



Helgelandrådet

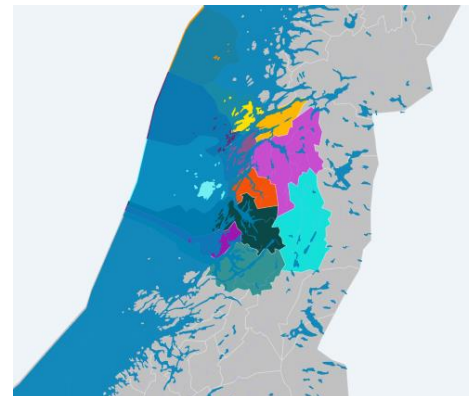


Fremtidens transportløsninger i Nord-Norge

Oslo, 3. januar 2023



Helgelandssrådet



Alstahaug kommune

Bindal kommune

Brønnøy kommune

Dønna kommune

Grane kommune

Herøy kommune

Leirfjord kommune

Sømna kommune

Træna kommune

Vefsn kommune

Vega kommune

Vevelstad kommune



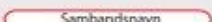



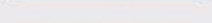


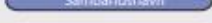

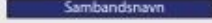

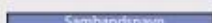

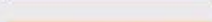
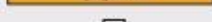
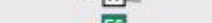
Samlet folketall 2022 - 40 729

