	Tiltaket vil være positivt for hele regionen da Kystriksveien/Fv17 er et varemerke som innbefatter mange flere kommuner enn Vevelstad. Både nyttrafikk, øvrige reisende og turister vil nyte godt av tiltaket. Selve tiltaket ligger i Alstahaug kommune, men fergeavvikling på Tjøtta har like stor betydning for Vevelstad fordi trafikken er sammenknyttet langs Fv17.					

Tema		Beskrivelse					
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:			
Prioriteringsnummer:	14						
Beskrivelse av tiltak:	Fastlandsforbindelse Fergefrit Helgeland - Forbindelse Alstahaug-Vevelstad-Brønnøy						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 17						
Kommune:	Vevelstad, Alstahaug, Brønnøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Økt volum av ulike kjøretøy langs Fv17/Kystriksveien i kombinasjon med ustabil ruteproduksjon/ferger har utløst et ønske om fastlandsforbindelse mellom forannevnte kommuner.						
Beskrivelse av tiltak:	Prosjektet er stort, og det vil være hensiktsmessig å tenke ulike faser. Første fase: flytebru over Velfjorden slik at Vevelstad og Brønnøy kommuner knyttes sammen med fastlandsforbindelse. Begrunnelse for å begynne med strekningen i sør er at her er det kun å knytte sammen punkt A og B. Fase to: Ulike alternativ for hvordan Hamnøya, Stokkasjøen, Mindlandet og Tro knyttes sammen med Vevelstadlandet i sør og Tjøtta i nord. Merk at Hamnøya er tenkt løst med selvstendig bru/prosjekt, og vil derfor forhåpentligvis, ikke være del av fase to i det helhetlige prosjektet.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Enklere trafikkavvikling. Reisende vil få en mobilitet hele døgnet som vil styrke næringsliv samt i stor grad påvirke bolyst i mindre kommuner.						
Annet:							

Protokoll

Utvalg: Helgelandssrådet
Møtedato: 05. – 06.06.25
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr. **Tittel**
16/25 Kultursamarbeid på Helgeland

Forslag til vedtak

Helgelandssrådet gir Utvalg for kultur og utdanning og det nedsatte interimsstyre /arbeidsgruppen i oppgave å starte opp arbeidet for å få etablere et formalt samarbeid innenfor kulturområdet, med bakgrunn i de signalene som kom frem i seminaret avholdt 23. januar 2025. Arbeidet ledes av Utvalg for kultur og utdanning.

Sekretariatet bistår i utvalget etter behov og Helgelandssrådet/Arbeidsutvalget holdes løpende orientert om arbeidet. Det vil også være naturlig at Kommunedirektørforumet blir løpende orientert om arbeidet.

Vedtak

Helgelandssrådet gir Utvalg for kultur og utdanning og det nedsatte interimsstyre /arbeidsgruppen i oppgave å starte opp arbeidet for å få etablere et formalt samarbeid innenfor kulturområdet, med bakgrunn i de signalene som kom frem i seminaret avholdt 23. januar 2025. Arbeidet ledes av Utvalg for kultur og utdanning.

Sekretariatet bistår i utvalget etter behov og Helgelandssrådet/Arbeidsutvalget holdes løpende orientert om arbeidet. Det vil også være naturlig at Kommunedirektørforumet blir løpende orientert om arbeidet.

Vedlegg: Protokoll HR-sak 45/24 Orientering - Kultursamarbeid på Helgeland

Saksfremlegg

Det vises til protokoll fra HR-sak 45/24

I henhold til ambisjonene gitt i orienteringen i sak 45/24 ble det torsdag 23. januar gjennomført et oppstartsmøte for Kultursamarbeid på Helgeland på Bakgården kultur i Mosjøen. Her var politikere og administrativt ansatte fra alle kommunene tilsluttet Helgelandssrådet invitert. Initiativtaker til samlingen var Helgelandssrådet ved en arbeidsgruppe nedsatt av Utvalg for utdanning og kultur.

Bortimot 30 deltakere deltok på møtet, og alle kommunene tilhørende Helgelandssrådet var representert med både politikere og administrativt ansatte. Dette viser hvor aktuell tematikken er, og alle på samlingen var enige om at kommunen skal jobbe sammen for å løfte kulturlivet på Helgeland.

En stor del av samlingen ble satt av til gruppearbeid ledet av Ingvil Dahl og Morten Mediå fra Distriktssenteret. Her kom det fram mange gode forslag og idéer til hvordan kommunene sammen kan jobbe for å styrke kulturlivet på Helgeland.

Det er nedsatt et interimsstyre som skal jobbe videre med resultatene fra gruppearbeidet. Interimsstyret består av Sten Rino Bonsaksen/ordfører Leirfjord, Åse Granmo/politisk repr. Grane, Odd Skogsholm/kultursjef i Alstadhaug, Stig Arve Høyvik/kultur- og informasjonskonsulent for Brønnøy og Synnøve Viksand Johnson/enhetsleder for kultur i Vefsn

For å komme videre i arbeidet vil det være formålstjenlig at Helgelandssrådet formelt gir den nedsatte interimsstyret/arbeidsgruppen et mandat (styringssignal) for det videre arbeidet med å tilrettelegge for mer samarbeid innenfor kultursektoren på Helgeland.

Konklusjon

Helgelandssrådet gir Utvalg for kultur og utdanning og den nedsatte arbeidsgruppen i oppgave å starte opp arbeidet for å få etablere et formalt samarbeid innenfor kulturområdet, med bakgrunn i de signalene som kom frem i seminaret avholdt 23. januar 2025. Arbeidet ledes av Utvalg for kultur og utdanning.

Sekretariatet bistår utvalget etter behov og Helgelandssrådet/Arbeidsutvalget holdes løpende orientert om arbeidet. Det vil også være naturlig at Kommunedirektørforumet blir løpende orientert om dette arbeidet.

Vedlegg sak 16/25**Protokoll**

Utvalg:	Helgelandsrådet
Møtedato:	22.11.24
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
45/24	Orientering - Kultursamarbeid på Helgeland ved Sten Rino Bonsaksen, ordfører Leirfjord kommune og leder Utvalg for utdanning og kultur

Forslag til vedtak
Orienteringen tas til etterretning.

Vedtak
Orienteringen tas til etterretning.

Vedlegg: Referat fra møtet i arbeidsgruppen for Kulturnett Helgeland – 10.10.2024

Saksutredning

Kultursjefene i Vefsn kommune og Alstahaug kommune har tatt et initiativ for å bedre samarbeidet mellom «våre» komkommuner er innenfor kulturområdet. Det er avholdt ett møte i forbindelse med dette initiativet mellom initiativtakerne og vårt Utvalg for utdanning og kultur.

Det ble i dette møtet satt ned en arbeidsgruppe som har avholdt sitt første møte (se vedlagt referat).

Det overordnede målet med samarbeidet er styrke kulturarbeidet i vår region og gjøre dette arbeidet mer synlig. Dette vil kunne bidra til mer bærekraftige kulturprosjekter og bidra til å utvikle en felles identitet og samhold i regionen.

Konklusjon

Det planlegges med å organisere det videre arbeidet som et prosjekt, Nevnte arbeidsgruppe fungerer som interimsstyre for arbeidet/prosjektet frem til ny organisering er vedtatt.

Vedlegg sak 45/24: Referat fra møtet i arbeidsgruppen for Kulturnett Helgeland – 10.10.2024

Referat fra møtet i arbeidsgruppen for Kulturnett Helgeland

Dato: 10.10.24

Sted: Kultursenteret, Mosjøen

Deltakere:

Sten Rino Bonsaksen, Åse Granmo, Synnøve Viksand Johnson, Stig Høyvik, Odd Arnold Skogsholm

Om Kulturnett Helgeland

Diskusjon rundt mål for samarbeid, målsettinger, omfang og organisering.

- Kartlegge nå-situasjon i kommunene; organisering, aktivitet, lokaliteter, lag og foreninger, kunstnere, arrangementer og eksisterende samarbeid
- Omvendt Bodø2024 – aktivitet skjer i hele regionen
- Norsk kulturforum – Helgeland kulturforum
- Utarbeiding av kulturminneplan
- Kulturarv
- Felles høringssvar
- Ta tak i fortellertradisjon
- Vi må greie å tilføre noe
 - Ny kunnskap
 - Støtte opp om lokalt kulturliv
- Bruke regionene i Helgelandrådet
- Starte i det små – kvalitet i arbeidet
- Målsetting om å være dagsaktuell, *mellom tradisjon og modernitet* - hvordan blir morgendagen
- Opplevs som støttespillere for lokalt kulturliv
- Vi planlegger for fødselen av et kulturforum
- Kartlegge hva folk har bruk for
- Skape forankring og eierskapsfølelse i alle kommunene
- Utvikle en felles kulturkalender for koordinering av arrangementer
- Samarbeide om søknader og finansiering, samt legge til rette for medfinansiering
- Fokus på regional formidling av kulturtilbud
- Styrke kulturarbeidsplasser og bidra til opplæring gjennom kurs og konferanser
- Utvikling av en regional formidlingsstrategi for kulturtilbud.
- Ev. opprette en prosjektstilling, mulighet for lønnsmidler via Helgelandrådet.
- Må finne 3 punchlines; f.eks.
 - Kultursamarbeid
 - Styrke kulturlivet i regionen
 - Styrke samarbeidet mellom kulturaktører i regionen

Formål med arbeidet:

- Definere klare og enkle målsettinger.
- Sikre at samarbeidet er forankret i alle kommunene i regionen.
- Skape en strukturert tilnærming som starter i det små, med fokus på kvalitet.

Overordnede mål:

Vi må oppnå konkrete resultater fra arbeidet raskt. Vi vil finne tre klare målsettinger for arbeidet, som f.eks;

- Styrke kulturlivet i regionen.
- Gjøre kulturtilbud mer synlige.
- Skape bærekraftige kulturprosjekter og felles identitet og samhold.

Veien videre

- Planlegging av et dagsseminar for alle kommuner for å styrke kultursamarbeidet.
- Orienterer Helgelandstinget, og sikre finansiering til oppstart
- Gjennomføre dagsseminar 23. januar

Interimsstyre

- Arbeidsgruppen som er nedsatt fungerer som interimsstyre inntil annen organisering blir vedtatt.

Oppstartsmøte 23. januar, (ev. 22. januar)

- Oppstartsmøte planlagt 23. januar, kl. 10.00-15.30 i Bakgården, med deltakelse fra 11 kommuner.
 - Deltakere fra både administrativt og politisk nivå inviteres, 2 personer fra hver kommune, ordfører og den kommunedirektøren peker ut
 - Stig Sørra ønskes som programleder, gjennomfører av dagen
 - Innlegg fra Norsk kulturforum
 - Innlegg om Kultursamarbeid Vesterålen, Tone Toften forespørres
 - Idédugnad og workshop - Ingvill Dahl forespørres.
 - Kulturinnslag

Ansvarsfordeling

- **Synnøve:** Ansvarlig for booking av Bakgården, 3 bilder fra hver kommune i region Vefsn til Sten Rino – skal vise variasjon i kulturaktivitet med kort forklaring.
- **Sten Rino:** Søknad om midler fra Helgelandsskiltet/Helgelandstinget. Orienterer Helgelandstinget om arbeidet i møtet 21.- 22. november. Sammenfatte bildekarusell fra alle kommunene.
- **Odd Arnold:** Kontakte NOKU og Tone Toften for innlegg 23. januar, 3 bilder fra hver kommune i region Alstahaug til Sten Rino – skal vise variasjon i kulturaktivitet med kort forklaring. Orienterer Stig Sørre om arbeidet
- **Stig:** Utarbeide presentasjonen som skal vises på oppstartsmøtet, 3 bilder fra hver kommune i region Brønnøy til Sten Rino – skal vise variasjon i kulturaktivitet med kort forklaring.

Avklart:

Bakgården er booket til 23. januar

Neste møte: Teams, 28. oktober kl. 09.30

Referat

Odd Arnold/Synnøve

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 05. – 06.06.25
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
17/25 Søknad om økonomisk støtte

Forslag til vedtak

Helgelandsrådet/fondsstyre tilslutter seg innstillingen fra Arbeidsutvalget og bevilger kr. 450 000 til By-sprinten og til Festspillene Helgeland, samlet beløp kr. 900 000, fordelt over tre år, 2025 – 2027.

Sekretariatet følger opp det videre arbeidet iht vedtakene i AU-sak 14/25 og 15/25.

Vedtak

Helgelandsrådet/fondsstyre tilslutter seg innstillingen fra Arbeidsutvalget og bevilger kr. 450 000 til By-sprinten og til Festspillene Helgeland, samlet beløp kr. 900 000, fordelt over tre år, 2025 – 2027.

Sekretariatet følger opp det videre arbeidet iht vedtakene i AU-sak 14/25 og 15/25.

Vedlegg: Protokoll AU-sak 14/25 Søknad om økonomisk støtte – Festspillene Helgeland
 Protokoll AU-sak 15/25 Søknad om økonomisk støtte – By-sprinten 2025 - 2027

Saksfremlegg

Arbeidsutvalget behandlet to søknader om økonomisk støtte i sitt møte 28. mars 2025. Søknaden var fra Festspillene Helgeland og By-sprinten ved Helgeland Event AS. Begge søknadene ble innvilget etter innstilling fra sekretariatet. Se vedlagte protokoller.

I henhold til Samarbeidsavtalen er Helgelandsrådet fondsstyre for Utviklingsfondet og skal behandle innskutte søknader etter innstilling fra AU. Sekretariatet skal saksforberede søknader før behandling i AU.

Videre er AU delegert myndighet til å disponere inntil kr. 300 000 per år til fordeling av mindre prosjekter og arrangementer. Da søknadene fra Festspillene Helgeland og By-sprinten samlet overstiger beløpet på kr. 300 000, oversendes beslutningen Helgelandsrådet/fondsstyre for endelig vedtak.

Konklusjon

Helgelandsrådet/fondsstyre for Utviklingsfondet tilslutter seg innstillingen fra Arbeidsutvalget og bevilger kr. 450 000 til By-sprinten og til Festspillene Helgeland, samlet beløp kr. 900 000 fordelt over tre år, 2025 – 2027.

Sekretariatet følger opp det videre arbeidet iht vedtakene i AU-sak 14/25 og 15/25.

Protokoll

Utvalg: Arbeidsutvalget
Møtedato: 19.02.25
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr. 14/24 **Tittel** Søknad om økonomisk støtte – Festspillene Helgeland

Forslag til vedtak (innstilling til Helgelandsrådet)

Helgelandsrådet bidrar med kr. 450 000 i prosjektstøtte til Festspillene Helgeland fordelt med kr. 150 000 årlig fra og med 2025 til 2027. Beløpet belastes Utviklingsfondet.

Helgelandsrådet v/sekretariatet går i dialog med Festspillene Helgeland om videre samarbeid. Helgelandsrådet kan bidra med en representant inn i styret/referansegruppe/tilsvarende. Dette kan både være en politiker eller en administrativ ansatt fra kultursektoren fra en av våre deltakerkommuner.

