

## **Støtteerklæring - Behov for reduserte klimagassutslipp på Nordlandsbanen**

Helgelandrådet er regionrådet for de 12 kommunene Alstahaug, Bindal, Brønnøy, Dønna, Grane, Herøy, Leirfjord, Sømna, Træna, Vefsn, Vega og Vevelstad.

Det har vært en stor økning av godstransport på Nordlandsbanen. De to siste årene har godstogtilbudet på Nordlandsbanen økt fra 2 daglige godstog til 4 daglige godstog, og det planlegges nå for det 5. godstoget. I tillegg planlegges det ny container-sjørute mellom Bodø og Tromsø som også vil bruke Nordlandsbanen, og bli en transportkorridor mellom Arktis, sørlige Skandinavia og kontinentet. Det forventes også en økning i persontransporten på Nordlandsbanen.

Nordlandsbanen er Norges lengste jernbanestrekning og driftes fremdeles på diesel. Det er også den ikke-elektrifiserte jernbanestrekningen i landet som har de største utfordringene med å legge til rette for nye klimavennlige energibærere.

Næringslivet (innen metaller, dagligvarer, sjømat, olje- og gassvirksomhet, de nye grønne industriene og øvrig næringsliv) etterspør en mer klimavennlig jernbane og har et stort fokus på grønn konkurransekraft og verdiskapning. Både logistikkaktører, vareeiere og befolkningen forventer at dagens dieseldrift på Nordlandsbanen erstattes med lav- eller nullutslippsløsninger. Hydrogen kan være et godt alternativ da det planlegges flere hydrogenfabrikker i Nordland.

Helgelandrådet har stort fokus på reduksjon av klimautslipp, og ønsker raskere omstilling til klimavennlige transporter.

Helgelandrådet støtter dermed initiativet til konsortiet som søker om støtte til Grønn plattform, og som skal lede frem til realisering av en pilot- og demonstrasjonsløsning for reduksjon av klimagassutslipp på Nordlandsbanen.

Brønnøysund 13. september 2022

Eilif K. Trælnes (sign.)  
Leder Helgelandrådet