

Sandnessjøen, 7. april 2021

Høringsinnspill: Meld. St. 20 (2022-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

- Merknad til NTP 2022-2033 – Kortbanenettet på Helgeland og E6 Helgeland sør, ferdigstillelse og opsjonsparseller

Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandrådet) ønsker med dette å gi sine merknader til regjeringens innstilling i kommende NTP om etablering av ny lufthavn i Mo i Rana og mulig påvirkning av øvrig flyplass-struktur på Helgeland.

Videre ønsker vi å få frem at E6 Helgeland sør ikke er ferdigstilt og at det er parseller som ikke er synliggjort i kommende NTP

Kortbanenettet på Helgeland

Aller først ønsker vi å tydeliggjøre at Helgelandrådet ikke har noen motforestillinger mot etablering av ny lufthavn i Mo i Rana (Hauan) som *erstatning for dagens flyplass (Røssvoll)*.

Videre har Helgelandrådet en klar forventning om at de politiske partier på Stortinget følger opp vedtatte retningslinjer for investeringsprosjekt som overstiger 1 milliard kroner. Statens prosjektmodell stiller krav om utarbeidelse av behovsanalyse, overordnet strategidokument, overordnet kravdokument og alternativanalyse som beslutningsgrunnlag for regjeringens valg av hvilke konsept som skal videreføres. I siste tilgjengelige rapporter fremkommer det at disse retningslinjene ikke er fulgt.

Helgelandrådet mener kortbanenettet er distriktens livsnerve, og en helt avgjørende faktor for å opprettholde et desentralisert næringsliv og bosetting. I vårt innspill til RTP ønsket vi at Avinor utarbeider et program for en fremtidig lufthavnstruktur, hvor kortbanenettet på Helgeland blir valgt som testregion. Dette støtter opp om Nordland fylkeskommunes initiativ for at Nordland skal bli testregion for utrulling av elfly. Vi vil her også nevne at Helgelandrådet deltaker i et elfly-prosjekt i regi av Kvarkenrådet (*Finding innovations to Accelerate the Implementation of electric Regional aviation (FAIR)*). Dette i samarbeid med Midtskandia og Indre Helgeland Regionråd.

Helgelandrådet frykter at manglende kvalitetssikring av slike store og kostnadskrevende investeringsprosjekter kan bidra til feilinvesteringer, som igjen bidrar til at andre viktige samferdselsprosjekter ikke blir realisert.

E6 Helgeland sør, ferdigstillelse og opsjonsparseller

Dette leder oss videre til den manglende oppmerksomhet på ferdigstilling av E6 Helgeland sør. E6 Helgeland har fått en betydelig oppgradering og er nesten ferdigstilt. E6 på Helgeland er en viktig del

av transportkorridoren mellom Nord- og Sør-Norge, samtidig som den er viktig for Helgeland. Korridoren er viktig for næringslivet og strekningen har en tungtrafikkandel på hele 35%.

Opsjonsparsellene fra trøndelagsgrensen til Majahaugen (4,1 km) og Flyum – Kappfjelli (5,1 km) er ikke finansiert. Prislappen på de to strekningene var i utgangspunktet kun kr. 160 millioner. For Helgelandssrådet er det uforståelig at disse to mindre parsellen ikke blir ferdigstilt.

I tillegg bør de eldste parsellene med 80-sone mellom Mosjøen og trøndelagsgrensen oppgraderes til 90-sone i NTP-perioden. Utfordringen på disse strekning er generelt dårlig vegstandard som skaper problem i forhold til effektiv transport. Den dårlige vegstandarden gir redusert kjørehastighet, spesielt for næringstransporter, dårlig trafiksikkerhet og ulemper for lokalsamfunn og innbyggere langs E6.

Helgelandssrådet takker for muligheten til å gi høringsinnspill og ser frem til videre samarbeid om NTP.

Med vennlig hilsen
Helgelandssrådet

Peter Talseth (sign.)
Leder