Vedtak

Helgelandsrådet bidrar med kr. 450 000 i prosjektstøtte til Festspillene Helgeland fordelt med kr. 150 000 årlig fra og med 2025 til 2027. Beløpet belastes Utviklingsfondet.

Helgelandsrådet v/sekretariatet går i dialog med Festspillene Helgeland om videre samarbeid. Helgelandsrådet kan bidra med en representant inn i styret/referansegruppe/tilsvarende. Dette kan både være en politiker eller en administrativ ansatt fra kultursektoren fra en av våre deltakerkommuner.

Vedlegg: Søknad om støtte – Festspillene Helgeland m/budsjett

Bakgrunn

Festspillene Helgeland og Helgelandsrådet har hatt en samarbeidsavtale for perioden 2021 – 2024 hvor Helgelandsrådet har bidratt med kr. 100 000 årlig, samlet kr. 400 000. Det økonomiske bidraget er blitt belastet Utviklingsfondet og Helgelandsrådet har hatt ett politisk valgt medlem i styret til Festspillene Helgeland. Formålet med samarbeidsavtalen har vært:

- ... å gi et rammeverk for samarbeidet mellom Helgeland Regionråd og Festspillene Helgeland. Den skal legge til rette for felles arbeid om utvikling av det lokale og regionale kulturlivet på Helgeland, i de kommuner omfattet av Helgeland Regionråd.

Festspillene Helgeland er en liten og sårbar organisasjon og har i avtaleperioden kun hatt en 20 % stilling som daglig leder. Denne stillingen er nå økt til en 50 % stilling og nytt styre har satt nye mål for organisasjonen. Det vises til søknaden for ytterligere informasjon. Det søkes nå om en ny fireårig avtale med årlige bidrag på kr. 200 000, samlet kr. 800 000.

Sekretariatets vurdering er at Festspillene Helgeland er en viktig bidragsyter til økt samarbeid om kulturaktiviteten i Vefsnregionen. Det at styret også har løftet ambisjonene og at dagliglederressursen er styrket er positivt. I søknaden fremheves det at Festspillene Helgeland ønsker å ta rollen som kulturmotor for Helgeland og bli en festival som, ikke bare skaper opplevelser, men som også bidrar til samfunnsutvikling, samarbeid mellom kommunene og økt regionalt stolthet.

Denne satsingen sammenfaller også med Helgelandssrådet egne ambisjoner mht arbeidet med økt kultursamarbeid mellom våre deltakerkommuner og en kobling av disse to initiativene kan være et viktig bidrag inn i vår felles kultursatsningen i vår region. Dette kan også medfører at Festspillene Helgeland gis mulighet til å utvide sine aktiviteter til å også gjelde sør- og ytre Helgeland i større grad enn i dag.

Ses søknaden opp imot Helgelandssrådet eget arbeid med å øke samarbeidet mellom våre kommuner og det øvrige kulturlivet i vår region samfaller denne med retningslinjene for vårt Utviklingsfond. På sikt kan et etablert samarbeid mellom flere av våre kommuner og Festspillene Helgeland utløse ytterligere ressurser/midler når det søkes om eksterne midler til ulike kulturarrangementer i regionen.

Konklusjon

Sekretariatet anbefaler Helgelandssrådet å bidra med kr. 450 000 til Festspillene Helgeland fordelt over tre år, 2025 – 2027. Beløpet belastes Utviklingsfondet.

Helgelandssrådet går i dialog med Festspillene Helgeland om å få en representant inn i styret/referansegruppe. Dette kan både være en politiker eller en administrativ ansatt fra kultursektoren i en av våre deltakerkommuner.

En treårig avtale samfaller også med valgperioden. En eventuell forlengelse av samarbeidsavtalen fremlegges Helgelandssrådet etter neste kommunestyrevalg i 2027.

Protokoll

Utvalg:	Arbeidsutvalget
Møtedato:	28.03.25
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
15/25	Søknad om økonomisk støtte – By-sprinten 2025 - 2027

Forslag til vedtak (innstilling til Helgelandsrådet)

Helgelandsrådet bidrar med kr. 450 000 til By-sprinten fordelt over tre år, 2025 – 2027. I tillegg bevilges det et beløp på kr 100 000 for 2025 til å sikre nødvendig finansiering til å levere løpere og produksjonsstøtte som utløser TV-selskapenes opsjon om videreføring av sendinger fra 2026 og videre.

Sekretariatet følger opp arbeidet med å få utferdiget en samarbeidsavtale med By-sprinten/Helgeland Event AS og Helgelandsrådet om mulige sidearrangementer i samarbeid med kommunen og lokale lag og foreninger.

Vedtak

Helgelandsrådet bidrar med kr. 450 000 til By-sprinten fordelt over tre år, 2025 – 2027. I tillegg bevilges det et beløp på kr 100 000 for 2025 til å sikre nødvendig finansiering til å levere løpere og produksjonsstøtte som utløser TV-selskapenes opsjon om videreføring av sendinger fra 2026 og videre.

Sekretariatet følger opp arbeidet med å få utferdiget en samarbeidsavtale med By-sprinten/Helgeland Event AS og Helgelandsrådet om mulige sidearrangementer i samarbeid med kommunen og lokale lag og foreninger.

Vedlegg: Søknad om økonomisk støtte – By-sprinten m/vedlegg

Bakgrunn

Helgelandsrådet har bidratt med økonomisk støtte til By-sprinten de to siste årene med kr. 75 000 i 2023 og kr. 150 000 i 2024. Etter signaler fra Helgelandsrådet og etter ønske fra By-sprinten/Helgeland Event AS (HEV) har Helgelandsrådet nå mottatt en flerårig søknad om økonomisk støtte. Det vises til vedlagt søknad fra By-sprinten.

Sekretariatets vurdering er at dette arrangementet er et viktig bidrag for markedsføringen av Helgeland. Videre gir dette arrangementet, og samarbeidet med HEV, mulighet til å legge til rette for flere sidearrangementer i samarbeid med kommunene og lokale lag og foreninger gjennom kalenderåret. Dette i forbindelse med både tilfeldige og planlagte besøk til kommunene på Helgeland av deltakere i By-sprinten.

Videre vil et samarbeid med HEV og kommunenes eget destinasjonsselskap Visit Helgeland gi mange gode muligheter for ytterligere profilering av Helgeland. Dette både mht reiselivsnæringen, men også mht å synliggjøre Helgeland som en attraktiv region å bosette seg i. Dette samfaller også med oppdraget kommunene har gitt Visit Helgeland. Det kan her bemerkes at Visit Helgeland ikke har egne midler til denne type støtte/markedsføring/profilering.

Ved at Visit Helgeland blir en samarbeidspartner og at det legges ned et arbeid med sidearrangementer gjennom kalenderåret samfaller søknaden med retningslinjene for vårt Utviklingsfond. En formalisering av samarbeidet mellom HEV og Visit Helgeland om By-sprinten bør derfor følges opp av Helgelandsrådet og eierkommunene til Visit Helgeland.

Konklusjon

Sekretariatet anbefaler Helgelandsrådet å bidra med kr. 450 000 til By-sprinten fordelt over tre år, 2025 – 2027. I tillegg bevilges det et beløp på kr 100 000 for 2025 til å sikre nødvendig finansiering til å levere løpere og produksjonsstøtte som utløser TV-selskapenes opsjon om videreføring av sendinger fra 2026 og videre.

Protokoll

Utvalg: Helgelandsrådet
Møtedato: 05. – 06.06.25
Saksbehandler: Stig Sørre

Saksnr. 18/25 **Tittel** Årsregnskap 2024 – Helgeland interkommunalt politisk råd

Forslag til vedtak (Innstilling til Representantskapet)

Helgelandsrådet anbefaler Representantskapet at fremlagt årsberetning 2024 og årsregnskap 2024 fastsettes som Helgeland interkommunalt politisk råd sitt regnskap for 2024.

Vedtak

Helgelandsrådet anbefaler Representantskapet at fremlagt årsberetning 2024 og årsregnskap 2024 fastsettes som Helgeland interkommunalt politisk råd sitt regnskap for 2024.

Vedlegg:

- Årsregnskap 2024 – Helgeland interkommunalt politisk råd
- Årsberetning 2024 – Helgeland interkommunalt politisk råd
- Resultatregnskap 2024 (sekretariat, prosjekt og fond)
- Uavhengig revisors beretning – Revisjon Midt-Norge SA

Saksfremlegg

Det fremlagte årsregnskapet for Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandsrådet) er utført av Alstahaug kommune og beskriver aktiviteten i Helgelandsrådet i 2024. Regnskapet er blitt revidert av Revisjon Midt-Norge.

Netto driftsresultat i 2024 for Helgelandsrådet viser et samlet regnskapsmessig mindreforbruk etter strykninger på kr. 362 342. Dette beløpet avsettes til disposisjonsfond, og fordeles likt mellom Samferdselsfondet og Utviklingsfondet.

I 2024 ble det et mindreforbruk i sekretariatet på kr. 920 616. Mindreforbruket skyldes i hovedsak økte renteinntekter, refusjon fra NAV samt reduserte reiseutgifter og honorarutbetalinger (andre honorarer) en budsjettert.

Tilskuddet fra kommunen for 2024 til prosjekter var på kr 697 159 mens utbetalingene fra Samferdselsfondet og Utviklingsfondet i 2024 ble på hhv kr. 700 000 og 550 000, samlet kr. 1 250 000.

Fra etableringen av Samferdselsfondet og Utviklingsfondet i 2020 er det samlet bevilget kr. 7 000 000 (per april 2025) til ulike formål. Største mottaker er HADfast (inkl. prosjektet Regionforstørrelse) med kr. 1 250 000, Festspillene Helgeland med samlet kr. 850 000 og By-sprinten med en samlet bevilgning på kr. 775 000, over perioden.

Det vises ellers til Årsregnskap 2024, Årsberetning 2024 og til resultatregnskap 2024 for sekretariat, prosjekt og fondsoversikt med noter, for detaljert informasjon om regnskapet.

Konklusjon

Det anbefales at det fremlagt Årsberetning 2024 og Årsregnskap 2024 fastsettes som Helgeland interkommunalt politisk råd sitt regnskap for 2024.



Helgelandsrådet



**Helgeland
Interkommunalt
Politisk Råd**

**Årsregnskap
2024**

Innholdsfortegnelse

Økonomisk oversikt drift	3
Oversikt drift.....	4
Balanse	7
Samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner	9
Regnskapsprinsipper	10
1. Endring arbeidskapital	11
2. Ytelser til ledende personer	12
3. Avsetninger og bruk av avsetninger	12
4. Overføringer fra samarbeidskommuner	12
5. Pensjon	13
6. Andre forhold.....	15

Økonomisk oversikt drift

	Regnskap 2024	Reg.budsj 2024	Oppr.budsjett 2024	Regnskap 2023
Driftsinntekter:				
Rammetilskudd	-	-	-	-
Inntekts- og formuesskatt	-	-	-	-
Eiendomsskatt	-	-	-	-
Andre skatteinntekter	-	-	-	-
Andre overføringer og tilskudd fra staten	-	-	-	-
Overføringer og tilskudd fra andre	4 514 687	3 626 130	3 626 130	4 877 853
Brukerbetalinger	-	-	-	-
Salgs- og leieinntekter	-	-	-	-2 074
Sum driftsinntekter	4 514 687	3 626 130	3 626 130	4 875 779
Driftsutgifter:				
Lønnsutgifter	1 312 860	1 400 000	1 400 000	1 459 192
Sosiale utgifter	250 500	200 000	200 000	242 644
Kjøp av varer og tjenester	1 648 610	1 956 130	1 956 130	2 141 173
Overføring og tilskudd til andre	1 363 456	1 470 000	220 000	1 070 342
Sum driftutgifter	4 575 426	5 026 130	3 776 130	4 913 350
Brutto driftsresultat	-60 739	-1 400 000	-150 000	-37 571
Finansinntekter:				
Renteinntekter	423 081	150 000	150 000	298 938
Utbytter	-	-	-	-
Gevinst og tap på fin.omløpsmidler	-	-	-	-
Renteutgifter/Egenkapitaltilskudd KLP	-	-	-	1 195
Avdrag på lån	-	-	-	-
Netto finansutgifter	423 081	150 000	150 000	297 743
Motpost avskrivninger	-	-	-	-
Netto driftsresultat	362 342	-1 250 000	-	260 172
Disp. eller dekning av netto driftsresultat:				
Overføring til investering	-	-	-	-
Avsetninger til bundne driftsfond	-	-	-	-
Bruk av bundne driftsfond	-	-	-	-
Avsetninger til disposisjonsfond	362 342	-	-	660 172
Bruk av disposisjonsfond	-	-1 250 000	-	-400 000
Dekning av tidligere års merforbruk	-	-	-	-
Sum disp. eller dekning av netto driftsresultat	362 342	-1 250 000	-	260 172
Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	-	-	-	-

Oversikt drift

	Regnskap 2024	Buds(end) 2024	Budsjett 2024	Regnskap 2023
ANSVAR 5000 HELGELAND INTERKOMM.POLITISK RÅD				
10100 LØNN I FASTE STILLINGER	1 281 025	1 350 000	1 350 000	1 376 830
10509 ANNEN LØNN OG TREKKPLIKTIG GODTGJØRELSE	7 501	20 000	20 000	57 238
10900 ARBEIDSGIVERS ANDEL KLP	129 035	125 000	125 000	147 394
10905 PENSJONSINNSKUDD OG TREKKPLIKTIG FORSIKR.(	1 175	-	-	1 350
10909 ANNEN PENSJON/PREMIEAVVIK	51 527			
10990 ARBEIDSGIVERAVGIFT	66 136	75 000	75 000	93 899
10999 ARBEIDSGIVERAVGIFT AV PREMIEAVVIK	2 628			
11000 KONTORUTGIFTER	16 452	80 000	80 000	43 623
11001 FAGLITTERATUR/TIDSSKRIFT	28 791	20 000	20 000	18 011
11008 ANDRE DRIFTSUTGIFTER	-	5 000	5 000	-
11150 BEVERTNING/MØTEUTGIFTER	501	10 000	10 000	1 620
11151 KOSTUTGIFTER VED KURS/OPPLÆRING	2 553	-	-	2 654
11203 HOTELL/OPPHOLDSUTGIFTER	18 029	30 000	30 000	31 813
11204 VELFERDSTILTAK	-	10 000	10 000	-
11300 TELEFON, MOBILTELEFON,FAX	11 582	6 500	6 500	5 889
11303 BANKGEBYR	6 074	5 000	5 000	9 225
11304 EDB-DRIFTSUTGIFTER	-	20 000	20 000	-
11306 ØREAVRUNDING	-	-	-	2
11400 MARKEDSFØRING, ANNONSER	30 000	-	-	20 060
11401 GAVER	-	5 000	5 000	4 321
11402 REPRESENTASJON	3 287	30 000	30 000	10 310
11403 PROSJEKTSTØTTE	-	-	-	20 000
11500 KURS ANSATTE	54 467	100 000	100 000	248 793
11501 MØTER/KURS VIDEREFAKTURERES	852 200	650 000	650 000	419 141
11502 STYREMØTER	58 833	60 000	60 000	880
11601 OPPGAVEPL. SKYSS/KOSTGODTGJ.	6 828	10 000	10 000	11 099
11602 OPPGAVEPL. KILOMETERGODTGJØRELSE	14 953	20 000	20 000	11 372
11708 VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER	27 265	-	-	539 010
11709 REISEUTGIFTER (IKKE OPPGAVEPLIKTIG)	37 478	120 000	120 000	68 260
11800 STRØM	-	10 000	10 000	-
11850 FORSIKRINGER	2 453	2 000	2 000	1 432
11851 YRKESKADEFORSIKRING/ULYKKESFORSIKRING	4 291	4 000	4 000	3 944
11900 HUSLEIE	107 433	110 000	110 000	127 716
11952 KONTINGENTER	167 664	175 000	175 000	165 819
12001 EDB-ANSKAFFELSER	11 423	15 000	15 000	14 205
12100 LEIE TRANSPORTMIDLER	2 545	-	-	-
12201 ANNEN LEIEKOSTNAD	-	18 630	18 630	-
12202 LEIE DATASYSTEMER	45 624	50 000	50 000	50 484

