

INNSPILL TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND - PRIORITERINGSLISTE

Avsender: Helgelandsrådet

Oppsummering:

[illegible]

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatte ferje
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	1						
Beskrivelse av tiltak:	Bro til Hamnøya, Erstatning av dagens ferjestrekning Forvik-Vogsodden, Forvik-Tjøtta-samband						
Vegnr., rutestrekning, annet:	Fv. 17						
Kommune:	Vevelstad						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☒	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Store utfordringer med dagens løsning. Bro til Hamnøya vil løse utfordringene ved ferjeleiet til Vågsodden. Svært komplisert ferjesamband, og vil gi store besparelser for NFK. Avstengt øysamfunn på grunn av hyppig og langvarig bortfall av fergetilbud. Anløpsstedet Vågsodden, på Hamnøya, er del av Forvik-Tjøtta-sambandet, men opplever til stadighet manglende transporttilbud. Dagens ferje er utrangert og har ikke tilstrekkelig kapasitet, som medfører fullstendig bortfall av reisemuligheter for fastboende og næringsaktører på mellomsteder. Miljøferjen i sambandet kan ikke anløpe Vågsodden. Dessverre har det blitt et mønster at melkeprodusenter må kaste all matproduksjon, livsviktig gassleveranse for sjømataktører uteblir og reiselivsaktører som mottar turister risikerer hele bedriftsgrunnlaget – dette er eksempler på konsekvens av dagens fergeløsning. Fastboende som ikke kommer seg hjem opplever å måtte finne overnattingsmuligheter i et område med kun to tilbydere eller sove i bilen.						
Beskrivelse av tiltak:	Oppføring av bro på det smaleste punktet over Vevelstadsundet – Bros penn på ca. 290 m. Tofeltsbro eller enkel kjøreban med eget felt for myke trafikanter (lysregulert)						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bru vil fjerne den største utfordringen på Forvik-Tjøtta-sambandet, og bidra til bedre stabilitet og forutsigbarhet i ruteproduksjonen for hele sambandet samt alle reisende i regionen. Eksisterende, og fremtidige, sjømatnæringsaktører styrkes og driften blir forutsigbar. Et viktig bidrag til storsamfunnet både økonomisk og matproduksjonsmessig. Det understrekes at mobilitet hele døgnet, mot dagens løsning med fire reisemuligheter i døgnet, vil umiddelbart utløse utvikling- og vekstmuligheter innenfor sjømatnæring, landbruk og reiseliv. I tillegg vil tilflytting og opprettelse av helårsboliger blir vesentlig mer attraktivt, noe som igjen styrker arbeidsmarkedet i regionen.						
Annet:	Prosjektet er selvfinansierende. I det ligger det at dagens ferjeandbud har to ferjer i sambandet helårlig, og ved Bro til Hamnøya kan den ene ferjen kuttes i 9 mnd av året (unntatt sommermånedene). NFK vil kunne spare årlige driftskostnader slik at ved en ny kontraktsperiode for sambandet (ofte 8 år), er investeringen i bro-prosjektet finansiert. Ferjeleiet på Vågsodden trenger også betydelige investeringer, da den i dag holdes sammen av en stålplate. Armering og fendervegg rustet og er i ferd med å gå i oppløsning. Ved Bro til Hamnøya vil NFK slippe opprustningen av ferjeleiet.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	2						
Beskrivelse av tiltak:	Fastlandsforbindelse mellom Dønna/Herøy og Alstahaug. Det foreligger konsekvensutredninger for både bru og tunnel. Prosjektet heter nå Hadfast AS og består av kommunene Herøy, Dønna og Alstahaug som hovedaksjonærer, samt et stort næringsliv.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 828/FV17						
Kommune:	Dønna, Herøy, Alstahaug						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Kommunene har søkt om omklassifisering av fylkesvei fra E6 Mosjøen og ut til Sandnessjøen/Søvik med fergestrekke, dette for å aktivere et statlig prosjekt.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt bolyst i kommunene, bedre arbeidsflyt mellom kommunene, større kapasitet over Alstenfjorden. Dette er også et prosjekt som kommer ut i pluss med tanke på kost-nytte. En realisering av prosjektet vil være avgjørende for vekst i næringslivet for de tre kommunene.						
Annet:	Prosjektet har ikke bare betydning for Helgelandsregionen, men for hele Nordland.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	3						
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradering av FV76 - Tosenveien						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV76						
Kommune:	Brønnøy, Grane						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Standarden på Fv76 i Tosen er generelt sett dårlig, med unntak av enkelte partier som tidligere er blitt utbedret. De parsellene som gjenstår har dårlige grunnforhold - noe som gjør at kantene er farlig for tyngre kjøretøy. I tillegg har strekningene enkelte kurver som må rettes ut. Hvis det er dårlig vær og ferjene innstilles, så er dette eneste transportåre ut av Brønnøy-regionen						
Beskrivelse av tiltak:	Grunnen må forsterkes, linjeføring og generell vegstandard må utbedres i tråd med dagens vegnormaler. Standarden bør være slik at modulvogntog på 25.25m kan kjøre forsvarlig langs strekningen. Her må det gjøres en grundig vurdering av linjeføring langs veien og se på ev. tunnellop som kan være aktuelle.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En utbedring av Tosenveien vil gi Brønnøy og Sømna et tryggere og bedre alternativ til ferje. I de tilfellene at ferjene ikke kan gå vil det fortsatt være et godt alternativ å kjøre Tosenveien. I motsetning til i dag da dette oppleves som en påkjenning for både yrkessjåfører og vanlige bilister, særlig på vinterstid.						
Annet:	Tosenveien er Brønnøys eneste landfaste forbindelse. I den forstand spiller veien en viktig rolle i beredskapssammenheng. Tosenveien er også brønnøyregionens viktigste næringsvei.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	4						
Beskrivelse av tiltak:	Oppgradering av FV17 - Trolldalen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 17 Årsandøy- Nordlandskorsen						
Kommune:	Bindal, Trøndelag fylkeskommune						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja x	Nei ☐					
Beskrivelse av utfordringer:	Strekningen er en del av Laksevei Nord-prosjektet, og det er nå fattet prinsippvedtak i de berørte kommunene (Grong, Høylandet, Nærøysund og Bindal, samt i Trøndelag fylkeskommune. Dette gjør at NFK kan fortsette prosjekteringsarbeidet, og legge fram nødvendig beslutningsgrunnlag for veien videre (bokstavelig talt).						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Dette er en unik mulighet for å få rustet opp en av de dårligste strekningene på FV17, som historisk også er ulykkes-utsatt.						
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Vei x	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatte ferje
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt x		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	5						
Beskrivelse av tiltak:	Flytting av ferjekai Mosjøen						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV 7272						
Kommune:	Vefsn						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei x					
Beskrivelse av utfordringer:	FV7272 deler Mosjøen indre havn i to. Dette skaper store problemer i forbindelse med utvikling av et grønt logistikk-knutepunkt for vei, båt og bane i Mosjøen. Videre skaper det sikkerhetsproblemer med kryssende transport og myke trafikanter som oppholder seg på havneområdet i forbindelse med fergetrafikken.						
Beskrivelse av tiltak:	Bygging av nytt ferjekai.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt sikkerhet for brukerne av ferja og brukere av indre havn. I tillegg gir dette mulighet for utvikling av indre havneområder, samt tilknytning til jernbaneterminalen via internveien.						
Annet:	Ligger inne i økonomiplanen til Nordland fylkeskommune med 40 mill. og ligger inne i næringsplanen til Vefsn kommune.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	6						
Beskrivelse av tiltak:	Bruforbindelse mellom Tenna og Brasøy over Brasøystraumen. Kommunen har vedtatt å sette i gang områderegulering.						
Vegnr., rutestrekning, annet:	-						
Kommune:	Herøy						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Prosjektet forutsetter tett samarbeid med Nordland fylkeskommune.						
Beskrivelse av tiltak:	Bedre inkludering av øyene lengst sør i kommunen, økt bolyst i hele kommunen, økt tilflytting til kommunen, skape levende lokalsamfunn.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:							