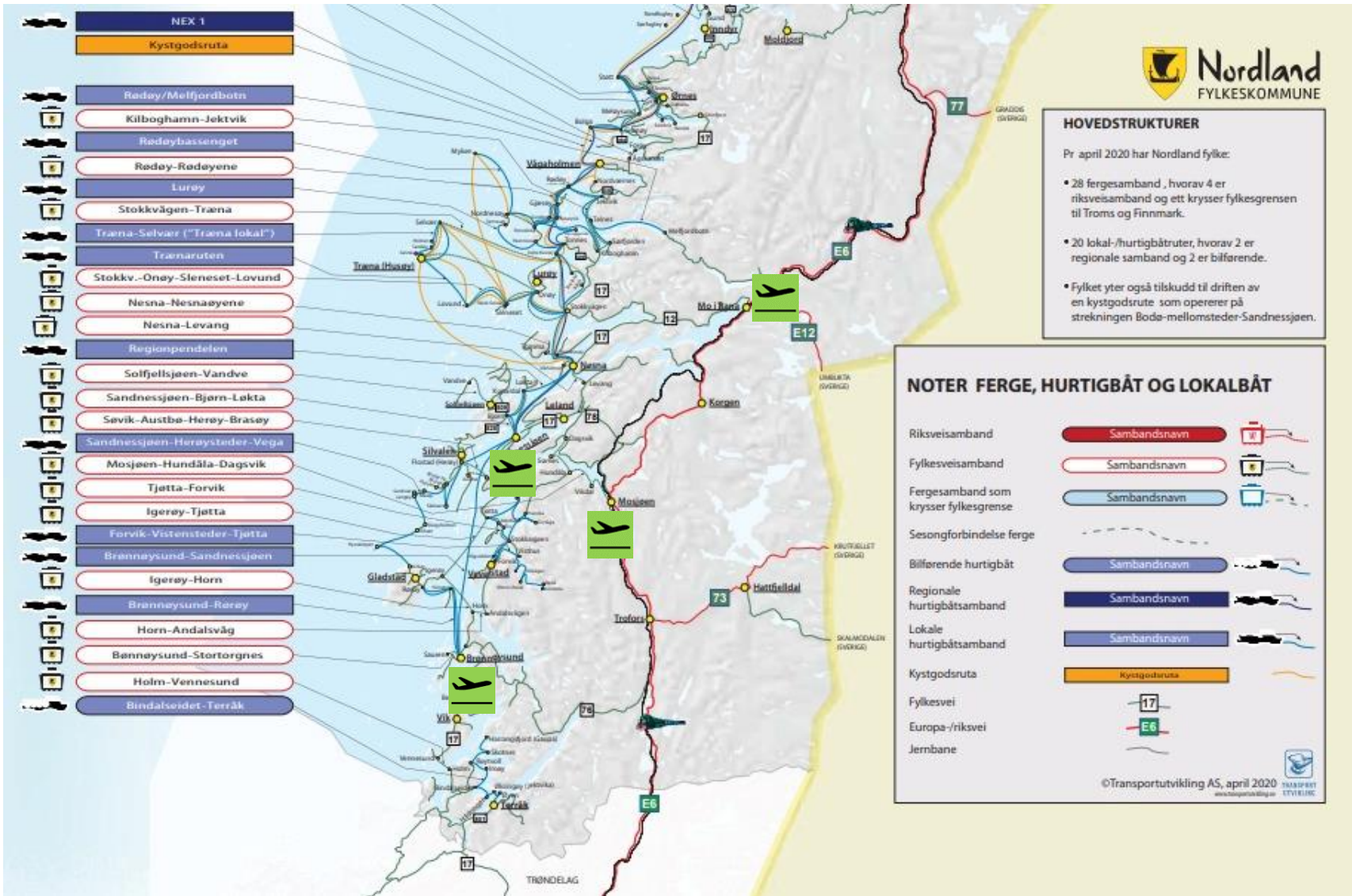
HOVEDSTRUKTURER

Pr april 2020 har Nordland fylke:

- 28 fergesamband, hvorav 4 er riksveisamband og ett krysser fylkesgrensen til Troms og Finnmark.
- 20 lokal-/hurtigbåtruter, hvorav 2 er regionale samband og 2 er bilførende.
- Fylket yter også tilskudd til driften av en kystgodsrute som opererer på strekningen Boda-mellomsteder-Sandnessjøen.

NOTER FERGE, HURTIGBÅT OG LOKALBÅT

Riksveisamband	 Sambandsnavn	
Fylkesveisamband	 Sambandsnavn	
Fergesamband som krysser fylkesgrense	 Sambandsnavn	
Sesongforbindelse ferge		
Bilførende hurtigbåt	 Sambandsnavn	
Regionale hurtigbåtsamband	 Sambandsnavn	
Lokale hurtigbåtsamband	 Sambandsnavn	
Kystgodsruta	 Kystgodsruta	
Fylkesvei	 17	
Europa-/riksvei	 E6	
Jernbane		





Vår prioriterte områder innenfor transport- og infrastrukturbehov

Tverrforbindelser fra E6 til kyst

- Fv 76 Tosenveien (sør – dårlig standard)
- Fv 810 Bustneslia (nord – vinterutfordring)
- Fv 78 Toven (midt – god standard)

Kystriksveien Steinkjer – Bodø; Fv 17

- Stort etterslep på vedlikehold
- Nullutslippsferjer
- Binder kystsamfunn sammen
- Viktig veisystem for nærings- og reiselivet

Viktige veistrekninger - fra kyst til marked

Bør hele, eller deler av veisystemene bli omklassifisert til riksvei?



Vår prioriterte områder innenfor transport- og infrastrukturbehov

Jernbane – Nordlandsbanen

- Flere kryssningsspor
- Nullutslippsløsninger (el. eller hydrogen)
- Tunnel Elsfjord – Bjerka (tidsbesparing)
- Pendlertog Trofors – Mo i Rana (regionforstørring)

Havn og farled

- Brønnøyleden – fra ytre til indre farvann
 - Brønnøysund – Sandnessjøen – Nesna – Mosjøen – Mo i Rana
- Stamnetthavnstatus for Helgeland Havn IKS
- Nytt ferjeleie Mosjøen
 - Utløser nye arealer til havneutvikling
- Person- og godstrafikk fra Træna/Lovund
 - Tid, kostnader, helhetlige løsninger



Vår prioriterte områder innenfor transport- og infrastrukturbehov

Luftfart

- Kostnadsreduserende tiltak som fjernstyrte tårn m.m
- Tilrettelegge for ny teknologi, el-fly
- Økte frekvenser nordover og sørover
- Samarbeid øst-vest med Sverige og Finland

Myke trafikanter

- Tilrettelegging for gående og syklende - mye tungtransport fra kyst til innland gjennom små lokalsamfunn
- Reiseliv og sykkelturnisme



Helgelandsrådet



Vår prioriterte områder innenfor transport- og infrastrukturbehov

Ferjeavløsende tiltak:

- Fastlandsforbindelser mellom;

Herøy/Dønna – Alstahaug

(pågående prosjekt forankret i fylkestingssak)

og

Alstahaug – Vevelstad – Brønnøy

(under oppstart)

- Dette er langsiktige tiltak som krever statlig medfinansiering



Helgelandsrådet



**Takk for
oppmerksomheten**