	Regnskap 2024	Bud(end) 2024	Budsjett 2024	Regnskap 2023
13500 REVISJONSHONORAR	39 376	35 000	35 000	35 250
13501 REGNSKAPSHONORAR	78 987	85 000	85 000	75 658
13508 ANDRE HONORARER	43 406	300 000	300 000	109 457
14290 MVA UTENFOR MVA LOVEN	51 872	120 000	120 000	120 927
14701 PROSJEKTSTØTTE	61 422	100 000	100 000	54 689
15000 RENTER	-	-	-	134
15290 KJØP AV AKSJER OG ANDELER (EGEN	-	-	-	1 061
15400 AVSETNING TIL DISP.FOND	-	-	-	660 172
Sum utgifter ansvar 5000	3 319 907	3 776 130	3 776 130	4 563 743

16211 PURREGEBYR	-	-	-	2 074
17100 REFUSJON SYKEPENG	- 211 828	-	-	126 214
17290 MOMSKOMP PÅLØPT I DRIFTSREGN:-	51 872 -	120 000 -	120 000 -	120 927
17509 OVERFØRINGER FRA KOMMUNER	- 2 788 631 -	2 788 630 -	2 788 630 -	2 788 630
17708 VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER	- 697 111 -	650 000 -	650 000 -	981 171
17709 OVERFØRING FRA ANDRE	- 68 000 -	67 500 -	67 500 -	70 000
19000 RENTER AV BANKINNSKUDD	- 423 081 -	150 000 -	150 000 -	298 938
Sum inntekter ansvar 5000	- 4 240 523 -	3 776 130 -	3 776 130 -	4 383 806
SUM ANSVAR 5000	- 920 616			

Ansvare: 5001 PROSJEKTER	Regnskap 2024	Bud(end) 2024	Budsjett 2024	Regnskap 2023
11000 KONTORUTGIFTER	348	-	-	-
11303 BANKGEBYR	509	-	-	-
11400 MARKEDSFØRING, ANNONSER	-	-	-	15 960
11401 GAVER	-	-	-	2 506
11402 REPRESENTASJON	-	-	-	3 186
11500 KURS ANSATTE	-	-	-	7 400
11709 REISEUTGIFTER (IKKE OPPGAVEPLIK	-	-	-	5 861
12100 LEIE TRANSPORTMIDLER	-	-	-	55 635
13508 ANDRE HONORARER	4 500	-	-	25 700
14290 MVA UTENFOR MVA LOVEN	87	-	-	19 651
14701 PROSJEKTSTØTTE	1 250 075	1 250 000	-	875 075
15400 AVSETNING TIL DISP.FOND	362 342	-	-	-
Sum utgifter ansvar 5001	1 617 861	1 250 000	-	1 010 974

17290 MOMSKOMP PÅLØPT I DRIFTSREGN:-	87	-	-	19 651
17509 OVERFØRINGER FRA KOMMUNER	- 697 158	-	-	697 159
17708 VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER	-	-	-	74 101
19400 BRUK AV DISPOSISJONSFOND	-	1 250 000	-	400 000
Sum inntekter ansvar 5001	- 697 245 -	1 250 000	-	1 190 911
SUM ANSVAR 5001	920 616			

PROSJEKTRREGNSKAP

		Regnskap 2024
Prosjekt:	21 Offshore Nordland	
11000	KONTORUTGIFTER	348
13508	ANDRE HONORARER	4 500
14290	MVA UTENFOR MVA LOVEN	87
17290	MOMSKOMP PÅLØPT I DRIFTSREGNSKAPET	- 87
Sum prosjekt: 21 Offshore Nordland		4 848
Prosjekt:	24 FESTSTPILLENE HELGELAND	
14701	PROSJEKTSTØTTE	100 000
Sum prosjekt:	24 FESTSTPILLENE HELGELAND	100 000
Prosjekt:	99 ANDRE PROSJEKTER	
14701	PROSJEKTSTØTTE	1 150 075
Sum prosjekt:	99 ANDRE PROSJEKTER	1 150 075
TOTAL UTGIFTER		1 254 923

Balanse

II. Finansielle anleggsmidler	63 440	61 946
1. Aksjer og andeler	63 440	61 946
2. Obligasjoner	-	-
3. Utlån	-	-
III. Immaterielle eiendeler	-	-
IV. Pensjonsmidler	882 901	-
B. Omløpsmidler	10 051 789	8 966 554
I. Bankinnskudd og kontanter	9 426 572	7 920 894
II. Finansielle omløpsmidler	-	-
1. Aksjer og andeler	-	-
2. Obligasjoner	-	-
3. Sertifikater	-	-
4. Derivater	-	-
III. Kortsiktige fordringer	625 217	1 045 660
1. Kundefordringer	625 217	1 045 660
2. Andre kortsiktige fordringer	-	-
3. Premieavvik	-	-
Sum eiendeler	10 998 130	9 028 500
EGENKAPITAL OG GJELD		
C. Egenkapital	8 711 667	8 336 923
I. Egenkapital drift	8 697 224	8 334 882
1. Disposisjonsfond	8 697 224	8 334 882
2. Bundne driftsfond	-	-
3. Merforbruk i driftsregnskapet	-	-
4. Mindreforbruk i driftsregnskapet	-	-
II. Egenkapital investering	-	-
1. Ubundet investeringsfond	-	-
2. Bundne investeringsfond	-	-
3. Udekket beløp i investeringsregnskapet	-	-
III. Annen egenkapital	14 443	2 041
1. Kapitalkonto	14 443	2 041
2. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen drift	-	-
3. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen investering	-	-

	Regnskap 2024	Regnskap 2023
D. Langsiktig gjeld	-	-
I. Lån	-	-
1. Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-
2. Obligasjonslån	-	-
3. Sertifikatlån	-	-
II. Pensjonsforpliktelse	871 993	-
E. Kortsiktig gjeld	1 414 470	691 577
I. Kortsiktig gjeld	1 414 470	691 577
1. Leverandørgjeld	1 142 052	438 982
2. Likviditetslån	-	-
3. Derivater	-	-
4. Annen kortsiktig gjeld	218 264	252 594
5. Premieavvik	54 155	-
Sum egenkapital og gjeld	10 998 130	9 028 500
F. Memoriakonti	-	-
I. Ubrukte lånemidler	-	-
II. Andre memoriakonti	-	-
III. Motkonto for memoriakontiene	-	-

Sigving balansen:

Sandraussen 23.04.25


Skriftlig leder

Samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner

		2024
Oversikt over budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner etter § 5-9 drift		
	Sum	
1 Netto driftsresultat	-362 342	
2 Avsetning til bundne driftsfond		
3 Bruk av bundne driftsfond	0	
4 Overføring til investeringer i hht.årsbudsjett	0	
5 Avsetning til disposisjonsfond i henhold til årsbudsjett		
6 Bruk av disposisjonsfond i henhold til årsbudsjett og fullmakter	-1 250 000	
7 Budsjettert dekning av tidligere års merforbruk		
8 Årets budsjettavvik (mer- eller mindreforbruk før strykninger)	-1 612 342	
9 Strykning av overføring til investering		
10 Strykning av disposisjonsfond	1 250 000	
11 Strykning av dekning av tidligere års merforbruk		
12 Strykning bruk av disposisjonsfond		
13 Mer- eller mindreforbruk etter strykninger	-362 342	
14 Bruk av disposisjonsfond for reduksjon av årets merforbruk etter strykning		
15 Bruk av disposisjonsfond til inndekning av tidligere års merforbruk		
16 Bruk av mindreforbruk etter strykninger for dekning av tidligere års merforbruk		
17 Avsetning av mindreforbruk etter strykninger til disposisjonsfond	362 342	
18 Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)		

Regnskapsprinsipper

Regnskapet er utarbeidet i henhold til bestemmelsene i kommuneloven, forskrifter og god kommunal regnskapsskikk.

Regnskapsprinsipper

Jfr. kommunelovens kapittel 14. All tilgang og bruk av midler i løpet av året som vedrører Helgeland interkommunalt politisk råds virksomhet fremgår av driftsregnskapet eller investeringsregnskapet.

Regnskapsføring av tilgang og bruk av midler bare i balanseregnskapet gjøres ikke.

Alle utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger er regnskapsført brutto. Dette gjelder også interne finansieringstransaksjoner. Alle kjente utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger i året er tatt med i årsregnskapet, enten de er betalt eller ikke.

I den grad enkelte utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger ikke kan fastsettes eksakt ved tidspunkt for regnskapsavleggelsen, registreres et anslått beløp i årsregnskapet.

Vurderingsregler

I balanseregnskapet er anleggsmidler eiendeler bestemt til varig eie eller bruk for kommunen. Andre eiendeler er omløpsmidler.

Omløpsmidler skal vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Vurdering til laveste verdi skal fravikes når dette er i samsvar med god kommunal regnskapsskikk for regnskapsføring av sikring.

Markedsbaserte finansielle omløpsmidler skal vurderes til virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld skal vurderes til det høyeste av opptakskost og virkelig verdi. Vurdering til høyeste verdi skal fravikes når dette er i samsvar med god kommunal regnskapsskikk for regnskapsføring av sikring. Kortsiktig gjeld som vurderes likt som markedsbaserte finansielle omløpsmidler skal vurderes til virkelig verdi.

1. Endring arbeidskapital

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-10, a)

BALANSEN	31.12.2024	01.01.2024	Endring
Omløpsmidler	10 051 789	8 966 553	1 085 236
Kortsiktig gjeld	1 414 470	691 576	722 894
Arbeidskapital	8 637 319	8 274 977	362 342
DRIFTS- OG INVESTERINGSREGNSKAPET (bevilgningsoversikter)			2024
Netto driftsresultat			362 342
Netto utgifter/inntekter i investering			-
Endring ubrukte lånemidler (økning +/- reduksjon-)			-
Endring arbeidskapital i drifts- og investeringsregnskapet			362 342
Differanse i endring arbeidskapital balanse og drift og investering			

FORKLARING TIL DIFFERANSE I ENDRING ARBEIDSKAPITAL

Endring i regnskapsprinsipp som påvirker arbeidskapital, drift

Endring i regnskapsprinsipp som påvirker arbeidskapital, investering

Andre forklaringer

Sum forklaringer

2. Ytelser til ledende personer

	2024	2023
Lønn til leder av Helgeland interkommunalt politsik råd	1 039 277	1 006 047
Godtgjørelse leder av Helgeland Interkommunalt politisk råd		3 836

3. Avsetninger og bruk av avsetninger

DISPOSISJONSFOND	01.01.2024	Endring	31.12.2024
25600001 Utviklingsfond	-2 985 647	-181 171	-3 166 818
25600002 Disposisjonsfond drift	-1 376 161		-1 376 161
25600003 Samferdelsfond	-3 835 624	-181 171	-4 016 795
25600004 Offshore Nordland	-137 450	-	-137 450
	-8 334 882		-8 697 224

4. Overføringer fra samarbeidskommuner

	Kontingent 2024 Regnskap	Fondsavsetting 2024 Regnskap
Alstahaug kommune	448 111	112 028
Vefsn kommune	771 240	192 810
Herøy kommune	146 451	36 613
Træna kommune	71 145	17 786
Grane kommune	126 515	31 629
Vevelstad kommune	71 803	17 951
Vega kommune	110 852	27 713
Sømna kommune	154 995	38 749
Leirfjord kommune	170 110	42 528
Dønna kommune	121 477	30 369
Brønnøy kommune	472 428	118 107
Bindal kommune	123 503	30 876
Sum	2 788 630	697 159
Totalt:		3 485 789

5. Pensjon

Helgeland Interkommunalt Politisk Råd er tilsluttet offentlig pensjonsordning i KLP.