Tema	Beskrivelse						
Transportform (kryss av i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Tiltakstype (kryss av i boks):	Investeringsprosjekt ☒		Vedlikehold/utbedring ☐		Drift ☐	Annet:	
Prioriteringsnummer:	7						
Beskrivelse av tiltak:	Fergefri Helgeland. Prosjekt i flere faser, jf KVV fylkesveg 17 Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug med forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak (pkt 3) FT 010/2017 av 20.2.2017						
Vegnr., rutestrekning, annet:	FV17						
Kommune:	Alstahaug (Vevelstad, Brønnøy, Sømna)						
Ferdig reguleringsplan (kryss av i boks):	Ja ☐	Nei ☒					
Beskrivelse av utfordringer:	Reisetiden mellom regionsentrene Sandnessjøen - Brønnøysund må gjøres enklere og reisetiden må kortes ned. Tiltaket her vil være tunnel/bru, evt i kombinasjon med ferje, jf innspill ifm KVV. Dette er viktig ift basebyene sin felles konkurransekraft, samt muliggjøre anledning til arbeidspending og lette bruken av infrastruktur som er felles, f.eks relatert til bruk av sykehus som er lokalisert i Sandnessjøen. Prosjektet er utvidet til også å gjelde videre forbindelse sørover mellom Sømna og Bindal, dvs fergestrekningen Vennesund-Holm. Dette knytter oss bedre sammen ift viktig næringstransport med etablering av laksevei Nord (FV 17 fra Bindal til E6) . Videre er beredskap sentralt ift en fergefri kystvei, jf flere hendelser på E6 der Norge i praksis ble delt i to med omkjøring gjennom Sverige.						
Beskrivelse av tiltak:							
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:							
Annet:	Se vedlegg B Presentasjon av forstudie.						