



Møteinnkalling

Utvalg: Samferdsel
Møtested: Teams
Møtedato: 03.05.21 **Tid:** 11:30 – 13:30

Deltakere

NAVN	FUNKSJON	Til stede	Avbud
Ivan Haugland	Leder		
Britt Helstad	Medlem		
Torhild Haugann	Medlem		
Nils Olav Jenssen	Medlem		
Yngve Magnussen	Medlem		
Snorre Lund	Næringskonsulent/MoN		
Charlotte Olsen	Rådgiver		
Stig Sørra	Sekretariatsleder		

Saksliste

Saksnr.	Tittel
21/21	Referat fra forrige møte
22/21	Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (Oppdrag 2 fra Nfk)
23/21	Søknad om støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund – Vevelstad – Sandnessjøen. Orientering ved arbeidsgruppen
24/21	Eventuelt

Sandnessjøen, 29. april 2021

Ivan Haugland (sign.)
Leder komite for samferdsel



Helgelandrådet



Saksfremlegg

Utvalg: Samferdsel
Møtedato: 03.05.21
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
21/21 Referat fra forrige møte

Forslag til vedtak:
Referat fra møtet 26. april 2021 godkjennes.

Vedtak:



Saksfremlegg

Utvalg: Samferdsel
Møtedato: 03.05.21
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
22/21 Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (Oppdrag 2 fra Nfk)

Saken fremmes uten innstilling.

Forslag til vedtak:

Vedtak:

Vedlegg: Oppdrag 2 – Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033

Saksutredning

Det vises til vedtak i sak 18/21;

- Innspill som kom frem i møtet tas med videre i arbeidet. Snorre Lund omdeler arbeidsdokumentet til neste møte.

Diskusjonen fortsetter med formål om å få utarbeidet et skriv til kommunene som beskriver den videre prosess for arbeidet med innspill til RTP 2022-2033.



Saksfremlegg

Utvalg: Samferdsel
Møtedato: 03.05.21
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. **Tittel**
23/21 Søknad om støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund – Vevelstad – Sandnessjøen. Orientering ved arbeidsgruppen

Forslag til vedtak:

Komite/utvalg for samferdsel innstiller til fondsstyret (Helgelandrådet) for Samferdselsfondet at det i første omgang bevilges kr. 200 000 til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund – Vevelstad – Sandnessjøen, i henhold til søknad og fremlagte budsjett med finansieringsplan.

Eventuell endringer i beløpes størrelse og fordelingen mellom arbeidsinnsats og kontantbidrag avtales nærmere når øvrige bidragsytere er på plass og Helgelandrådet har en avklaring på hvordan Samferdsels- og Utviklingsfondet får tilført frisk kapital.

Det forutsettes positive vedtak i kommunestyrene til Brønnøy kommune, Vevelstad kommune og Alstahaug kommune om medfinansiering og prosjekteierskapet.

Helgelandrådet ved komite/utvalg for samferdsel bes få én plass i styringsgruppen i prosjektet.

Vedtak:

Saksutredning

Det vises til søknad om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering ferjefri FV17 Brønnøysund – Sandnessjøen fra november 2020, vedtak i sak 04/21 og orienteringen fra arbeidsgruppen 26. april.

I henhold til vedtak i sak 4/21 stiller komite/utvalg for samferdsel seg positiv til søknaden om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av en ferjefri forbindelse mellom Brønnøysund, Vevelstad og Sandnessjøen.

Det søkes om totalt kr. 800 000 fra Helgelandsrådet, hvor kr. 200 000 fra utviklingsfondet og kr. 600 000 fra samferdselsfondet. I henhold til våre vedtekter er det Helgelandsrådet som er fondsstyret for begge fondene, etter innstilling fra komite/utvalg for samferdsel og arbeidsutvalget for henholdsvis samferdselsfondet og utviklingsfondet.

Som beskrevet i søknaden har dette prosjektet sitt utspring fra fylkestingssak TF 010/2017 datert 20.02.17, samt invitasjon fra Sør-Helgeland Regionråd datert 18. juni 2018 til Brønnøy kommune, Vevelstad kommune og Alstahaug kommune, som alle har bekreftet sin deltagelse i prosjektet.

Med henvisning til vedtektene for Helgelandsrådet sine to fond skal deltakerkommunenes egenandel utgjøre minimum 20 % av prosjektkostnadene. Det vil si at av en totalramme i prosjektet på kr. 2 350 000 skal kommunenes samlede andel utgjøre minimum kr. 470 000. Det er da ikke tatt stilling til om dette er utelukkende økonomisk bidrag eller bestående av en andel arbeidsinnsats. I henhold til søknaden utgjør kommunenes samlede bidrag kr. 370 000, ca. 15 % av prosjektkostnaden. Som det fremkommer av finansieringsplanen planlegges det også med økonomiske bidrag fra Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og industri, næringslivs og andre organisasjoner.