SPESIFIKASJONER FOR REGNSKAPSFØRING OG PENSJONSNOTE 2024

Fellesordning for kommuner

PENSJONSKOSTNADER	2023	2024
Årets opptjening	0	197 847
Rentekostnad	0	33 538
Brutto pensjonskostnad	0	231 385
Forventet avkastning	0	-34 899
Netto pensjonskostnad	0	196 486
Sum amortisert premieavvik	0	0
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	0	7 167
Samlet kostnad (inkl administrasjon)	0	203 653

PREMIEAVVIK	2023	2024
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	0	152 126
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	0	-7 167
Netto pensjonskostnad	0	-196 486
Premieavvik	0	-51 527

PENSJONSFORPLIKTELSE	31.12.2023	31.12.2024
	ESTIMAT	ESTIMAT
Brutto påløpt forpliktelse	640 608	871 993
Pensjonsmidler	703 043	882 901
Netto forpliktelse før arb.avgift	-62 435	-10 908

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSFORPLIKTELSE UB - ESTIMAT	2024
Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1	0
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fu	640 608
Estimatavvik forpliktelse IB 1.1	0
Overførte/mottatte avvik	0
Faktisk forpliktelse	640 608
Årets opptjening	197 847
Rentekostnad	33 538
Utbetalinger	0
Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12	871 993

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSMIDLER UB - ESTIMAT	2024
Overførte/mottatte pensjonsmidler 1.1	0
Brutto pensjonsmidler IB 1.1	703 043

Estimataavvik midler IB 1.1	0
Overførte/mottatte avvik	0
Faktiske pensjonsmidler	703 043
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	152 126
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-7 167
Utbetalinger	0
Forventet avkastning	34 899
Brutto pensjonsmidler UB 31.12	882 901

AMORTISERING AV PREMIEAVVIK	2024
Sum amortisert premieavvik til føring	
Akkumulert premieavvik	-51 527

AVSTEMMING	2024
Balanseført netto forpliktelse IB 1.1	-62 435
Netto pensjonskostnad	196 486
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	7 167
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	-152 126
Brutto estimataavvik	0
Nettoeffekt av fisjon/fusjon	0
Balanseført netto forpliktelse UB 31.12	-10 908

SPESIFIKASJON AV ESTIMATAVVIK, PLANENDRING OG TARIFFENDRING	2024
Endret forpliktelse - Planendring	0
Endret forpliktelse - Ny beregningstariff	0
Endret forpliktelse - Øvrige endringer	0
Endringer forpliktelse - Totalt	0

MEDLEMSSTATUS	01.01.2023	01.01.2024
Antall aktive	0	2
Antall oppsatte	0	0
Antall pensjoner	0	0
Gj.snittlig pensjonsgrunnlag, aktive	0	681 560
Gj.snittlig alder, aktive	0,00	51,75
Gj.snittlig tjenestetid, aktive	0,00	3,63

FORUTSETNINGER	2023	2024
Diskonteringsrente	0,00%	4,00%
Lønnsvekst	0,00%	2,97%
G-regulering	0,00%	2,97%
Pensjonsregulering	0,00%	2,20%
Forventet avkastning	0,00%	4,50%
Amortiseringstid	0	7

6. Andre forhold



Helgelandsrådet



Årsberetning 2024

Innhold

1.	Innledning	3
2.	Formål	3
3.	Strategiske mål	3
3.1	Visjon	3
3.2	Hovedmål	3
4	Organisering	4
4.1	Representantskapet	4
4.2	Helgelandstinget	4
4.3	Helgelandsrådet	5
4.4	Arbeidsutvalget	5
4.5	Utvalg	6
4.6	Sekretariatet	6
4.7	Arbeidsmiljø og HMS	7
5	Satsingsområder	7
5.1	Utdanning og kultur	7
5.2	Helse og sosial	8
5.3	Næring og samfunn	8
5.4	Samferdsel og infrastruktur	9
6	Prosjekter/sentrale saker	9
6.1	Digital hjemmeoppfølging - Helgeland	9
6.2	Regionforstørrelse/fastlandsforbindelse Dønna/Herøy - Alstahaug	10
6.3	Tosenveien	11
6.4	Ferjefri fv17 Alstahaug - Vevelstad – Brønnøy	11
6.5	Regionvekstavtale	12
6.6	Helgelandskonferansen 2024	12
6.7	Offshore Nordland 2024	12
6.8	Evalueringsavtale	12
7	Høringssvar, innspill og uttalelser	12
8	Ekstern representasjon	13
8.1	Jernbaneforum nord (Nfk)	13
8.2	Regionalt politiråd i Nordland (Nordland politidistrikt)	13
8.4	MidtSkandia	13
8.5	Regionalt kompetanseforum Helgeland (Nfk)	13
9	Økonomi	14
9.1	Budsjett 2024	14
9.2	Andre forhold	14

1. Innledning

Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandrådet) er et interkommunalt politisk råd etablert i henhold til kommunelovens kapittel 18. Rådet dekker nå 11 av Helgelands 18 kommuner; Alstahaug, Bindal, Brønnøy, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Sømna, Vefsn, Vega og Vevelstad. Rådet ble formelt stiftet i oktober 2019 som et resultat av sammenslåing av tidligere Sør-Helgeland Regionråd og Helgeland Regionråd.

Årsberetning for interkommunalt politisk råd skal utarbeides i henhold til kommunelovens §§ 14-7 og 14-8 og skal redegjøre for;

- a) forhold som er viktige for å bedømme den økonomiske utviklingen og stillingen, og om den økonomiske utviklingen og stillingen ivaretar den økonomiske handleepnen over tid
- b) vesentlige beløpsmessige avvik mellom årsbudsjettet og årsregnskapet, og vesentlige avvik fra kommunestyrets eller fylkestingets premisser for bruken av bevilgningene
- c) virksomhetens måloppnåelse og andre ikke-økonomiske forhold som er av vesentlig betydning for kommunen eller fylkeskommunen eller innbyggerne
- d) tiltak som er iverksatt og tiltak som planlegges iverksatt for å sikre en høy etisk standard
- e) den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling
- f) hva kommunen eller fylkeskommunen gjør for å oppfylle arbeidsgivers aktivitetsplikt etter likestillings- og diskrimineringsloven § 26

2. Formål

Helgelandrådet skal legge til rette for økt samarbeid mellom kommunene i regionen og gjennom dette bidra til å skape en felles identitet og situasjonsforståelse på Helgeland. Rådets rolle er å ta opp og fremme de viktigste politiske sakene som angår Helgeland.

Helgelandrådet skal være en tydelig strategisk og politisk aktør med regionalt og nasjonalt perspektiv som også gir uttalelser i politiske spørsmål/saker som angår Helgeland.

Helgelandrådet skal være en aktiv regional pådriver med vekt på regional samfunnsutvikling, og et bindeledd mellom politikk, næringsliv, og andre regionale og statlige styringsorgan.

3. Strategiske mål

3.1 Visjon

Helgelandrådet skal være en politisk maktfaktor som samler og styrker Helgeland.

3.2 Hovedmål

Helgelandrådet skal;

- opptre samlende slik at vi kan utvikle og samle Helgeland til en slagkraftig region
- aktivt jobbe for å drive fram samhold, kunnskap og forståelse for mulighetene i hele regionen
- sette den politiske agendaen og gjennom den utøve vår rolle som pådriver og samfunnsaktør.

4 Organisering

4.1 Representantskapet

Representantskapet er øverste organ i Helgeland interkommunalt politisk råd hvor deltakerkommunene er representert med ordfører, til sammen 11 representanter. Representantskapets medlemmer velges for fire år (valgperioden).

Representantskapet har vedtatt samarbeidsavtalen for Helgeland interkommunalt politisk råd i henhold til kommunelovens § 18-4. Avtalen ble første gang revidert i 2021 og behandlet i kommunene i 2022. Ny revidering av samarbeidsavtalen ble iverksatt i forbindelse med Træna kommunes utmelding høsten 2023 samt oppstart av en evaluering av samarbeidet. Revidert samarbeidsavtale ble behandlet i Representantskapet og vedtatt av deltakerkommunene i 2024.

I henhold til kommunelovens § 18-3 velger representantskapet selv sin leder og nestleder. Funksjonene som leder og nestleder i representantskapet, Helgelandrådet og arbeidsutvalget er i henhold til samarbeidsavtalen gjennomgående, og de som velges til leder og nestleder i representantskapet er også valgt som leder og nestleder i Helgelandrådet og i arbeidsutvalget. Leder og nestleder velges for to år. Etter to år tiltrer nestleder som leder og ny nestleder velges.

I ekstraordinært representantskapsmøte 16. november 2023 ble følgende valgt til leder og nestleder for perioden 2023 – 2025:

- Leder: Elbjørg Larsen, ordfører Herøy kommune
- Nestleder: Rune Krutå, ordfører Vefsn kommune

Representantskapet velger også øvrige medlemmer til Helgelandrådet og til arbeidsutvalget (AU). I forbindelse med evalueringsarbeid igangsatt i 2023 ble det foreslått å redusere antall medlemmer i AU fra 6 til 3 representanter, i tillegg til én representant fra Kommunedirektørforumet. Denne endringen er iverksatt og vedtatt av Representantskapet i 2024. Medlemmene velges for fire år (valgperioden).

Representantskapet kan i henhold til Samarbeidsavtalen også danne aktuelle utvalg innenfor strategiske politikkområder. For perioden 2020 – 2023 har det vært etablert utvalg innen helse, næring, utdanning & kultur og samferdsel. Representantskapet har besluttet at utvalgene også opprettes for valgperioden 2024-27 med følgende navneendringer;

- Utvalg for utdanning og kultur
- Utvalg for samferdsel og infrastruktur
- Utvalg for helse og sosial
- Utvalg for utdanning og samfunn

Representantskapet har også valgt å etablere et ordførerkollegie. I 2024 har Ordførerkollegiet også innehatt rollen som Utvalg for Helse og sosial.

4.2 Helgelandstinget

Helgelandstinget er en årlig politisk møteplass for helgelandskommunene med søkelys på nettverks- og kompetansebygging for kommunenes politiske ledelse.

Til Helgelandstinget inviteres hver deltakerkommune til å stille med sitt formannskap, alle med møte-, tale- og forslagsrett. Ordfører og opposisjonsleder har i tillegg stemmerett. Kommunedirektørene har møte-, tale- og forslagsrett. Til sammen utgjør tinget 86 personer.

I 2024 ble Helgelandstinget avholdt 21. - 22. november i Mosjøen. Årets tema handlet om regionalt samarbeid og hvordan lykkes med kommunal boligpolitikk. Programmet startet med to innlegg om Perspektivmeldingen og Statsbudsjettet av Bjørnar Skjæran, stortingsrepresentant fra AP og nestleder i Stortingets arbeids- og sosialkomite og Anita Solli, varaordfører i Rana kommune og leder av KS Nordland og medlem i KS hovedstyre.

Videre var det gjesteforelesere fra SHMIL, Helgelands Kraft AS, Distriktssenteret, Husbanken i Nordland og presentasjon av boligprosjekter fra tre av Helgelandskommunene. Digitale Helgeland, Helgeland Helsefellesskap bidro inn med temaer om eHelse. Siste innlegge ble holdt av Geir Vinsand fra NIVI Analyse og omhandlet om hvordan man kan legge til rette for bedre samarbeid mellom helgelandskommunene.

Det var god deltagelse på Helgelandstinget i 2024 og alle kommunene var representert med hele, eller deler av sitt formannskap. Med deltakere og innledere var det vel 80 deltakere på Helgelandstinget 2024.

4.3 Helgelandrådet

Helgelandrådet sørger for saksbehandling med søkelys på å legge til rette for økt samarbeid mellom kommunene i regionen i henhold til formål og overordnede strategier.

Helgelandrådet består av to representanter fra hvert kommunestyre fra deltakerkommune – hvorav den ene er ordfører. I tillegg deltar kommunedirektørene med møte-, tale- og forslagsrett. Til sammen utgjør rådet 33 personer. Rådets medlemmer velges for fire år (valgperioden) av deltakerkommunenes respektive kommunestyrer. Funksjonene som leder og nestleder velges av representantskapet og er sammenfallende med leder og nestleder i representantskapet og arbeidsutvalget. Rådet avholdte 4 møter i 2024, to møter i Mosjøen, ett møte i Brønnøysund og ett møte i Leirfjord/Sandnessjøen.

4.4 Arbeidsutvalget

Arbeidsutvalget (AU) forbereder møtene til Helgelandrådet og samordner aktivitet i og mellom utvalgene. AU kan uttale seg og fatte vedtak etter fullmakt fra representantskapet.

AU består av leder, nestleder og én valgte representanter fra representantskapet. I tillegg deltar én valgt representant for kommunedirektørene med møte-, tale- og forslagsrett. AU velges for fire år (valgperioden) av representantskapet. Funksjonene som leder og nestleder er sammenfallende med leder og nestleder i representantskapet og Helgelandrådet.

Etter beslutning i Representantskapet 17. november 2023 er AU redusert fra 7 til 4 medlemmer for perioden 2023 – 2027, og består nå av leder, nestleder og én valgt representant fra representantskapet, i tillegg til én valgt representant for kommunedirektørene med følgende sammensetning;

- Elbjørg Larsen, ordfører Herøy kommune (leder)
- Rune Krutå, ordfører Vefsn kommune (nestleder)
- Jon Floa, ordfører Vega
- Tor Henning Jørgensen, kommunedirektør, Dønna kommune

Arbeidsutvalget avholdte 7 møter i 2024.

4.5 Utvalg

Representantskapet har etablert utvalg innenfor fire strategiske politikkområder. Utvalgene arbeider med aktuelle saker innenfor sine respektive satsingsområder og møtes i forkant av Helgelandsrådet sine møter, eller ved behov.

Utvalgene er satt sammen av valgte representanter fra Helgelandsrådet (5-6 personer). Hvert utvalg ledes i utgangspunktet av en ordfører. Medlemmene velges for 4 år (valgperioden).

Valgkomiteen har innstilt til følgende sammensetning av utvalgene for perioden 2023-2027:

- Utvalg for utdanning og kultur
 - Sten Rino Bonsaksen, ordfører, Leirfjord kommune, leder
 - Elin Kristine Vareide Lian, politiker, Bindal kommune
 - Janitha Signdahlsen, politiker, Brønnøy kommune
 - Ole Gerhard Rinø, politiker, Alstahaug kommune
 - Åse Granmo, politiker, Grane kommune
 - Kine Mosheim-Lysfjord, varaordfører, Vefsn kommune

Utvalget avholdet 1 møte i 2024 i tillegg til et seminar/samarbeidsmøte

- Utvalg for næring og samfunn
 - Odd Langvatn, politiker Vefsn kommune, leder
 - Gunder Strømberg, ordfører, Sømna kommune
 - Sivert Vevelstad, ordfører, Vevelstad kommune
 - Pål Einmo, politiker, Leirfjord kommune
 - Jørn Einmo, politiker, Herøy kommune
 - Andre Møller, politiker, Vega kommune
 - Nils Jensen, politiker, Dønna kommune

Utvalget avholdte 1 møte i 2024

- Utvalg for samferdsel og infrastruktur
 - Siv Therese Aglen, ordfører, Brønnøy kommune, leder
 - Raymond Fagerli, ordfører, Grane kommune
 - Kari Anne b. Andreassen, politiker, Vevelstad kommune
 - John-Erik S. Johansen, ordfører, Dønna kommune
 - Frode Næsvold, ordfører, Bindal kommune
 - Peter Talseth, ordfører, Alstahaug kommune

Utvalget avholdte 1 møte i 2024 i tillegg til et arbeidsmøte med ordførerkollegiet.

- Utvalget Helse og sosial
 - Ordførerkollegiet tiltrer som utvalgsmedlemmer for inneværende periode

Utvalget/ordførerkollegiet avholdte 14 møter i 2024

4.6 Sekretariatet

Sekretariatet består av sekretariatsleder (100%) og en rådgiver (60%). Den daglige virksomheten ledes av sekretariatsleder. Sekretariatsleder er øverste administrative leder for virksomheten og har anvisningsmyndighet på rådets vegne.

Sekretariatslederen deltar i rådets møter med tale- og forslagsrett. Sekretariatet fungerer også som sekretariat for rådets utvalg og forum.

Sekretariatet foretar utredninger, driver saksbehandling og administrerer prosjekter i tråd med Helgeland interkommunalt politisk råd sine intensjoner og beslutninger og i den utstrekning arbeidsutvalget finner det hensiktsmessig.

Sekretariatet har i 2024 deltatt på en rekk møte, samlinger og konferanser på vegne av Helgelandsrådet. Oversikt over denne aktiviteten kommer frem av Postjournal 2024 Andre møter – sekretariatet.