I søknaden er det estimert en egeninnsats på ca kr. 400 000 som ikke er innarbeidet i finansieringsplanen. Om dette er fra deltakerkommunene, eller fra flere av bidragsyterne fremkommer ikke. Det å synliggjøre egeninnsatsen er viktig og vil være en viktig faktor mht en søknad til Nfk, og bør derfor tydeliggjøres bedre.

Tabell: Budsjett/finansieringsplan

Kunnskapsinnhenting for realisering ferjefri FV17 - i tråd med bl.a. Nordland Fylkeskommunes vedtak, FT010/2017				
Forprosjektets varighet 01.1.2021-31.12.2022 (ca 18 mnd)				
BUDSJETT 2021-2022 - FORBEREDENDE ARBEID OG SAKSUNDERLAG TIL BESLUTNINGSPROSESSER				
PROSJEKTKOSTNADER	2021	2022	TOTALT	KOMMENTARER
Administrasjon, kontorhold og prosjektrekneskap	30 000	20 000	50 000	Prosjektet eies av kommunene Vevelstad, Alstahaug og Brønnøy
Dialogmøter, konferanser og oppfølging	60 000	40 000	100 000	Involvere politikere, organisasjoner, fastboende og næringsaktører
Prosjektstyret, styrings-, ressurs- og referansegrupper	60 000	60 000	120 000	Styringsgruppe, ressurs- og referansegruppe
Prosjektledelse, koordinering og rapportering	450 000	400 000	850 000	Prosjektleder og -koordinator i samspill med styrings- og ressursgruppe
Reisekostnader	90 000	60 000	150 000	Befaringer, innleide ressurser, møter/konferanser
Innleie bistand - utredninger, analyser og kalkyler	600 000	300 000	900 000	Teknologi, økonomi (finansiering), meteorologi, miljø og bærekraft
Presentasjoner og design	60 000	80 000	140 000	Kommunikasjonsstrategi og -plan
Diverse prosjektkostnader - uforutsette kostnader	20 000	20 000	40 000	
Sum prosjektkostnader	1 370 000	980 000	2 350 000	
FINANSIERINGSPLAN				
Helgelandsrådet - næringsfondet og	100 000	100 000	200 000	
Helgelandsrådet - samferdselsfondet	300 000	300 000	600 000	
Kommunene Alstahaug, Vevelstad og Brønnøy	175 000	175 000	350 000	Direkte berørte kommuner - og styringsgruppe for prosjektet
Statens Vegvesen og				
Nordland Fylkeskommune	250 000	250 000	500 000	Ressurser og prioriterte arbeidsoppgaver
Industri- og næringsliv samt organisasjoner	360 000	340 000	700 000	Koordinering ANF og BNF samt NHO/LO, olje og gassklynge Helgeland mv
Sum finansiering	1 185 000	1 165 000	2 350 000	Finansieringsplan går over to budsjett- og regnskapsår

Det er slik sekretariatet opplever det et ønske fra arbeidsgruppen å få etablert prosjektarbeidet på lik måte som det pågående arbeidet med fastlandsforbindelsen Herøy/Dønna – Alstahaug. Dette er en organisering som ser ut til å fungere godt og som også legger til rette for en god forankring i kommunene, i lokalt/regionalt næringsliv, samt i Nordland fylkeskommune.

Det som sekretariatet anser som viktig nå er å få forpliktende vedtak i de tre deltagende kommunestyrene slik at kommunene formelt kan ta på seg rollene som prosjekteiere. Videre vil dette være et viktig signal til lokalt/regionalt næringsliv og Nordland fylkeskommune om å bidra inn i prosjektarbeidet. Et positivt vedtak i Helgelandsrådet vil også være en viktig forutsetning for det videre arbeidet med prosjektet.

Det at deltakerkommunen tar rollen som prosjekteier er en endring i forhold til fastlandsprosjektet hvor Helgeland Regionråd IKS var prosjekteier på vegne av de deltagende kommunene. Nå som Helgelandsrådet er organisert som et interkommunalt politisk råd anser sekretariatet at rådets rolle blir av en mer overordnet politisk karakter og at ledelsen og det operative ansvaret for prosjektarbeidet utøves av prosjekteierne, i dette tilfelle de tre søkerkommunene.