4.7 Arbeidsmiljø og HMS

Sekretariatsleder har kontor i FLUST-huset i Sandnessjøen, samlokalisert med Helse Nord IKT, ØkoRåd Helgeland, Indira AS, VID vitenskapelige høyskole, Studiesenter RKK Ytre Helgeland, Opplæringskontoret Ytre-Helgeland, Revisjon Midt-Norge, Fiskeridirektoratet, Distriktssenteret og Nortura. Rådgiver har kontorsted i Brønnøysund og er samlokalisert med Trollfjell Geopark & Friluftsråd.

Sekretariatets to ansatte representerer hvert sitt kjønn.

Det ble gjennomført medarbeidersamtaler i 2024.

Det er ikke registret skader eller ulykker, og heller ingen skader på det ytre miljø.

5 Satsingsområder

Utvalgene har siden 2023 vært i en prosess med å peke ut retninger for det politiske arbeidet i gjeldende valgperiode. Innenfor hvert utvalg er det definert satsingsområder der hovedvekten av innsatsen er tenkt lagt. Dette arbeidet var planlagt ferdigstilt våren 2024, men er ikke blitt sluttført. Arbeidet videreføres i 2025 i forbindelse med revidering av Overordnet strategi for Helgelandsrådet.

5.1 Utdanning og kultur

Satsingsområder 2020-2023:

De videregående skolene på Helgeland

- Mer langsiktige og forutsigbare utdanningstilbud
- Snu om på måten vi utdanner ungdom, og slutte med «mastersyken»
- Beholde ungdommen, og fange opp de som er skolelei når de går ut av 10. klasse
- Ny form for utdanningstilbud for ungdom- ny modell for yrkesfaglig utdanning
- Samme mulighet for utdanning uansett hvor ungdommen bor
- Følge opp ungdom som faller utenfor – bekjempe utenforskap
- Ny utdanningsstrategi klar når nåværende strategiperiode er over (2024)

Høyere utdanning regionalt

- Nord Universitet avd. Nesna må utforme nye konsept og skaffe seg flere bein å stå på
- Høyere utdanning innen flere næringer, ikke bare skole og helse
- Utdanningstilbudet må matche det næringslivet etterspør i tillegg til å dekke det offentlige behov
- Nord Universitet avd. Nesna må bli best i verden på desentralisert utdanning

Utvalget har inngått samarbeid med opplæringskontorene (Tverrfaglig Opplæringskontor ytre Helgeland og Sør-Helgeland Opplæringskontor) om frikjøp av saksbehandlerressurs med hovedvekt på yrkesfaglig opplæring og formidling/oppfølging av læreplasser i regionen.

I 2019 ble det tatt initiativ om å få til et Kultursamarbeid på Helgeland. Her var målet at de fire største kommunene skulle ta et ansvar. Av ulike årsaker stoppet dette initiativet opp. Vefsn og Alstahaug ved kultursjefene tok opp tråden og gjorde nytt forsøk i mai 2024. De fikk samlet representanter fra Brønnøy kommune, Alstahaug kommune og Vefsn kommune til møte i Sandnessjøen for å se på veien videre. Dette ble fulgt opp med nytt møte i Mosjøen i august hvor flere kommuner deltok. Her ble det enighet om å søke samarbeid med Helgelandssrådet.

Dette ble satt ned en arbeidsgruppe med representanter fra utvalget og kommunen i de tre regionsenterkommune med formål om å få arrangert et oppstartsmøte – Kultursamarbeid Helgeland vinteren 2025

Leder i utdanningsutvalget deltar i følgende samarbeidsfora:

- Samarbeidsfora for VID vitenskapelige høyskole, Sandnessjøen
- Referansegruppen for utviklingsprosjekt i regi av Nord Universitet avd. Nesna
- Arbeidsgruppe Kultursamarbeid Helgeland

5.2 Helse og sosial

Satsingsområde 2020-2023 var nye Helgelandssykehuset hvor utvalget jobbet for følgende:

- Støtte Fylkestingets vedtak som presiserer at prosjektet «Nye Helgelandssykehuset» må settes på vent og at ingen av tilbudene ved Helgelandssykehusets avdeling i Mosjøen flyttes før nytt hovedsykehus er realisert
- Nye Helgelandssykehuset må realiseres gjennom et nybygg som er lokalisert sentralt for alle innbyggere i vår region og med krav om å kunne betjene nytt redningshelikopter
- Gjennom en konstruktiv dialog med Helse Nord, vil vi bidra i prosessen til å få realisert nye Helgelandssykehuset, slik at spesialisthelsetjenesten på Helgeland styrkes for alle innbyggere på Helgeland

I 2024 har ordførerkollegiet fylt rollen som Utvalget for helse og sosial. Arbeidet med nye Helgelandssykehuset har vært utfordrende og utvalget/ordførerkollegiet har erkjent at man ikke har funnet frem til en felles situasjonsforståelse som kan danne grunnlag for videre samarbeid om denne saken.

5.3 Næring og samfunn

Næringsutvalget har hovedfokus på følgende tre næringer i perioden 2020-2023:

- Landbruk
- Havbruk og maritim næring
- Reiseliv

Ambisjonen har vært å kunne påvirke politikken på vegne av næringene, såkalt dialogpåvirkning. Utvalgets ambisjon har vært å jobbe gjennom de kommunale næringsetatene, ha tett kontakt med næringslivet og utvikle en mer helhetlig tilrettelegging for næringslivet regionalt. Utvalget skal videre prioritere å være til stede i de forskjellige næringsforumene/organisasjonene, og bidra som tilrettelegger og døråpner.

For tettest mulig dialog med næringslivet har Helgelandsrådet tatt et bevisst valg om å melde seg inn i følgende nettverk og fora:

- Ocean Cluster Helgeland
- Havbruksnettverk Helgeland
- Brønnøy næringsforum
- Alstahaug næringsforening
- Mosjøen næringsforening

Der hvor Helgelandsrådet ikke har kompetanse eller ressurser til å bidra er det naturlig å se mot eksterne samarbeidspartnere og kompetansemiljø. Dialog med Visit Helgeland, Nordland Bondelag og Campus BLÅ har blitt etablert. I tillegg har Helgelandsrådet gått inn med midler i forprosjektet «Leverandørutvikling Havbruk Nordland» i regi av Sentrum Næringshage.

Sekretariatet har tatt rollen med å representerer Helgelandsrådet på flere av møteplassene som de ulike nettverk og fora ovenfor deltar på. For ytterligere detaljer her se postjournal 2024 Andre møter – sekretariatet.

5.4 Samferdsel og infrastruktur

Satsingsområder 2020-2023:

- Infrastruktur innen Nasjonal transportplan (NTP)
 - o Havner og farleder
 - o FOT-ruter
 - o E6, RV73, E12
 - o Jernbane
- Infrastruktur innen Regional transportplan (RTP)
 - o Ferge, fergeleier, hurtigbåt (herunder regionpendel)
 - o Kystgodsroute
 - o Buss
 - o Fylkesveier (herunder tunneler, gang- og sykkelveier og bruer)

Utvalget har hovedfokus på å se de ulike delene av transportsektoren i sammenheng og jobber for at de skal utfylle og komplimentere hverandre. En viktig oppgave er å samordne innspill i nært samarbeid med kommunene, nærings- og utviklingsselskap.

Det har tidligere vært et godt etablert samarbeid med Mosjøen og Omegn Næringssselskap om kjøp av saksbehandlerkompetanse innenfor samferdsel. Denne praksis har blitt satt på vent i 2024 grunnet personellmessige forhold i MoN.

6 Prosjekter/sentrale saker

6.1 Digital hjemmeoppfølging - Helgeland

Helgelandskommunene, Helgelandssykehuset og fastleger har etablert et samarbeidsprosjekt for digital hjemmeoppfølging av kronisk syke pasienter på Helgeland. Prosjektet er forankret i Helsefellesskap Helgeland, og hadde en felles oppstart med workshop høsten 2023. I etterkant ble det gjort et innsiktsarbeid i form av et spørreskjema til alle kommunene, for å kartlegge teknologi og aktuelle målgrupper.

Arbeidet har siden våren 2024 vært gjennomført i tre kommuneklynger, fordelt på 18 kommuner. Klyngene har egne klyngeledere, som fra 2025 frikjøpes i 15 %. Disse har koordineringsansvar for implementeringen av DHO i sine kommuner. I prosjektet Digital hjemmeoppfølging Helgeland har det vært arbeidet med utvikling av tjenesteforløp både for kommuneinitiert og sykehusinitiert DHO. Den sykehus-initierte aktiviteten har bestått av digital oppfølging av pasienter med alvorlige respirasjonslidelser siden tidlig 2024, og utvides nå til å inkludere pasienter med epilepsi. I tillegg utvikles og piloteses samhandlingsforløp for felles pasienter for sykehus og kommune, for relevante pasientgrupper.

De ulike kommuneklyngene har arbeidet i ulikt tempo, og har vært i ulike faser i milepælsplanen. Den første kommuneklyngen på fire kommuner startet med aktive pasientene i DHO-løsninger desember 2024, og det arbeides fortløpende med skalering av antall. Den neste kommuneklyngen på 7 kommuner er ikke i gang med pasienter, men forbereder oppstart tidlig 2025. Sør- Helgeland og kommunene Rana og Rødøy, har startet planleggingen av oppstart, med en ambisjon om å få de første pasientene på DHO 1. mai 2025. Målet er at alle Helgelandskommunene og Helgelandssykehuset skal iverksette bruk av digital hjemmeoppfølging som en naturlig del av helsetjenesten innen 2026.

Polarsirkelrådet og Helgelandsrådet er sentral partner i prosjektet, og bidrar også til å identifisere og understøtte pilotkommuner for konkret pilotering. I tillegg til sekretariatsleder i Helgelandsrådet deltar to kommunalsjefer i styringsgruppen. Sluttrapport for prosjektet er levert februar 2025.

6.2 Regionforstørrelse/fastlandsforbindelse Dønna/Herøy - Alstahaug

Prosjektet har hatt den fulle tittelen «Skape en attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug». Bakgrunnen er KVVU for forbindelsen Dønna/Herøy – Alstahaug fra 2015 og behovet for å følge opp Fylkestingets vedtak om videre utredning av løsninger for fastlandsforbindelse.

Helgelandsrådet la høsten 2021 fram en grundig bearbeidet sluttrapport på del 1 av forprosjektet som beskriver mulige løsninger, trafikkanalyser, effektanalyser og finansieringsanalyser. Rapporten ble spilt inn til NFK som grunnlag for behandling av regional transportplan (RTP). Prosjektet ble lagt inn i RTP under punktet 9.7. Større prosjekt som skal utredes i perioden før neste revisjon av RTP. Rapporten har en usikkerhet på +/- 40 prosent og bygger på en rekke forutsetninger, blant annet i utvikling i trafikk tall. Det er behov en grundig gjennomgang av rapporten for kvalitetssikring og modning, både med tanke på de forutsetninger som er lagt til grunn, samt de løsninger som er valgt. Prosjektet må gjennomgå med formål om at prosjektet eventuelt kan prioriteres ved neste rullering av regional transportplan og nasjonal transportplan.

Del 2 av forprosjektet har blitt videreført i 2022 med effekt- og finansieringsanalyse formidlet formål om å skaffe informasjon til det avsluttende presentasjons- og påvirkningsarbeidet opp imot fylket og departement. Her har blant annet Menon Economics analysert effektene av fastlandsforbindelsen på reiselivsnæringen på Dønna og Herøy i 2022 (Menon publikasjon nr. 35/2022). Forprosjektet ble med dette arbeidet ferdigstilt og en endelig administrativ sluttrapport med regnskap er overlevert.

I 2024 ble det etablert et aksjeselskap, HADfast AS som viderefører arbeidet.

6.3 Tosenveien

Nordland Fylkeskommune har hatt Fv 76 Tosenveien i sine planer i flere perioder. For å kunne være en aktiv pådriver i arbeidet med å realisere målsettingene til fylkeskommunen ble det i 2024 nedsatt et prosjekt i regi av Brønnøy kommune, Helgelandrådet og Brønnøy Næringsforum.

En oppgradering av Fv 76 Tosenveien er avgjørende for samhandling og næringsutvikling på Sør-Helgeland, da den nåværende standarden på veistrekningen anses som utilstrekkelig både med hensyn til kapasitet og trafiksikkerhet.

Prosjektet skal bidra til en god samfunnsøkonomisk utredning som kartlegger blant annet følgende områder; trafiksikkerhet, næringsutvikling, regional tilknytning, miljøvennlighet, turisme, bompenger som finansieringskilde og reguleringsplanlegging. Arbeidet vil pågå over en toårsperiode fra våren 2024.

Arbeidet ledes av Brønnøy Næringsforum og en styringsgruppe bestående av representanter fra samarbeidende kommuner og Helgelandrådet er nedsatt. Aktiviteter i 2024 har vært å få etablert prosjektet, starte kunnskapsinnhenting og få etablert gode relasjoner til Nordland fylkeskommune. Prosjekt planlegges avslutte i 2025 med mål om oppstart av detaljprosjektering høsten 2025.

6.4 Ferjefri fv17 Alstahaug - Vevelstad – Brønnøy

Prosjektet skal innhente ny kunnskap om hvordan strekningen Brønnøysund - Sandnessjøen kan bli ferjefri. Strekningen har en lengde på 68 km med to fergesamband. Å knytte regionen tettere sammen vil ha avgjørende betydning for videre utvikling og verdiskaping i strategiske vekstnæringer som bl.a. havbruk, reiseliv, kulturnæringer og grønne energikilder samt ivaretagelse av omfattende nyinvesteringer i olje- og gassnæringen i Norskehavet. Fv17 (Kystriksveien) er av nasjonal betydning for framtidig bosetting, vekst og utvikling av en framtidsrettet, produserende og verdiskapende region.

Prosjektet er en videreføring av arbeidet som ble gjort i forbindelse med «KVU FV.17 Brønnøy – Alstahaug, forbindelsene Dønna, Herøy og Vega» og valg av konsept for aksen Brønnøysund – Vevelstad - Sandnessjøen. KVU'en anbefaler dagens løsning med en effektivisering av fergesambandet Forvik - Tjøtta lagt til grunn for videre planlegging- konsept 0+. Tiltaket er nedfelt og beskrevet i fylkestingets vedtak (pkt. 3) i sak FT 010/2017 av 20.2.2017, og basert på bl.a. erfaringer fra ferjefri E39.

Det er opprettet et forprosjekt hvor styringsgruppen består av ordførerne i Alstahaug, Brønnøy og Vevelstad. Prosjektleder er innleid ressurs fra Alstahaug næringsforening. I tillegg er det etablert en ressursgruppe bestående av kommunalsjef i Alstahaug kommune, næringssjef i Brønnøy kommune samt repr. fra næringslivet / det offentlige. Kunnskapsinnhenting har startet opp med at den dokumentasjon og kunnskap som er ervervet gjennomarbeidet med prosjektet «Skape en attraktiv, inkluderende og bærekraftig region gjennom bedre tilgjengelighet – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug».