For Helgelandsrådet vil en samlet prosjektstøtte på kr. 800 000 utgjøre et betydelig beløp da vår to fond ikke får påfyll av frisk kapital. Sekretariatet vil legge frem forslag til fondspåfyll for Helgelandsrådet ifm arbeidet med budsjett 2022, etter dialog og anbefaling fra rådmannsforumet. Men det kan nå ikke forskutteres at rådet vil få ytterligere tilskudd fra deltakerkommunen utover drift av sekretariatet.

Saldoen på våre to fond er per 01.01.21;

- Samferdselsfondet; kr. 3 782 799
- Utviklingsfondet; 2 627 774 (estimert beløp, eksakt beløp nå regnskap 2020 for HR IKS, Sør-Helgeland Regionråd og Helgelandsrådet er revidert)

Konklusjon

Prosjektet anses som et viktig prosjekt for de tre deltagende kommunen og for Helgelandsrådet, og det er lagt opp til en organisering og arbeidsform som Helgelandsrådet er fortrolig med. Det er her mulig å også hente ut synergier ved å samhandle med det etablerte prosjektarbeidet med fastlandsforbindelse Herøy/Dønna – Alstahaug.

Det søkes om totalt kr. 800 000 fra Helgelandsrådet, hvor kr. 200 000 fra utviklingsfondet og kr. 600 000 fra samferdselsfondet. Dette utgjør 34 % av de totale prosjektkostnadene. Kommunenes andel i henhold til fremlagte finansieringsplan er på kr 370 000, noe som utgjør ca. 15 % av prosjektkostnaden. I tillegg er det synliggjort en uspesifisert arbeidsinnsats tilsvarende ca. kr 400 000.

I henhold til våre vedtekter er det Helgelandsrådet som er fondsstyrer for begge fondene, etter innstilling fra komite/utvalg for samferdsel og arbeidsutvalget for henholdsvis samferdselsfondet og utviklingsfondet.

Sekretariatet vurderer at søknaden er innenfor de retningslinjer som er satt av Helgelandsrådet med unntak av egenfinansieringen som er på kun 15 % av prosjektkostnadene. Sekretariatet vil gå i dialog med arbeidsgruppen for å få synliggjort hvor



Helgelandrådet



stor andel av finansieringen som kan legges inn som arbeidsinnsats. Dette både fra deltakerkommunene, Helgelandrådet og fra Nordland fylkeskommune/Statens vegvesen.

Da Helgelandrådet per dags dato ikke har en avklaring på om fondene får påfyll av frisk kapital fra deltakerkommunen og at det samlede beløpet anses som stort i forhold til andre bidragsytere i prosjektet, anbefales det å bevilge kr. 200 000 fra Samferdselsfondet i første omgang. Dette beløpet kan senere utøkes når spørsmålet om påfyll av Helgelandrådet sine fond er avklart.

Sekretariatet vil legge frem en likelydende sak for Arbeidsutvalget med hensyn til søknaden til Utviklingsfondet..



Protokoll

Utvalg: Samferdsel
Møtedato: 03.01.21
Saksbehandler: Stig Sørra

Saksnr. 04/21 **Tittel** Søknad - Støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund - Sandnessjøen

Forslag til vedtak:

Komite for Samferdsel stiller seg positiv til søknaden om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV17 Sandnessjøen – Brønnøysund. Da det søkes om et betydelige beløp vil komiteen og Helgelandrådet komme tilbake til størrelsen på et eventuelt økonomisk bidrag inn i dette arbeidet.

Arbeidsgruppen inviteres til å presentere prosjektet/arbeidet for komiteen.

Vedtak:

Komite for Samferdsel stiller seg positiv til søknaden om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV17 Sandnessjøen – Brønnøysund. Da det søkes om et betydelige beløp vil komiteen og Helgelandrådet komme tilbake til størrelsen på et eventuelt økonomisk bidrag inn i dette arbeidet.

Arbeidsgruppen inviteres til å presentere prosjektet/arbeidet for komiteen.

Vedlegg:

1. Søknad - Støtte til arbeid med kunnskapsinnhenting for realisering av ferjefri FV17 Brønnøysund - Sandnessjøen
2. Nordland Fylkeskommunes vedtak FT 010/2017 av 20.2.2017 og behandling KVV fylkesveg 17 Brønnøy Alstahaug samt forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ
3. Invitasjon fra Sør-Helgeland Regionråd samt vedtak fra inviterte kommuner og foreninger
4. Innspill fra Helgeland Regionråd – Forslag til prioriteringer av investeringstiltak til kommende NTP 2022-2033

Saksutredning

Det vises til søknad om støtte til arbeidet med innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV17 Sandnessjøen – Brønnøysund med vedlegg.

I søknaden vises det til invitasjon fra, og vedtak i, Sør-Helgeland Regionråd datert 18. - 19. juni 2018, om fellesprosjekt for innhenting av kunnskap for realisering av ferjefri FV 17 Brønnøysund - Sandnessjøen. Inviterte parter var Brønnøy kommune, Alstahaug kommune, Vevelstad kommune, Brønnøy næringsforum, Alstahaug handelstandsforening og Helgeland Regionråd.

Prosjektet/arbeidet er forankret i Nordland Fylkeskommune sin behandling av KVV fylkesveg 17 Brønnøy – Alstahaug, forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt. 3) FT 010/2017 av 20.2.2017:

1. Fylkestinget vedtar at konsept 0+, mindre investerings og driftstiltak, realiseres så raskt som mulig for å redusere reisetiden mellom Brønnøysund og Sandnessjøen.
2. Gjennomføring av konsept 0+ vurderes i forbindelse med rullering av handlingsprogrammet for regional transportplan 2018-21 3.

3. Fylkestinget vil foreta en ny vurdering av en eller flere fergefrie fjordkryssinger mellom Brønnøysund og Sandnessjøen når resultatene av utviklingsarbeidene i forbindelse med nye fjordkryssingsløsninger på fergefri E 39 foreligger.

Alstahaug, Brønnøy og Vevelstad kommune samt Alstahaug Næringsforening har alle bekreftet deltakelse i prosjektet, og har sammen iverksatt konkrete forberedelser av prosjektet. Det er etablert en arbeidsgruppe med følgende sammensetning:

- Næringssjef Stig Gøran Olsen, Alstahaug Kommune
- Næringssjef Johnny Nielsen Hanssen, Brønnøy Kommune
- Styreleder Kalle Tysnes, Alstahaug Næringsforening (prosjektleder)

I tillegg har ordførere i Alstahaug og Brønnøy samt regionrådslederen deltatt i enkeltmøter og vært løpende konsultert i forberedelsen av prosjektet.

Arbeidsgruppen er utpekt av ordførerne i Alstahaug og Brønnøy, og kommunene følger opp og involverer de respektive næringsforeninger eller interesseforeninger. Brønnøy Næringsforum ble på lik linje med øvrige aktører invitert til å delta i prosjektet, men har ikke hatt anledning å delta på møtene.

Målsettingen med arbeidet er å innhente tilstrekkelig kunnskap og dokumentasjon for nærmere beslutninger om oppstart av forberedende arbeid og realisering av ferjefri FV 17 innen 2030. Erfaring fra lignende store prosjekter andre steder i landet, er at det må tas et lokalt initiativ for å etablere drivkraft og sikre målbevisst arbeid over tid i slike større samferdselsprosjekt, for å nå målet.

Prosjektet/arbeidet er stipulert til å ha en kostnadsramme på kr 2 350 000 og er planlagt å gå over to år, 2021 – 2022, og hvor det søkes Helgelandsrådet sitt nærings- og samferdselsfond om kr 800 000.

For nærmere beskrivelse av arbeidet/prosjektet henvises det til søknaden med vedlegg

Konklusjon

Søknaden/arbeidet har som formål å følge opp fylkestingets vedtak 010/2017 KVU fylkesveg 17 Brønnøy – Alstahaug forbindelsene Herøy, Dønna og Vega. Valg av konsept aksene Brønnøysund Sandnessjøen.

Forprosjektet «Skape en attraktiv, inkluderende og bærekraftige region gjennom bedre tilgjengelighet», som setter søkelys på Alstahaugforbindelsene Herøy – Dønna, er nå inne i sin slutfase og en beslutning/anbefaling om videreføring av dette arbeidet ventes å bli tatt i løpet av 2021.

Det å starte opp arbeidet med kunnskapsinnhenting med hensyn til valg av konsept aksene Brønnøysund – Sandnessjøen på bakgrunn av fylkestingssak 010/2017 passer fint inn i tidslinjen for å kunne få en helhetlig tilnærming til samferdselsutfordringene på Ytre- og Sør-Helgeland.

Da det søkes om betydelige beløp anbefales det at komite for Samferdsel først stiller seg positiv til at dette arbeidet starter opp, men at komiteen og Helgelandsrådet bør få komme tilbake til størrelsen på et eventuelt økonomisk bidrag inn i dette arbeidet.

Fylkeskommunen har nylig sendt ut invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet (RTP 2022-2033). Problemstillingen som dette arbeidet/prosjektet tar for seg vil her også være relevant å gi innspill på.



Saksfremlegg

Utvalg: Samferdsel
Møtedato: 03.05.21
Saksbehandler: Stig Sørø

Saksnr. **Tittel**
24/21 Eventuelt

Forslag til vedtak:

Vedtak:

Saksutredning

Konklusjon