Prosjektets samlede finansiering inkludert Sømna kommune deltagelse, er på kr 950 000, -. Dette etter at Sømna kommune meldte sin interesse for å delta i prosjektarbeidet.

Prosjektet er forsinket, og det har vært arbeidet med å forsterke prosjektet med å innhente flere ressurser. Målsettingen er å fastlegge framdriftsplan på nyåret 2025 og fullføre arbeidet senest innen utgangen av tredje kvartal 2025.

6.5 Regionvekstavgift

Dette er et initiativ fra Nordland fylkeskommune ved fylkesrådet med formål om en tettere dialog og samarbeid, mer målrettet innsats og gjensidighet i samspillet. Det er planlagt med dialogmøter mellom fylkesrådet og Helgelandsrådet to ganger i året. I 2024 har det blitt kun gjennomført ett møte, 21. august i Sandnessjøen, hvor ordførerkollegiet stilte. Her ble saker om videregående opplæring, samferdsel, næringsutvikling og regional planstrategi tatt opp.

Det er startet et evalueringsarbeid med hensyn til regionvekstavtalene hvor sekretariatslederne i de interkommunale politiske rådene i Nordland og rådgiver for fylkesrådets kontor deltar. Dette arbeidet forventes ferdigstilt i løpet av 2025.

6.6 Helgelandskonferansen 2024

Helgelandskonferansen ble i 2024 arrangert på Mo i Rana med overskrift – Hvordan gjøre Helgeland mer attraktiv! Det var ca. 100 deltakere fra alle kommunene på Helgeland. Konferansen fikk gode tilbakemeldinger fra konferansedeltakerne. Det ble i 2024 også et mindre underskudd som ble delt på de to sekretariatene. Helgelandsrådet sin andel ble på kr. 21 000. Beløpet ble belastet sekretariatet.

6.7 Offshore Nordland 2024

Konferansen Offshore Nordland har tidligere vært en inntektskilde for Helgeland Regionråd IKS. Etter etableringen av Helgelandsrådet er konferansen i all hovedsak forberedt og gjennomført av leverandørnettverket Ocean Cluster Helgeland/ Kunnskapsparken Helgeland og med Helgelandsrådet som eier og medarrangør. Arbeid med å finne relevante og «riktige» samarbeidspartnere som kan bidra til å løfte konferansen, både mht til faglig innhold og deltakelse har blitt sluttført i 2024 og ny organisering av arbeidet med konferansen iverksettes i 2025.

Konferansen i 2024 ble gjennomført med en mindre deltagelse enn ønsket og fikk et mindre underskudd som er belastet konferansen.

6.8 Evaluering av samarbeidsavtalen

Arbeidet med å evaluere og revidert samarbeidsavtale ble avsluttet i 2024 og ny revidert Samarbeidsavtale ble vedtatt i Representantskapsmøtet i 2024 og sendt kommunene for vedtak.

De konkrete endringene var at Træna kommune meldte overgang til Polarsirkelrådet og at Arbeidsutvalget ble redusert fra 6 til 3 medlemmer, i tillegg til en representant fra Kommunedirektørforumet.

Som en konsekvens denne evalueringen ble det besluttet å revidere den overordnede strategien samt å se på de vedtatte tiltaksområdene for utvalgene. Dett arbeidet avsluttes i 2025.

7 Høringssvar, innspill og uttalelser

Helgelandsrådet har gitt følgende høringssvar, innspill og uttalelser i 2024:

- Innspill til ny ruteplan for FOT-rutene til Widerøe (i samarbeid med Polarsirkelrådet)
- Innspill til ny tilbudsstruktur videregående skole for perioden 2025/26 – 2028/29
- Innspill til stortingsmelding om akuttmedisinske tjenester
- Høringsinnspill – funksjons- og oppgavedeling i Helgelandssykehuset

- Skriv – Om ambulansetjenesten i Sømna
- Skriv – Om fylkesrådets forslag om kutt i rutetilbud for hurtigbåt – Brønnøysund-Sandnessjøen og Regionpendelen
- Skriv – Newtonrommene-en gavepakke for Nordlands framtid
- Uttalelse – Overordnet konsekvensvurdering av havbruk til havs (i samarbeid med Polarsirkelrådet og Ocean Cluster Helgeland)
- Uttalelse – Anbudsutlysning av fergesambandene Flostad-Søvik med mellomsteder, Sandnessjøen-Bjørn med mellomsted og Solfjellsjøen-Vandve
- Uttalelse – PCI-tilbudet i Nordland
- Høring – Forlag til lov om besøksbidrag
- Høring – Forslag om ny fireårig tilbudsstruktur for videregående skoler i Nordland perioden 2025-2029

8 Ekstern representasjon

8.1 Jernbaneforum nord (Nfk)

- Representant: Siv Aglen, leder av utvalg for samferdsel og infrastruktur. I tillegg til valgt representant fra Helgelandsrådet deltar ordfører fra kommuner med jernbane, her Raymond Fagerli fra Grane kommune og Rune Krutå fra Vefsn kommune.
- Jernbaneforum nord er et politisk samarbeidsorgan som skal fremme modernisering og kapasitetsøkning knyttet til jernbanetransport på Nordlandsbanen og Ofotbanen, samt utvikling av Nord-Norgebanen
- Det ble avholdt 2 møter i 2024 (8. april og 18. oktober)

8.2 Regionalt politiråd i Nordland (Nordland politidistrikt)

- Representant: Elbjørg Larsen, leder Helgelandsrådet, valgt for inneværende valgperiode.
- En samarbeidsarena mellom politi og kommune som samler og koordinerer det kriminalforebyggende arbeidet lokalt, og iverksetter strategier og tiltak. Rådet skal sikre dialog og bidra til å prioritere og avklare ansvar.
- Det ble avholdt 1 møte, 21.11.2024

8.4 MidtSkandia

- For 2024 har følgende kommuner representanter i styret: Eilif Trælnes, ordfører Brønnøy kommune og Elbjørg Larsen ordfører Herøy kommune.
- MidtSkandia er en ideell forening og et offisielt grenseorgan opprettet av Nordisk Ministerråd. Organet arbeider for å bedre samarbeidet mellom de nordiske landene og regionene Västerbotten og Helgeland. Samarbeidet skal være en premissgiver og kunnskapsbærer overfor beslutningstakere i grenseoverskridende spørsmål.
- Sekretariat på norsk side er representert ved Rana Utvikling v/sekretær Allan Berg
- Det er den enkelte kommune som er medlem, og i 2024 var alle kommunene tilsluttet Polarsirkelrådet og Helgelandsrådet medlemmer.
- Helgelandsrådet v/ sekretariatet er også medlem, men da som foretak/organisasjon.
- Det ble avholdt 3 møter i 2024

8.5 Regionalt kompetanseforum Helgeland (Nfk)

- Representant: Stig Sørre, sekretariatsleder.



- Kompetanseforum Nordland er etablert av Nordland fylkeskommune. Det er videre etablert tre regionale kompetanseforum: Kompetanseforum Helgeland, Kompetanseforum Salten og Kompetanseforum Ofoten/Lofoten/Vesterålen.
- Målene for arbeidet til Kompetanseforum Nordland følger målene i Kompetansestrategi for Nordland 2020-2024. Kompetansestrategien har et overordnet mål om å øke kompetansen i befolkningen, slik at man er bedre rustet til å løse arbeidslivets framtidige behov og utfordringer.
- Det ble avholdt 2 møter i 2024 (24. april og 29. oktober) I tillegg ble det avholdt et felles møte (verksted) i regi av Kompetanseforum Nordland 18. november.)

9 Økonomi

9.1 Budsjett 2024

Tilskuddet fra medlemskommunene for 2024 ble holdt uendret i forhold til 2023 og var samlet på kr. 2 788 630. Tilskuddet er som tidligere år sammensatt av et 20 % fastbeløp som er likt per kommune, og av et 80 % variabelt beløp som er basert på innbyggertall i deltakerkommunen per 01.01.2024. I tillegg innbetalte kommunen i 2024 kr. 697 000 i fondskapital etter samme fordelingsnøkkel som det generelle tilskuddet. Begge innbetalingene er i henhold til samarbeidsavtalen.

Budsjettet for 2024 tok kun høyde for drift av sekretariatet, kostnader til konsulentbistand/frikjøp fra kommune/samarbeidspartner samt kostnader relatert til arbeidsutvalgsmøter, og eventuelle andre mindre møter. Det ble også lagt inn et mindre beløp på kr 100 000 som kunne disponeres til diverse sponsorbidrag/prosjektstøtte uten behandling i AU.

Budsjett for 2024 balanserte uten bruk av egenkapital/fond. Det vises til Årsregnskap 2024 og Resultatregnskap 2024 for sekretariatet, prosjekt og fondsoversikt.

9.2. Andre forhold

Det er ingen andre forhold som vil påvirke økonomien for Helgelandsrådet. Det vises ellers til Årsregnskap 2024 for Helgeland interkommunalt politisk råd.

Sandnessjøen, 30. april 2024


Sekretariatsleder

Resultatregskap 2024 - Helgelandsrådet

Art	Beskrivelse	Budsjett 2023	Regnskap 2023	Budsjett 2024 (revidert 20.11.24)	Regnskap 2024 per. 31.12.24
10100	LØNN I FASTE STILLINGER	1 344 375	1 376 830	1 350 000	1 281 025
10503	TREKKPLIKTIG HONORAR				
10509	ANNEN LØNN OG TREKKPL. GODTGJ. (1)		7 660	20 000	7 501
10900	ARBEIDSGIVERS ANDEL KLP	192 115	147 394	180 000	129 035
10902	KOLLEKTIV ULYKKE- OG GRUPPELIV				
10905	PENSJONSINNSKUDD OG TREKKPL. FORSIKRINGS.		1 950		1 175
10909	ANNEN PENSJON/PREMIEAVVIK				51 527
10990	ARBEIDSGIVERAVGIFT	62 140	53 895	75 000	66 136
10999	ARBEIDSGIVERAVVGIFT AV PREMIEAVVIK				2 628
	Sum lønnsutgifter	1 598 630	1 627 133	1 625 000	1 539 027
11000	KONTORUTGIFTER	100 000	43 623	40 000	16 452
11001	Faglitteratur/tidsskrift		18 011	20 000	28 791
11008	ANDRE DRIFTSUTGIFTER			5 000	
11150	Bevertning/Møteutgifter		1 620	10 000	501
11151	Kostutgifter ved kurs/opplæring	1 000	2 654		2 553
11203	Hotell/oppholdsutgifter		31 813	30 000	18 029
11204	VELFERDSTILTAK	10 000		10 000	
11300	TELEFON, MOBILTELEFON, FAX	10 000	5 889	6 500	11 582
11302	PORTO				
11303	BANKGEBYR	5 000	9 225	5 000	6 074
11304	EDB-DRIFTSUTGIFTER	20 000	-	20 000	
11306	Øreavrundning		1		
11400	MARKEDSFØRING, ANNONSER (5)	20 000	20 060		30 000
11401	GAVER	-	4 321	5 000	
11402	REPRESENTASJON	30 000	10 310	30 000	3 287
11403	PROSJEKTSTØTTE				
11500	MØTER/KURS ANSATTE	80 000	248 793	85 000	54 467
11501	MØTER/KURS VIDEREFAKTURERES (HELGELANDSRÅDET) (3)	500 000	916 939	650 000	714 436
11502	STYREMØTER (3)	30 000	880	60 000	196 597
11600	OPPGAVEPL. REISEUTGIFTER				
11601	OPPGAVEPL. SKYSS/KOSTGODTGJ.		11 099	10 000	6 828
11602	OPPGAVEPL. KILOMETERGODTGJØRELSE	7 500	11 372	20 000	14 953
11654	OPPGAVEPL. KONSULENTHONORAR				
11708	VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER (FLUST-huset)		41 212		27 265
11709	REISEUTGIFTER (IKKE OPPGAVEPLIKTIG)	70 000	68 260	120 000	37 478
11800	STRØM	10 000	-		
11850	FORSIKRINGER	2 000	1 432	2 000	-2 453
11851	YRKESKADE-/ULYKKEFORSIKRING		3 944	4 000	4 291
11900	HUSLEIE	90 000	127 716	120 000	107 433
11952	Kontingenter, andre (2)	27 500	29 413	35 000	33 269
11952	Kontingenter, MidtSkandia	140 000	136 406	140 000	134 395
12000	INVENTAR				
12001	EDB-ANSKAFFELSER	20 000	14 205	15 000	11 423
12100	LEIE TRANSPORTMIDLER				2 545
12200	LEIE MASKINER	10 000	-		
12201	ANNEN LEIEKOSTNAD			18 630	
12202	LEIE DATASYSTEMER	50 000	50 484	50 000	45 624
12600	RENHOLD	10 000	-		
13500	REVISJONSHONORAR	35 000	35 250	35 000	39 376
13501	REGNSKAPSHONORAR	80 000	75 658	85 000	78 987
13508	ANDRE HONORARER (4)	300 000	109 457	300 000	43 406
14290	MVA UTENFOR MVA LOVEN		120 927	120 000	51 872
14701	PROSJEKTSTØTTE (5)	100 000	54 689	100 000	61 422
14703	TAP PÅ FORDRINGER				
15000	RENTER (kundeordringer)		134		
15290	Kjøp av aksjer og andeler i Egenkapitaltilskudd KLP		1 061		
15400	Avsetning til disp.fond (underforbruk i sekretariatet)		-		
	Sum driftsutgifter	1 758 000	2 206 858	2 151 130	1 780 883
	Sum utgifter	3 356 630	3 833 991	3 776 130	3 319 910
-	TAP PÅ FORDRINGER				
16211	BANKGEBYR		2 074		
17100	REFUSJON SYKEPENGES		-126 214		-211 828
17290	MOMSKOMP PÅLØPT I DRIFTSREGNSKAPET		-120 927	-120 000	-51 872
17509	OVERFØRINGER FRA KOMMUNER	-3 485 785	-2 788 630	-2 788 630	-2 788 631
17707	KONFERANSE INNTEKTER (Offshore Nordland)	-50 000			
17708	VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER	-500 000	-981 171	-650 000	-697 111
17709	OVERFØRING FRA ANDRE		-70 000	-67 500	-68 000
18300	OVERFØRING FRA FYLKET				
19000	RENTER AV BANKINNSKUDD	-18 000	-298 938	-150 000	-423 081
19300	BRUK AV NETTO DRIFTSRESULTAT				
19400	BRUK AV DISPOSISJONSFOND				
19500	BRUK AV BUNDNE DRIFTSFOND	697 155			
	Sum inntekter	-3 356 630	-4 383 806	-3 776 130	-4 240 523
	TOTALT (resultat sekretariat)	-	-500 237		-920 613
	TOTALT (resultat sekretariat + prosjekt)		-		3

Resultatregskap 2024 - Helgelandsrådet

2	Kontingenter - andre	2024	
	- Arctiv Energy Partners	1 687,50	
	- Havbruksnettverk Helgeland	8 750,00	
	- Ovean Cluster Helgeland	13 750,00	
	- Mosjøen Næringsforening	1 600,00	
	- Alstahaug Næringsforening	4 891,25	
	- Brønnøy Næringsforum	3 325,00	
	- (OU-fond Sti i Sørra; 12 x 61,24 = 734,88)	-734,88	
	- Totalt	33 269	
3	Møter/kurs viderefaktureres og Styremøter	2024	
	- Viderefakturerte møtekostnader (til kommunene)	714 436	
	- Møtekostnader belastet sekretariatet	196 597	
	- Totalt	911 033	
4	Andre honorarer	2024	
	- NIVI Analyse AS (Innleder til Helgelandsstinget)	38 156	
	- Opplæringskontoret Ytre-Helgeland (Ressurs til Utvalg for Utd. og kultur)	5 250	
	- MØN - Arbeidsfeltets akselerasjonsfelt (HR-sak 32/23)	50 000	(ikke utbetalt per 31. desember)
	- Vefsn kommune "Best HUR ever!" Tilskudd/prosjektstøtte 2-3r	200 000	(ikke utbetalt per 31. desember)
	- Totalt	43 406	
5	Prosjektstøtte - innvilget/utbetalt:	2024	
	- Sentrum Næringshage - konferansen VÅG 2024 (utbetalt 3/24)	10 000	
	- Midt-Helgeland Opplæringskontor - Yrkesmesse 2024 (utbetalt 3/24)	15 000	
	- Lørfjord SP m.fl - Utdanningskonferanse (utbetalt 3/24)	10 000	
	- Polarsirkelrådet - tilskudd Helgelandskonferansen 2024 (utbetalt 10/24)	26 422	
	- Støtte til konferansen TechFWD Expo 17 - 18 oktober 2024 (utbetalt 11/2024)	30 000	(ført på art 11400 Markedsføring)
	- Opplæringskontoret Ytre-Helgeland - Yrkesmesse 2024	15 000	(ikke utbetalt per 31. desember)
	- Brønnøysund ugs - Yrkesmesse 2024 (innvilget)	10 000	(Utbetalt 2/2025 og ført på 2025)
	- Totalt	91 422	

Art	Beskrivelse	Offshore Nordland (21)	Region- forstørrelse (22)	Festspillen Helgeland (24)	Vann område (26)	Andre prosjekter (99)	5001 Prosjekter (etter korr.)
10100	LØNN I FASTE STILLINGER						
10503	TREKKPLIKTIG HONORAR						
10509	ANNEN LØNN OG TREKKPL. GODTGJ. (1)						
10900	ARBEIDSGIVERS ANDEL KLP						
10902	KOLLEKTIV ULYKKE- OG GRUPPELIV						
10905	PENSJONSINNSKUDD OG TREKKPL. FORSIKRINGS.						
10990	ARBEIDSGIVERAVGIFT						
	REFUSION AV SYKEPENG						
	Sum lønnsutgifter	-	-	-	-	-	
11000	KONTORUTGIFTER	348					348
11001	Faglitteratur/tidsskrift						
11008	ANDRE DRIFTSUTGIFTER						
11150	Beverting/møteutgifter						
11151	Kostutgifter ved kurs/opplæring						
11203	HOTELL/OPPHOLDSUTGIFTER						
11204	VELFERDSTILTAK						
11300	TELEFON, MOBILTELEFON, FAX						
11302	PORTO						
11303	BANKGEBYR						
11304	EDB-DRIFTSUTGIFTER					509	509
11306	Øreavrundning						
11400	MARKEDSFØRING, ANNONSER						
11401	GAVER						
11402	REPRESENTASJON						
11500	MØTER/KURS ANSATTE						
11501	MØTER, KURS VIDEREFAKTURERES						
11502	STYREMØTER						
11600	OPPGAVEPL. REISEUTGIFTER						
11601	OPPGAVEPL. SKYSS/KOSTGODTGJ.						
11602	OPPGAVEPL. KILOMETERGODTGJØRELSE						
11708	VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER						
11709	REISEUTGIFTER (IKKE OPPGAVEPLIKTIG)						
11800	STRØM						
11850	FORSIKRINGER						
11851	YRKESKADE-/ULYKKEFORSIKRING						
11900	HUSLEIE						
11952	Kontingenter						
11952	Kontingenter, MidtSkandia						
12000	INVENTAR						
12001	EDB-ANSKAFFELSER						
12100	LEIE TRANSPORTMIDLER						
12200	LEIE MASKINER						
12201	ANNEN LEIEKOSTNAD						
12202	LEIE DATASYSTEMER						
12600	RENHOLD						
13500	REVISJONSHONORAR						
13501	REGNSKAPSHONORAR						
13508	ANDRE HONORARER	4 500					4 500
14290	MVA UTENFOR MVA LOVEN	87					87
14701	PROSJEKSTØTTE (2)			100 000		1 150 075	1 250 075
15000	RENTER (kundeordringer)						
15290	Kjøp av aksjer og andeler i EK-tilskudd KLP						
15400	Avsetning til disj.fond (underforbruk i sekretariatet)					362 342	362 342
	Sum driftsutgifter	4 935	-	100 000		1 512 926	1 617 861
16211	TAP PÅ FORDRINGER						
16211	BANKGEBYR						
17100	REFUSION SYKEPENG						
17290	MOMSKOMP PÅ LØPT I DRIFTSREGNSKAPET	-87					-87
17509	OVERFØRINGER FRA KOMMUNER					-697 158	-697 158
17707	KONFERANSE INNTEKTER						
17708	VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER						
17709	OVERFØRINGER FRA ANDRE						
18300	OVERFØRINGER FRA FYLKET						
19000	RENTER AV BANKINNSKUDD						
19300	BRUK AV NETTO DRIFTSRESULTAT						
19400	BRUK AV DISPOSOSJONSFOND						
19500	BRUK AV BUNDNE DRIFTSFOND						
	Sum inntekter	-87	-	-	-	-697 158	-697 245
	TOTALT (resultat prosjekter)	4 848	-	100 000	-	815 768	920 616

1

2

Prosjektstøtte - innvilget/utbetalt:	
- TV-prosjekt By-sprinten 2024 (utbetalt 4/2024)	150 075
- Festspillene Helgeland år 4 av 4 (utbetalt 10/2024)	100 000
- Brønnøys næringsforum "Tosenveien (utbetalt 12/2024)	200 000
- HADFAST AS (utbetalt 12/2024)	500 000
- Stiftelsen Ocean Expo (utbetalt 12/2024)	150 000
- Sentrum næringshage - Rekrutteringsprosjekt (utbetalt 12/2024)	150 000
- Totalt	1 250 075

Revisors beretning 2024

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- WENCHE HOLT, signert 07.05.2025 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet innholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autenticiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Til representantskapet i Helgeland IPR

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Helgeland IPR som viser et netto driftsresultat på kr 362.342. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, bevilgningsoversikter drift og investering, økonomisk oversikt drift og oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Helgeland IPR per 31. desember 2024, og av resultatet for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med kommunelovens regler og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge og International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av samarbeidet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og sikringsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Årsberetningen og annen øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen og den øvrige informasjonen som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter den lovbestemte årsberetningen og annen informasjon i årsrapporten. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi uttaler oss om årsberetning årsberetningen og annen øvrig informasjon datert 30.04.2025 og har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- inneholder de opplysningene som lov og forskrift krever og
- at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Vi henviser for øvrig til avsnittet «Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med kommunelovens bestemmelser og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er

Revisjon Midt-Norge SA
Brugata 2
7715 Steinkjer

✉ post@revisjonmidt norge.no
☎ 907 30 300

www.revisjonmidt norge.no
Kontonummer: 4270.18.38658
Org.nr: 919 902 310 MVA

Dokumentet er signert digitalt av:

• WENCHE HOLT, 07.05.2025

Forseglet av



Posten Norge

også ansvarlig for slik intern kontroll som anses nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver vises det til:
www.nkrf.no/revisjonsberetninger – revisjonsberetning nr. 4

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE)3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik

Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, i forbindelse med Helgeland IPRs redegjørelse for vesentlige budsjettavvik, enten det skyldes beløpsmessige avvik eller avvik fra representantskapets premisser for bruken av bevilgningene.

Konklusjon

Basert på de utførte handlingene og innhentede bevis er vi ikke kjent med forhold som gir grunn til å tro at årsberetningen ikke gir dekkende opplysninger om vesentlige budsjettavvik.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver vises det til:
www.nkrf.no/revisjonsberetninger – revisjonsberetning nr. 4

Andre forhold

Denne beretningen erstatter tidligere avgitt beretning, datert 15.04.2025, som ble avgitt ved utløpet av forskriftens frist for avleggelse av revisjonsberetningen. Regnskap og årsberetning var på dette tidspunktet ikke formelt avlagt.

Trondheim, 7. mai 2025

Wenche Holt
Statsautorisert revisor
Oppdragsansvarlig revisor

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Revisjon Midt-Norge SA
Brugata 2
7715 Steinkjer

✉ post@revisjonmidt norge.no
☎ 907 30 300

www.revisjonmidt norge.no
Kontonummer: 4270.18.38658
Org.nr: 919 902 310 MVA

Dokumentet er signert digitalt av:

- WENCHE HOLT, 07.05.2025

Forseglet av



Posten Norge

Protokoll

Utvalg:	Helgelandsrådet
Møtedato:	05. – 06.06.25
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
19/25	Budsjett 2026 – Helgeland interkommunalt politisk råd

Forslag til vedtak (innstilling til Representantskapet)

Helgelandsrådet anbefaler Representantskapet om å godkjenne det fremlagte budsjettforslaget for 2026 med en kostnadsramme på kr. 3 985 500, med den inndekning som foreslått.

Kommunenes bidrag til drift av sekretariatet holdes uendret ift. budsjett 2025 og det anbefales en samlet innbetaling på kr. 2 717 144 for 2026. Samlet tilskudd på kr. 679 536 til Helgelandsrådet Samferdselsfond og Utviklingsfond anbefales videreført i 2026.

Vedtak

Helgelandsrådet anbefaler Representantskapet om å godkjenne det fremlagte budsjettforslaget for 2026 med en kostnadsramme på kr. 3 985 500, med den inndekning som foreslått.

Kommunenes bidrag til drift av sekretariatet holdes uendret ift. budsjett 2025 og det anbefales en samlet innbetaling på kr. 2 717 144 for 2026. Samlet tilskudd på kr. 679 536 til Helgelandsrådet Samferdselsfond og Utviklingsfond anbefales videreført i 2026.

Vedlegg: Budsjett 2026 med forslag til kostnadsfordeling - Helgeland interkommunalt politisk råd

Saksutredning

Medlemskommunens tilskudd til drift av sekretariatet har vært uendret i perioden 2021 til og med 2025. Dette anbefales videreført også for budsjettåret 2026. Samlet tilskudd fra kommunen for 2026 vil da være på kr. 2 718 144.

Tilskuddene er basert på at 20 % er et fastbeløp likt per kommune, og 80 % er per innbygger i kommunene per 01.01.2026 iht. vedtektene og skal gå til drift av sekretariatet.

For 2025 innbetalte kommunen samlet kr. 679 536 som øremerkede midler satt av til samferdsels- og utviklingsfondet. Beløpet tilsvarer 25 % av driftstilskuddet til sekretariatet. Dette er også foreslått for budsjettåret 2026.

Det fremlagte budsjettforslaget for 2026 har en kostnadsramme på kr 3 985 500 og tar høyde for drift av sekretariatet med 1,1 årsverk. Videre dekkes kostnader til konsulentbistand/frikjøp fra kommunene/samarbeidspartner, kostnader relatert til arbeidsutvalgs- og utvalgsmøter samt eventuelle andre mindre møter av sekretariatet.

Det er også lagt inn et mindre beløp (prosjektstøtte) på hhv. kr 100 000 og kr. 50 000 til markedsføring og annonser som kan disponeres til diverse prosjektstøtte/sponsorbidrag/annonsering uten behandling i Helgelandsrådet.

Det er signalisert et ønske om videre deltakelse i samarbeidsorganisasjonene MidtSkandia. I budsjettforslaget for 2026 er medlemskontingent for kommunenes deltakelse i 2026 lagt inn med et beløp på kr 142 500.

Kr. 750 000 er i budsjettet avsatt til gjennomføring av Helgelandsrådet sine møter og viderefaktureres kommunen etterskuddsvis. Samme beløp fremkommer da også på inntektssiden.

Konferansen Offshore Nordland ble som planlagt gjennomført i 2024 og 2025. Arbeidet med å finne relevante og «riktige» samarbeidspartnere som kan bidra til å løfte konferansen, både mht til faglig innhold og deltakelse er videreført og Ocean Cluster Helgeland (OCH) var i all hovedsak sekretariat for konferansen i 2024 og 2025. Dette vil forhåpentligvis løfte kvalitetene på, og oppmerksomheten om, konferansen. Det er ikke budsjettet med inntekter fra Offshore Nordland i 2026.

Polarsirkelrådet og Helgelandsrådet arrangerte i 2024 og 2025 Helgelandskonferansen i fellesskap. Arrangementet har mottatt gode tilbakemeldinger og deltagelsen har vært god. Alle kommunen på Helgeland var representert i 2025. Det planlegges med en ny Helgelandskonferanse i 2026. Det er ikke budsjettet med inntekter fra Helgelandskonferansen. Eventuelle underskudd/overskudd belastes/tilføres sekretariatet og vil fremkomme av regnskapet for 2025/2026,

Budsjettforslaget for 2026 balanseres uten bruk av egenkapital/fond.

Konklusjon

Helgelandsrådet anbefaler Representantskapet om å godkjenne det fremlagte budsjettforslaget for 2026 med en kostnadsramme på kr. 3 985 500, med den inndekning som foreslått.

Kommunenes bidrag til drift av sekretariatet holdes uendret ift. budsjett 2025 og det anbefales en samlet innbetaling på kr. 2 717 144 for 2026. Samlet tilskudd på kr. 679 536 til Helgelandsrådet Samferdselsfond og Utviklingsfond anbefales videreført i 2026.

Budsjett 2026, sekretariatet - Helgelandsrådet

Art	Beskrivelse	Budsjett 2024	Regnskap 2024	Revidert budsjett 2025	Budsjett 2026
10100	LØNN I FASTE STILLINGER	1 350 000	1 281 025	1 400 000	1 400 000
10503	TREKKPLIKTIG HONORAR				
10509	ANNEN LØNN OG TREKKPL. GODTGJ.	20 000	7 501		
10900	ARBEIDSGIVERS ANDEL KLP	280 000	129 035	180 000	130 000
10905	PENSJONSINNSKUDD OG TREKKPL. FORSIKRINGS.		1 175	1 500	1 500
10909	ANNEN PENSJON/PREMIEAVVIK		51 527		50 000
10990	ARBEIDSGIVERAVGIFT	75 000	66 136	85 000	85 000
10999	ARBEIDSGIVERAVGIFT AV PREMIEAVVIK		2 628		
	Sum lønnsutgifter	1 625 000	1 539 027	1 666 500	1 666 500

11000	KONTORUTGIFTER	40 000	16 452	40 000	30 000
11001	Faglitteratur/tidsskrift	20 000	28 791	20 000	30 000
11008	ANDRE DRIFTSUTGIFTER	5 000			
11150	Bevertning/Møteutgifter	10 000	501	10 000	10 000
11151	Kostutgifter ved kurs/opplæring		2 553		
11203	Hotell/oppholdsutgifter	30 000	18 029	32 000	30 000
11204	VELFERDSTILTAK	10 000		10 000	10 000
11300	TELEFON, MOBILTELEFON, FAX	6 500	11 582	6 500	7 500
11303	BANKGEBYR	5 000	6 074	8 500	7 500
11304	EDB-DRIFTSUTGIFTER	20 000			
11306	Øreavrundning				
11400	MARKEDSFØRING, ANNONSER		30 000	20 000	50 000
11401	GAVER	5 000		5 000	5 000
11402	REPRESENTASJON	30 000	3 287	30 000	15 000
11403	PROSJEKSTØTTE				
11500	MØTER/KURS ANSATTE	85 000	54 467	90 000	90 000
11501	MØTER/KURS VIDEREFAKTURERES (HELGELANDSRÅDET)	650 000	714 436	850 000	750 000
11502	STYREMØTER	60 000	196 597	42 500	200 000
11600	OPPGAVEPL. REISEUTGIFTER				
11601	OPPGAVEPL. SKYSS/KOSTGODTGJ.	10 000	6 828	15 000	10 000
11602	OPPGAVEPL. KILOMETERGODTGJØRELSE	20 000	14 953	15 000	20 000
11654	OPPGAVEPL. KONSULENTHONORAR				
11708	VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER (FLUST-huset)		27 265	50 000	35 000
11709	REISEUTGIFTER IKKE OPPGAVEPLIKTIG	120 000	37 478	100 000	75 000
11800	STRØM	-			
11850	FORSIKRINGER	2 000	-2 453	2 000	2 000
11851	YRKESKADE-/JULKESFORSIKRING	4 000	4 291	4 500	4 500
11900	HUSLEIE	120 000	107 433	75 000	75 000
11952	Kontingenter	35 000	33 269	35 000	35 000
11952	Kontingenter, MidtSkandia	140 000	134 395	140 000	142 500
12000	INVENTAR				
12001	EDB-ANSKAFFELSER	15 000	11 423	17 500	15 000
12200	LEIE MASKINER		2 545		
12201	ANNEN LEIEKOSTNAD	18 630			
12202	LEIE DATASYSTEMER	50 000	45 624	65 000	65 000
12600	RENHOLD				
13500	REVISJONSHONORAR	35 000	39 376	45 000	45 000
13501	REGNSKAPSHONORAR	85 000	78 987	85 000	85 000
13508	ANDRE HONORARER	300 000	43 406	300 000	300 000
14290	MVA UTENFOR MVA LOVEN	120 000	51 872	120 000	75 000
14701	PROSJEKSTØTTE	100 000	61 422	100 000	100 000
14703	TAP PÅ FORDRINGER				
15000	RENTER (kundeordringer)				
15290	Kjøp av aksjer og andeler (Egenkapitaltilskudd KLP)				
15400	Avsetning til dis.fond (underforbruk i sekretariatet)				
	Sum driftsutgifter	2 151 130	1 780 883	2 333 500	2 319 000
	Sum utgifter	3 776 130	3 319 910	4 000 000	3 985 500

-	TAP PÅ FORDRINGER				
16211	BANKGEBYR				
17100	REFUSJON SYKEPENGER		-211 828		
17290	MOMSKOMP PÅLØPT I DRIFTSREGNSKAPET	-120 000	-51 872	-120 000	-75 000
17509	OVERFØRINGER FRA KOMMUNER	-2 788 630	-2 788 631	-2 717 892	-2 718 144
17707	KONFERANSE INNTEKTER (Offshore Nordland)				
17708	VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER	-650 000	-697 111	-900 000	-785 000
17709	OVERFØRING FRA ANDRE		-68 000		
18300	OVERFØRING FRA FYLKET				
19000	RENTER AV BANKINNSKUDD		-423 081	-262 108	-407 356
19300	BRUK AV NETTO DRIFTSRESULTAT	-67 500			
19400	BRUK AV DISPOSISJONSFOND	-150 000			
19500	BRUK AV BUNDNE DRIFTSFOND				
	Sum inntekter	-3 776 130	-4 240 523	-4 000 000	-3 985 500
	TOTALT (resultat sekretariat)	-	-920 613	-	-

	TOTALT (resultat sekretariat + prosjekt)			-	-
--	---	--	--	----------	----------

Budsjett 2026, prosjekter - Helgelandsrådet

Art	Beskrivelse	Offshore Nordland (21)	Region- forstørrelse (22)	Festspillen Helgeland (24)	Vann område (26)	Andre prosjekter (99)	5001 Prosjekter (etter korr.)
10100	LØNN I FASTE STILLINGER						-
10503	TREKKPLIKTIG HONORAR						-
10509	ANNEN LØNN OG TREKKPL. GODTGJ.						-
10900	ARBEIDSGIVERS ANDEL KLP						-
10902	KOLLEKTIV ULYKKE- OG GRUPPELIV						-
10905	PENSJONSINNSKUDD OG TREKKPL. FORSIKRINGS.						-
10990	ARBEIDSGIVERAVGIFT						-
	REFUSJON AV SYKEPENG						-
	Sum lønnsutgifter	-	-	-	-	-	-
11000	KONTORUTGIFTER						-
11001	Faglitteratur/tidsskrift						-
11008	ANDRE DRIFTSUTGIFTER						-
11150	Bevertning/møteutgifter						-
11151	Kostutgifter ved kurs/oppfølging						-
11203	HOTELL/OPPHOLDSUTGIFTER						-
11204	VELFERDSTILTAK						-
11300	TELEFON, MOBILTELEFON FAX						-
11302	PORTO						-
11303	BANKGEBYR						-
11304	EDB-DRIFTSUTGIFTER						-
11306	Øreavrundning						-
11400	MARKEDSFØRING, ANNONSER						-
11401	GAVER						-
11402	REPRESENTASJON						-
11500	MØTER/KURS ANSATTE						-
11501	MØTER/KURS VIDEREFAKTURERES						-
11502	STYREMØTER						-
11600	OPPGAVEPL. REISEUTGIFTER						-
11601	OPPGAVEPL. SKYSS/KOSTGODTGJ.						-
11602	OPPGAVEPL. KILOMETERGODTGJØRELSE						-
11708	VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER						-
11709	REISEUTGIFTER (IKKE OPPGAVEPLIKTIG)						-
11800	STRØM						-
11850	FORSIKRINGER						-
11851	YRKESKADE-/ULYKKESFORSIKRING						-
11900	HUSLEIE						-
11952	Kontingenter						-
11952	Kontingenter, MidtSkandia						-
12000	INVENTAR						-
12001	EDB-ANSKAFSELSE						-
12100	LEIE TRANSPORTMIDLER						-
12200	LEIE MASKINER						-
12201	ANNEN LEIEKOSTNAD						-
12202	LEIE DATASYSTEMER						-
12600	RENHOLD						-
13500	REVISJONSHONORAR						-
13501	REGNSKAPSHONORAR						-
13508	ANDRE HONORARER						-
14290	MVA UTENFOR MVA LOVEN						-
14701	PROSJEKTSTØTTE						-
15000	RENTER (kundefordringer)						-
15290	Kjøp av aksjer og andeler (EK-tilskudd KLP)						-
15400	Avsetning til dispo.fond (underforbruk i sekretariatet)						-
	Sum driftsutgifter	-	-	-	-	-	-
-	TAP PÅ FORDRINGER						-
16211	BANKGEBYR						-
17100	REFUSJON SYKEPENG						-
17290	MOMSKOMP PÅ LØPT I DRIFTSREGNSKAPET						-
17509	OVERFØRINGER FRA KOMMUNER					-679 473	-679 473
17707	KONFERANSE INNTEKTER						-
17708	VIDEREFAKTURERTE KOSTNADER						-
17709	OVERFØRINGER FRA ANDRE						-
18300	OVERFØRINGER FRA FYLKET						-
19000	RENTER AV BANKINNSKUDD						-
19300	BRUK AV NETTO DRIFTSRESULTAT						-
19400	BRUK AV DISPOSOSISJONSFOND						-
19500	BRUK AV BUNDNE DRIFTSFOND						-
	Sum inntekter	-	-	-	-	-679 473	-679 473
	TOTALT resultat prosjekter	-	-	-	-	-679 473	-679 473

Fordeling av driftstilskudd til sekretariaet og tilskudd til fondsmidler per kommunene - 2025 og 2026

(20 % fastbeløp og 80 % basert på innbyggertall per 01.01.2025)

Driftstilskudd:

Kommune	Befolkning 01.01.2024	Befolkning 01.01.2025	Driftstilskudd 2025 (kr.)			Driftstilskudd 2026 (kr.)			Endring 2025 - 2026 (kr. / %)		Fastbeløp/per innbygger (2025)	
1811 Bindal	1 399	1 374	49 421	73 003	122 424	49 421	73 003	122 424	-0	0,00 %	49 421	89,10
1812 Sømna	1 976	1 979	49 421	105 147	154 568	49 421	105 147	154 568	-0	0,00 %	49 421	78,10
1813 Brønnøy	7 826	7 838	49 421	416 445	465 866	49 421	416 445	465 866	-0	0,00 %	49 421	59,44
1815 Væga	1 208	1 207	49 421	64 130	113 551	49 421	64 130	113 551	-0	0,00 %	49 421	94,08
1816 Vevelstad	480	470	49 421	24 972	74 393	49 421	24 972	74 393	-0	0,00 %	49 421	158,28
1818 Herøy	1 842	1 888	49 421	100 312	149 733	49 421	100 312	149 733	-0	0,00 %	49 421	79,31
1820 Alstahaug	7 421	7 465	49 421	396 627	446 048	49 421	396 627	446 048	-0	0,00 %	49 421	59,75
1822 Leirfjord	2 352	2 354	49 421	125 072	174 492	49 421	125 072	174 492	-0	0,00 %	49 421	74,13
1824 Vefsn	13 469	13 475	49 421	715 948	765 369	49 421	715 948	765 369	-0	0,00 %	49 421	56,80
1825 Grane	1 447	1 430	49 421	75 978	125 399	49 421	75 978	125 399	-0	0,00 %	49 421	87,69
1827 Dønna	1 427	1 447	49 421	76 881	126 302	49 421	76 881	126 302	-0	0,00 %	49 421	87,29
TOTALT	40 847	40 927	543 629	2 174 515	2 718 144	543 629	2 174 515	2 718 144	-0			

Fondsavsetning:

Kommune	Befolkning 01.01.2024	Befolkning 01.01.2025	Fondsavsetning			
			2025	2026	2027	2028
1811 Bindal	1 399	1 374	30 606	30 606	30 606	30 606
1812 Sømna	1 976	1 979	38 642	38 642	38 642	38 642
1813 Brønnøy	7 826	7 838	116 466	116 466	116 466	116 466
1815 Væga	1 208	1 207	28 388	28 388	28 388	28 388
1816 Vevelstad	480	470	18 598	18 598	18 598	18 598
1818 Herøy	1 842	1 888	37 433	37 433	37 433	37 433
1820 Alstahaug	7 421	7 465	111 512	111 512	111 512	111 512
1822 Leirfjord	2 352	2 354	43 623	43 623	43 623	43 623
1824 Vefsn	13 469	13 475	191 342	191 342	191 342	191 342
1825 Grane	1 447	1 430	31 350	31 350	31 350	31 350
1827 Dønna	1 427	1 447	31 576	31 576	31 576	31 576
1835 Træna	444	-	-	-	-	-
TOTALT	41 291	40 927	679 536	679 536	679 536	679 536

Driftstilskudd og fondsavsetning:

Kommune	Driftstilskudd og fondsavsetning 2025			Driftstilskudd og fondsavsetning 2026		
	Driftstilskudd	Fondsavsetning	Totalt	Driftstilskudd	Fondsavsetning	Totalt
1811 Bindal	122 424	30 609	153 032	122 424	30 606	153 029
1812 Sømna	154 568	38 511	193 079	154 568	38 642	193 210
1813 Brønnøy	465 866	117 899	583 765	465 866	116 466	582 332
1815 Væga	113 551	28 262	141 812	113 551	28 388	141 938
1816 Vevelstad	74 393	17 821	92 214	74 393	18 598	92 991
1818 Herøy	149 733	36 723	186 456	149 733	37 433	187 166
1820 Alstahaug	446 048	111 253	557 301	446 048	111 512	557 560
1822 Leirfjord	174 492	42 605	217 098	174 492	43 623	218 116
1824 Vefsn	765 369	193 712	959 081	765 369	191 342	956 711
1825 Grane	125 399	31 469	156 868	125 399	31 350	156 749
1827 Dønna	126 302	30 609	156 911	126 302	31 576	157 878
TOTALT	2 718 144	679 473	3 397 617	2 718 144	679 536	3 397 680

Medlemskontingent MidtSkandla og Nord-Norges Europakontor (belastes sekretariatet):

Kommune	Befolkning 01.01.2025	MidtSkandla 2024	MidtSkandla 2025	MidtSkandla 2026	Nord-Norges Europakontor	Totalt 2026
1811 Bindal	1391	9 044	9 315	9 595	-	9 595
1812 Sømna	1970	9 044	9 315	9 595	-	9 595
1813 Brønnøy	7787	18 091	18 634	19 193	-	19 193
1815 Væga	1219	9 044	9 315	9 595	-	9 595
1816 Vevelstad	454	6 031	6 212	6 398	-	6 398
1818 Herøy	1839	9 044	9 315	9 595	-	9 595
1820 Alstahaug	7300	18 091	18 634	19 193	-	19 193
1822 Leirfjord	2270	9 044	9 315	9 595	-	9 595
1824 Vefsn	13342	26 532	27 328	28 148	-	28 148
1825 Grane	1454	9 044	9 315	9 595	-	9 595
1827 Dønna	1391	9 044	9 315	9 595	-	9 595
Helgelandsrådet	-	2 343	2 413	2 486	-	2 486
TOTALT	40 417	134 396	138 428	142 581		142 581

Kontingent 2025, 3 % økning ift 2024

Kontingent 2026, 3 % økning ift 2025

Protokoll

Utvalg:	Helgelandsrådet
Møtedato:	05. – 06.06.25
Saksbehandler:	Stig Sørre

Saksnr.	Tittel
20/25	Eventuelt

Forslag til vedtak

Vedtak

Vedlegg: